



2019

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2019	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	21	-	4	17	4	25	-	5	20
2. Montag	35	-	7	28	13	48	-	7	30
3. Dienstag	32	1	4	27	3	35	1	6	34
4. Mittwoch	38	-	5	33	6	44	-	5	40
5. Donnerstag	35	-	5	30	12	47	-	5	38
6. Freitag	29	-	4	25	12	41	-	4	28
7. Samstag	23	-	2	21	15	38	-	2	26
8. Sonntag	10	-	-	10	3	13	-	-	12
9. Montag	23	-	3	20	10	33	-	3	23
10. Dienstag	20	-	4	16	4	24	-	6	20
11. Mittwoch	23	-	3	20	6	29	-	3	24
12. Donnerstag	29	-	6	23	5	34	-	7	29
13. Freitag	27	-	10	17	9	36	-	10	20
14. Samstag	29	-	6	23	5	34	-	6	28
15. Sonntag	14	-	4	10	8	22	-	4	11
16. Montag	23	-	3	20	8	31	-	3	21
17. Dienstag	36	-	6	30	5	41	-	7	35
18. Mittwoch	31	1	9	21	14	45	1	10	25
19. Donnerstag	39	-	3	36	18	57	-	3	42
20. Freitag	39	1	7	31	6	45	1	7	36
21. Samstag	34	-	9	25	19	53	-	9	34
22. Sonntag	11	-	3	8	5	16	-	3	11
23. Montag	36	-	4	32	9	45	-	4	39
24. Dienstag	24	-	9	15	8	32	-	9	19
25. Mittwoch	51	-	4	47	7	58	-	4	64
26. Donnerstag	23	-	6	17	6	29	-	6	19
27. Freitag	28	-	2	26	15	43	-	2	32
28. Samstag	12	-	1	11	4	16	-	1	16
29. Sonntag	15	-	2	13	8	23	-	2	14
30. Montag	18	-	2	16	14	32	-	3	18
Zusammen	808	3	137	668	261	1 069	3	146	808
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	18	-	5	13	7	25	-	5	18
2. Montag	21	-	7	14	6	27	-	7	15
3. Dienstag	18	-	1	17	4	22	-	1	18
4. Mittwoch	29	-	9	20	6	35	-	9	28
5. Donnerstag	16	-	4	12	6	22	-	5	15
6. Freitag	13	-	3	10	11	24	-	5	12
7. Samstag	26	1	9	16	28	54	1	11	24
8. Sonntag	21	-	6	15	11	32	-	8	19
9. Montag	14	1	6	7	9	23	1	6	13
10. Dienstag	14	-	2	12	5	19	-	2	14
11. Mittwoch	18	-	7	11	6	24	-	10	16
12. Donnerstag	13	-	5	8	7	20	-	6	16
13. Freitag	31	1	8	22	5	36	1	8	42
14. Samstag	35	-	12	23	5	40	-	14	41
15. Sonntag	26	-	8	18	7	33	-	14	33
16. Montag	12	1	5	6	1	13	1	6	11
17. Dienstag	12	-	7	5	4	16	-	7	12
18. Mittwoch	16	-	3	13	5	21	-	3	15
19. Donnerstag	17	-	5	12	7	24	-	5	14
20. Freitag	19	1	6	12	10	29	1	8	21
21. Samstag	25	1	7	17	4	29	1	7	25
22. Sonntag	23	2	8	13	3	26	2	8	19
23. Montag	27	-	10	17	8	35	-	12	25
24. Dienstag	18	-	7	11	7	25	-	8	13
25. Mittwoch	34	-	9	25	16	50	-	11	32
26. Donnerstag	26	-	1	25	19	45	-	1	31
27. Freitag	34	1	7	26	21	55	1	9	32
28. Samstag	20	-	8	12	8	28	-	9	18
29. Sonntag	17	-	6	11	10	27	-	7	12
30. Montag	17	1	3	13	7	24	1	4	15
Zusammen	630	10	184	436	253	883	10	216	619

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	39	-	9	30	11	50	-	10	38
2. Montag	56	-	14	42	19	75	-	14	45
3. Dienstag	50	1	5	44	7	57	1	7	52
4. Mittwoch	67	-	14	53	12	79	-	14	68
5. Donnerstag	51	-	9	42	18	69	-	10	53
6. Freitag	42	-	7	35	23	65	-	9	40
7. Samstag	49	1	11	37	43	92	1	13	50
8. Sonntag	31	-	6	25	14	45	-	8	31
9. Montag	37	1	9	27	19	56	1	9	36
10. Dienstag	34	-	6	28	9	43	-	8	34
11. Mittwoch	41	-	10	31	12	53	-	13	40
12. Donnerstag	42	-	11	31	12	54	-	13	45
13. Freitag	58	1	18	39	14	72	1	18	62
14. Samstag	64	-	18	46	10	74	-	20	69
15. Sonntag	40	-	12	28	15	55	-	18	44
16. Montag	35	1	8	26	9	44	1	9	32
17. Dienstag	48	-	13	35	9	57	-	14	47
18. Mittwoch	47	1	12	34	19	66	1	13	40
19. Donnerstag	56	-	8	48	25	81	-	8	56
20. Freitag	58	2	13	43	16	74	2	15	57
21. Samstag	59	1	16	42	23	82	1	16	59
22. Sonntag	34	2	11	21	8	42	2	11	30
