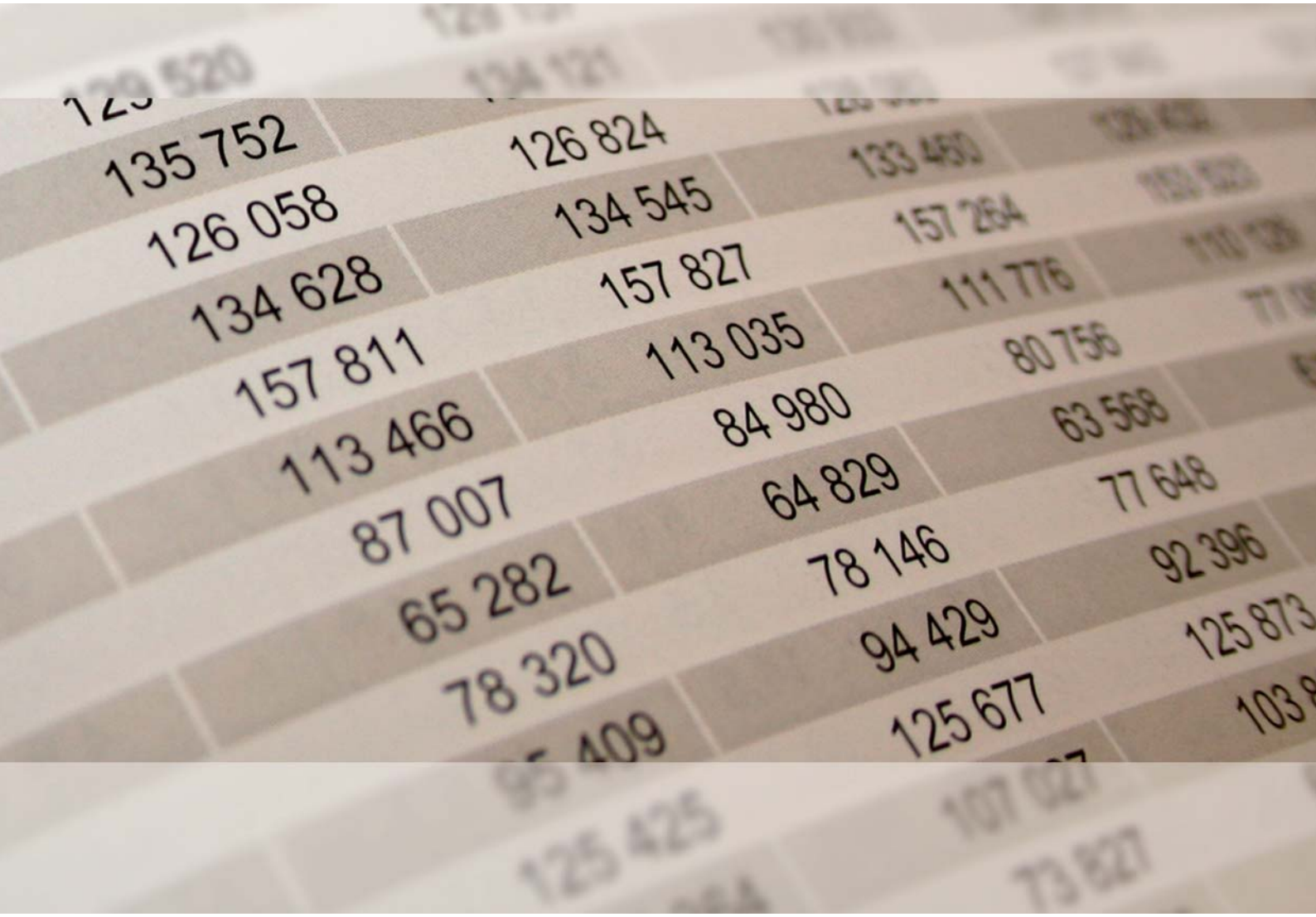
Rheinland-Pfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2019

H I - m 07/19 · Kennziffer: H1023 201907 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik 3

