



2020

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2020 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2020 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	11	-	1	10	8	19	-	1	11
2. Donnerstag	13	1	3	9	7	20	1	3	11
3. Freitag	20	-	4	16	7	27	-	4	18
4. Samstag	9	-	1	8	6	15	-	1	10
5. Sonntag	5	-	1	4	6	11	-	1	4
6. Montag	18	1	5	12	7	25	1	5	17
7. Dienstag	21	-	2	19	12	33	-	2	22
8. Mittwoch	18	-	3	15	4	22	-	3	17
9. Donnerstag	30	-	9	21	9	39	-	9	23
10. Freitag	21	-	6	15	8	29	-	7	19
11. Samstag	10	-	1	9	7	17	-	1	21
12. Sonntag	11	-	1	10	5	16	-	1	14
13. Montag	26	-	2	24	5	31	-	4	32
14. Dienstag	17	-	2	15	6	23	-	2	17
15. Mittwoch	23	1	5	17	8	31	1	5	24
16. Donnerstag	25	-	4	21	9	34	-	5	28
17. Freitag	17	-	4	13	12	29	-	4	13
18. Samstag	15	-	2	13	5	20	-	2	16
19. Sonntag	4	1	-	3	7	11	1	-	5
20. Montag	20	-	2	18	12	32	-	2	20
21. Dienstag	28	-	4	24	9	37	-	4	32
22. Mittwoch	21	-	1	20	13	34	-	2	23
23. Donnerstag	13	-	-	13	14	27	-	-	15
24. Freitag	16	-	3	13	10	26	-	4	18
25. Samstag	8	-	2	6	8	16	-	2	11
26. Sonntag	9	-	2	7	6	15	-	2	8
27. Montag	27	-	6	21	10	37	-	6	21
28. Dienstag	28	-	4	24	11	39	-	4	24
29. Mittwoch	16	-	4	12	8	24	-	4	17
30. Donnerstag	23	1	4	18	8	31	1	4	22
31. Freitag	21	-	-	21	9	30	-	-	31
Zusammen	544	5	88	451	256	800	5	94	564
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	12	-	5	7	6	18	-	7	9
2. Donnerstag	9	-	-	9	5	14	-	-	11
3. Freitag	12	-	3	9	5	17	-	4	13
4. Samstag	11	-	1	10	4	15	-	1	13
5. Sonntag	7	-	2	5	7	14	-	2	5
6. Montag	16	-	4	12	8	24	-	4	19
7. Dienstag	18	1	4	13	7	25	1	9	18
8. Mittwoch	10	1	1	8	6	16	3	7	11
9. Donnerstag	15	-	2	13	9	24	-	2	17
10. Freitag	14	-	2	12	8	22	-	2	14
11. Samstag	10	-	2	8	1	11	-	3	13
12. Sonntag	5	-	2	3	4	9	-	3	9
13. Montag	20	-	4	16	9	29	-	4	44
14. Dienstag	7	-	4	3	11	18	-	4	4
15. Mittwoch	16	-	1	15	6	22	-	1	18
16. Donnerstag	19	-	5	14	9	28	-	7	23
17. Freitag	20	-	4	16	8	28	-	4	24
18. Samstag	10	2	3	5	9	19	2	3	8
19. Sonntag	6	-	2	4	8	14	-	2	5
20. Montag	18	1	8	9	4	22	1	11	16
21. Dienstag	16	-	4	12	7	23	-	5	18
22. Mittwoch	18	-	5	13	6	24	-	5	28
23. Donnerstag	12	-	2	10	5	17	-	2	15
24. Freitag	11	-	3	8	7	18	-	3	13
25. Samstag	9	-	3	6	8	17	-	5	14
26. Sonntag	10	-	2	8	6	16	-	2	14
27. Montag	10	-	1	9	9	19	-	1	13
28. Dienstag	21	-	6	15	21	42	-	6	21
29. Mittwoch	13	-	4	9	5	18	-	5	15
30. Donnerstag	17	1	8	8	10	27	1	10	22
31. Freitag	21	-	2	19	12	33	-	2	36
Zusammen	413	6	99	308	230	643	8	126	503

