



2019

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im August 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2019	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	30	-	5	25	8	38	-	5	34
2. Freitag	27	-	3	24	6	33	-	4	31
3. Samstag	19	-	5	14	4	23	-	6	19
4. Sonntag	20	-	3	17	4	24	-	3	24
5. Montag	31	-	6	25	10	41	-	6	35
6. Dienstag	25	-	3	22	11	36	-	3	26
7. Mittwoch	25	-	4	21	5	30	-	4	23
8. Donnerstag	27	-	5	22	9	36	-	5	28
9. Freitag	25	-	3	22	11	36	-	3	28
10. Samstag	22	-	6	16	13	35	-	6	17
11. Sonntag	20	-	3	17	5	25	-	3	20
12. Montag	25	-	2	23	14	39	-	2	27
13. Dienstag	21	-	2	19	12	33	-	2	19
14. Mittwoch	34	-	8	26	11	45	-	9	33
15. Donnerstag	39	-	7	32	8	47	-	7	37
16. Freitag	34	-	3	31	14	48	-	3	34
17. Samstag	20	-	4	16	8	28	-	4	19
18. Sonntag	15	-	3	12	8	23	-	4	14
19. Montag	31	-	5	26	12	43	-	6	29
20. Dienstag	31	-	4	27	6	37	-	4	29
21. Mittwoch	30	-	6	24	5	35	-	6	29
22. Donnerstag	28	-	3	25	16	44	-	3	25
23. Freitag	43	-	4	39	12	55	-	4	45
24. Samstag	25	-	2	23	9	34	-	2	28
25. Sonntag	20	-	1	19	7	27	-	1	21
26. Montag	35	-	6	29	9	44	-	6	33
27. Dienstag	19	-	5	14	12	31	-	5	17
28. Mittwoch	27	-	6	21	6	33	-	6	30
29. Donnerstag	31	-	6	25	6	37	-	6	32
30. Freitag	40	-	4	36	8	48	-	4	42
31. Samstag	29	-	3	26	7	36	-	3	40
Zusammen	848	-	130	718	276	1 124	-	135	868
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	24	-	8	16	6	30	-	8	22
2. Freitag	14	-	7	7	6	20	-	7	14
3. Samstag	15	-	9	6	9	24	-	10	11
4. Sonntag	26	2	8	16	4	30	2	9	26
5. Montag	9	-	3	6	2	11	-	3	6
6. Dienstag	9	-	3	6	8	17	-	3	15
7. Mittwoch	17	-	9	8	17	34	-	10	15
8. Donnerstag	16	-	4	12	1	17	-	6	20
9. Freitag	31	-	5	26	14	45	-	5	38
10. Samstag	14	-	5	9	5	19	-	8	13
11. Sonntag	20	2	5	13	15	35	2	7	19
12. Montag	14	-	1	13	10	24	-	1	17
13. Dienstag	22	-	6	16	3	25	-	8	26
14. Mittwoch	12	2	2	8	7	19	2	2	13
15. Donnerstag	21	-	7	14	8	29	-	8	25
16. Freitag	21	1	5	15	7	28	1	7	23
17. Samstag	21	-	4	17	4	25	-	4	25
18. Sonntag	24	1	8	15	9	33	1	10	29
19. Montag	14	-	5	9	7	21	-	6	10
20. Dienstag	18	-	6	12	3	21	-	6	16
21. Mittwoch	20	-	6	14	2	22	-	7	19
22. Donnerstag	22	-	8	14	7	29	-	8	18
23. Freitag	19	1	9	9	4	23	1	10	16
24. Samstag	31	1	12	18	5	36	1	17	25
25. Sonntag	31	1	11	19	7	38	1	14	28
26. Montag	18	-	3	15	5	23	-	4	22
27. Dienstag	21	-	5	16	14	35	-	5	25
28. Mittwoch	18	-	4	14	4	22	-	4	19
29. Donnerstag	16	-	4	12	10	26	-	4	14
30. Freitag	27	-	11	16	7	34	-	15	29
31. Samstag	27	-	7	20	2	29	-	7	25
Zusammen	612	11	190	411	212	824	11	223	623

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	54	-	13	41	14	68	-	13	56
2. Freitag	41	-	10	31	12	53	-	11	45
3. Samstag	34	-	14	20	13	47	-	16	30
4. Sonntag	46	2	11	33	8	54	2	12	50
5. Montag	40	-	9	31	12	52	-	9	41
6. Dienstag	34	-	6	28	19	53	-	6	41
7. Mittwoch	42	-	13	29	22	64	-	14	38
8. Donnerstag	43	-	9	34	10	53	-	11	48
9. Freitag	56	-	8	48	25	81	-	8	66
10. Samstag	36	-	11	25	18	54	-	14	30
11. Sonntag	40	2	8	30	20	60	2	10	39
12. Montag	39	-	3	36	24	63	-	3	44
13. Dienstag	43	-	8	35	15	58	-	10	45
14. Mittwoch	46	2	10	34	18	64	2	11	46
15. Donnerstag	60	-	14	46	16	76	-	15	62
16. Freitag	55	1	8	46	21	76	1	10	57
17. Samstag	41	-	8	33	12	53	-	8	44
18. Sonntag	39	1	11	27	17	56	1	14	43