23. Montag	63	-	14	49	17	80	-	16	64
24. Dienstag	42	-	16	26	15	57	-	17	32
25. Mittwoch	85	-	13	72	23	108	-	15	96
26. Donnerstag	49	-	7	42	25	74	-	7	50
27. Freitag	62	1	9	52	36	98	1	11	64
28. Samstag	32	-	9	23	12	44	-	10	34
29. Sonntag	32	-	8	24	18	50	-	9	26
30. Montag	35	1	5	29	21	56	1	7	33
Zusammen	1 438	13	321	1 104	514	1 952	13	362	1 427
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
2. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
3. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
4. Mittwoch	5	-	2	3	1	6	-	2	6
5. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
6. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	2	1
7. Samstag	6	-	-	6	11	17	-	-	6
8. Sonntag	7	-	2	5	7	14	-	3	8
9. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
10. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
11. Mittwoch	3	-	1	2	2	5	-	1	2
12. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
13. Freitag	9	-	1	8	3	12	-	1	15
14. Samstag	4	-	2	2	2	6	-	3	6
15. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
16. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
17. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
18. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
19. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
20. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	6
21. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
22. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
23. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
24. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
25. Mittwoch	10	-	1	9	3	13	-	1	11
26. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
27. Freitag	6	-	1	5	5	11	-	1	7
28. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
29. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	2	1
30. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
Zusammen	89	-	17	72	61	150	-	21	106

Straßenart Ortslage	September 2019	September 2018	Veränderung	Januar - September 2019	Januar - September 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	89	87	2,3	711	732	-2,9
Bundesstraßen	286	302	-5,3	2 133	2 274	-6,2
innerorts	104	113	-8,0	841	864	-2,7
außerorts	182	189	-3,7	1 292	1 410	-8,4
Landesstraßen	417	414	0,7	3 052	3 110	-1,9
innerorts	181	192	-5,7	1 358	1 418	-4,2
außerorts	236	222	6,3	1 694	1 692	0,1
Kreisstraßen	177	193	-8,3	1 358	1 414	-4,0
innerorts	96	98	-2,0	755	726	4,0
außerorts	81	95	-14,7	603	688	-12,4
Andere Straßen	469	460	2,0	3 731	3 824	-2,4
innerorts	427	429	-0,5	3 397	3 507	-3,1
außerorts	42	31	35,5	334	317	5,4
Insgesamt	1 438	1 456	-1,2	10 985	11 354	-3,2
innerorts	808	832	-2,9	6 351	6 515	-2,5
außerorts	630	624	1,0	4 634	4 839	-4,2
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	8	17	x
Bundesstraßen	6	8	x	39	42	-7,1
innerorts	2	-	x	12	-	x
außerorts	4	8	x	27	42	-35,7
Landesstraßen	3	7	x	46	43	7,0
innerorts	1	1	-	4	4	-
außerorts	2	6	x	42	39	7,7
Kreisstraßen	-	4	x	19	15	26,7
innerorts	-	2	x	2	5	x
außerorts	-	2	x	17	10	70,0
Andere Straßen	4	3	x	13	11	18,2
innerorts	-	3	x	9	8	x
außerorts	4	-	x	4	3	x
Insgesamt	13	23	-43,5	125	128	-2,3
innerorts	3	6	x	27	17	58,8
außerorts	10	17	-41,2	98	111	-11,7