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch	23	-	6	17	14	37	-	8	20
2. Donnerstag	22	1	3	18	12	34	1	3	22
3. Freitag	32	-	7	25	12	44	-	8	31
4. Samstag	20	-	2	18	10	30	-	2	23
5. Sonntag	12	-	3	9	13	25	-	3	9
6. Montag	34	1	9	24	15	49	1	9	36
7. Dienstag	39	1	6	32	19	58	1	11	40
8. Mittwoch	28	1	4	23	10	38	3	10	28
9. Donnerstag	45	-	11	34	18	63	-	11	40
10. Freitag	35	-	8	27	16	51	-	9	33
11. Samstag	20	-	3	17	8	28	-	4	34
12. Sonntag	16	-	3	13	9	25	-	4	23
13. Montag	46	-	6	40	14	60	-	8	76
14. Dienstag	24	-	6	18	17	41	-	6	21
15. Mittwoch	39	1	6	32	14	53	1	6	42
16. Donnerstag	44	-	9	35	18	62	-	12	51
17. Freitag	37	-	8	29	20	57	-	8	37
18. Samstag	25	2	5	18	14	39	2	5	24
19. Sonntag	10	1	2	7	15	25	1	2	10
20. Montag	38	1	10	27	16	54	1	13	36
21. Dienstag	44	-	8	36	16	60	-	9	50
22. Mittwoch	39	-	6	33	19	58	-	7	51
23. Donnerstag	25	-	2	23	19	44	-	2	30
24. Freitag	27	-	6	21	17	44	-	7	31
25. Samstag	17	-	5	12	16	33	-	7	25
26. Sonntag	19	-	4	15	12	31	-	4	22
27. Montag	37	-	7	30	19	56	-	7	34
28. Dienstag	49	-	10	39	32	81	-	10	45
29. Mittwoch	29	-	8	21	13	42	-	9	32
30. Donnerstag	40	2	12	26	18	58	2	14	44
31. Freitag	42	-	2	40	21	63	-	2	67
Zusammen	957	11	187	759	486	1 443	13	220	1 067
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	3	-	1	2	-	3	-	3	3
2. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
3. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
4. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
5. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6. Montag	6	-	1	5	1	7	-	1	6
7. Dienstag	4	1	-	3	2	6	1	3	3
8. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
9. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	4
10. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
11. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
12. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	2	5
13. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	7
14. Dienstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
15. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	3
16. Donnerstag	5	-	1	4	1	6	-	1	9
17. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
18. Samstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
19. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
20. Montag	4	-	4	-	1	5	-	4	-
21. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	6
22. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	8
23. Donnerstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
24. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
25. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
26. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
27. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
28. Dienstag	7	-	2	5	7	14	-	2	7
29. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
30. Donnerstag	6	1	1	4	5	11	1	1	9
31. Freitag	8	-	1	7	3	11	-	1	11
Zusammen	82	2	16	64	54	136	2	22	103

Straßenart Ortslage	Januar 2020	Januar 2019	Veränderung	Januar - Januar 2020	Januar - Januar 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	82	66	24,2	82	66	24,2
Bundesstraßen	191	207	-7,7	191	207	-7,7
innerorts	68	74	-8,1	68	74	-8,1
außerorts	123	133	-7,5	123	133	-7,5
Landesstraßen	258	252	2,4	258	252	2,4
innerorts	118	94	25,5	118	94	25,5
außerorts	140	158	-11,4	140	158	-11,4
Kreisstraßen	132	106	24,5	132	106	24,5
innerorts	75	56	33,9	75	56	33,9
außerorts	57	50	14,0	57	50	14,0
Andere Straßen	294	279	5,4	294	279	5,4
innerorts	283	259	9,3	283	259	9,3
außerorts	11	20	-45,0	11	20	-45,0
Insgesamt	957	910	5,2	957	910	5,2
innerorts	544	483	12,6	544	483	12,6
außerorts	413	427	-3,3	413	427	-3,3

## Getötete

Autobahnen	2	-	x	2	-	x
Bundesstraßen	2	3	x	2	3	x
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	1	x	-	1	x
Landesstraßen	4	3	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	x	4	3	x
Kreisstraßen	3	2	x	3	2	x
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Straßen	2	1	x	2	1	x
innerorts	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	9	x	13	9	x
innerorts	5	3	x	5	3	x
außerorts	8	6	x	8	6	x



