



2020

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2019 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	2	23
2. Mittwoch	18	-	3	15	9	27	-	3	20
3. Donnerstag	9	-	-	9	11	20	-	-	11
4. Freitag	30	-	3	27	16	46	-	3	38
5. Samstag	12	-	3	9	10	22	-	3	13
6. Sonntag	8	-	1	7	8	16	-	1	10
7. Montag	17	-	3	14	11	28	-	3	18
8. Dienstag	28	-	5	23	12	40	-	5	29
9. Mittwoch	23	-	3	20	10	33	-	3	24
10. Donnerstag	24	-	4	20	12	36	-	4	20
11. Freitag	19	-	2	17	2	21	-	2	21
12. Samstag	18	-	6	12	15	33	-	8	15
13. Sonntag	17	-	4	13	6	23	-	6	15
14. Montag	30	1	8	21	10	40	1	8	27
15. Dienstag	24	-	2	22	10	34	-	2	26
16. Mittwoch	23	-	3	20	14	37	-	6	24
17. Donnerstag	32	-	5	27	11	43	-	5	30
18. Freitag	22	-	2	20	17	39	-	2	25
19. Samstag	15	-	4	11	9	24	-	7	25
20. Sonntag	11	-	3	8	6	17	-	3	10
21. Montag	32	-	8	24	11	43	-	8	29
22. Dienstag	32	-	6	26	9	41	-	7	31
23. Mittwoch	20	-	3	17	10	30	-	3	21
24. Donnerstag	25	-	5	20	10	35	-	5	26
25. Freitag	22	1	6	15	10	32	1	7	21
26. Samstag	21	-	3	18	8	29	-	3	24
27. Sonntag	19	-	2	17	11	30	-	2	19
28. Montag	21	-	3	18	8	29	-	3	22
29. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	3	28
30. Mittwoch	25	-	6	19	7	32	-	6	27
31. Donnerstag	51	-	8	43	15	66	-	8	47
Zusammen	694	2	119	573	312	1 006	2	131	719
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Dienstag	20	-	4	16	17	37	-	6	25
2. Mittwoch	25	-	4	21	10	35	-	4	30
3. Donnerstag	29	-	14	15	8	37	-	15	23
4. Freitag	17	-	3	14	15	32	-	4	18
5. Samstag	16	-	9	7	11	27	-	10	16
6. Sonntag	10	-	3	7	12	22	-	4	8
7. Montag	13	1	3	9	11	24	1	4	13
8. Dienstag	21	1	5	15	22	43	1	7	19
9. Mittwoch	25	1	5	19	23	48	1	7	30
10. Donnerstag	15	1	3	11	13	28	1	3	13
11. Freitag	19	-	4	15	9	28	-	5	24
12. Samstag	20	-	6	14	4	24	-	6	17
13. Sonntag	26	-	11	15	6	32	-	11	21
14. Montag	25	-	7	18	5	30	-	7	25
15. Dienstag	20	-	5	15	14	34	-	6	23
16. Mittwoch	15	-	4	11	10	25	-	5	17
17. Donnerstag	23	1	6	16	9	32	1	9	30
18. Freitag	34	-	5	29	15	49	-	6	49
19. Samstag	15	-	5	10	14	29	-	5	15
20. Sonntag	16	-	3	13	10	26	-	4	18
21. Montag	23	-	4	19	8	31	-	5	34
22. Dienstag	24	-	3	21	9	33	-	3	33
23. Mittwoch	13	-	1	12	8	21	-	1	14
24. Donnerstag	13	1	6	6	6	19	1	7	8
25. Freitag	22	2	7	13	9	31	2	8	25
26. Samstag	20	-	10	10	6	26	-	13	14
27. Sonntag	12	-	1	11	10	22	-	1	23
28. Montag	19	1	7	11	11	30	1	10	17
29. Dienstag	8	-	4	4	4	12	-	4	12
30. Mittwoch	9	-	2	7	7	16	-	2	11
31. Donnerstag	26	-	6	20	11	37	-	7	33
Zusammen	593	9	160	424	327	920	9	189	658

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	40	-	6	34	24	64	-	8	48
2. Mittwoch	43	-	7	36	19	62	-	7	50
3. Donnerstag	38	-	14	24	19	57	-	15	34
4. Freitag	47	-	6	41	31	78	-	7	56
5. Samstag	28	-	12	16	21	49	-	13	29
6. Sonntag	18	-	4	14	20	38	-	5	18
7. Montag	30	1	6	23	22	52	1	7	31
8. Dienstag	49	1	10	38	34	83	1	12	48
9. Mittwoch	48	1	8	39	33	81	1	10	54
10. Donnerstag	39	1	7	31	25	64	1	7	33
11. Freitag	38	-	6	32	11	49	-	7	45
12. Samstag	38	-	12	26	19	57	-	14	32
13. Sonntag	43	-	15	28	12	55	-	17	36
14. Montag	55	1	15	39	15	70	1	15	52
15. Dienstag	44	-	7	37	24	68	-	8	49
16. Mittwoch	38	-	7	31	24	62	-	11	41
17. Donnerstag	55	1	11	43	20	75	1	14	60
18. Freitag	56	-	7	49	32	88	-	8	74
19. Samstag	30	-	9	21	23	53	-	12	40
20. Sonntag	27	-	6	21	16	43	-	7	28