Straßenart Ortslage	September 2019	September 2018	Veränderung	Januar - September 2019	Januar - September 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	21	20	5,0	182	171	6,4
Bundesstraßen	90	92	-2,2	575	645	-10,9
innerorts	16	26	-38,5	130	150	-13,3
außerorts	74	66	12,1	445	495	-10,1
Landesstraßen	120	132	-9,1	892	898	-0,7
innerorts	33	46	-28,3	251	283	-11,3
außerorts	87	86	1,2	641	615	4,2
Kreisstraßen	47	47	-	392	389	0,8
innerorts	23	16	43,8	152	138	10,1
außerorts	24	31	-22,6	240	251	-4,4
Andere Straßen	84	76	10,5	679	742	-8,5
innerorts	74	69	7,2	577	624	-7,5
außerorts	10	7	x	102	118	-13,6
Insgesamt	362	367	-1,4	2 720	2 845	-4,4
innerorts	146	157	-7,0	1 110	1 195	-7,1
außerorts	216	210	2,9	1 610	1 650	-2,4

Leichtverletzte

Autobahnen	106	118	-10,2	901	961	-6,2
Bundesstraßen	299	326	-8,3	2 401	2 514	-4,5
innerorts	116	123	-5,7	972	988	-1,6
außerorts	183	203	-9,9	1 429	1 526	-6,4
Landesstraßen	426	411	3,6	3 082	3 205	-3,8
innerorts	198	188	5,3	1 425	1 468	-2,9
außerorts	228	223	2,2	1 657	1 737	-4,6
Kreisstraßen	157	196	-19,9	1 335	1 448	-7,8
innerorts	86	106	-18,9	799	798	0,1
außerorts	71	90	-21,1	536	650	-17,5
Andere Straßen	439	433	1,4	3 578	3 724	-3,9
innerorts	408	408	-	3 291	3 467	-5,1
außerorts	31	25	24,0	287	257	11,7
Insgesamt	1 427	1 484	-3,8	11 297	11 852	-4,7
innerorts	808	825	-2,1	6 487	6 721	-3,5
außerorts	619	659	-6,1	4 810	5 131	-6,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	2	-	12	24	x	116	157	-26,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	9	17	x	91	95	-4,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	7	x	25	62	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	8	x	38	28	35,7	82	116	-29,3	627	700	-10,4
innerorts	1	2	x	6	3	x	20	36	-44,4	157	213	-26,3
außerorts	3	6	x	32	25	28,0	62	80	-22,5	470	487	-3,5
Personenkraftwagen	5	10	x	55	66	-16,7	160	134	19,4	1 153	1 169	-1,4
innerorts	1	-	x	4	1	x	41	32	28,1	279	283	-1,4
außerorts	4	10	x	51	65	-21,5	119	102	16,7	874	886	-1,4
Bussen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	13	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	2	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	4	x	8	5	x	71	65	9,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
außerorts	-	-	-	2	4	x	8	5	x	58	52	11,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	8	15	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	5	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	3	x	9	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	2	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	2	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	18	-44,4	98	102	-3,9	263	284	-7,4	1 997	2 117	-5,7
innerorts	2	2	-	11	5	x	71	86	-17,4	561	616	-8,9
außerorts	8	16	x	87	97	-10,3	192	198	-3,0	1 436	1 501	-4,3
Fahrrädern	2	3	x	17	9	x	71	55	29,1	484	473	2,3
innerorts	-	2	x	7	3	x	50	43	16,3	330	350	-5,7
außerorts	2	1	x	10	6	x	21	12	75,0	154	123	25,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	6	13	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	2	x	10	17	-41,2	27	26	3,8	232	237	-2,1
innerorts	1	2	x	9	9	-	24	26	-7,7	216	215	0,5
außerorts	-	-	-	1	8	x	3	-	x	16	22	-27,3
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	13	23	-43,5	125	128	-2,3	362	367	-1,4	2 720	2 845	-4,4