Straßenart Ortslage	Januar 2020	Januar 2019	Veränderung	Januar - Januar 2020	Januar - Januar 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	7	x	22	7	x
Bundesstraßen	54	44	22,7	54	44	22,7
innerorts	14	13	7,7	14	13	7,7
außerorts	40	31	29,0	40	31	29,0
Landesstraßen	74	58	27,6	74	58	27,6
innerorts	30	18	66,7	30	18	66,7
außerorts	44	40	10,0	44	40	10,0
Kreisstraßen	27	26	3,8	27	26	3,8
innerorts	9	11	x	9	11	x
außerorts	18	15	20,0	18	15	20,0
Andere Straßen	43	46	-6,5	43	46	-6,5
innerorts	41	45	-8,9	41	45	-8,9
außerorts	2	1	x	2	1	x
Insgesamt	220	181	21,5	220	181	21,5
innerorts	94	87	8,0	94	87	8,0
außerorts	126	94	34,0	126	94	34,0

Leichtverletzte

Autobahnen	103	84	22,6	103	84	22,6
Bundesstraßen	224	242	-7,4	224	242	-7,4
innerorts	72	89	-19,1	72	89	-19,1
außerorts	152	153	-0,7	152	153	-0,7
Landesstraßen	273	289	-5,5	273	289	-5,5
innerorts	121	98	23,5	121	98	23,5
außerorts	152	191	-20,4	152	191	-20,4
Kreisstraßen	159	109	45,9	159	109	45,9
innerorts	93	62	50,0	93	62	50,0
außerorts	66	47	40,4	66	47	40,4
Andere Straßen	308	282	9,2	308	282	9,2
innerorts	278	260	6,9	278	260	6,9
außerorts	30	22	36,4	30	22	36,4
Insgesamt	1 067	1 006	6,1	1 067	1 006	6,1
innerorts	564	509	10,8	564	509	10,8
außerorts	503	497	1,2	503	497	1,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	x	2	-	x	6	5	x	6	5	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	5	x	1	5	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	5	-	x	5	-	x
Personenkraftwagen	6	4	x	6	4	x	136	108	25,9	136	108	25,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	28	27	3,7	28	27	3,7
außerorts	6	4	x	6	4	x	108	81	33,3	108	81	33,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	2	12	x	2	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	10	x	2	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	4	x	9	4	x	151	131	15,3	151	131	15,3
innerorts	1	-	x	1	-	x	33	39	-15,4	33	39	-15,4
außerorts	8	4	x	8	4	x	118	92	28,3	118	92	28,3
Fahrrädern	1	1	-	1	1	-	27	13	x	27	13	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	22	13	69,2	22	13	69,2
außerorts	-	1	x	-	1	x	5	-	x	5	-	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	3	4	x	3	4	x	41	36	13,9	41	36	13,9
innerorts	3	3	-	3	3	-	39	34	14,7	39	34	14,7
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	2	-	2	2	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	13	9	x	13	9	x	220	181	21,5	220	181	21,5
innerorts	5	3	x	5	3	x	94	87	8,0	94	87	8,0
außerorts	8	6	x	8	6	x	126	94	34,0	126	94	34,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	17	10	70,0	17	10	70,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	7	x	15	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	2	3	x
65 Jahre und älter	5	5	-	5	5	-	49	40	22,5	49	40	22,5
innerorts	4	3	x	4	3	x	26	32	-18,8	26	32	-18,8
außerorts	1	2	x	1	2	x	23	8	x	23	8	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	35	28	25,0	35	28	25,0	39	34	14,7	39	34	14,7
innerorts	27	23	17,4	27	23	17,4	29	28	3,6	29	28	3,6
außerorts	8	5	x	8	5	x	10	6	x	10	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17	23	-26,1	17	23	-26,1	25	28	-10,7	25	28	-10,7
innerorts	14	19	-26,3	14	19	-26,3	16	24	-33,3	16	24	-33,3
außerorts	3	4	x	3	4	x	9	4	x	9	4	x
Personenkraftwagen	755	789	-4,3	755	789	-4,3	897	901	-0,4	897	901	-0,4
innerorts	320	326	-1,8	320	326	-1,8	348	353	-1,4	348	353	-1,4
außerorts	435	463	-6,0	435	463	-6,0	549	548	0,2	549	548	0,2
Bussen	34	5	x	34	5	x	34	5	x	34	5	x
innerorts	5	5	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-
außerorts	29	-	x	29	-	x	29	-	x	29	-	x
Güterkraftfahrzeugen	21	16	31,3	21	16	31,3	24	28	-14,3	24	28	-14,3
innerorts	2	8	x	2	8	x	2	10	x	2	10	x
außerorts	19	8	x	19	8	x	22	18	22,2	22	18	22,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	x	2	-	x	4	-	x	4	-	x
innerorts	2	-	x	2	-	x	4	-	x	4	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	865	861	0,5	865	861	0,5	1 025	996	2,9	1 025	996	2,9
innerorts	371	381	-2,6	371	381	-2,6	405	420	-3,6	405	420	-3,6
außerorts	494	480	2,9	494	480	2,9	620	576	7,6	620	576	7,6
Fahrrädern	116	64	81,3	116	64	81,3	144	78	84,6	144	78	84,6
innerorts	110	55	x	110	55	x	133	68	95,6	133	68	95,6
außerorts	6	9	x	6	9	x	11	10	10,0	11	10	10,0
Anderen Fahrzeugen	4	-	x	4	-	x	5	-	x	5	-	x
innerorts	3	-	x	3	-	x	3	-	x	3	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	81	81	-	81	81	-	125	121	3,3	125	121	3,3
innerorts	79	73	8,2	79	73	8,2	121	110	10,0	121	110	10,0
außerorts	2	8	x	2	8	x	4	11	x	4	11	x
Anderen Personen	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 067	1 006	6,1	1 067	1 006	6,1	1 300	1 196	8,7	1 300	1 196	8,7
innerorts	564	509	10,8	564	509	10,8	663	599	10,7	663	599	10,7
außerorts	503	497	1,2	503	497	1,2	637	597	6,7	637	597	6,7
Darunter												
unter 15 Jahren	83	56	48,2	83	56	48,2	100	66	51,5	100	66	51,5
innerorts	45	41	9,8	45	41	9,8	60	48	25,0	60	48	25,0
außerorts	38	15	x	38	15	x	40	18	x	40	18	x
65 Jahre und älter	116	74	56,8	116	74	56,8	170	119	42,9	170	119	42,9
innerorts	82	47	74,5	82	47	74,5	112	82	36,6	112	82	36,6
außerorts	34	27	25,9	34	27	25,9	58	37	56,8	58	37	56,8