21. Montag	55	-	12	43	19	74	-	13	63
22. Dienstag	56	-	9	47	18	74	-	10	64
23. Mittwoch	33	-	4	29	18	51	-	4	35
24. Donnerstag	38	1	11	26	16	54	1	12	34
25. Freitag	44	3	13	28	19	63	3	15	46
26. Samstag	41	-	13	28	14	55	-	16	38
27. Sonntag	31	-	3	28	21	52	-	3	42
28. Montag	40	1	10	29	19	59	1	13	39
29. Dienstag	34	-	7	27	11	45	-	7	40
30. Mittwoch	34	-	8	26	14	48	-	8	38
31. Donnerstag	77	-	14	63	26	103	-	15	80
Zusammen	1 287	11	279	997	639	1 926	11	320	1 377
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
2. Mittwoch	5	-	1	4	1	6	-	1	7
3. Donnerstag	3	-	2	1	1	4	-	2	1
4. Freitag	4	-	-	4	6	10	-	-	7
5. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
6. Sonntag	5	-	2	3	4	9	-	3	3
7. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
8. Dienstag	4	-	-	4	11	15	-	-	4
9. Mittwoch	6	-	1	5	8	14	-	1	8
10. Donnerstag	6	-	-	6	1	7	-	-	6
11. Freitag	6	-	1	5	4	10	-	2	10
12. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
13. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
14. Montag	3	-	1	2	3	6	-	1	6
15. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
16. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
17. Donnerstag	4	-	1	3	2	6	-	1	5
18. Freitag	7	-	-	7	5	12	-	-	15
19. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	2
20. Sonntag	3	-	1	2	5	8	-	2	3
21. Montag	6	-	-	6	2	8	-	-	9
22. Dienstag	7	-	-	7	1	8	-	-	11
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
24. Donnerstag	2	1	1	-	3	5	1	1	-
25. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
26. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	8
28. Montag	4	-	1	3	2	6	-	2	3
29. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
30. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
31. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
Zusammen	103	1	17	85	84	187	1	21	130

Straßenart Ortslage	Oktober 2019	Oktober 2018	Veränderung	Januar - Oktober 2019	Januar - Oktober 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	103	65	58,5	814	797	2,1
Bundesstraßen	243	293	-17,1	2 376	2 567	-7,4
innerorts	77	108	-28,7	918	972	-5,6
außerorts	166	185	-10,3	1 458	1 595	-8,6
Landesstraßen	359	413	-13,1	3 411	3 523	-3,2
innerorts	152	170	-10,6	1 510	1 588	-4,9
außerorts	207	243	-14,8	1 901	1 935	-1,8
Kreisstraßen	169	188	-10,1	1 527	1 602	-4,7
innerorts	86	105	-18,1	841	831	1,2
außerorts	83	83	-	686	771	-11,0
Andere Straßen	413	458	-9,8	4 144	4 282	-3,2
innerorts	379	422	-10,2	3 776	3 929	-3,9
außerorts	34	36	-5,6	368	353	4,2
Insgesamt	1 287	1 417	-9,2	12 272	12 771	-3,9
innerorts	694	805	-13,8	7 045	7 320	-3,8
außerorts	593	612	-3,1	5 227	5 451	-4,1
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	1	-	x	9	17	x
Bundesstraßen	4	8	x	43	50	-14,0
innerorts	1	2	x	13	2	x
außerorts	3	6	x	30	48	-37,5
Landesstraßen	5	5	-	51	48	6,3
innerorts	1	-	x	5	4	x
außerorts	4	5	x	46	44	4,5
Kreisstraßen	1	-	x	20	15	33,3
innerorts	-	-	-	2	5	x
außerorts	1	-	x	18	10	80,0
Andere Straßen	-	1	x	13	12	8,3
innerorts	-	1	x	9	9	-
außerorts	-	-	-	4	3	x
Insgesamt	11	14	-21,4	136	142	-4,2
innerorts	2	3	x	29	20	45,0
außerorts	9	11	x	107	122	-12,3



Straßenart Ortslage	Oktober 2019	Oktober 2018	Veränderung	Januar - Oktober 2019	Januar - Oktober 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	21	14	50,0	203	185	9,7