innerorts	3	6	x	27	17	58,8	146	157	-7,0	1 110	1 195	-7,1
außerorts	10	17	-41,2	98	111	-11,7	216	210	2,9	1 610	1 650	-2,4
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	x	20	9	x	132	161	-18,0
innerorts	-	-	-	-	2	x	15	8	x	98	112	-12,5
außerorts	-	-	-	-	2	x	5	1	x	34	49	-30,6
65 Jahre und älter	4	9	x	41	38	7,9	75	60	25,0	490	475	3,2
innerorts	1	4	x	17	11	54,5	38	33	15,2	261	245	6,5
außerorts	3	5	x	24	27	-11,1	37	27	37,0	229	230	-0,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	83	65	27,7	472	467	1,1	95	89	6,7	590	626	-5,8
innerorts	69	52	32,7	375	376	-0,3	78	69	13,0	467	472	-1,1
außerorts	14	13	7,7	97	91	6,6	17	20	-15,0	123	154	-20,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	162	178	-9,0	1 030	1 141	-9,7	248	302	-17,9	1 695	1 869	-9,3
innerorts	85	84	1,2	563	553	1,8	106	122	-13,1	726	769	-5,6
außerorts	77	94	-18,1	467	588	-20,6	142	180	-21,1	969	1 100	-11,9
Personenkraftwagen	812	859	-5,5	6 901	7 230	-4,6	977	1 003	-2,6	8 109	8 465	-4,2
innerorts	348	374	-7,0	3 184	3 344	-4,8	390	406	-3,9	3 467	3 628	-4,4
außerorts	464	485	-4,3	3 717	3 886	-4,3	587	597	-1,7	4 642	4 837	-4,0
Bussen	6	16	x	93	123	-24,4	6	16	x	106	130	-18,5
innerorts	6	11	x	75	96	-21,9	6	11	x	86	101	-14,9
außerorts	-	5	x	18	27	-33,3	-	5	x	20	29	-31,0
Güterkraftfahrzeugen	28	29	-3,4	224	307	-27,0	36	34	5,9	297	376	-21,0
innerorts	10	8	x	71	84	-15,5	10	8	x	84	97	-13,4
außerorts	18	21	-14,3	153	223	-31,4	26	26	-	213	279	-23,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	x	25	22	13,6	4	4	-	33	38	-13,2
innerorts	1	1	-	6	7	x	1	1	-	9	12	x
außerorts	3	1	x	19	15	26,7	3	3	-	24	26	-7,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	28	12	x	4	4	-	38	17	x
innerorts	1	1	-	21	10	x	2	2	-	28	12	x
außerorts	1	-	x	7	2	x	2	2	-	10	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 097	1 150	-4,6	8 773	9 302	-5,7	1 370	1 452	-5,6	10 868	11 521	-5,7
innerorts	520	531	-2,1	4 295	4 470	-3,9	593	619	-4,2	4 867	5 091	-4,4
außerorts	577	619	-6,8	4 478	4 832	-7,3	777	833	-6,7	6 001	6 430	-6,7
Fahrrädern	252	265	-4,9	1 732	1 761	-1,6	325	323	0,6	2 233	2 243	-0,4
innerorts	216	230	-6,1	1 457	1 526	-4,5	266	275	-3,3	1 794	1 879	-4,5
außerorts	36	35	2,9	275	235	17,0	59	48	22,9	439	364	20,6
Anderen Fahrzeugen	8	3	x	38	59	-35,6	9	5	x	44	72	-38,9
innerorts	5	1	x	26	50	-48,0	6	3	x	28	60	x
außerorts	3	2	x	12	9	x	3	2	x	16	12	33,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	67	66	1,5	743	719	3,3	95	94	1,1	985	973	1,2
innerorts	64	63	1,6	700	668	4,8	89	91	-2,2	925	892	3,7
außerorts	3	3	-	43	51	-15,7	6	3	x	60	81	-25,9
Anderer Personen	3	-	x	11	11	-	3	-	x	12	16	-25,0
innerorts	3	-	x	9	7	x	3	-	x	10	11	-9,1
außerorts	-	-	-	2	4	x	-	-	-	2	5	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 427	1 484	-3,8	11 297	11 852	-4,7	1 802	1 874	-3,8	14 142	14 825	-4,6
innerorts	808	825	-2,1	6 487	6 721	-3,5	957	988	-3,1	7 624	7 933	-3,9
außerorts	619	659	-6,1	4 810	5 131	-6,3	845	886	-4,6	6 518	6 892	-5,4
Darunter												
unter 15 Jahren	116	102	13,7	782	756	3,4	136	111	22,5	914	921	-0,8
innerorts	93	79	17,7	592	568	4,2	108	87	24,1	690	682	1,2
außerorts	23	23	-	190	188	1,1	28	24	16,7	224	239	-6,3