## T 4

## Verunglückte im Januar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	17	10	70,0	17	10	70,0
männlich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	9	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	3	x	8	3	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	8	7	x	8	7	x
männlich	-	-	-	-	-	-	1	5	x	1	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	x	7	2	x
18 – 21	1	1	-	1	1	-	18	14	28,6	18	14	28,6
männlich	1	1	-	1	1	-	9	9	-	9	9	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	5	x	9	5	x
21 – 25	1	1	-	1	1	-	10	14	-28,6	10	14	-28,6
männlich	-	1	x	-	1	x	5	9	x	5	9	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	5	-	5	5	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	6	13	x	6	13	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	10	x	3	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12	12	-
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	5	6	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	11	x	9	11	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	8	x	2	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	18	6	x	18	6	x
männlich	-	-	-	-	-	-	12	2	x	12	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	6	4	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	14	15	-6,7	14	15	-6,7
männlich	-	-	-	-	-	-	7	11	x	7	11	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	7	4	x
50 – 55	3	1	x	3	1	x	18	16	12,5	18	16	12,5
männlich	2	1	x	2	1	x	12	6	x	12	6	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	6	10	x	6	10	x
55 – 60	2	1	x	2	1	x	15	10	50,0	15	10	50,0
männlich	1	-	x	1	-	x	8	5	x	8	5	x
weiblich	1	1	-	1	1	-	7	5	x	7	5	x
60 – 65	1	-	x	1	-	x	26	13	x	26	13	x
männlich	1	-	x	1	-	x	14	7	x	14	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	6	x	12	6	x
65 – 70	1	2	x	1	2	x	16	9	x	16	9	x
männlich	-	2	x	-	2	x	8	5	x	8	5	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	8	4	x	8	4	x
70 – 75	-	1	x	-	1	x	9	9	-	9	9	-
männlich	-	1	x	-	1	x	6	3	x	6	3	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	3	6	x
75 und mehr	4	2	x	4	2	x	24	22	9,1	24	22	9,1
männlich	3	-	x	3	-	x	10	11	-9,1	10	11	-9,1
weiblich	1	2	x	1	2	x	14	11	27,3	14	11	27,3
Zusammen	13	9	x	13	9	x	220	181	21,5	220	181	21,5
männlich	8	6	x	8	6	x	113	104	8,7	113	104	8,7
weiblich	5	3	x	5	3	x	107	77	39,0	107	77	39,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	9	x	13	9	x	220	181	21,5	220	181	21,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	83	56	48,2	83	56	48,2	100	66	51,5	100	66	51,5
männlich	49	32	53,1	49	32	53,1	58	39	48,7	58	39	48,7
weiblich	34	24	41,7	34	24	41,7	42	27	55,6	42	27	55,6
15 – 18	53	35	51,4	53	35	51,4	61	42	45,2	61	42	45,2
männlich	31	17	82,4	31	17	82,4	32	22	45,5	32	22	45,5
weiblich	22	18	22,2	22	18	22,2	29	20	45,0	29	20	45,0
18 – 21	93	92	1,1	93	92	1,1	112	107	4,7	112	107	4,7
männlich	59	43	37,2	59	43	37,2	69	53	30,2	69	53	30,2
weiblich	34	49	-30,6	34	49	-30,6	43	54	-20,4	43	54	-20,4
21 – 25	98	88	11,4	98	88	11,4	109	103	5,8	109	103	5,8
männlich	53	37	43,2	53	37	43,2	58	47	23,4	58	47	23,4
weiblich	45	51	-11,8	45	51	-11,8	51	56	-8,9	51	56	-8,9
25 – 30	107	116	-7,8	107	116	-7,8	113	129	-12,4	113	129	-12,4
männlich	60	57	5,3	60	57	5,3	63	67	-6,0	63	67	-6,0