Glossar 5

Tabellen

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Tagesdatum und Ortslage 6

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Straßenarten und Ortslage 8

T 3 Verunglückte im Juli 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 10

T 4 Verunglückte im Juli 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht 12

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2019 14

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 16

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Verwaltungsbezirken 17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfalle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfalle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfalle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Montag	23	-	5	18	10	33	-	6	24
2. Dienstag	32	-	5	27	9	41	-	5	36
3. Mittwoch	44	-	6	38	8	52	-	6	42
4. Donnerstag	35	-	6	29	3	38	-	6	35
5. Freitag	33	-	2	31	7	40	-	2	31
6. Samstag	27	-	6	21	9	36	-	6	27
7. Sonntag	9	-	1	8	4	13	-	1	11
8. Montag	31	-	9	22	6	37	-	9	25
9. Dienstag	34	-	5	29	7	41	-	5	31
10. Mittwoch	31	-	4	27	9	40	-	4	37
11. Donnerstag	23	-	3	20	10	33	-	3	23
12. Freitag	30	-	8	22	9	39	-	8	34
13. Samstag	14	-	2	12	5	19	-	2	12
14. Sonntag	13	-	3	10	7	20	-	4	14
15. Montag	20	-	3	17	6	26	-	4	17
16. Dienstag	23	1	7	15	6	29	1	7	27
17. Mittwoch	17	-	5	12	5	22	-	6	13
18. Donnerstag	28	-	5	23	6	34	-	5	23
19. Freitag	17	-	5	12	10	27	-	6	14
20. Samstag	28	-	5	23	8	36	-	5	23
21. Sonntag	16	-	3	13	3	19	-	3	15
22. Montag	38	1	5	32	7	45	1	5	33
23. Dienstag	26	-	6	20	14	40	-	7	26
24. Mittwoch	25	-	3	22	3	28	-	3	29
25. Donnerstag	26	-	3	23	9	35	-	3	30
26. Freitag	25	-	2	23	2	27	-	2	36
27. Samstag	25	-	7	18	6	31	-	7	19
28. Sonntag	5	-	1	4	8	13	-	1	4
29. Montag	24	-	2	22	9	33	-	2	24
30. Dienstag	21	-	4	17	11	32	-	4	20
31. Mittwoch	28	-	5	23	6	34	-	6	28
Zusammen	771	2	136	633	222	993	2	143	763
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	4	-	1	3	6	10	-	1	4
2. Dienstag	23	-	10	13	3	26	-	11	18
3. Mittwoch	22	-	8	14	6	28	-	8	22
4. Donnerstag	25	-	6	19	-	25	-	7	26
5. Freitag	26	-	6	20	5	31	-	6	39
6. Samstag	23	-	10	13	2	25	-	10	21
7. Sonntag	9	-	5	4	2	11	-	6	6
8. Montag	12	-	4	8	7	19	-	4	9
9. Dienstag	16	-	6	10	3	19	-	7	13
10. Mittwoch	26	-	10	16	3	29	-	13	27
11. Donnerstag	26	-	6	20	11	37	-	8	25
12. Freitag	20	-	5	15	16	36	-	6	23
13. Samstag	10	1	4	5	13	23	1	5	9
14. Sonntag	18	1	3	14	5	23	1	3	19
15. Montag	12	-	6	6	4	16	-	7	18
16. Dienstag	18	-	4	14	4	22	-	4	15
17. Mittwoch	13	2	3	8	9	22	2	5	11
18. Donnerstag	16	-	4	12	6	22	-	5	21
19. Freitag	21	1	9	11	10	31	1	9	15
20. Samstag	19	-	6	13	4	23	-	6	18
21. Sonntag	23	-	11	12	6	29	-	12	19
22. Montag	24	1	12	11	1	25	1	14	12
23. Dienstag	17	-	4	13	5	22	-	5	16
24. Mittwoch	22	-	10	12	4	26	-	11	17
25. Donnerstag	17	1	5	11	4	21	1	5	13
26. Freitag	23	-	3	20	10	33	-	3	26
27. Samstag	14	-	5	9	6	20	-	5	10
28. Sonntag	13	-	2	11	10	23	-	2	14
29. Montag	14	1	4	9	3	17	1	4	21
30. Dienstag	19	2	6	11	7	26	2	9	12
31. Mittwoch	14	-	4	10	2	16	-	4	14
Zusammen	559	10	182	367	177	736	10	205	533