Bundesstraßen	87	86	1,2	662	731	-9,4
innerorts	28	16	75,0	158	166	-4,8
außerorts	59	70	-15,7	504	565	-10,8
Landesstraßen	102	99	3,0	994	997	-0,3
innerorts	32	26	23,1	283	309	-8,4
außerorts	70	73	-4,1	711	688	3,3
Kreisstraßen	38	34	11,8	430	423	1,7
innerorts	15	13	15,4	167	151	10,6
außerorts	23	21	9,5	263	272	-3,3
Andere Straßen	72	92	-21,7	751	834	-10,0
innerorts	56	83	-32,5	633	707	-10,5
außerorts	16	9	x	118	127	-7,1
Insgesamt	320	325	-1,5	3 040	3 170	-4,1
innerorts	131	138	-5,1	1 241	1 333	-6,9
außerorts	189	187	1,1	1 799	1 837	-2,1

Leichtverletzte

Autobahnen	130	106	22,6	1 031	1 067	-3,4
Bundesstraßen	275	313	-12,1	2 676	2 827	-5,3
innerorts	71	114	-37,7	1 043	1 102	-5,4
außerorts	204	199	2,5	1 633	1 725	-5,3
Landesstraßen	376	438	-14,2	3 458	3 643	-5,1
innerorts	163	184	-11,4	1 588	1 652	-3,9
außerorts	213	254	-16,1	1 870	1 991	-6,1
Kreisstraßen	182	197	-7,6	1 517	1 645	-7,8
innerorts	99	106	-6,6	898	904	-0,7
außerorts	83	91	-8,8	619	741	-16,5
Andere Straßen	414	417	-0,7	3 992	4 141	-3,6
innerorts	386	387	-0,3	3 677	3 854	-4,6
außerorts	28	30	-6,7	315	287	9,8
Insgesamt	1 377	1 471	-6,4	12 674	13 323	-4,9
innerorts	719	791	-9,1	7 206	7 512	-4,1
außerorts	658	680	-3,2	5 468	5 811	-5,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	2	x	2	4	x	8	28	x	124	185	-33,0
innerorts	-	2	x	1	3	x	5	20	x	96	115	-16,5
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	8	x	28	70	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	3	x	42	31	35,5	49	63	-22,2	676	763	-11,4
innerorts	2	-	x	8	3	x	12	19	-36,8	169	232	-27,2
außerorts	2	3	x	34	28	21,4	37	44	-15,9	507	531	-4,5
Personenkraftwagen	4	7	x	59	73	-19,2	175	139	25,9	1 328	1 308	1,5
innerorts	-	-	-	4	1	x	51	25	x	330	308	7,1
außerorts	4	7	x	55	72	-23,6	124	114	8,8	998	1 000	-0,2
Bussen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	15	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	12	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	3	4	x	10	7	x	81	72	12,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
außerorts	1	-	x	3	4	x	10	7	x	68	59	15,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	10	16	-37,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	7	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	9	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	12	x	107	114	-6,1	246	238	3,4	2 243	2 355	-4,8
innerorts	2	2	-	13	7	x	69	65	6,2	630	681	-7,5
außerorts	7	10	x	94	107	-12,1	177	173	2,3	1 613	1 674	-3,6
Fahrrädern	2	1	x	19	10	90,0	46	51	-9,8	530	524	1,1
innerorts	-	-	-	7	3	x	35	38	-7,9	365	388	-5,9
außerorts	2	1	x	12	7	x	11	13	-15,4	165	136	21,3
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	8	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	3	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	1	x	10	18	-44,4	26	35	-25,7	258	272	-5,1
innerorts	-	1	x	9	10	x	26	34	-23,5	242	249	-2,8
außerorts	-	-	-	1	8	x	-	1	x	16	23	-30,4
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	11	14	-21,4	136	142	-4,2	320	325	-1,5	3 040	3 170	-4,1
innerorts	2	3	x	29	20	45,0	131	138	-5,1	1 241	1 333	-6,9
außerorts	9	11	x	107	122	-12,3	189	187	1,1	1 799	1 837	-2,1