65 Jahre und älter	170	173	-1,7	1 308	1 263	3,6	249	242	2,9	1 839	1 776	3,5
innerorts	92	115	-20,0	843	826	2,1	131	152	-13,8	1 121	1 082	3,6
außerorts	78	58	34,5	465	437	6,4	118	90	31,1	718	694	3,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	4	x	20	9	x	132	161	-18,0
männlich	-	-	-	-	3	x	13	5	x	89	91	-2,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	43	70	-38,6
15 – 18	2	2	-	6	6	-	20	30	-33,3	177	191	-7,3
männlich	2	2	-	4	4	-	15	25	-40,0	123	134	-8,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	5	-	54	57	-5,3
18 – 21	-	2	x	7	7	-	26	26	-	209	226	-7,5
männlich	-	2	x	4	4	-	16	18	-11,1	140	133	5,3
weiblich	-	-	-	3	3	-	10	8	x	69	93	-25,8
21 – 25	-	-	-	7	8	x	22	35	-37,1	203	205	-1,0
männlich	-	-	-	7	6	x	18	22	-18,2	139	133	4,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	13	x	64	72	-11,1
25 – 30	-	1	x	1	10	x	33	28	17,9	214	253	-15,4
männlich	-	1	x	1	10	x	21	20	5,0	149	175	-14,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	8	x	65	78	-16,7
30 – 35	-	1	x	3	7	x	19	21	-9,5	157	169	-7,1
männlich	-	-	-	3	3	-	14	13	7,7	103	124	-16,9
weiblich	-	1	x	-	4	x	5	8	x	54	45	20,0
35 – 40	1	-	x	8	3	x	22	17	29,4	153	123	24,4
männlich	1	-	x	8	3	x	15	10	50,0	104	73	42,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	49	50	-2,0
40 – 45	-	1	x	4	4	-	17	18	-5,6	126	154	-18,2
männlich	-	1	x	3	4	x	12	14	-14,3	84	106	-20,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	4	x	42	48	-12,5
45 – 50	-	2	x	7	7	-	24	31	-22,6	155	203	-23,6
männlich	-	2	x	7	5	x	15	27	-44,4	88	133	-33,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	9	4	x	67	70	-4,3
50 – 55	2	4	x	12	13	-7,7	39	39	-	280	253	10,7
männlich	1	3	x	9	10	x	24	27	-11,1	178	169	5,3
weiblich	1	1	-	3	3	-	15	12	25,0	102	84	21,4
55 – 60	3	-	x	18	8	x	26	32	-18,8	238	267	-10,9
männlich	1	-	x	14	7	x	19	23	-17,4	169	181	-6,6
weiblich	2	-	x	4	1	x	7	9	x	69	86	-19,8
60 – 65	1	1	-	11	13	-15,4	19	21	-9,5	183	163	12,3
männlich	1	1	-	10	11	-9,1	12	13	-7,7	120	109	10,1
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	8	x	63	54	16,7
65 – 70	-	4	x	8	13	x	22	25	-12,0	142	155	-8,4
männlich	-	4	x	7	13	x	16	13	23,1	96	98	-2,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	12	x	46	57	-19,3
70 – 75	1	1	-	4	7	x	15	16	-6,3	102	107	-4,7
männlich	1	1	-	3	4	x	9	9	-	59	68	-13,2
weiblich	-	-	-	1	3	x	6	7	x	43	39	10,3
75 und mehr	3	4	x	29	18	61,1	38	19	x	246	213	15,5
männlich	2	2	-	14	10	40,0	20	10	x	135	128	5,5
weiblich	1	2	x	15	8	x	18	9	x	111	85	30,6
Zusammen	13	23	-43,5	125	128	-2,3	362	367	-1,4	2 717	2 843	-4,4
männlich	9	19	x	94	97	-3,1	239	249	-4,0	1 776	1 855	-4,3
weiblich	4	4	-	31	31	-	123	118	4,2	941	988	-4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	13	23	-43,5	125	128	-2,3	362	367	-1,4	2 720	2 845	-4,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	116	102	13,7	782	756	3,4	136	111	22,5	914	921	-0,8
männlich	74	58	27,6	457	412	10,9	87	63	38,1	546	506	7,9
weiblich	42	44	-4,5	325	344	-5,5	49	48	2,1	368	415	-11,3
15 – 18	112	81	38,3	642	636	0,9	134	113	18,6	825	833	-1,0
männlich	83	53	56,6	411	422	-2,6	100	80	25,0	538	560	-3,9
weiblich	29	28	3,6	231	214	7,9	34	33	3,0	287	273	5,1
18 – 21	118	143	-17,5	973	1 060	-8,2	144	171	-15,8	1 189	1 293	-8,0