19. Montag	45	-	10	35	19	64	-	12	39
20. Dienstag	49	-	10	39	9	58	-	10	45
21. Mittwoch	50	-	12	38	7	57	-	13	48
22. Donnerstag	50	-	11	39	23	73	-	11	43
23. Freitag	62	1	13	48	16	78	1	14	61
24. Samstag	56	1	14	41	14	70	1	19	53
25. Sonntag	51	1	12	38	14	65	1	15	49
26. Montag	53	-	9	44	14	67	-	10	55
27. Dienstag	40	-	10	30	26	66	-	10	42
28. Mittwoch	45	-	10	35	10	55	-	10	49
29. Donnerstag	47	-	10	37	16	63	-	10	46
30. Freitag	67	-	15	52	15	82	-	19	71
31. Samstag	56	-	10	46	9	65	-	10	65
Zusammen	1 460	11	320	1 129	488	1 948	11	358	1 491
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
2. Freitag	3	-	3	-	3	6	-	3	-
3. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	4
4. Sonntag	7	-	1	6	1	8	-	1	12
5. Montag	5	-	1	4	-	5	-	1	4
6. Dienstag	3	-	2	1	3	6	-	2	3
7. Mittwoch	3	-	2	1	8	11	-	3	3
8. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
9. Freitag	8	-	-	8	4	12	-	-	15
10. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
11. Sonntag	1	-	1	-	5	6	-	1	2
12. Montag	1	-	-	1	7	8	-	-	1
13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	2
15. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	2	2
17. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	2	1
18. Sonntag	5	-	2	3	3	8	-	4	12
19. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
20. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
21. Mittwoch	5	-	1	4	-	5	-	1	5
22. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
23. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
24. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
25. Sonntag	5	-	1	4	-	5	-	1	5
26. Montag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
27. Dienstag	5	-	1	4	5	10	-	1	5
28. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
29. Donnerstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
30. Freitag	5	-	2	3	1	6	-	3	5
31. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
Zusammen	95	-	26	69	65	160	-	31	115

Straßenart Ortslage	August 2019	August 2018	Veränderung	Januar - August 2019	Januar - August 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	95	67	41,8	622	645	-3,6
Bundesstraßen	269	286	-5,9	1 847	1 972	-6,3
innerorts	97	115	-15,7	737	751	-1,9
außerorts	172	171	0,6	1 110	1 221	-9,1
Landesstraßen	393	406	-3,2	2 635	2 696	-2,3
innerorts	194	199	-2,5	1 177	1 226	-4,0
außerorts	199	207	-3,9	1 458	1 470	-0,8
Kreisstraßen	178	216	-17,6	1 181	1 221	-3,3
innerorts	87	112	-22,3	659	628	4,9
außerorts	91	104	-12,5	522	593	-12,0
Andere Straßen	525	549	-4,4	3 262	3 364	-3,0
innerorts	470	501	-6,2	2 970	3 078	-3,5
außerorts	55	48	14,6	292	286	2,1
Insgesamt	1 460	1 524	-4,2	9 547	9 898	-3,5
innerorts	848	927	-8,5	5 543	5 683	-2,5
außerorts	612	597	2,5	4 004	4 215	-5,0
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	8	16	x
Bundesstraßen	5	7	x	33	34	-2,9
innerorts	-	-	-	10	-	x
außerorts	5	7	x	23	34	-32,4
Landesstraßen	4	7	x	43	36	19,4
innerorts	-	1	x	3	3	-
außerorts	4	6	x	40	33	21,2
Kreisstraßen	2	4	x	19	11	72,7
innerorts	-	-	-	2	3	x
außerorts	2	4	x	17	8	x
Andere Straßen	-	1	x	9	8	x
innerorts	-	1	x	9	5	x
außerorts	-	-	-	-	3	x
Insgesamt	11	19	-42,1	112	105	6,7
innerorts	-	2	x	24	11	x
außerorts	11	17	-35,3	88	94	-6,4

