



2020

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2019	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	15	-	4	11	11	26	-	7	16
2. Samstag	18	-	3	15	8	26	-	3	18
3. Sonntag	9	-	3	6	7	16	-	3	9
4. Montag	37	-	6	31	17	54	-	6	35
5. Dienstag	39	-	4	35	11	50	-	4	39
6. Mittwoch	22	-	3	19	7	29	-	3	21
7. Donnerstag	27	-	6	21	14	41	-	6	26
8. Freitag	24	-	3	21	13	37	-	3	27
9. Samstag	18	-	3	15	9	27	-	3	18
10. Sonntag	7	-	1	6	5	12	-	1	9
11. Montag	19	-	4	15	4	23	-	4	19
12. Dienstag	31	-	4	27	4	35	-	5	36
13. Mittwoch	29	-	-	29	10	39	-	-	33
14. Donnerstag	12	-	4	8	13	25	-	4	10
15. Freitag	23	-	1	22	6	29	-	1	24
16. Samstag	22	-	3	19	8	30	-	3	26
17. Sonntag	9	-	-	9	10	19	-	-	11
18. Montag	34	1	6	27	14	48	1	6	30
19. Dienstag	30	-	2	28	10	40	-	2	32
20. Mittwoch	22	-	5	17	3	25	-	5	17
21. Donnerstag	17	1	4	12	11	28	1	4	26
22. Freitag	24	-	2	22	21	45	-	2	22
23. Samstag	18	-	5	13	7	25	-	6	15
24. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	2	11
25. Montag	19	-	2	17	8	27	-	2	21
26. Dienstag	18	-	4	14	10	28	-	4	19
27. Mittwoch	41	1	7	33	12	53	1	7	40
28. Donnerstag	27	1	3	23	8	35	1	3	30
29. Freitag	27	-	9	18	14	41	-	9	19
30. Samstag	14	-	4	10	9	23	-	4	15
Zusammen	661	4	107	550	292	953	4	112	674
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	14	1	3	10	9	23	1	3	10
2. Samstag	17	-	4	13	9	26	-	6	22
3. Sonntag	8	1	3	4	12	20	1	3	7
4. Montag	23	-	6	17	10	33	-	7	29
5. Dienstag	19	1	7	11	8	27	1	7	26
6. Mittwoch	13	-	2	11	3	16	-	5	14
7. Donnerstag	12	-	-	12	9	21	-	-	16
8. Freitag	14	-	3	11	12	26	-	3	13
9. Samstag	8	-	1	7	5	13	-	2	17
10. Sonntag	8	-	2	6	4	12	-	2	12
11. Montag	16	-	3	13	5	21	-	4	20
12. Dienstag	19	-	2	17	8	27	-	2	23
13. Mittwoch	16	-	1	15	8	24	-	2	20
14. Donnerstag	12	-	4	8	8	20	-	5	15
15. Freitag	18	-	2	16	13	31	-	3	27
16. Samstag	14	1	3	10	5	19	1	3	17
17. Sonntag	11	-	6	5	9	20	-	6	12
18. Montag	23	-	6	17	16	39	-	7	27
19. Dienstag	26	1	2	23	6	32	1	2	33
20. Mittwoch	16	-	3	13	10	26	-	7	19
21. Donnerstag	22	-	3	19	12	34	-	3	24
22. Freitag	14	-	1	13	6	20	-	1	19
23. Samstag	17	-	9	8	4	21	-	12	17
24. Sonntag	13	1	4	8	5	18	1	11	21
25. Montag	16	-	3	13	8	24	-	4	19
26. Dienstag	18	-	3	15	5	23	-	3	21
27. Mittwoch	20	-	3	17	15	35	-	5	23
28. Donnerstag	19	-	1	18	10	29	-	1	22
29. Freitag	20	-	7	13	14	34	-	9	25
30. Samstag	8	-	2	6	4	12	-	3	7
Zusammen	474	6	99	369	252	726	6	131	577

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	29	1	7	21	20	49	1	10	26
2. Samstag	35	-	7	28	17	52	-	9	40
3. Sonntag	17	1	6	10	19	36	1	6	16
4. Montag	60	-	12	48	27	87	-	13	64
5. Dienstag	58	1	11	46	19	77	1	11	65
6. Mittwoch	35	-	5	30	10	45	-	8	35
7. Donnerstag	39	-	6	33	23	62	-	6	42
8. Freitag	38	-	6	32	25	63	-	6	40
9. Samstag	26	-	4	22	14	40	-	5	35
10. Sonntag	15	-	3	12	9	24	-	3	21
11. Montag	35	-	7	28	9	44	-	8	39
12. Dienstag	50	-	6	44	12	62	-	7	59
13. Mittwoch	45	-	1	44	18	63	-	2	53
14. Donnerstag	24	-	8	16	21	45	-	9	25
15. Freitag	41	-	3	38	19	60	-	4	51
16. Samstag	36	1	6	29	13	49	1	6	43
17. Sonntag	20	-	6	14	19	39	-	6	23
18. Montag	57	1	12	44	30	87	1	13	57
19. Dienstag	56	1	4	51	16	72	1	4	65
20. Mittwoch	38	-	8	30	13	51	-	12	36
21. Donnerstag	39	1	7	31	23	62	1	7	50