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	x	21	17	23,5	153	178	-14,0
innerorts	-	-	-	-	2	x	13	13	-	111	125	-11,2
außerorts	-	-	-	-	2	x	8	4	x	42	53	-20,8
65 Jahre und älter	2	2	-	43	40	7,5	54	64	-15,6	544	539	0,9
innerorts	1	2	x	18	13	38,5	29	36	-19,4	290	281	3,2
außerorts	1	-	x	25	27	-7,4	25	28	-10,7	254	258	-1,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	51	62	-17,7	523	529	-1,1	59	92	-35,9	649	718	-9,6
innerorts	43	49	-12,2	418	425	-1,6	48	71	-32,4	515	543	-5,2
außerorts	8	13	x	105	104	1,0	11	21	-47,6	134	175	-23,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	118	151	-21,9	1 148	1 292	-11,1	171	217	-21,2	1 866	2 086	-10,5
innerorts	53	74	-28,4	616	627	-1,8	67	93	-28,0	793	862	-8,0
außerorts	65	77	-15,6	532	665	-20,0	104	124	-16,1	1 073	1 224	-12,3
Personenkraftwagen	898	897	0,1	7 799	8 127	-4,0	1 077	1 043	3,3	9 186	9 508	-3,4
innerorts	379	364	4,1	3 563	3 708	-3,9	430	389	10,5	3 897	4 017	-3,0
außerorts	519	533	-2,6	4 236	4 419	-4,1	647	654	-1,1	5 289	5 491	-3,7
Bussen	22	26	-15,4	115	149	-22,8	24	26	-7,7	130	156	-16,7
innerorts	18	22	-18,2	93	118	-21,2	19	22	-13,6	105	123	-14,6
außerorts	4	4	-	22	31	-29,0	5	4	x	25	33	-24,2
Güterkraftfahrzeugen	29	31	-6,5	253	338	-25,1	40	38	5,3	337	414	-18,6
innerorts	4	11	x	75	95	-21,1	4	11	x	88	108	-18,5
außerorts	25	20	25,0	178	243	-26,7	36	27	33,3	249	306	-18,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	6	x	30	28	7,1	7	7	-	40	45	-11,1
innerorts	1	5	x	7	12	x	1	6	x	10	18	-44,4
außerorts	4	1	x	23	16	43,8	6	1	x	30	27	11,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	-	x	34	12	x	6	-	x	44	17	x
innerorts	4	-	x	25	10	x	4	-	x	32	12	x
außerorts	2	-	x	9	2	x	2	-	x	12	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 129	1 173	-3,8	9 902	10 475	-5,5	1 384	1 423	-2,7	12 252	12 944	-5,3
innerorts	502	525	-4,4	4 797	4 995	-4,0	573	592	-3,2	5 440	5 683	-4,3
außerorts	627	648	-3,2	5 105	5 480	-6,8	811	831	-2,4	6 812	7 261	-6,2
Fahrrädern	162	199	-18,6	1 894	1 960	-3,4	210	251	-16,3	2 443	2 494	-2,0
innerorts	136	170	-20,0	1 593	1 696	-6,1	171	208	-17,8	1 965	2 087	-5,8
außerorts	26	29	-10,3	301	264	14,0	39	43	-9,3	478	407	17,4
Anderen Fahrzeugen	4	6	x	42	65	-35,4	6	7	x	50	79	-36,7
innerorts	3	4	x	29	54	-46,3	4	5	x	32	65	x
außerorts	1	2	x	13	11	18,2	2	2	-	18	14	28,6
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	82	91	-9,9	825	810	1,9	108	127	-15,0	1 093	1 100	-0,6
innerorts	78	90	-13,3	778	758	2,6	104	125	-16,8	1 029	1 017	1,2
außerorts	4	1	x	47	52	-9,6	4	2	x	64	83	-22,9
Anderer Personen	-	2	x	11	13	-15,4	-	2	x	12	18	-33,3
innerorts	-	2	x	9	9	-	-	2	x	10	13	-23,1
außerorts	-	-	-	2	4	x	-	-	-	2	5	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 377	1 471	-6,4	12 674	13 323	-4,9	1 708	1 810	-5,6	15 850	16 635	-4,7
innerorts	719	791	-9,1	7 206	7 512	-4,1	852	932	-8,6	8 476	8 865	-4,4
außerorts	658	680	-3,2	5 468	5 811	-5,9	856	878	-2,5	7 374	7 770	-5,1
Darunter												
unter 15 Jahren	90	95	-5,3	872	851	2,5	111	112	-0,9	1 025	1 033	-0,8
innerorts	58	68	-14,7	650	636	2,2	71	81	-12,3	761	763	-0,3
außerorts	32	27	18,5	222	215	3,3	40	31	29,0	264	270	-2,2
65 Jahre und älter	152	175	-13,1	1 460	1 438	1,5	208	241	-13,7	2 047	2 017	1,5