männlich	61	85	-28,2	553	596	-7,2	77	105	-26,7	697	733	-4,9
weiblich	57	58	-1,7	420	464	-9,5	67	66	1,5	492	560	-12,1
21 – 25	122	125	-2,4	977	1 108	-11,8	144	160	-10,0	1 187	1 321	-10,1
männlich	63	75	-16,0	523	622	-15,9	81	97	-16,5	669	761	-12,1
weiblich	59	50	18,0	454	485	-6,4	63	63	-	518	559	-7,3
25 – 30	104	125	-16,8	1 049	1 197	-12,4	137	154	-11,0	1 264	1 460	-13,4
männlich	55	69	-20,3	569	672	-15,3	76	90	-15,6	719	857	-16,1
weiblich	49	56	-12,5	480	525	-8,6	61	64	-4,7	545	603	-9,6
30 – 35	112	122	-8,2	887	969	-8,5	131	144	-9,0	1 047	1 145	-8,6
männlich	61	63	-3,2	491	527	-6,8	75	76	-1,3	597	654	-8,7
weiblich	50	59	-15,3	395	442	-10,6	55	68	-19,1	449	491	-8,6
35 – 40	98	91	7,7	751	853	-12,0	121	108	12,0	912	979	-6,8
männlich	50	60	-16,7	414	468	-11,5	66	70	-5,7	526	544	-3,3
weiblich	48	31	54,8	336	385	-12,7	55	38	44,7	385	435	-11,5
40 – 45	83	97	-14,4	719	727	-1,1	100	116	-13,8	849	885	-4,1
männlich	43	46	-6,5	371	390	-4,9	55	61	-9,8	458	500	-8,4
weiblich	40	51	-21,6	348	337	3,3	45	55	-18,2	391	385	1,6
45 – 50	77	112	-31,3	796	832	-4,3	101	145	-30,3	958	1 042	-8,1
männlich	38	63	-39,7	442	468	-5,6	53	92	-42,4	537	606	-11,4
weiblich	39	49	-20,4	354	364	-2,7	48	53	-9,4	421	436	-3,4
50 – 55	124	117	6,0	915	964	-5,1	165	160	3,1	1 207	1 230	-1,9
männlich	73	66	10,6	503	538	-6,5	98	96	2,1	690	717	-3,8
weiblich	51	51	-	411	426	-3,5	67	64	4,7	516	513	0,6
55 – 60	105	110	-4,5	869	872	-0,3	134	142	-5,6	1 125	1 147	-1,9
männlich	65	64	1,6	512	495	3,4	85	87	-2,3	695	683	1,8
weiblich	40	46	-13,0	357	377	-5,3	49	55	-10,9	430	464	-7,3
60 – 65	82	80	2,5	604	584	3,4	102	102	-	798	760	5,0
männlich	54	49	10,2	358	343	4,4	67	63	6,3	488	463	5,4
weiblich	28	31	-9,7	246	241	2,1	35	39	-10,3	310	297	4,4
65 – 70	64	53	20,8	438	436	0,5	86	82	4,9	588	604	-2,6
männlich	37	35	5,7	264	256	3,1	53	52	1,9	367	367	-
weiblich	27	18	50,0	174	180	-3,3	33	30	10,0	221	237	-6,8
70 – 75	39	42	-7,1	264	266	-0,8	55	59	-6,8	370	380	-2,6
männlich	24	22	9,1	156	148	5,4	34	32	6,3	218	220	-0,9
weiblich	15	20	-25,0	108	118	-8,5	21	27	-22,2	152	160	-5,0
75 und mehr	67	78	-14,1	606	561	8,0	108	101	6,9	881	792	11,2
männlich	40	42	-4,8	334	307	8,8	62	54	14,8	483	445	8,5
weiblich	27	36	-25,0	272	253	7,5	46	47	-2,1	398	346	15,0
Zusammen	1 423	1 478	-3,7	11 272	11 821	-4,6	1 798	1 868	-3,7	14 114	14 792	-4,6
männlich	821	850	-3,4	6 358	6 664	-4,6	1 069	1 118	-4,4	8 228	8 616	-4,5
weiblich	601	628	-4,3	4 911	5 155	-4,7	728	750	-2,9	5 883	6 174	-4,7
Ohne Angabe	4	6	x	25	31	-19,4	4	6	x	28	33	-15,2
Insgesamt	1 427	1 484	-3,8	11 297	11 852	-4,7	1 802	1 874	-3,8	14 142	14 825	-4,6

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	109	115	-5,2	1 004	1 045	-3,9	69	68	1,5	660	703	-6,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	64	74	-13,5	561	596	-5,9	37	42	-11,9	324	356	-9,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	17	-	128	138	-7,2	10	10	-	86	101	-14,9
Straßenbenutzung	114	118	-3,4	830	898	-7,6	51	51	-	416	423	-1,7
Geschwindigkeit	388	332	16,9	2 749	2 674	2,8	213	164	29,9	1 538	1 480	3,9
Abstand	314	381	-17,6	2 614	2 819	-7,3	225	278	-19,1	1 959	2 070	-5,4
Überholen	73	83	-12,0	571	641	-10,9	34	49	-30,6	324	381	-15,0
Vorbeifahren	6	14	X	51	62	-17,7	5	8	X	41	46	-10,9