weiblich	47	59	-20,3	47	59	-20,3	50	62	-19,4	50	62	-19,4
30 – 35	85	99	-14,1	85	99	-14,1	97	111	-12,6	97	111	-12,6
männlich	35	51	-31,4	35	51	-31,4	42	57	-26,3	42	57	-26,3
weiblich	50	48	4,2	50	48	4,2	55	54	1,9	55	54	1,9
35 – 40	77	79	-2,5	77	79	-2,5	86	90	-4,4	86	90	-4,4
männlich	37	39	-5,1	37	39	-5,1	39	47	-17,0	39	47	-17,0
weiblich	40	40	-	40	40	-	47	43	9,3	47	43	9,3
40 – 45	62	81	-23,5	62	81	-23,5	80	87	-8,0	80	87	-8,0
männlich	38	40	-5,0	38	40	-5,0	50	42	19,0	50	42	19,0
weiblich	24	41	-41,5	24	41	-41,5	30	45	-33,3	30	45	-33,3
45 – 50	74	77	-3,9	74	77	-3,9	88	92	-4,3	88	92	-4,3
männlich	31	41	-24,4	31	41	-24,4	38	52	-26,9	38	52	-26,9
weiblich	43	36	19,4	43	36	19,4	50	40	25,0	50	40	25,0
50 – 55	80	90	-11,1	80	90	-11,1	101	107	-5,6	101	107	-5,6
männlich	41	48	-14,6	41	48	-14,6	55	55	-	55	55	-
weiblich	38	42	-9,5	38	42	-9,5	45	52	-13,5	45	52	-13,5
55 – 60	89	73	21,9	89	73	21,9	106	84	26,2	106	84	26,2
männlich	45	36	25,0	45	36	25,0	54	41	31,7	54	41	31,7
weiblich	44	37	18,9	44	37	18,9	52	43	20,9	52	43	20,9
60 – 65	49	46	6,5	49	46	6,5	76	59	28,8	76	59	28,8
männlich	30	24	25,0	30	24	25,0	45	31	45,2	45	31	45,2
weiblich	19	22	-13,6	19	22	-13,6	31	28	10,7	31	28	10,7
65 – 70	33	23	43,5	33	23	43,5	50	34	47,1	50	34	47,1
männlich	17	14	21,4	17	14	21,4	25	21	19,0	25	21	19,0
weiblich	16	9	x	16	9	x	25	13	92,3	25	13	92,3
70 – 75	28	15	86,7	28	15	86,7	37	25	48,0	37	25	48,0
männlich	10	10	-	10	10	-	16	14	14,3	16	14	14,3
weiblich	18	5	x	18	5	x	21	11	90,9	21	11	90,9
75 und mehr	55	36	52,8	55	36	52,8	83	60	38,3	83	60	38,3
männlich	35	22	59,1	35	22	59,1	48	33	45,5	48	33	45,5
weiblich	20	14	42,9	20	14	42,9	35	27	29,6	35	27	29,6
Zusammen	1 066	1 006	6,0	1 066	1 006	6,0	1 299	1 196	8,6	1 299	1 196	8,6
männlich	571	511	11,7	571	511	11,7	692	621	11,4	692	621	11,4
weiblich	494	495	-0,2	494	495	-0,2	606	575	5,4	606	575	5,4
Ohne Angabe	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	1 067	1 006	6,1	1 067	1 006	6,1	1 300	1 196	8,7	1 300	1 196	8,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	63	71	-11,3	63	71	-11,3	51	57	-10,5	51	57	-10,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	28	42	-33,3	28	42	-33,3	22	30	-26,7	22	30	-26,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	12	X	9	12	X	5	10	X	5	10	X
Straßenbenutzung	70	53	32,1	70	53	32,1	41	39	5,1	41	39	5,1
Geschwindigkeit	213	263	-19,0	213	263	-19,0	177	227	-22,0	177	227	-22,0
Abstand	251	219	14,6	251	219	14,6	211	188	12,2	211	188	12,2
Überholen	40	39	2,6	40	39	2,6	32	30	6,7	32	30	6,7
Vorbeifahren	2	4	X	2	4	X	2	4	X	2	4	X
Nebeneinanderfahren	14	18	-22,2	14	18	-22,2	9	13	X	9	13	X
Vorfahrt, Vorrang	178	141	26,2	178	141	26,2	148	118	25,4	148	118	25,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	125	-2,4	122	125	-2,4	106	100	6,0	106	100	6,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	63	-20,6	50	63	-20,6	48	57	-15,8	48	57	-15,8
Darunter: an Überwegen, Furten	16	21	-23,8	16	21	-23,8	16	19	-15,8	16	19	-15,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	X	8	7	X	7	6	X	7	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	2	2	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	71	29,6	92	71	29,6	71	48	47,9	71	48	47,9