Straßenart Ortslage	August 2019	August 2018	Veränderung	Januar - August 2019	Januar - August 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	31	10	x	161	151	6,6
Bundesstraßen	69	77	-10,4	485	553	-12,3
innerorts	13	19	-31,6	114	124	-8,1
außerorts	56	58	-3,4	371	429	-13,5
Landesstraßen	118	119	-0,8	772	766	0,8
innerorts	32	43	-25,6	218	237	-8,0
außerorts	86	76	13,2	554	529	4,7
Kreisstraßen	50	54	-7,4	345	342	0,9
innerorts	15	20	-25,0	129	122	5,7
außerorts	35	34	2,9	216	220	-1,8
Andere Straßen	90	117	-23,1	595	666	-10,7
innerorts	75	93	-19,4	503	555	-9,4
außerorts	15	24	-37,5	92	111	-17,1
Insgesamt	358	377	-5,0	2 358	2 478	-4,8
innerorts	135	175	-22,9	964	1 038	-7,1
außerorts	223	202	10,4	1 394	1 440	-3,2

Leichtverletzte

Autobahnen	115	91	26,4	795	843	-5,7
Bundesstraßen	307	306	0,3	2 102	2 188	-3,9
innerorts	114	137	-16,8	856	865	-1,0
außerorts	193	169	14,2	1 246	1 323	-5,8
Landesstraßen	404	421	-4,0	2 656	2 794	-4,9
innerorts	216	208	3,8	1 227	1 280	-4,1
außerorts	188	213	-11,7	1 429	1 514	-5,6
Kreisstraßen	159	216	-26,4	1 178	1 252	-5,9
innerorts	86	126	-31,7	713	692	3,0
außerorts	73	90	-18,9	465	560	-17,0
Andere Straßen	506	527	-4,0	3 139	3 291	-4,6
innerorts	452	490	-7,8	2 883	3 059	-5,8
außerorts	54	37	45,9	256	232	10,3
Insgesamt	1 491	1 561	-4,5	9 870	10 368	-4,8
innerorts	868	961	-9,7	5 679	5 896	-3,7
außerorts	623	600	3,8	4 191	4 472	-6,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	2	-	12	20	-40,0	104	133	-21,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	7	15	x	82	78	5,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	5	-	22	55	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	5	x	34	20	70,0	116	100	16,0	545	584	-6,7
innerorts	-	1	x	5	1	x	25	30	-16,7	137	177	-22,6
außerorts	4	4	-	29	19	52,6	91	70	30,0	408	407	0,2
Personenkraftwagen	7	10	x	50	56	-10,7	120	131	-8,4	993	1 035	-4,1
innerorts	-	-	-	3	1	x	26	43	-39,5	238	251	-5,2
außerorts	7	10	x	47	55	-14,5	94	88	6,8	755	784	-3,7
Bussen	-	-	-	-	1	x	3	2	x	13	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	11	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	2	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	4	x	8	11	x	63	60	5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	13	13	-
außerorts	-	1	x	2	4	x	4	7	x	50	47	6,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	2	2	-	8	13	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	2	-	5	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	17	-35,3	88	84	4,8	262	267	-1,9	1 734	1 833	-5,4
innerorts	-	1	x	9	3	x	65	94	-30,9	490	530	-7,5
außerorts	11	16	-31,3	79	81	-2,5	197	173	13,9	1 244	1 303	-4,5
Fahrrädern	-	1	x	15	6	x	73	84	-13,1	413	418	-1,2
innerorts	-	-	-	7	1	x	50	58	-13,8	280	307	-8,8
außerorts	-	1	x	8	5	x	23	26	-11,5	133	111	19,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	1	x	9	15	x	22	25	-12,0	205	211	-2,8
innerorts	-	1	x	8	7	x	20	23	-13,0	192	189	1,6
außerorts	-	-	-	1	8	x	2	2	-	13	22	-40,9
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	11	19	-42,1	112	105	6,7	358	377	-5,0	2 358	2 478	-4,8
innerorts	-	2	x	24	11	x	135	175	-22,9	964	1 038	-7,1