22. Freitag	38	-	3	35	27	65	-	3	41
23. Samstag	35	-	14	21	11	46	-	18	32
24. Sonntag	22	1	6	15	13	35	1	13	32
25. Montag	35	-	5	30	16	51	-	6	40
26. Dienstag	36	-	7	29	15	51	-	7	40
27. Mittwoch	61	1	10	50	27	88	1	12	63
28. Donnerstag	46	1	4	41	18	64	1	4	52
29. Freitag	47	-	16	31	28	75	-	18	44
30. Samstag	22	-	6	16	13	35	-	7	22
Zusammen	1 135	10	206	919	544	1 679	10	243	1 251
Auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
2. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
3. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
5. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	5
6. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
7. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
8. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
9. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	8
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	5	-	-	5	1	6	-	-	6
12. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
13. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	3
14. Donnerstag	1	-	1	-	3	4	-	1	1
15. Freitag	1	-	-	1	5	6	-	-	2
16. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
17. Sonntag	1	-	-	1	4	5	-	-	3
18. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
19. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
20. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
21. Donnerstag	3	-	2	1	3	6	-	2	2
22. Freitag	6	-	-	6	1	7	-	-	10
23. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
24. Sonntag	5	1	-	4	1	6	1	4	6
25. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	6
27. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	6
28. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
29. Freitag	6	-	2	4	5	11	-	3	10
30. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	74	1	7	66	50	124	1	12	113

Straßenart Ortslage	November 2019	November 2018	Veränderung	Januar - November 2019	Januar - November 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	74	80	-7,5	888	877	1,3
Bundesstraßen	262	234	12,0	2 638	2 801	-5,8
innerorts	98	80	22,5	1 016	1 052	-3,4
außerorts	164	154	6,5	1 622	1 749	-7,3
Landesstraßen	312	311	0,3	3 723	3 834	-2,9
innerorts	148	134	10,4	1 658	1 722	-3,7
außerorts	164	177	-7,3	2 065	2 112	-2,2
Kreisstraßen	150	140	7,1	1 677	1 742	-3,7
innerorts	96	72	33,3	937	903	3,8
außerorts	54	68	-20,6	740	839	-11,8
Andere Straßen	337	358	-5,9	4 481	4 640	-3,4
innerorts	319	344	-7,3	4 095	4 273	-4,2
außerorts	18	14	28,6	386	367	5,2
Insgesamt	1 135	1 123	1,1	13 407	13 894	-3,5
innerorts	661	630	4,9	7 706	7 950	-3,1
außerorts	474	493	-3,9	5 701	5 944	-4,1
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	10	18	-44,4
Bundesstraßen	-	4	x	43	54	-20,4
innerorts	-	-	-	13	2	x
außerorts	-	4	x	30	52	-42,3
Landesstraßen	6	3	x	57	51	11,8
innerorts	3	1	x	8	5	x
außerorts	3	2	x	49	46	6,5
Kreisstraßen	-	1	x	20	16	25,0
innerorts	-	1	x	2	6	x
außerorts	-	-	-	18	10	80,0
Andere Straßen	3	1	x	16	13	23,1
innerorts	1	1	-	10	10	-
außerorts	2	-	x	6	3	x
Insgesamt	10	10	-	146	152	-3,9
innerorts	4	3	x	33	23	43,5
außerorts	6	7	x	113	129	-12,4