Nebeneinanderfahren	18	24	-25,0	175	145	20,7	15	15	-	123	99	24,2
Vorfahrt, Vorrang	233	245	-4,9	1 846	1 938	-4,7	185	192	-3,6	1 509	1 595	-5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	212	222	-4,5	1 760	1 766	-0,3	169	163	3,7	1 387	1 400	-0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	42	23,8	466	426	9,4	41	32	28,1	385	370	4,1
Darunter: an Überwegen, Furten	15	11	36,4	100	99	1,0	14	10	40,0	90	90	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	13	7,7	103	114	-9,6	13	10	30,0	92	87	5,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	12	12	-	1	1	-	3	3	-
Ladung, Besetzung	3	6	X	20	49	-59,2	2	2	-	6	13	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	189	144	31,3	1 241	1 310	-5,3	71	49	44,9	555	600	-7,5
Insgesamt	1 727	1 741	-0,8	13 442	13 899	-3,3	1 094	1 082	1,1	8 998	9 270	-2,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	8	8	-	44	54	-18,5	21	26	-19,2	197	180	9,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	5	-	31	34	-8,8	16	18	-11,1	149	141	5,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	5	10	X	3	4	X	16	16	-
Straßenbenutzung	5	12	X	51	54	-5,6	42	48	-12,5	280	313	-10,5
Geschwindigkeit	82	103	-20,4	614	651	-5,7	49	36	36,1	344	281	22,4
Abstand	22	35	-37,1	174	222	-21,6	19	26	-26,9	169	166	1,8
Überholen	19	18	5,6	123	125	-1,6	12	5	X	53	57	-7,0
Vorbeifahren	1	3	X	2	5	X	-	3	X	4	6	X
Nebeneinanderfahren	-	2	X	2	7	X	-	-	-	5	2	X
Vorfahrt, Vorrang	3	5	X	32	36	-11,1	25	27	-7,4	159	147	8,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	12	X	35	50	-30,0	22	24	-8,3	157	149	5,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	1	X	6	5	X	8	3	X	31	18	72,2
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	5	1	X	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	24	8,3	147	166	-11,4	63	51	23,5	380	374	1,6
Insgesamt	174	223	-22,0	1 231	1 375	-10,5	262	251	4,4	1 791	1 705	5,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	95	90	5,6	603	636	-5,2	4	4	-	32	25	28,0
innerorts	77	70	10,0	475	478	-0,6	1	4	x	24	19	26,3
außerorts	18	20	-10,0	128	158	-19,0	3	-	x	8	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	252	302	-16,6	1 687	1 855	-9,1	11	8	x	83	83	-
innerorts	103	121	-14,9	708	755	-6,2	3	3	-	41	40	2,5
außerorts	149	181	-17,7	979	1 100	-11,0	8	5	x	42	43	-2,3
Personenkraftwagen	1 626	1 713	-5,1	13 198	13 880	-4,9	802	644	24,5	6 565	6 482	1,3
innerorts	898	951	-5,6	7 440	7 837	-5,1	464	373	24,4	3 829	3 712	3,2
außerorts	728	762	-4,5	5 758	6 043	-4,7	338	271	24,7	2 736	2 770	-1,2
Bussen	16	26	-38,5	177	169	4,7	7	2	x	48	39	23,1
innerorts	14	18	-22,2	149	132	12,9	7	1	x	38	28	35,7
außerorts	2	8	x	28	37	-24,3	-	1	x	10	11	-9,1
Güterkraftfahrzeugen	119	125	-4,8	1 028	1 138	-9,7	71	76	-6,6	631	692	-8,8
innerorts	48	58	-17,2	432	456	-5,3	22	36	-38,9	250	281	-11,0
außerorts	71	67	6,0	596	682	-12,6	49	40	22,5	381	411	-7,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	17	-11,8	88	100	-12,0	11	8	x	38	47	-19,1
innerorts	5	8	x	30	33	-9,1	6	2	x	20	15	33,3
außerorts	10	9	x	58	67	-13,4	5	6	x	18	32	-43,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	10	11	-9,1	60	36	66,7	5	-	x	22	15	46,7
innerorts	7	8	x	49	27	81,5	4	-	x	17	10	70,0