außerorts	11	17	-35,3	88	94	-6,4	223	202	10,4	1 394	1 440	-3,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	x	11	22	x	112	152	-26,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	11	17	-35,3	83	104	-20,2
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	5	x	29	48	-39,6
65 Jahre und älter	4	3	x	37	29	27,6	66	64	3,1	415	415	-
innerorts	-	2	x	16	7	x	32	40	-20,0	223	212	5,2
außerorts	4	1	x	21	22	-4,5	34	24	41,7	192	203	-5,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	50	87	-42,5	389	402	-3,2	62	107	-42,1	495	537	-7,8
innerorts	41	71	-42,3	306	324	-5,6	48	86	-44,2	389	403	-3,5
außerorts	9	16	x	83	78	6,4	14	21	-33,3	106	134	-20,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	172	195	-11,8	868	963	-9,9	292	300	-2,7	1 447	1 567	-7,7
innerorts	77	102	-24,5	478	469	1,9	102	133	-23,3	620	647	-4,2
außerorts	95	93	2,2	390	494	-21,1	190	167	13,8	827	920	-10,1
Personenkraftwagen	798	814	-2,0	6 089	6 371	-4,4	925	955	-3,1	7 132	7 462	-4,4
innerorts	376	419	-10,3	2 836	2 970	-4,5	402	462	-13,0	3 077	3 222	-4,5
außerorts	422	395	6,8	3 253	3 401	-4,4	523	493	6,1	4 055	4 240	-4,4
Bussen	17	31	-45,2	87	107	-18,7	20	33	-39,4	100	114	-12,3
innerorts	7	27	x	69	85	-18,8	9	28	x	80	90	-11,1
außerorts	10	4	x	18	22	-18,2	11	5	x	20	24	-16,7
Güterkraftfahrzeugen	21	40	-47,5	196	278	-29,5	29	52	-44,2	261	342	-23,7
innerorts	8	13	x	61	76	-19,7	12	17	-29,4	74	89	-16,9
außerorts	13	27	x	135	202	-33,2	17	35	x	187	253	-26,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	5	x	21	20	5,0	4	8	x	29	34	-14,7
innerorts	-	2	x	5	6	x	-	2	x	8	11	x
außerorts	2	3	x	16	14	14,3	4	6	x	21	23	-8,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	1	x	26	11	x	6	2	x	34	13	x
innerorts	3	1	x	20	9	x	4	2	x	26	10	x
außerorts	2	-	x	6	2	x	2	-	x	8	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 065	1 173	-9,2	7 676	8 152	-5,8	1 338	1 457	-8,2	9 498	10 069	-5,7
innerorts	512	635	-19,4	3 775	3 939	-4,2	577	730	-21,0	4 274	4 472	-4,4
außerorts	553	538	2,8	3 901	4 213	-7,4	761	727	4,7	5 224	5 597	-6,7
Fahrrädern	331	300	10,3	1 480	1 496	-1,1	404	385	4,9	1 908	1 920	-0,6
innerorts	270	249	8,4	1 241	1 296	-4,2	320	307	4,2	1 528	1 604	-4,7
außerorts	61	51	19,6	239	200	19,5	84	78	7,7	380	316	20,3
Anderen Fahrzeugen	11	3	x	30	56	-46,4	12	3	x	35	67	-47,8
innerorts	9	2	x	21	49	x	9	2	x	22	57	x
außerorts	2	1	x	9	7	x	3	1	x	13	10	30,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	83	85	-2,4	676	653	3,5	105	111	-5,4	890	879	1,3
innerorts	77	75	2,7	636	605	5,1	97	99	-2,0	836	801	4,4
außerorts	6	10	x	40	48	-16,7	8	12	x	54	78	-30,8
Anderen Personen	1	-	x	8	11	x	1	1	-	9	16	x
innerorts	-	-	-	6	7	x	-	-	-	7	11	x
außerorts	1	-	x	2	4	x	1	1	-	2	5	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 491	1 561	-4,5	9 870	10 368	-4,8	1 860	1 957	-5,0	12 340	12 951	-4,7
innerorts	868	961	-9,7	5 679	5 896	-3,7	1 003	1 138	-11,9	6 667	6 945	-4,0
außerorts	623	600	3,8	4 191	4 472	-6,3	857	819	4,6	5 673	6 006	-5,5
Darunter												
unter 15 Jahren	111	121	-8,3	666	654	1,8	122	143	-14,7	778	810	-4,0
innerorts	78	97	-19,6	499	489	2,0	89	114	-21,9	582	595	-2,2
außerorts	33	24	37,5	167	165	1,2	33	29	13,8	196	215	-8,8
65 Jahre und älter	171	174	-1,7	1 138	1 090	4,4	241	241	-	1 590	1 534	3,7