Straßenart Ortslage	November 2019	November 2018	Veränderung	Januar - November 2019	Januar - November 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	12	-	215	197	9,1
Bundesstraßen	52	48	8,3	714	779	-8,3
innerorts	7	14	x	165	180	-8,3
außerorts	45	34	32,4	549	599	-8,3
Landesstraßen	92	65	41,5	1 086	1 062	2,3
innerorts	37	26	42,3	320	335	-4,5
außerorts	55	39	41,0	766	727	5,4
Kreisstraßen	33	28	17,9	463	451	2,7
innerorts	20	10	x	187	161	16,1
außerorts	13	18	-27,8	276	290	-4,8
Andere Straßen	54	48	12,5	805	882	-8,7
innerorts	48	46	4,3	681	753	-9,6
außerorts	6	2	x	124	129	-3,9
Insgesamt	243	201	20,9	3 283	3 371	-2,6
innerorts	112	96	16,7	1 353	1 429	-5,3
außerorts	131	105	24,8	1 930	1 942	-0,6

Leichtverletzte

Autobahnen	113	126	-10,3	1 144	1 193	-4,1
Bundesstraßen	328	276	18,8	3 004	3 103	-3,2
innerorts	114	88	29,5	1 157	1 190	-2,8
außerorts	214	188	13,8	1 847	1 913	-3,5
Landesstraßen	324	344	-5,8	3 782	3 987	-5,1
innerorts	137	140	-2,1	1 725	1 792	-3,7
außerorts	187	204	-8,3	2 057	2 195	-6,3
Kreisstraßen	158	152	3,9	1 675	1 797	-6,8
innerorts	108	78	38,5	1 006	982	2,4
außerorts	50	74	-32,4	669	815	-17,9
Andere Straßen	328	365	-10,1	4 320	4 506	-4,1
innerorts	315	351	-10,3	3 992	4 205	-5,1
außerorts	13	14	-7,1	328	301	9,0
Insgesamt	1 251	1 263	-1,0	13 925	14 586	-4,5
innerorts	674	657	2,6	7 880	8 169	-3,5
außerorts	577	606	-4,8	6 045	6 417	-5,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	4	x	12	9	x	136	194	-29,9
innerorts	-	-	-	1	3	x	8	8	-	104	123	-15,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	1	x	32	71	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	-	43	32	34,4	19	20	-5,0	695	783	-11,2
innerorts	-	-	-	8	3	x	13	10	30,0	182	242	-24,8
außerorts	1	1	-	35	29	20,7	6	10	x	513	541	-5,2
Personenkraftwagen	4	3	x	63	76	-17,1	144	116	24,1	1 472	1 424	3,4
innerorts	2	-	x	6	1	x	34	31	9,7	364	339	7,4
außerorts	2	3	x	57	75	-24,0	110	85	29,4	1 108	1 085	2,1
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	16	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	13	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	4	x	3	4	x	84	76	10,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	13	14	-7,1
außerorts	-	-	-	3	4	x	3	3	-	71	62	14,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	2	-	12	18	-33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	7	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	9	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	4	x	112	118	-5,1	181	151	19,9	2 424	2 506	-3,3
innerorts	2	-	x	15	7	x	58	50	16,0	688	731	-5,9
außerorts	3	4	x	97	111	-12,6	123	101	21,8	1 736	1 775	-2,2
Fahrrädern	3	1	x	22	11	x	27	21	28,6	557	545	2,2
innerorts	2	1	x	9	4	x	21	18	16,7	386	406	-4,9
außerorts	1	-	x	13	7	x	6	3	x	171	139	23,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	5	x	12	23	-47,8	34	29	17,2	292	301	-3,0
innerorts	-	2	x	9	12	x	32	28	14,3	274	277	-1,1
außerorts	2	3	x	3	11	x	2	1	x	18	24	-25,0
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	10	10	-	146	152	-3,9	243	201	20,9	3 283	3 371	-2,6
innerorts	4	3	x	33	23	43,5	112	96	16,7	1 353	1 429	-5,3
außerorts	6	7	x	113	129	-12,4	131	105	24,8	1 930	1 942	-0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	x	15	9	x	168	187	-10,2