noch: T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								
Innerorts und außerorts									
1. Montag	27	-	6	21	16	43	-	7	28
2. Dienstag	55	-	15	40	12	67	-	16	54
3. Mittwoch	66	-	14	52	14	80	-	14	64
4. Donnerstag	60	-	12	48	3	63	-	13	61
5. Freitag	59	-	8	51	12	71	-	8	70
6. Samstag	50	-	16	34	11	61	-	16	48
7. Sonntag	18	-	6	12	6	24	-	7	17
8. Montag	43	-	13	30	13	56	-	13	34
9. Dienstag	50	-	11	39	10	60	-	12	44
10. Mittwoch	57	-	14	43	12	69	-	17	64
11. Donnerstag	49	-	9	40	21	70	-	11	48
12. Freitag	50	-	13	37	25	75	-	14	57
13. Samstag	24	1	6	17	18	42	1	7	21
14. Sonntag	31	1	6	24	12	43	1	7	33
15. Montag	32	-	9	23	10	42	-	11	35
16. Dienstag	41	1	11	29	10	51	1	11	42
17. Mittwoch	30	2	8	20	14	44	2	11	24
18. Donnerstag	44	-	9	35	12	56	-	10	44
19. Freitag	38	1	14	23	20	58	1	15	29
20. Samstag	47	-	11	36	12	59	-	11	41
21. Sonntag	39	-	14	25	9	48	-	15	34
22. Montag	62	2	17	43	8	70	2	19	45
23. Dienstag	43	-	10	33	19	62	-	12	42
24. Mittwoch	47	-	13	34	7	54	-	14	46
25. Donnerstag	43	1	8	34	13	56	1	8	43
26. Freitag	48	-	5	43	12	60	-	5	62
27. Samstag	39	-	12	27	12	51	-	12	29
28. Sonntag	18	-	3	15	18	36	-	3	18
29. Montag	38	1	6	31	12	50	1	6	45
30. Dienstag	40	2	10	28	18	58	2	13	32
31. Mittwoch	42	-	9	33	8	50	-	10	42
Zusammen	1 330	12	318	1 000	399	1 729	12	348	1 296
Auf Autobahnen									
1. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
2. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
3. Mittwoch	4	-	2	2	1	5	-	2	3
4. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
5. Freitag	5	-	-	5	1	6	-	-	14
6. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Sonntag	3	-	2	1	-	3	-	3	3
8. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
10. Mittwoch	5	-	-	5	-	5	-	-	7
11. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
12. Freitag	2	-	2	-	8	10	-	3	2
13. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
14. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
15. Montag	3	-	1	2	2	5	-	2	3
16. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
17. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
18. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
19. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
20. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
21. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
22. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
23. Dienstag	5	-	1	4	3	8	-	2	5
24. Mittwoch	3	-	2	1	1	4	-	2	2
25. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
26. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
27. Samstag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
28. Sonntag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
29. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	10
30. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
31. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
Zusammen	81	-	15	66	52	133	-	19	102