innerorts	117	109	7,3	751	711	5,6	149	151	-1,3	990	930	6,5
außerorts	54	65	-16,9	387	379	2,1	92	90	2,2	600	604	-0,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	4	x	11	22	x	112	152	-26,3
männlich	-	-	-	-	3	x	7	17	x	76	86	-11,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	5	x	36	66	-45,5
15 – 18	-	-	-	4	4	-	25	23	8,7	157	161	-2,5
männlich	-	-	-	2	2	-	16	17	-5,9	108	109	-0,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	9	6	x	49	52	-5,8
18 – 21	2	-	x	7	5	x	24	32	-25,0	183	200	-8,5
männlich	1	-	x	4	2	x	19	18	5,6	124	115	7,8
weiblich	1	-	x	3	3	-	5	14	x	59	85	-30,6
21 – 25	-	2	x	7	8	x	29	23	26,1	181	170	6,5
männlich	-	1	x	7	6	x	18	16	12,5	121	111	9,0
weiblich	-	1	x	-	2	x	11	7	x	60	59	1,7
25 – 30	-	2	x	1	9	x	31	29	6,9	181	225	-19,6
männlich	-	2	x	1	9	x	24	21	14,3	128	155	-17,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	53	70	-24,3
30 – 35	-	1	x	3	6	x	20	21	-4,8	138	148	-6,8
männlich	-	1	x	3	3	-	13	17	-23,5	89	111	-19,8
weiblich	-	-	-	-	3	x	7	4	x	49	37	32,4
35 – 40	1	1	-	7	3	x	25	16	56,3	131	106	23,6
männlich	1	1	-	7	3	x	20	8	x	89	63	41,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	42	43	-2,3
40 – 45	-	1	x	4	3	x	19	17	11,8	109	136	-19,9
männlich	-	1	x	3	3	-	13	10	30,0	72	92	-21,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	7	x	37	44	-15,9
45 – 50	-	2	x	7	5	x	16	28	-42,9	131	172	-23,8
männlich	-	1	x	7	3	x	10	16	-37,5	73	106	-31,1
weiblich	-	1	x	-	2	x	6	12	x	58	66	-12,1
50 – 55	2	2	-	10	9	x	38	35	8,6	241	214	12,6
männlich	1	1	-	8	7	x	28	25	12,0	154	142	8,5
weiblich	1	1	-	2	2	-	10	10	-	87	72	20,8
55 – 60	1	1	-	15	8	x	28	37	-24,3	212	235	-9,8
männlich	1	1	-	13	7	x	20	27	-25,9	150	158	-5,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	8	10	x	62	77	-19,5
60 – 65	1	4	x	10	12	-16,7	26	30	-13,3	164	142	15,5
männlich	1	2	x	9	10	x	20	23	-13,0	108	96	12,5
weiblich	-	2	x	1	2	x	6	7	x	56	46	21,7
65 – 70	2	2	-	8	9	x	19	24	-20,8	120	130	-7,7
männlich	1	2	x	7	9	x	16	18	-11,1	80	85	-5,9
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	6	x	40	45	-11,1
70 – 75	1	-	x	3	6	x	15	8	x	87	91	-4,4
männlich	-	-	-	2	3	x	8	8	-	50	59	-15,3
weiblich	1	-	x	1	3	x	7	-	x	37	32	15,6
75 und mehr	1	1	-	26	14	85,7	32	32	-	208	194	7,2
männlich	1	-	x	12	8	x	15	17	-11,8	115	118	-2,5
weiblich	-	1	x	14	6	x	17	15	13,3	93	76	22,4
Zusammen	11	19	-42,1	112	105	6,7	358	377	-5,0	2 355	2 476	-4,9
männlich	7	13	x	85	78	9,0	247	258	-4,3	1 537	1 606	-4,3
weiblich	4	6	x	27	27	-	111	119	-6,7	818	870	-6,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	11	19	-42,1	112	105	6,7	358	377	-5,0	2 358	2 478	-4,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	111	121	-8,3	666	654	1,8	122	143	-14,7	778	810	-4,0
männlich	67	68	-1,5	383	354	8,2	74	85	-12,9	459	443	3,6
weiblich	44	53	-17,0	283	300	-5,7	48	58	-17,2	319	367	-13,1
15 – 18	89	114	-21,9	530	555	-4,5	114	137	-16,8	691	720	-4,0
männlich	53	78	-32,1	328	369	-11,1	69	95	-27,4	438	480	-8,8
weiblich	36	36	-	202	186	8,6	45	42	7,1	253	240	5,4
18 – 21	128	125	2,4	855	917	-6,8	154	157	-1,9	1 045	1 122	-6,9
männlich	85	71	19,7	492	511	-3,7	105	89	18,0	620	628	-1,3
weiblich	43	54	-20,4	363	406	-10,6	49	68	-27,9	425	494	-14,0