innerorts	-	-	-	-	2	x	11	7	x	122	132	-7,6
außerorts	-	-	-	-	2	x	4	2	x	46	55	-16,4
65 Jahre und älter	4	3	x	47	43	9,3	36	40	-10,0	580	579	0,2
innerorts	3	2	x	21	15	40,0	23	22	4,5	313	303	3,3
außerorts	1	1	-	26	28	-7,1	13	18	-27,8	267	276	-3,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	43	42	2,4	566	571	-0,9	55	51	7,8	704	769	-8,5
innerorts	33	36	-8,3	451	461	-2,2	41	44	-6,8	556	587	-5,3
außerorts	10	6	x	115	110	4,5	14	7	x	148	182	-18,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	38	52	-26,9	1 186	1 344	-11,8	58	73	-20,5	1 924	2 159	-10,9
innerorts	23	37	-37,8	639	664	-3,8	36	47	-23,4	829	909	-8,8
außerorts	15	15	-	547	680	-19,6	22	26	-15,4	1 095	1 250	-12,4
Personenkraftwagen	886	920	-3,7	8 685	9 047	-4,0	1 034	1 039	-0,5	10 220	10 547	-3,1
innerorts	377	372	1,3	3 940	4 080	-3,4	413	403	2,5	4 310	4 420	-2,5
außerorts	509	548	-7,1	4 745	4 967	-4,5	621	636	-2,4	5 910	6 127	-3,5
Bussen	22	11	x	137	160	-14,4	23	11	x	153	167	-8,4
innerorts	18	8	x	111	126	-11,9	19	8	x	124	131	-5,3
außerorts	4	3	x	26	34	-23,5	4	3	x	29	36	-19,4
Güterkraftfahrzeugen	25	26	-3,8	278	364	-23,6	28	30	-6,7	365	444	-17,8
innerorts	6	11	x	81	106	-23,6	6	12	x	94	120	-21,7
außerorts	19	15	26,7	197	258	-23,6	22	18	22,2	271	324	-16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	x	33	29	13,8	5	3	x	45	48	-6,3
innerorts	-	1	x	7	13	x	2	1	x	12	19	-36,8
außerorts	3	-	x	26	16	62,5	3	2	x	33	29	13,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	2	x	40	14	x	6	2	x	50	19	x
innerorts	4	2	x	29	12	x	4	2	x	36	14	x
außerorts	2	-	x	11	2	x	2	-	x	14	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 023	1 054	-2,9	10 925	11 529	-5,2	1 209	1 209	-	13 461	14 153	-4,9
innerorts	461	467	-1,3	5 258	5 462	-3,7	521	517	0,8	5 961	6 200	-3,9
außerorts	562	587	-4,3	5 667	6 067	-6,6	688	692	-0,6	7 500	7 953	-5,7
Fahrrädern	121	122	-0,8	2 015	2 082	-3,2	151	144	4,9	2 594	2 638	-1,7
innerorts	111	108	2,8	1 704	1 804	-5,5	134	127	5,5	2 099	2 214	-5,2
außerorts	10	14	-28,6	311	278	11,9	17	17	-	495	424	16,7
Anderen Fahrzeugen	4	3	x	46	68	-32,4	4	3	x	54	82	-34,1
innerorts	4	2	x	33	56	-41,1	4	2	x	36	67	-46,3
außerorts	-	1	x	13	12	8,3	-	1	x	18	15	20,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	101	84	20,2	926	894	3,6	137	118	16,1	1 230	1 218	1,0
innerorts	97	80	21,3	875	838	4,4	129	110	17,3	1 158	1 127	2,8
außerorts	4	4	-	51	56	-8,9	8	8	-	72	91	-20,9
Anderer Personen	2	-	x	13	13	-	3	-	x	15	18	-16,7
innerorts	1	-	x	10	9	x	2	-	x	12	13	-7,7
außerorts	1	-	x	3	4	x	1	-	x	3	5	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 251	1 263	-1,0	13 925	14 586	-4,5	1 504	1 474	2,0	17 354	18 109	-4,2
innerorts	674	657	2,6	7 880	8 169	-3,5	790	756	4,5	9 266	9 621	-3,7
außerorts	577	606	-4,8	6 045	6 417	-5,8	714	718	-0,6	8 088	8 488	-4,7
Darunter												
unter 15 Jahren	85	57	49,1	957	908	5,4	100	66	51,5	1 125	1 099	2,4
innerorts	63	39	61,5	713	675	5,6	74	46	60,9	835	809	3,2
außerorts	22	18	22,2	244	233	4,7	26	20	30,0	290	290	-
65 Jahre und älter	128	127	0,8	1 588	1 565	1,5	168	170	-1,2	2 215	2 187	1,3