innerorts	94	117	-19,7	937	943	-0,6	124	155	-20,0	1 245	1 237	0,6
außerorts	58	58	-	523	495	5,7	84	86	-2,3	802	780	2,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	4	x	21	17	23,5	153	178	-14,0
männlich	-	-	-	-	3	x	14	6	x	103	97	6,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	11	x	50	81	-38,3
15 – 18	1	1	-	7	7	-	22	24	-8,3	199	215	-7,4
männlich	1	1	-	5	5	-	15	16	-6,3	138	150	-8,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	8	x	60	65	-7,7
18 – 21	-	3	x	7	10	x	30	31	-3,2	239	257	-7,0
männlich	-	3	x	4	7	x	17	16	6,3	157	149	5,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	13	15	-13,3	82	108	-24,1
21 – 25	-	-	-	7	8	x	32	21	52,4	235	226	4,0
männlich	-	-	-	7	6	x	17	11	54,5	156	144	8,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	15	10	50,0	79	82	-3,7
25 – 30	1	2	x	2	12	x	30	24	25,0	244	277	-11,9
männlich	1	2	x	2	12	x	19	14	35,7	168	189	-11,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	76	88	-13,6
30 – 35	-	1	x	3	8	x	22	20	10,0	179	189	-5,3
männlich	-	1	x	3	4	x	15	15	-	118	139	-15,1
weiblich	-	-	-	-	4	x	7	5	x	61	50	22,0
35 – 40	1	2	x	9	5	x	8	15	x	161	138	16,7
männlich	1	1	-	9	4	x	5	10	x	109	83	31,3
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	5	x	52	55	-5,5
40 – 45	1	-	x	5	4	x	19	11	72,7	145	165	-12,1
männlich	-	-	-	3	4	x	9	7	x	93	113	-17,7
weiblich	1	-	x	2	-	x	10	4	x	52	52	-
45 – 50	1	1	-	8	8	-	14	24	-41,7	169	227	-25,6
männlich	1	1	-	8	6	x	7	12	x	95	145	-34,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	7	12	x	74	82	-9,8
50 – 55	1	2	x	13	15	-13,3	26	24	8,3	306	277	10,5
männlich	1	2	x	10	12	-16,7	17	17	-	195	186	4,8
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	7	x	111	91	22,0
55 – 60	2	-	x	20	8	x	22	30	-26,7	260	297	-12,5
männlich	2	-	x	16	7	x	14	23	-39,1	183	204	-10,3
weiblich	-	-	-	4	1	x	8	7	x	77	93	-17,2
60 – 65	1	-	x	12	13	-7,7	20	19	5,3	203	182	11,5
männlich	1	-	x	11	11	-	6	14	x	126	123	2,4
weiblich	-	-	-	1	2	x	14	5	x	77	59	30,5
65 – 70	-	-	-	8	13	x	15	16	-6,3	157	171	-8,2
männlich	-	-	-	7	13	x	7	8	x	103	106	-2,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	8	-	54	65	-16,9
70 – 75	1	2	x	5	9	x	8	21	x	110	128	-14,1
männlich	1	2	x	4	6	x	6	14	x	65	82	-20,7
weiblich	-	-	-	1	3	x	2	7	x	45	46	-2,2
75 und mehr	1	-	x	30	18	66,7	31	27	14,8	277	240	15,4
männlich	1	-	x	15	10	50,0	17	15	13,3	152	143	6,3
weiblich	-	-	-	15	8	x	14	12	16,7	125	97	28,9
Zusammen	11	14	-21,4	136	142	-4,2	320	324	-1,2	3 037	3 167	-4,1
männlich	10	13	-23,1	104	110	-5,5	185	198	-6,6	1 961	2 053	-4,5
weiblich	1	1	-	32	32	-	134	126	6,3	1 075	1 114	-3,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	3	-
Insgesamt	11	14	-21,4	136	142	-4,2	320	325	-1,5	3 040	3 170	-4,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	90	95	-5,3	872	851	2,5	111	112	-0,9	1 025	1 033	-0,8
männlich	53	54	-1,9	510	466	9,4	67	60	11,7	613	566	8,3
weiblich	37	41	-9,8	362	385	-6,0	44	52	-15,4	412	467	-11,8
15 – 18	86	96	-10,4	728	732	-0,5	109	121	-9,9	934	954	-2,1
männlich	58	58	-	469	480	-2,3	74	75	-1,3	612	635	-3,6
weiblich	28	38	-26,3	259	252	2,8	34	46	-26,1	321	319	0,6
18 – 21	119	135	-11,9	1 092	1 195	-8,6	149	169	-11,8	1 338	1 462	-8,5
männlich	71	75	-5,3	624	671	-7,0	88	94	-6,4	785	827	-5,1
weiblich	48	60	-20,0	468	524	-10,7	61	75	-18,7	553	635	-12,9