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Juli 2019	Juli 2018	Veränderung	Januar - Juli 2019	Januar - Juli 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	81	78	3,8	527	578	-8,8
Bundesstraßen	243	276	-12,0	1 578	1 686	-6,4
innerorts	106	105	1,0	640	636	0,6
außerorts	137	171	-19,9	938	1 050	-10,7
Landesstraßen	363	361	0,6	2 242	2 290	-2,1
innerorts	157	150	4,7	983	1 027	-4,3
außerorts	206	211	-2,4	1 259	1 263	-0,3
Kreisstraßen	161	167	-3,6	1 003	1 005	-0,2
innerorts	88	90	-2,2	572	516	10,9
außerorts	73	77	-5,2	431	489	-11,9
Andere Straßen	482	448	7,6	2 737	2 815	-2,8
innerorts	420	395	6,3	2 500	2 577	-3,0
außerorts	62	53	17,0	237	238	-0,4
Insgesamt	1 330	1 330	-	8 087	8 374	-3,4
innerorts	771	740	4,2	4 695	4 756	-1,3
außerorts	559	590	-5,3	3 392	3 618	-6,2
Getötete						
Autobahnen	-	5	x	8	16	x
Bundesstraßen	3	4	x	28	27	3,7
innerorts	-	-	-	10	-	x
außerorts	3	4	x	18	27	-33,3
Landesstraßen	4	6	x	39	29	34,5
innerorts	-	-	-	3	2	x
außerorts	4	6	x	36	27	33,3
Kreisstraßen	3	1	x	17	7	x
innerorts	-	-	-	2	3	x
außerorts	3	1	x	15	4	x
Andere Straßen	2	1	x	9	7	x
innerorts	2	-	x	9	4	x
außerorts	-	1	x	-	3	x
Insgesamt	12	17	-29,4	101	86	17,4
innerorts	2	-	x	24	9	x
außerorts	10	17	-41,2	77	77	-

noch: T 2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	Juli 2019	Juli 2018	Veränderung	Januar - Juli 2019	Januar - Juli 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	19	22	-13,6	130	141	-7,8
Bundesstraßen	63	88	-28,4	416	476	-12,6
innerorts	15	17	-11,8	101	105	-3,8
außerorts	48	71	-32,4	315	371	-15,1
Landesstraßen	111	120	-7,5	654	647	1,1
innerorts	32	36	-11,1	186	194	-4,1
außerorts	79	84	-6,0	468	453	3,3
Kreisstraßen	53	46	15,2	295	288	2,4
innerorts	21	15	40,0	114	102	11,8
außerorts	32	31	3,2	181	186	-2,7
Andere Straßen	102	95	7,4	505	549	-8,0
innerorts	75	77	-2,6	428	462	-7,4
außerorts	27	18	50,0	77	87	-11,5
Insgesamt	348	371	-6,2	2 000	2 101	-4,8
innerorts	143	145	-1,4	829	863	-3,9
außerorts	205	226	-9,3	1 171	1 238	-5,4
Leichtverletzte						
Autobahnen	102	115	-11,3	680	752	-9,6
Bundesstraßen	254	293	-13,3	1 795	1 882	-4,6
innerorts	119	120	-0,8	742	728	1,9
außerorts	135	173	-22,0	1 053	1 154	-8,8
Landesstraßen	348	345	0,9	2 252	2 373	-5,1
innerorts	160	147	8,8	1 011	1 072	-5,7
außerorts	188	198	-5,1	1 241	1 301	-4,6
Kreisstraßen	161	156	3,2	1 019	1 036	-1,6
innerorts	99	96	3,1	627	566	10,8
außerorts	62	60	3,3	392	470	-16,6
Andere Straßen	431	430	0,2	2 633	2 764	-4,7
innerorts	385	391	-1,5	2 431	2 569	-5,4
außerorts	46	39	17,9	202	195	3,6
Insgesamt	1 296	1 339	-3,2	8 379	8 807	-4,9
innerorts	763	754	1,2	4 811	4 935	-2,5
außerorts	533	585	-8,9	3 568	3 872	-7,9