innerorts	83	78	6,4	1 020	1 021	-0,1	109	102	6,9	1 354	1 339	1,1
außerorts	45	49	-8,2	568	544	4,4	59	68	-13,2	861	848	1,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	-	4	x	15	9	x	168	187	-10,2
männlich	-	-	-	-	3	x	9	7	x	112	104	7,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	2	x	56	83	-32,5
15 – 18	-	1	x	7	8	x	16	19	-15,8	215	234	-8,1
männlich	-	1	x	5	6	x	11	17	-35,3	149	167	-10,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	2	x	65	67	-3,0
18 – 21	1	-	x	8	10	x	21	24	-12,5	260	281	-7,5
männlich	1	-	x	5	7	x	15	14	7,1	172	163	5,5
weiblich	-	-	-	3	3	-	6	10	x	88	118	-25,4
21 – 25	-	1	x	7	9	x	22	11	x	257	237	8,4
männlich	-	1	x	7	7	-	11	8	x	167	152	9,9
weiblich	-	-	-	-	2	x	11	3	x	90	85	5,9
25 – 30	1	-	x	3	12	x	16	14	14,3	260	291	-10,7
männlich	1	-	x	3	12	x	7	11	x	175	200	-12,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	3	x	85	91	-6,6
30 – 35	1	1	-	4	9	x	20	16	25,0	199	205	-2,9
männlich	1	1	-	4	5	x	16	8	x	134	147	-8,8
weiblich	-	-	-	-	4	x	4	8	x	65	58	12,1
35 – 40	1	1	-	10	6	x	13	12	8,3	174	150	16,0
männlich	1	1	-	10	5	x	7	9	x	116	92	26,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	3	x	58	58	-
40 – 45	-	-	-	5	4	x	11	10	10,0	156	175	-10,9
männlich	-	-	-	3	4	x	8	5	x	101	118	-14,4
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	5	x	55	57	-3,5
45 – 50	-	-	-	8	8	-	11	8	x	180	235	-23,4
männlich	-	-	-	8	6	x	10	5	x	105	150	-30,0
weiblich	-	-	-	-	2	x	1	3	x	75	85	-11,8
50 – 55	-	1	x	13	16	-18,8	23	5	x	329	282	16,7
männlich	-	1	x	10	13	-23,1	14	3	x	209	189	10,6
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	2	x	120	93	29,0
55 – 60	1	1	-	21	9	x	15	17	-11,8	275	314	-12,4
männlich	1	-	x	17	7	x	11	14	-21,4	194	218	-11,0
weiblich	-	1	x	4	2	x	4	3	x	81	96	-15,6
60 – 65	1	1	-	13	14	-7,1	24	16	50,0	227	198	14,6
männlich	1	1	-	12	12	-	16	9	x	142	132	7,6
weiblich	-	-	-	1	2	x	8	7	x	85	66	28,8
65 – 70	-	1	x	8	14	x	12	8	x	169	179	-5,6
männlich	-	1	x	7	14	x	6	4	x	109	110	-0,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	4	x	60	69	-13,0
70 – 75	1	-	x	6	9	x	7	6	x	117	134	-12,7
männlich	1	-	x	5	6	x	4	3	x	69	85	-18,8
weiblich	-	-	-	1	3	x	3	3	-	48	49	-2,0
75 und mehr	3	2	x	33	20	65,0	17	26	-34,6	294	266	10,5
männlich	2	1	x	17	11	54,5	9	14	x	161	157	2,5
weiblich	1	1	-	16	9	x	8	12	x	133	109	22,0
Zusammen	10	10	-	146	152	-3,9	243	201	20,9	3 280	3 368	-2,6
männlich	9	8	x	113	118	-4,2	154	131	17,6	2 115	2 184	-3,2
weiblich	1	2	x	33	34	-2,9	89	70	27,1	1 164	1 184	-1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	10	10	-	146	152	-3,9	243	201	20,9	3 283	3 371	-2,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	85	57	49,1	957	908	5,4	100	66	51,5	1 125	1 099	2,4
männlich	51	29	75,9	561	495	13,3	60	36	66,7	673	602	11,8
weiblich	34	28	21,4	396	413	-4,1	40	30	33,3	452	497	-9,1
15 – 18	57	65	-12,3	785	797	-1,5	73	85	-14,1	1 007	1 039	-3,1
männlich	41	40	2,5	510	520	-1,9	52	58	-10,3	664	693	-4,2
weiblich	16	25	-36,0	275	277	-0,7	21	27	-22,2	342	346	-1,2
18 – 21	131	152	-13,8	1 223	1 347	-9,2	153	176	-13,1	1 491	1 638	-9,0
männlich	65	76	-14,5	689	747	-7,8	81	90	-10,0	866	917	-5,6
weiblich	66	76	-13,2	534	600	-11,0	72	86	-16,3	625	721	-13,3