21 – 25	128	137	-6,6	1 105	1 245	-11,2	160	158	1,3	1 347	1 479	-8,9
männlich	67	80	-16,3	590	702	-16,0	84	91	-7,7	753	852	-11,6
weiblich	61	57	7,0	515	542	-5,0	76	67	13,4	594	626	-5,1
25 – 30	130	136	-4,4	1 179	1 333	-11,6	161	162	-0,6	1 425	1 622	-12,1
männlich	65	79	-17,7	634	751	-15,6	85	95	-10,5	804	952	-15,5
weiblich	63	57	10,5	543	582	-6,7	74	67	10,4	619	670	-7,6
30 – 35	107	98	9,2	994	1 067	-6,8	129	119	8,4	1 176	1 264	-7,0
männlich	59	57	3,5	550	584	-5,8	74	73	1,4	671	727	-7,7
weiblich	48	41	17,1	443	483	-8,3	55	46	19,6	504	537	-6,1
35 – 40	98	97	1,0	849	950	-10,6	107	114	-6,1	1 019	1 093	-6,8
männlich	55	50	10,0	469	518	-9,5	61	61	-	587	605	-3,0
weiblich	43	47	-8,5	379	432	-12,3	46	53	-13,2	431	488	-11,7
40 – 45	75	81	-7,4	794	808	-1,7	95	92	3,3	944	977	-3,4
männlich	47	43	9,3	418	433	-3,5	56	50	12,0	514	550	-6,5
weiblich	28	38	-26,3	376	375	0,3	39	42	-7,1	430	427	0,7
45 – 50	91	103	-11,7	887	935	-5,1	106	128	-17,2	1 064	1 170	-9,1
männlich	42	54	-22,2	484	522	-7,3	50	67	-25,4	587	673	-12,8
weiblich	49	49	-	403	413	-2,4	56	61	-8,2	477	497	-4,0
50 – 55	121	114	6,1	1 036	1 078	-3,9	148	140	5,7	1 355	1 370	-1,1
männlich	71	61	16,4	574	599	-4,2	89	80	11,3	779	797	-2,3
weiblich	50	53	-5,7	461	479	-3,8	59	60	-1,7	575	573	0,3
55 – 60	103	112	-8,0	972	984	-1,2	127	142	-10,6	1 252	1 289	-2,9
männlich	62	52	19,2	574	547	4,9	78	75	4,0	773	758	2,0
weiblich	41	60	-31,7	398	437	-8,9	49	67	-26,9	479	531	-9,8
60 – 65	74	90	-17,8	678	674	0,6	95	109	-12,8	893	869	2,8
männlich	41	47	-12,8	399	390	2,3	48	61	-21,3	536	524	2,3
weiblich	33	43	-23,3	279	284	-1,8	47	48	-2,1	357	345	3,5
65 – 70	55	66	-16,7	493	502	-1,8	70	82	-14,6	658	686	-4,1
männlich	31	43	-27,9	295	299	-1,3	38	51	-25,5	405	418	-3,1
weiblich	24	23	4,3	198	203	-2,5	32	31	3,2	253	268	-5,6
70 – 75	33	32	3,1	297	298	-0,3	42	55	-23,6	412	435	-5,3
männlich	15	15	-	171	163	4,9	22	31	-29,0	240	251	-4,4
weiblich	18	17	5,9	126	135	-6,7	20	24	-16,7	172	184	-6,5
75 und mehr	64	77	-16,9	670	638	5,0	96	104	-7,7	977	896	9,0
männlich	38	36	5,6	372	343	8,5	56	51	9,8	539	496	8,7
weiblich	26	41	-36,6	298	294	1,4	40	53	-24,5	438	399	9,8
Zusammen	1 374	1 469	-6,5	12 646	13 290	-4,8	1 705	1 807	-5,6	15 819	16 599	-4,7
männlich	775	804	-3,6	7 133	7 468	-4,5	970	1 015	-4,4	9 198	9 631	-4,5
weiblich	597	665	-10,2	5 508	5 820	-5,4	732	792	-7,6	6 615	6 966	-5,0
Ohne Angabe	3	2	x	28	33	-15,2	3	3	-	31	36	-13,9
Insgesamt	1 377	1 471	-6,4	12 674	13 323	-4,9	1 708	1 810	-5,6	15 850	16 635	-4,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	103	137	-24,8	1 107	1 182	-6,3	78	91	-14,3	738	794	-7,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	59	80	-26,3	620	676	-8,3	41	51	-19,6	365	407	-10,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	21	-14,3	146	159	-8,2	15	14	7,1	101	115	-12,2
Straßenbenutzung	92	97	-5,2	922	995	-7,3	57	51	11,8	473	474	-0,2
Geschwindigkeit	320	327	-2,1	3 069	3 001	2,3	214	207	3,4	1 752	1 687	3,9
Abstand	313	337	-7,1	2 927	3 156	-7,3	241	250	-3,6	2 200	2 320	-5,2
Überholen	78	84	-7,1	649	725	-10,5	51	46	10,9	375	427	-12,2
Vorbeifahren	5	13	X	56	75	-25,3	4	9	X	45	55	-18,2
Nebeneinanderfahren	29	21	38,1	204	166	22,9	18	15	20,0	141	114	23,7