21 – 25	142	124	14,5	855	983	-13,0	171	149	14,8	1 043	1 161	-10,2
männlich	85	71	19,7	460	547	-15,9	103	88	17,0	588	664	-11,4
weiblich	57	53	7,5	395	435	-9,2	68	61	11,5	455	496	-8,3
25 – 30	143	171	-16,4	945	1 072	-11,8	174	202	-13,9	1 127	1 306	-13,7
männlich	81	102	-20,6	514	603	-14,8	105	125	-16,0	643	767	-16,2
weiblich	62	69	-10,1	431	469	-8,1	69	77	-10,4	484	539	-10,2
30 – 35	106	108	-1,9	775	847	-8,5	126	130	-3,1	916	1 001	-8,5
männlich	61	58	5,2	430	464	-7,3	74	76	-2,6	522	578	-9,7
weiblich	45	50	-10,0	345	383	-9,9	52	54	-3,7	394	423	-6,9
35 – 40	86	115	-25,2	653	762	-14,3	112	132	-15,2	791	871	-9,2
männlich	48	52	-7,7	364	408	-10,8	69	61	13,1	460	474	-3,0
weiblich	38	63	-39,7	288	354	-18,6	43	71	-39,4	330	397	-16,9
40 – 45	79	82	-3,7	636	630	1,0	98	100	-2,0	749	769	-2,6
männlich	40	40	-	328	344	-4,7	53	51	3,9	403	439	-8,2
weiblich	39	42	-7,1	308	286	7,7	45	49	-8,2	346	330	4,8
45 – 50	99	117	-15,4	719	720	-0,1	115	147	-21,8	857	897	-4,5
männlich	60	63	-4,8	404	405	-0,2	70	80	-12,5	484	514	-5,8
weiblich	39	54	-27,8	315	315	-	45	67	-32,8	373	383	-2,6
50 – 55	126	123	2,4	791	847	-6,6	166	160	3,8	1 042	1 070	-2,6
männlich	70	77	-9,1	430	472	-8,9	99	103	-3,9	592	621	-4,7
weiblich	56	46	21,7	360	375	-4,0	67	57	17,5	449	449	-
55 – 60	117	114	2,6	764	762	0,3	146	152	-3,9	991	1 005	-1,4
männlich	64	68	-5,9	447	431	3,7	85	96	-11,5	610	596	2,3
weiblich	53	46	15,2	317	331	-4,2	61	56	8,9	381	409	-6,8
60 – 65	89	71	25,4	522	504	3,6	116	105	10,5	696	658	5,8
männlich	55	45	22,2	304	294	3,4	76	70	8,6	421	400	5,3
weiblich	34	26	30,8	218	210	3,8	40	35	14,3	275	258	6,6
65 – 70	55	66	-16,7	374	383	-2,3	76	92	-17,4	502	522	-3,8
männlich	31	40	-22,5	227	221	2,7	48	60	-20,0	314	315	-0,3
weiblich	24	26	-7,7	147	162	-9,3	28	32	-12,5	188	207	-9,2
70 – 75	35	35	-	225	224	0,4	51	43	18,6	315	321	-1,9
männlich	23	19	21,1	132	126	4,8	31	27	14,8	184	188	-2,1
weiblich	12	16	-25,0	93	98	-5,1	20	16	25,0	131	133	-1,5
75 und mehr	81	73	11,0	539	483	11,6	114	106	7,5	773	691	11,9
männlich	48	43	11,6	294	265	10,9	64	60	6,7	421	391	7,7
weiblich	33	30	10,0	245	217	12,9	50	46	8,7	352	299	17,7
Zusammen	1 486	1 559	-4,7	9 849	10 343	-4,8	1 855	1 955	-5,1	12 316	12 924	-4,7
männlich	871	895	-2,7	5 537	5 814	-4,8	1 125	1 166	-3,5	7 159	7 498	-4,5
weiblich	615	664	-7,4	4 310	4 527	-4,8	730	789	-7,5	5 155	5 424	-5,0
Ohne Angabe	5	2	x	21	25	-16,0	5	2	x	24	27	-11,1
Insgesamt	1 491	1 561	-4,5	9 870	10 368	-4,8	1 860	1 957	-5,0	12 340	12 951	-4,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	128	151	-15,2	895	930	-3,8	73	89	-18,0	591	635	-6,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	75	91	-17,6	497	522	-4,8	38	46	-17,4	287	314	-8,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	19	-21,1	111	121	-8,3	9	16	X	76	91	-16,5
Straßenbenutzung	121	136	-11,0	716	780	-8,2	47	57	-17,5	365	372	-1,9
Geschwindigkeit	392	370	5,9	2 361	2 342	0,8	172	147	17,0	1 325	1 316	0,7
Abstand	359	385	-6,8	2 300	2 438	-5,7	244	244	-	1 734	1 792	-3,2
Überholen	95	94	1,1	498	558	-10,8	44	47	-6,4	290	332	-12,7
Vorbeifahren	6	9	X	45	48	-6,3	5	7	X	36	38	-5,3
Nebeneinanderfahren	20	14	42,9	157	121	29,8	12	9	X	108	84	28,6