21 – 25	124	108	14,8	1 229	1 353	-9,2	146	120	21,7	1 493	1 599	-6,6
männlich	68	58	17,2	658	760	-13,4	79	67	17,9	832	919	-9,5
weiblich	56	50	12,0	571	592	-3,5	67	53	26,4	661	679	-2,7
25 – 30	115	115	-	1 294	1 448	-10,6	132	129	2,3	1 557	1 751	-11,1
männlich	51	65	-21,5	685	816	-16,1	59	76	-22,4	863	1 028	-16,1
weiblich	64	50	28,0	607	632	-4,0	73	53	37,7	692	723	-4,3
30 – 35	84	95	-11,6	1 078	1 162	-7,2	105	112	-6,3	1 281	1 376	-6,9
männlich	38	45	-15,6	588	629	-6,5	55	54	1,9	726	781	-7,0
weiblich	46	50	-8,0	489	533	-8,3	50	58	-13,8	554	595	-6,9
35 – 40	97	93	4,3	946	1 043	-9,3	111	106	4,7	1 130	1 199	-5,8
männlich	52	44	18,2	521	562	-7,3	60	54	11,1	647	659	-1,8
weiblich	45	49	-8,2	424	481	-11,9	51	52	-1,9	482	540	-10,7
40 – 45	89	100	-11,0	883	908	-2,8	100	110	-9,1	1 044	1 087	-4,0
männlich	35	57	-38,6	453	490	-7,6	43	62	-30,6	557	612	-9,0
weiblich	54	43	25,6	430	418	2,9	57	48	18,8	487	475	2,5
45 – 50	99	84	17,9	986	1 019	-3,2	110	92	19,6	1 174	1 262	-7,0
männlich	39	42	-7,1	523	564	-7,3	49	47	4,3	636	720	-11,7
weiblich	60	42	42,9	463	455	1,8	61	45	35,6	538	542	-0,7
50 – 55	99	92	7,6	1 135	1 170	-3,0	122	98	24,5	1 477	1 468	0,6
männlich	45	46	-2,2	619	645	-4,0	59	50	18,0	838	847	-1,1
weiblich	54	46	17,4	515	525	-1,9	63	48	31,3	638	621	2,7
55 – 60	84	97	-13,4	1 056	1 081	-2,3	100	115	-13,0	1 352	1 404	-3,7
männlich	39	48	-18,8	613	595	3,0	51	62	-17,7	824	820	0,5
weiblich	45	49	-8,2	443	486	-8,8	49	53	-7,5	528	584	-9,6
60 – 65	58	76	-23,7	736	750	-1,9	83	93	-10,8	976	962	1,5
männlich	32	45	-28,9	431	435	-0,9	49	55	-10,9	585	579	1,0
weiblich	26	31	-16,1	305	315	-3,2	34	38	-10,5	391	383	2,1
65 – 70	39	43	-9,3	532	545	-2,4	51	52	-1,9	709	738	-3,9
männlich	23	24	-4,2	318	323	-1,5	29	29	-	434	447	-2,9
weiblich	16	19	-15,8	214	222	-3,6	22	23	-4,3	275	291	-5,5
70 – 75	29	21	38,1	326	319	2,2	37	27	37,0	449	462	-2,8
männlich	17	13	30,8	188	176	6,8	22	16	37,5	262	267	-1,9
weiblich	12	8	x	138	143	-3,5	15	11	36,4	187	195	-4,1
75 und mehr	60	63	-4,8	730	701	4,1	80	91	-12,1	1 057	987	7,1
männlich	28	28	-	400	371	7,8	39	43	-9,3	578	539	7,2
weiblich	32	35	-8,6	330	329	0,3	41	48	-14,6	479	447	7,2
Zusammen	1 250	1 261	-0,9	13 896	14 551	-4,5	1 503	1 472	2,1	17 322	18 071	-4,1
männlich	624	660	-5,5	7 757	8 128	-4,6	787	799	-1,5	9 985	10 430	-4,3
weiblich	626	601	4,2	6 134	6 421	-4,5	716	673	6,4	7 331	7 639	-4,0
Ohne Angabe	1	2	x	29	35	-17,1	1	2	x	32	38	-15,8
Insgesamt	1 251	1 263	-1,0	13 925	14 586	-4,5	1 504	1 474	2,0	17 354	18 109	-4,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	94	99	-5,1	1 201	1 281	-6,2	74	78	-5,1	812	872	-6,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	56	52	7,7	676	728	-7,1	41	39	5,1	406	446	-9,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	11	45,5	162	170	-4,7	12	8	X	113	123	-8,1
Straßenbenutzung	72	66	9,1	994	1 061	-6,3	40	47	-14,9	513	521	-1,5
Geschwindigkeit	238	282	-15,6	3 307	3 283	0,7	176	222	-20,7	1 928	1 909	1,0
Abstand	328	321	2,2	3 255	3 477	-6,4	276	270	2,2	2 476	2 590	-4,4
Überholen	45	44	2,3	694	769	-9,8	31	39	-20,5	406	466	-12,9
Vorbeifahren	4	6	X	60	81	-25,9	3	3	-	48	58	-17,2