Vorfahrt, Vorrang	225	233	-3,4	2 071	2 171	-4,6	189	190	-0,5	1 698	1 785	-4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	176	222	-20,7	1 936	1 988	-2,6	142	180	-21,1	1 529	1 580	-3,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	59	-13,6	517	485	6,6	45	49	-8,2	430	419	2,6
Darunter: an Überwegen, Furten	9	15	X	109	114	-4,4	9	13	X	99	103	-3,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	14	X	111	128	-13,3	6	11	X	98	98	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	14	14	-	-	1	X	3	4	X
Ladung, Besetzung	4	3	X	24	52	-53,8	2	-	X	8	13	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	206	-37,9	1 369	1 516	-9,7	77	108	-28,7	632	708	-10,7
Insgesamt	1 534	1 755	-12,6	14 976	15 654	-4,3	1 124	1 208	-7,0	10 122	10 478	-3,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	8	X	46	62	-25,8	12	18	-33,3	209	198	5,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	4	X	31	38	-18,4	10	15	-33,3	159	156	1,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	3	X	5	13	X	1	-	X	17	16	6,3
Straßenbenutzung	3	2	X	54	56	-3,6	23	28	-17,9	303	341	-11,1
Geschwindigkeit	59	71	-16,9	673	722	-6,8	32	30	6,7	376	311	20,9
Abstand	22	20	10,0	196	242	-19,0	13	22	-40,9	182	188	-3,2
Überholen	8	18	X	131	143	-8,4	4	12	X	57	69	-17,4
Vorbeifahren	-	-	-	2	5	X	1	1	-	5	7	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	3	7	X	-	-	-	5	2	X
Vorfahrt, Vorrang	3	2	X	35	38	-7,9	16	17	-5,9	175	164	6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	1	X	39	51	-23,5	14	19	-26,3	171	168	1,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	6	5	X	3	2	X	34	20	70,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	5	1	X	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	8	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	19	-42,1	158	185	-14,6	22	45	-51,1	402	419	-4,1
Insgesamt	113	142	-20,4	1 344	1 517	-11,4	142	195	-27,2	1 933	1 900	1,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	55	96	-42,7	658	732	-10,1	-	4	x	32	29	10,3
innerorts	43	75	-42,7	518	553	-6,3	-	4	x	24	23	4,3
außerorts	12	21	-42,9	140	179	-21,8	-	-	-	8	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	170	210	-19,0	1 857	2 065	-10,1	9	12	x	92	95	-3,2
innerorts	67	88	-23,9	775	843	-8,1	5	7	x	46	47	-2,1
außerorts	103	122	-15,6	1 082	1 222	-11,5	4	5	x	46	48	-4,2
Personenkraftwagen	1 686	1 722	-2,1	14 884	15 602	-4,6	963	878	9,7	7 528	7 360	2,3
innerorts	869	940	-7,6	8 309	8 777	-5,3	524	519	1,0	4 353	4 231	2,9
außerorts	817	782	4,5	6 575	6 825	-3,7	439	359	22,3	3 175	3 129	1,5
Bussen	26	32	-18,8	203	201	1,0	6	7	x	54	46	17,4
innerorts	20	24	-16,7	169	156	8,3	6	4	x	44	32	37,5
außerorts	6	8	x	34	45	-24,4	-	3	x	10	14	-28,6
Güterkraftfahrzeugen	129	136	-5,1	1 157	1 274	-9,2	90	77	16,9	721	769	-6,2
innerorts	38	62	-38,7	470	518	-9,3	35	24	45,8	285	305	-6,6
außerorts	91	74	23,0	687	756	-9,1	55	53	3,8	436	464	-6,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	14	-7,1	101	114	-11,4	8	4	x	46	51	-9,8
innerorts	3	8	x	33	41	-19,5	4	1	x	24	16	50,0
außerorts	10	6	x	68	73	-6,8	4	3	x	22	35	-37,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	7	3	x	67	39	71,8	1	3	x	23	18	27,8
innerorts	5	2	x	54	29	86,2	1	2	x	18	12	50,0