außerorts	3	3	-	11	9	x	1	-	x	5	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 133	2 284	-6,6	16 841	17 814	-5,5	911	742	22,8	7 419	7 383	0,5
innerorts	1 152	1 234	-6,6	9 283	9 718	-4,5	507	419	21,0	4 219	4 105	2,8
außerorts	981	1 050	-6,6	7 558	8 096	-6,6	404	323	25,1	3 200	3 278	-2,4
Fahrrädern	348	345	0,9	2 408	2 396	0,5	-	1	x	11	5	x
innerorts	285	289	-1,4	1 932	1 993	-3,1	-	1	x	8	4	x
außerorts	63	56	12,5	476	403	18,1	-	-	-	3	1	x
Anderen Fahrzeugen	21	19	10,5	126	149	-15,4	11	15	-26,7	152	144	5,6
innerorts	15	9	x	74	81	-8,6	5	4	x	64	34	88,2
außerorts	6	10	x	52	68	-23,5	6	11	x	88	110	-20,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	105	99	6,1	1 057	1 022	3,4	1	2	x	14	7	x
innerorts	97	95	2,1	983	937	4,9	-	2	x	9	6	x
außerorts	8	4	x	74	85	-12,9	1	-	x	5	1	x
Anderen Personen	3	1	x	16	29	-44,8	1	-	x	4	3	x
innerorts	3	1	x	14	21	-33,3	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	2	8	x	1	-	x	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 610	2 748	-5,0	20 448	21 410	-4,5	924	760	21,6	7 600	7 542	0,8
innerorts	1 552	1 628	-4,7	12 286	12 750	-3,6	512	426	20,2	4 302	4 151	3,6
außerorts	1 058	1 120	-5,5	8 162	8 660	-5,8	412	334	23,4	3 298	3 391	-2,7
Darunter												
unter 15 Jahren	94	70	34,3	551	527	4,6	1	-	x	7	4	x
innerorts	89	66	34,8	517	494	4,7	-	-	-	5	2	x
außerorts	5	4	x	34	33	3,0	1	-	x	2	2	-
65 Jahre und älter	344	385	-10,6	2 786	2 801	-0,5	118	93	26,9	958	851	12,6
innerorts	212	265	-20,0	1 861	1 853	0,4	74	60	23,3	634	541	17,2
außerorts	132	120	10,0	925	948	-2,4	44	33	33,3	324	310	4,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	39	30	6	3	38	-	5	33
Kaiserslautern, St.	54	37	16	1	47	-	7	40
Koblenz, St.	94	74	20	-	89	-	10	79
Landau i. d. Pf., St.	22	17	5	-	18	-	2	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	103	74	25	4	84	-	13	71
Mainz, St.	93	70	19	4	86	-	12	74
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	19	4	1	21	-	5	16
Pirmasens, St.	20	14	5	1	17	1	1	15
Speyer, St.	37	25	9	3	26	-	2	24
Trier, St.	46	32	11	3	47	1	9	37
Worms, St.	43	30	9	4	36	-	4	32
Zweibrücken, St.	14	9	5	-	11	-	2	9
Ahrweiler	94	71	20	3	82	-	23	59
Altenkirchen (Ww.)	62	44	16	2	55	1	12	42
Alzey-Worms	42	24	13	5	33	-	7	26
Bad Dürkheim	63	46	15	2	62	1	10	51
Bad Kreuznach	69	47	20	2	58	-	9	49
Bernkastel-Wittlich	60	47	10	3	65	1	30	34
Birkenfeld	36	23	12	1	28	-	2	26
Cochem-Zell	45	34	10	1	40	1	10	29
Donnersbergkreis	29	17	10	2	19	-	-	19
Eifelkreis Bittburg-Prüm	47	35	12	-	48	-	12	36
Germersheim	65	38	22	5	42	1	9	32
Kaiserslautern	74	52	18	4	69	-	10	59
Kusel	21	10	9	2	13	1	3	9
Mainz-Bingen	71	47	23	1	56	1	12	43
Mayen-Koblenz	115	80	29	6	108	-	22	86
Neuwied	78	45	30	3	60	-	8	52
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	35	12	1	44	1	13	30
Rhein-Lahn-Kreis	60	47	12	1	63	1	9	53
Rhein-Pfalz-Kreis	59	43	14	2	53	-	9	44
Südliche Weinstraße	56	43	12	1	52	-	16	36
Südwestpfalz	35	28	4	3	32	-	11	21
Trier-Saarburg	60	41	16	3	57	2	23	32
Vulkaneifel	53	39	11	3	47	-	15	32
Westerwaldkreis	103	71	30	2	96	-	15	81
Rheinland-Pfalz	2 034	1 438	514	82	1 802	13	362	1 427
kreisfreie Städte	589	431	134	24	520	2	72	446
Landkreise	1 445	1 007	380	58	1 282	11	290	981

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.