Nebeneinanderfahren	20	22	-9,1	224	188	19,1	16	15	6,7	157	129	21,7
Vorfahrt, Vorrang	206	191	7,9	2 277	2 362	-3,6	181	153	18,3	1 879	1 938	-3,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	174	164	6,1	2 110	2 152	-2,0	148	133	11,3	1 677	1 713	-2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	67	49	36,7	584	534	9,4	59	43	37,2	489	462	5,8
Darunter: an Überwegen, Furten	13	17	-23,5	122	131	-6,9	12	17	-29,4	111	120	-7,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	10	X	118	138	-14,5	6	10	X	104	108	-3,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	15	15	-	1	-	X	4	4	-
Ladung, Besetzung	1	3	X	25	55	-54,5	-	1	X	8	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	91	48,4	1 504	1 607	-6,4	74	59	25,4	706	767	-8,0
Insgesamt	1 392	1 349	3,2	16 368	17 003	-3,7	1 085	1 073	1,1	11 207	11 551	-3,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	2	X	46	64	-28,1	9	10	X	218	208	4,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	31	39	-20,5	8	7	X	167	163	2,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	5	14	X	1	2	X	18	18	-
Straßenbenutzung	-	-	-	54	56	-3,6	19	11	72,7	322	352	-8,5
Geschwindigkeit	18	24	-25,0	691	746	-7,4	18	13	38,5	394	324	21,6
Abstand	9	8	X	205	250	-18,0	9	9	-	191	197	-3,0
Überholen	5	1	X	136	144	-5,6	2	3	X	59	72	-18,1
Vorbeifahren	-	1	X	2	6	X	-	1	X	5	8	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	3	7	X	-	1	X	5	3	X
Vorfahrt, Vorrang	-	5	X	35	43	-18,6	12	16	-25,0	187	180	3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	-	X	40	51	-21,6	9	12	X	180	180	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	6	6	-	1	1	-	35	21	66,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	5	1	X	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	9	9	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	8	X	160	193	-17,1	32	13	X	434	432	0,5
Insgesamt	35	50	-30,0	1 379	1 567	-12,0	111	92	20,7	2 044	1 992	2,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	55	55	-	713	787	-9,4	3	4	x	35	33	6,1
innerorts	42	48	-12,5	560	601	-6,8	3	3	-	27	26	3,8
außerorts	13	7	x	153	186	-17,7	-	1	x	8	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	59	72	-18,1	1 916	2 137	-10,3	5	4	x	97	99	-2,0
innerorts	37	46	-19,6	812	889	-8,7	4	2	x	50	49	2,0
außerorts	22	26	-15,4	1 104	1 248	-11,5	1	2	x	47	50	-6,0
Personenkraftwagen	1 635	1 597	2,4	16 519	17 199	-4,0	879	806	9,1	8 407	8 166	3,0
innerorts	865	824	5,0	9 174	9 601	-4,4	506	458	10,5	4 859	4 689	3,6
außerorts	770	773	-0,4	7 345	7 598	-3,3	373	348	7,2	3 548	3 477	2,0
Bussen	25	15	66,7	228	216	5,6	5	3	x	59	49	20,4
innerorts	21	11	90,9	190	167	13,8	4	2	x	48	34	41,2
außerorts	4	4	-	38	49	-22,4	1	1	-	11	15	-26,7
Güterkraftfahrzeugen	110	101	8,9	1 267	1 375	-7,9	73	85	-14,1	794	854	-7,0
innerorts	36	42	-14,3	506	560	-9,6	36	30	20,0	321	335	-4,2
außerorts	74	59	25,4	761	815	-6,6	37	55	-32,7	473	519	-8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	5	x	107	119	-10,1	2	2	-	48	53	-9,4
innerorts	4	3	x	37	44	-15,9	2	1	x	26	17	52,9
außerorts	2	2	-	70	75	-6,7	-	1	x	22	36	-38,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	5	x	75	44	70,5	-	2	x	23	20	15,0
innerorts	7	4	x	61	33	84,8	-	1	x	18	13	38,5