außerorts	2	1	x	13	10	30,0	-	1	x	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 086	2 213	-5,7	18 927	20 027	-5,5	1 077	985	9,3	8 496	8 368	1,5
innerorts	1 045	1 199	-12,8	10 328	10 917	-5,4	575	561	2,5	4 794	4 666	2,7
außerorts	1 041	1 014	2,7	8 599	9 110	-5,6	502	424	18,4	3 702	3 702	-
Fahrrädern	228	272	-16,2	2 636	2 668	-1,2	2	1	x	13	6	x
innerorts	186	223	-16,6	2 118	2 216	-4,4	2	-	x	10	4	x
außerorts	42	49	-14,3	518	452	14,6	-	1	x	3	2	x
Anderen Fahrzeugen	20	21	-4,8	146	170	-14,1	25	17	47,1	177	161	9,9
innerorts	13	10	30,0	87	91	-4,4	7	8	x	71	42	69,0
außerorts	7	11	x	59	79	-25,3	18	9	x	106	119	-10,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	114	135	-15,6	1 171	1 157	1,2	-	4	x	14	11	27,3
innerorts	110	132	-16,7	1 093	1 069	2,2	-	3	x	9	9	-
außerorts	4	3	x	78	88	-11,4	-	1	x	5	2	x
Anderen Personen	-	5	x	16	34	x	1	-	x	5	3	x
innerorts	-	5	x	14	26	-46,2	1	-	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	2	8	x	-	-	-	2	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 448	2 646	-7,5	22 896	24 056	-4,8	1 105	1 007	9,7	8 705	8 549	1,8
innerorts	1 354	1 569	-13,7	13 640	14 319	-4,7	585	572	2,3	4 887	4 723	3,5
außerorts	1 094	1 077	1,6	9 256	9 737	-4,9	520	435	19,5	3 818	3 826	-0,2
Darunter												
unter 15 Jahren	52	65	-20,0	603	592	1,9	-	-	-	7	4	x
innerorts	50	60	-16,7	567	554	2,3	-	-	-	5	2	x
außerorts	2	5	x	36	38	-5,3	-	-	-	2	2	-
65 Jahre und älter	333	374	-11,0	3 119	3 175	-1,8	138	124	11,3	1 096	975	12,4
innerorts	215	257	-16,3	2 076	2 110	-1,6	84	86	-2,3	718	627	14,5
außerorts	118	117	0,9	1 043	1 065	-2,1	54	38	42,1	378	348	8,6



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	34	23	10	1	26	-	3	23
Kaiserslautern, St.	59	34	17	8	48	-	7	41
Koblenz, St.	95	56	35	4	71	-	4	67
Landau i. d. Pf., St.	34	25	7	2	26	-	3	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	82	56	22	4	72	-	8	64
Mainz, St.	105	80	22	3	103	-	9	94
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	20	8	1	28	-	3	25
Pirmasens, St.	18	10	7	1	11	-	3	8
Speyer, St.	37	24	12	1	29	-	4	25
Trier, St.	73	54	14	5	72	-	9	63
Worms, St.	38	26	10	2	34	1	6	27
Zweibrücken, St.	12	8	4	-	12	-	3	9
Ahrweiler	69	44	22	3	62	-	15	47
Altenkirchen (Ww.)	49	29	19	1	42	-	10	32
Alzey-Worms	38	25	13	-	39	-	13	26
Bad Dürkheim	52	35	16	1	41	-	8	33
Bad Kreuznach	62	41	17	4	51	1	5	45
Bernkastel-Wittlich	59	36	19	4	47	-	8	39
Birkenfeld	38	25	11	2	31	1	4	26
Cochem-Zell	35	23	12	-	32	-	5	27
Donnersbergkreis	26	14	12	-	16	-	5	11
Eifelkreis Bittburg-Prüm	67	42	22	3	59	-	23	36
Germersheim	72	50	17	5	60	-	14	46
Kaiserslautern	40	26	12	2	33	-	8	25
Kusel	17	11	6	-	14	-	1	13
Mainz-Bingen	74	51	20	3	72	-	18	54
Mayen-Koblenz	100	51	44	5	78	3	9	66
Neuwied	124	71	49	4	90	-	23	67
Rhein-Hunsrück-Kreis	54	35	18	1	46	-	12	34
Rhein-Lahn-Kreis	50	36	14	-	49	-	6	43
Rhein-Pfalz-Kreis	49	30	16	3	36	-	5	31
Südliche Weinstraße	55	36	14	5	45	-	12	33
Südwestpfalz	41	25	14	2	30	2	6	22
Trier-Saarburg	69	40	25	4	61	1	20	40
Vulkaneifel	32	23	8	1	33	1	9	23
Westerwaldkreis	126	72	51	3	109	1	19	89
Rheinland-Pfalz	2 014	1 287	639	88	1 708	11	320	1 377
kreisfreie Städte	616	416	168	32	532	1	62	469
Landkreise	1 398	871	471	56	1 176	10	258	908

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.