Vorfahrt, Vorrang	218	238	-8,4	1 613	1 693	-4,7	175	191	-8,4	1 324	1 403	-5,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	250	262	-4,6	1 548	1 544	0,3	194	203	-4,4	1 218	1 237	-1,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	51	-13,7	414	384	7,8	28	46	-39,1	344	338	1,8
Darunter: an Überwegen, Furten	12	15	-20,0	85	88	-3,4	6	15	X	76	80	-5,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	15	-6,7	89	101	-11,9	13	11	18,2	79	77	2,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	X	10	10	-	1	-	X	2	2	-
Ladung, Besetzung	3	7	X	17	43	-60,5	-	1	X	4	11	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	158	-13,3	1 052	1 166	-9,8	49	52	-5,8	484	551	-12,2
Insgesamt	1 791	1 891	-5,3	11 715	12 158	-3,6	1 057	1 104	-4,3	7 904	8 188	-3,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	10	7	X	36	46	-21,7	28	34	-17,6	169	154	9,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	7	4	X	26	29	-10,3	21	28	-25,0	128	123	4,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	3	8	X	-	1	X	12	12	-
Straßenbenutzung	8	7	X	46	42	9,5	55	50	10,0	235	265	-11,3
Geschwindigkeit	110	120	-8,3	532	548	-2,9	70	55	27,3	289	245	18,0
Abstand	33	52	-36,5	152	187	-18,7	38	37	2,7	147	140	5,0
Überholen	30	21	42,9	104	107	-2,8	12	14	-14,3	41	52	-21,2
Vorbeifahren	-	1	X	1	2	X	-	1	X	4	3	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	2	5	X	1	1	-	5	2	X
Vorfahrt, Vorrang	7	5	X	29	31	-6,5	22	19	15,8	128	120	6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	10	X	29	38	-23,7	30	26	15,4	133	125	6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	X	4	4	-	5	1	X	23	15	53,3
Darunter: an Überwegen, Furten	4	-	X	4	1	X	1	-	X	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	6	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	3	1	X	4	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	20	-5,0	121	142	-14,8	61	59	3,4	306	323	-5,3
Insgesamt	227	244	-7,0	1 057	1 152	-8,2	328	300	9,3	1 491	1 454	2,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	66	112	-41,1	508	546	-7,0	4	1	x	28	21	33,3
innerorts	49	90	-45,6	398	408	-2,5	3	1	x	23	15	53,3
außerorts	17	22	-22,7	110	138	-20,3	1	-	x	5	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	297	310	-4,2	1 435	1 553	-7,6	14	7	x	72	75	-4,0
innerorts	106	134	-20,9	605	634	-4,6	6	4	x	38	37	2,7
außerorts	191	176	8,5	830	919	-9,7	8	3	x	34	38	-10,5
Personenkraftwagen	1 599	1 644	-2,7	11 572	12 167	-4,9	766	700	9,4	5 763	5 838	-1,3
innerorts	926	1 027	-9,8	6 542	6 886	-5,0	482	393	22,6	3 365	3 339	0,8
außerorts	673	617	9,1	5 030	5 281	-4,8	284	307	-7,5	2 398	2 499	-4,0
Bussen	22	25	-12,0	161	143	12,6	5	8	x	41	37	10,8
innerorts	15	17	-11,8	135	114	18,4	3	3	-	31	27	14,8
außerorts	7	8	x	26	29	-10,3	2	5	x	10	10	-
Güterkraftfahrzeugen	112	154	-27,3	909	1 013	-10,3	55	82	-32,9	560	616	-9,1
innerorts	44	67	-34,3	384	398	-3,5	24	26	-7,7	228	245	-6,9
außerorts	68	87	-21,8	525	615	-14,6	31	56	-44,6	332	371	-10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	13	-15,4	73	83	-12,0	2	6	x	27	39	-30,8
innerorts	3	4	x	25	25	-	2	3	x	14	13	7,7
außerorts	8	9	x	48	58	-17,2	-	3	x	13	26	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	12	2	x	50	25	x	1	3	x	17	15	13,3
innerorts	9	2	x	42	19	x	1	3	x	13	10	30,0