außerorts	1	1	-	14	11	27,3	-	1	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 898	1 850	2,6	20 825	21 877	-4,8	967	906	6,7	9 463	9 274	2,0
innerorts	1 012	978	3,5	11 340	11 895	-4,7	555	497	11,7	5 349	5 163	3,6
außerorts	886	872	1,6	9 485	9 982	-5,0	412	409	0,7	4 114	4 111	0,1
Fahrrädern	156	149	4,7	2 792	2 817	-0,9	-	-	-	13	6	x
innerorts	138	132	4,5	2 256	2 348	-3,9	-	-	-	10	4	x
außerorts	18	17	5,9	536	469	14,3	-	-	-	3	2	x
Anderen Fahrzeugen	13	9	x	159	179	-11,2	12	15	-20,0	189	176	7,4
innerorts	11	7	x	98	98	-	5	5	-	76	47	61,7
außerorts	2	2	-	61	81	-24,7	7	10	x	113	129	-12,4
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	140	123	13,8	1 311	1 280	2,4	1	1	-	15	12	25,0
innerorts	131	114	14,9	1 224	1 183	3,5	1	1	-	10	10	-
außerorts	9	9	-	87	97	-10,3	-	-	-	5	2	x
Anderen Personen	4	-	x	20	34	-41,2	1	-	x	6	3	x
innerorts	2	-	x	16	26	-38,5	1	-	x	4	2	x
außerorts	2	-	x	4	8	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 211	2 131	3,8	25 107	26 187	-4,1	981	922	6,4	9 686	9 471	2,3
innerorts	1 294	1 231	5,1	14 934	15 550	-4,0	562	503	11,7	5 449	5 226	4,3
außerorts	917	900	1,9	10 173	10 637	-4,4	419	419	-	4 237	4 245	-0,2
Darunter												
unter 15 Jahren	54	31	74,2	657	623	5,5	-	-	-	7	4	x
innerorts	54	29	86,2	621	583	6,5	-	-	-	5	2	x
außerorts	-	2	x	36	40	-10,0	-	-	-	2	2	-
65 Jahre und älter	254	270	-5,9	3 373	3 445	-2,1	124	110	12,7	1 220	1 085	12,4
innerorts	180	176	2,3	2 256	2 286	-1,3	85	68	25,0	803	695	15,5
außerorts	74	94	-21,3	1 117	1 159	-3,6	39	42	-7,1	417	390	6,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	14	7	3	15	-	2	13
Kaiserslautern, St.	52	35	12	5	47	1	3	43
Koblenz, St.	82	62	17	3	80	-	10	70
Landau i. d. Pf., St.	24	16	6	2	19	-	5	14
Ludwigshafen a. Rh., St.	105	74	25	6	85	-	11	74
Mainz, St.	88	63	20	5	88	1	14	73
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	14	9	1	22	-	4	18
Pirmasens, St.	25	18	5	2	23	-	4	19
Speyer, St.	31	19	10	2	20	1	2	17
Trier, St.	56	33	20	3	41	-	4	37
Worms, St.	49	35	13	1	48	-	11	37
Zweibrücken, St.	18	7	9	2	9	-	1	8
Ahrweiler	63	41	20	2	49	-	2	47
Altenkirchen (Ww.)	70	45	19	6	60	-	14	46
Alzey-Worms	58	41	17	-	58	2	12	44
Bad Dürkheim	47	27	18	2	33	1	4	28
Bad Kreuznach	50	30	17	3	43	-	6	37
Bernkastel-Wittlich	58	38	19	1	57	2	9	46
Birkenfeld	32	21	11	-	27	1	9	17
Cochem-Zell	15	9	6	-	10	-	1	9
Donnersbergkreis	31	20	10	1	32	-	7	25
Eifelkreis Bittburg-Prüm	43	21	18	4	37	-	6	31
Germersheim	56	40	15	1	47	-	9	38
Kaiserslautern	35	20	13	2	26	-	3	23
Kusel	10	6	3	1	10	-	1	9
Mainz-Bingen	70	42	22	6	66	-	9	57
Mayen-Koblenz	94	63	29	2	80	-	8	72
Neuwied	79	44	29	6	51	-	10	41
Rhein-Hunsrück-Kreis	31	17	14	-	23	-	5	18
Rhein-Lahn-Kreis	44	24	18	2	30	-	2	28
Rhein-Pfalz-Kreis	40	25	13	2	30	-	2	28
Südliche Weinstraße	43	29	12	2	39	-	12	27
Südwestpfalz	26	15	11	-	19	-	3	16
Trier-Saarburg	46	34	12	-	49	1	10	38
Vulkaneifel	30	19	6	5	34	-	7	27
Westerwaldkreis	117	74	39	4	97	-	21	76
Rheinland-Pfalz	1 766	1 135	544	87	1 504	10	243	1 251
kreisfreie Städte	578	390	153	35	497	3	71	423
Landkreise	1 188	745	391	52	1 007	7	172	828

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.