Insgesamt	1 106	1 078	2,6	1 106	1 078	2,6	903	888	1,7	903	888	1,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	2	2	-	5	8	X	5	8	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	-	1	X	4	7	X	4	7	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
Straßenbenutzung	-	1	X	-	1	X	24	6	X	24	6	X
Geschwindigkeit	7	11	X	7	11	X	12	6	X	12	6	X
Abstand	1	3	X	1	3	X	10	5	X	10	5	X
Überholen	2	1	X	2	1	X	-	1	X	-	1	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	1	1	-	10	6	X	10	6	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	3	X	1	3	X	14	10	40,0	14	10	40,0
Insgesamt	15	22	-31,8	15	22	-31,8	80	51	56,9	80	51	56,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	37	8,1	40	37	8,1	2	5	x	2	5	x
innerorts	29	31	-6,5	29	31	-6,5	2	4	x	2	4	x
außerorts	11	6	x	11	6	x	-	1	x	-	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	24	27	-11,1	24	27	-11,1	4	2	x	4	2	x
innerorts	16	23	-30,4	16	23	-30,4	3	2	x	3	2	x
außerorts	8	4	x	8	4	x	1	-	x	1	-	x
Personenkraftwagen	1 373	1 312	4,6	1 373	1 312	4,6	726	866	-16,2	726	866	-16,2
innerorts	720	638	12,9	720	638	12,9	417	479	-12,9	417	479	-12,9
außerorts	653	674	-3,1	653	674	-3,1	309	387	-20,2	309	387	-20,2
Bussen	13	18	-27,8	13	18	-27,8	2	6	x	2	6	x
innerorts	9	14	x	9	14	x	1	5	x	1	5	x
außerorts	4	4	-	4	4	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	98	101	-3,0	98	101	-3,0	74	81	-8,6	74	81	-8,6
innerorts	30	42	-28,6	30	42	-28,6	31	31	-	31	31	-
außerorts	68	59	15,3	68	59	15,3	43	50	-14,0	43	50	-14,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	x	5	2	x	3	4	x	3	4	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	2	x	-	2	x
außerorts	4	2	x	4	2	x	3	2	x	3	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	x	4	-	x	2	2	-	2	2	-
innerorts	4	-	x	4	-	x	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 557	1 497	4,0	1 557	1 497	4,0	813	966	-15,8	813	966	-15,8
innerorts	809	748	8,2	809	748	8,2	456	524	-13,0	456	524	-13,0
außerorts	748	749	-0,1	748	749	-0,1	357	442	-19,2	357	442	-19,2
Fahrrädern	153	83	84,3	153	83	84,3	-	1	x	-	1	x
innerorts	141	72	95,8	141	72	95,8	-	1	x	-	1	x
außerorts	12	11	9,1	12	11	9,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	10	13	-23,1	10	13	-23,1	8	16	x	8	16	x
innerorts	7	6	x	7	6	x	4	12	x	4	12	x
außerorts	3	7	x	3	7	x	4	4	-	4	4	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	130	126	3,2	130	126	3,2	-	-	-	-	-	-
innerorts	126	115	9,6	126	115	9,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	11	x	4	11	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	1	3	x	1	3	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	3	x	1	3	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 851	1 722	7,5	1 851	1 722	7,5	821	983	-16,5	821	983	-16,5
innerorts	1 084	944	14,8	1 084	944	14,8	460	537	-14,3	460	537	-14,3
außerorts	767	778	-1,4	767	778	-1,4	361	446	-19,1	361	446	-19,1
Darunter												
unter 15 Jahren	44	26	69,2	44	26	69,2	1	-	x	1	-	x
innerorts	44	25	76,0	44	25	76,0	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	-	x	1	-	x
65 Jahre und älter	246	177	39,0	246	177	39,0	96	92	4,3	96	92	4,3
innerorts	174	129	34,9	174	129	34,9	64	60	6,7	64	60	6,7
außerorts	72	48	50,0	72	48	50,0	32	32	-	32	32	-