außerorts	3	-	x	8	6	x	-	-	-	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 119	2 260	-6,2	14 708	15 530	-5,3	847	807	5,0	6 508	6 641	-2,0
innerorts	1 152	1 341	-14,1	8 131	8 484	-4,2	521	433	20,3	3 712	3 686	0,7
außerorts	967	919	5,2	6 577	7 046	-6,7	326	374	-12,8	2 796	2 955	-5,4
Fahrrädern	431	408	5,6	2 060	2 051	0,4	1	-	x	11	4	x
innerorts	338	326	3,7	1 647	1 704	-3,3	-	-	-	8	3	x
außerorts	93	82	13,4	413	347	19,0	1	-	x	3	1	x
Anderen Fahrzeugen	21	13	61,5	105	130	-19,2	15	25	-40,0	141	129	9,3
innerorts	16	4	x	59	72	-18,1	7	6	x	59	30	96,7
außerorts	5	9	x	46	58	-20,7	8	19	x	82	99	-17,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	116	120	-3,3	952	923	3,1	3	1	x	13	5	x
innerorts	103	107	-3,7	886	842	5,2	1	1	-	9	4	x
außerorts	13	13	-	66	81	-18,5	2	-	x	4	1	x
Anderen Personen	1	2	x	13	28	x	-	2	x	3	3	-
innerorts	-	1	x	11	20	-45,0	-	1	x	2	2	-
außerorts	1	1	-	2	8	x	-	1	x	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 688	2 803	-4,1	17 838	18 662	-4,4	866	835	3,7	6 676	6 782	-1,6
innerorts	1 609	1 779	-9,6	10 734	11 122	-3,5	529	441	20,0	3 790	3 725	1,7
außerorts	1 079	1 024	5,4	7 104	7 540	-5,8	337	394	-14,5	2 886	3 057	-5,6
Darunter												
unter 15 Jahren	78	82	-4,9	457	457	-	1	-	x	6	4	x
innerorts	70	76	-7,9	428	428	-	1	-	x	5	2	x
außerorts	8	6	x	29	29	-	-	-	-	1	2	x
65 Jahre und älter	399	381	4,7	2 442	2 416	1,1	134	96	39,6	840	758	10,8
innerorts	259	262	-1,1	1 649	1 588	3,8	102	60	70,0	560	481	16,4
außerorts	140	119	17,6	793	828	-4,2	32	36	-11,1	280	277	1,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	33	26	5	2	31	-	5	26
Kaiserslautern, St.	43	28	13	2	41	-	2	39
Koblenz, St.	63	43	16	4	50	-	1	49
Landau i. d. Pf., St.	26	17	7	2	19	-	3	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	102	78	20	4	90	-	12	78
Mainz, St.	99	77	16	6	88	-	13	75
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	14	10	2	15	-	1	14
Pirmasens, St.	20	15	3	2	16	-	2	14
Speyer, St.	38	27	10	1	32	-	3	29
Trier, St.	70	51	16	3	58	-	11	47
Worms, St.	34	23	10	1	30	-	7	23
Zweibrücken, St.	27	22	4	1	31	-	5	26
Ahrweiler	94	69	21	4	84	-	17	67
Altenkirchen (Ww.)	70	45	24	1	52	-	14	38
Alzey-Worms	48	34	12	2	55	-	7	48
Bad Dürkheim	58	44	13	1	59	-	9	50
Bad Kreuznach	44	33	10	1	40	-	7	33
Bernkastel-Wittlich	59	45	12	2	56	-	13	43
Birkenfeld	31	17	12	2	25	-	6	19
Cochem-Zell	41	27	14	-	32	-	16	16
Donnersbergkreis	29	24	5	-	37	-	11	26
Eifelkreis Bittburg-Prüm	58	41	11	6	51	1	18	32
Germersheim	62	47	15	-	57	-	8	49
Kaiserslautern	47	37	9	1	51	1	13	37
Kusel	26	18	6	2	23	1	5	17
Mainz-Bingen	77	49	22	6	66	-	10	56
Mayen-Koblenz	116	87	25	4	141	-	31	110
Neuwied	114	79	31	4	99	-	8	91
Rhein-Hunsrück-Kreis	50	30	18	2	33	1	11	21
Rhein-Lahn-Kreis	61	46	13	2	55	2	11	42
Rhein-Pfalz-Kreis	71	55	13	3	67	-	9	58
Südliche Weinstraße	58	45	10	3	53	-	9	44
Südwestpfalz	35	23	12	-	27	-	10	17
Trier-Saarburg	60	41	14	5	43	1	10	32
Vulkaneifel	34	29	5	-	35	1	15	19
Westerwaldkreis	109	74	31	4	118	3	25	90
Rheinland-Pfalz	2 033	1 460	488	85	1 860	11	358	1 491
kreisfreie Städte	581	421	130	30	501	-	65	436
Landkreise	1 452	1 039	358	55	1 359	11	293	1 055

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.