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	22	15	4	3	18	-	4	14
Kaiserslautern, St.	39	25	13	1	32	-	3	29
Koblenz, St.	57	38	16	3	46	-	2	44
Landau i. d. Pf., St.	29	15	12	2	16	-	1	15
Ludwigshafen a. Rh., St.	88	61	23	4	80	2	2	76
Mainz, St.	71	51	15	5	65	-	7	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	18	10	4	4	12	-	-	12
Pirmasens, St.	22	14	6	2	22	-	2	20
Speyer, St.	15	9	5	1	11	-	2	9
Trier, St.	44	29	12	3	35	-	7	28
Worms, St.	34	24	10	-	38	1	5	32
Zweibrücken, St.	9	5	3	1	6	-	2	4
Ahrweiler	59	34	23	2	47	2	9	36
Altenkirchen (Ww.)	53	32	19	2	45	1	7	37
Alzey-Worms	39	22	13	4	29	-	9	20
Bad Dürkheim	47	31	12	4	56	-	6	50
Bad Kreuznach	60	43	13	4	58	-	12	46
Berncastel-Wittlich	42	21	16	5	24	-	5	19
Birkenfeld	23	17	5	1	21	1	3	17
Cochem-Zell	17	6	11	-	8	-	3	5
Donnersbergkreis	27	16	8	3	21	1	3	17
Eifelkreis Bitburg-Prüm	37	16	17	4	29	-	5	24
Germersheim	43	28	13	2	39	-	6	33
Kaiserslautern	40	23	16	1	32	-	5	27
Kusel	16	13	2	1	22	-	11	11
Mainz-Bingen	60	41	18	1	47	-	12	35
Mayen-Koblenz	91	57	30	4	77	-	15	62
Neuwied	80	44	34	2	64	-	20	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	28	11	-	39	1	5	33
Rhein-Lahn-Kreis	38	23	13	2	37	1	7	29
Rhein-Pfalz-Kreis	42	22	19	1	28	-	3	25
Südliche Weinstraße	46	29	15	2	37	-	8	29
Südwestpfalz	19	14	4	1	20	-	1	19
Trier-Saarburg	42	25	14	3	35	-	7	28
Vulkaneifel	16	8	7	1	8	-	3	5
Westerwaldkreis	102	68	30	4	96	3	18	75
Rheinland-Pfalz	1 526	957	486	83	1 300	13	220	1 067
kreisfreie Städte	448	296	123	29	381	3	37	341
Landkreise	1 078	661	363	54	919	10	183	726

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.