T 3 Verunglückte im Juli 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	2	-	14	27	-48,1	92	113	-18,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	14	-7,1	75	63	19,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	13	x	17	50	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	5	x	30	15	x	109	106	2,8	429	484	-11,4
innerorts	-	-	-	5	-	x	30	29	3,4	112	147	-23,8
außerorts	7	5	x	25	15	66,7	79	77	2,6	317	337	-5,9
Personenkraftwagen	3	11	x	43	46	-6,5	99	129	-23,3	873	904	-3,4
innerorts	-	-	-	3	1	x	20	32	-37,5	212	208	1,9
außerorts	3	11	x	40	45	-11,1	79	97	-18,6	661	696	-5,0
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	1	-	10	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	3	x	11	14	-21,4	55	49	12,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9	-
außerorts	-	-	-	2	3	x	9	12	x	46	40	15,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	3	x	6	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	7	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	16	-37,5	77	67	14,9	236	280	-15,7	1 472	1 566	-6,0
innerorts	-	-	-	9	2	x	66	80	-17,5	425	436	-2,5
außerorts	10	16	-37,5	68	65	4,6	170	200	-15,0	1 047	1 130	-7,3
Fahrrädern	1	1	-	15	5	x	92	67	37,3	340	334	1,8
innerorts	1	-	x	7	1	x	60	45	33,3	230	249	-7,6
außerorts	-	1	x	8	4	x	32	22	45,5	110	85	29,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	4	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	9	14	x	19	21	-9,5	183	186	-1,6
innerorts	1	-	x	8	6	x	17	18	-5,6	172	166	3,6
außerorts	-	-	-	1	8	x	2	3	x	11	20	-45,0
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	12	17	-29,4	101	86	17,4	348	371	-6,2	2 000	2 101	-4,8
innerorts	2	-	x	24	9	x	143	145	-1,4	829	863	-3,9
außerorts	10	17	-41,2	77	77	-	205	226	-9,3	1 171	1 238	-5,4
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	4	x	11	15	-26,7	101	130	-22,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	7	7	-	72	87	-17,2
außerorts	-	1	x	-	2	x	4	8	x	29	43	-32,6
65 Jahre und älter	3	1	x	33	26	26,9	64	62	3,2	349	351	-0,6
innerorts	2	-	x	16	5	x	35	31	12,9	191	172	11,0
außerorts	1	1	-	17	21	-19,0	29	31	-6,5	158	179	-11,7

noch: T 3

Verunglückte im Juli 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	66	6,1	339	315	7,6	84	93	-9,7	433	430	0,7
innerorts	53	53	-	265	253	4,7	66	67	-1,5	341	317	7,6
außerorts	17	13	30,8	74	62	19,4	18	26	-30,8	92	113	-18,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	156	151	3,3	696	768	-9,4	272	262	3,8	1 155	1 267	-8,8
innerorts	85	71	19,7	401	367	9,3	115	100	15,0	518	514	0,8
außerorts	71	80	-11,3	295	401	-26,4	157	162	-3,1	637	753	-15,4
Personenkraftwagen	700	761	-8,0	5 291	5 557	-4,8	802	901	-11,0	6 207	6 507	-4,6
innerorts	332	345	-3,8	2 460	2 551	-3,6	352	377	-6,6	2 675	2 760	-3,1
außerorts	368	416	-11,5	2 831	3 006	-5,8	450	524	-14,1	3 532	3 747	-5,7
Bussen	9	8	x	70	76	-7,9	10	9	x	80	81	-1,2
innerorts	7	8	x	62	58	6,9	8	9	x	71	62	14,5
außerorts	2	-	x	8	18	x	2	-	x	9	19	x
Güterkraftfahrzeugen	27	34	-20,6	175	238	-26,5	38	48	-20,8	232	290	-20,0
innerorts	7	13	x	53	63	-15,9	9	15	x	62	72	-13,9
außerorts	20	21	-4,8	122	175	-30,3	29	33	-12,1	170	218	-22,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	3	x	19	15	26,7	4	6	x	25	26	-3,8
innerorts	-	1	x	5	4	x	-	3	x	8	9	x
außerorts	4	2	x	14	11	27,3	4	3	x	17	17	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	x	21	10	x	10	-	x	28	11	x
innerorts	8	-	x	17	8	x	8	-	x	22	8	x
außerorts	-	-	-	4	2	x	2	-	x	6	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	974	1 023	-4,8	6 611	6 979	-5,3	1 220	1 319	-7,5	8 160	8 612	-5,2
innerorts	492	491	0,2	3 263	3 304	-1,2	558	571	-2,3	3 697	3 742	-1,2
außerorts	482	532	-9,4	3 348	3 675	-8,9	662	748	-11,5	4 463	4 870	-8,4
Fahrrädern	250	244	2,5	1 149	1 196	-3,9	343	312	9,9	1 504	1 535	-2,0
innerorts	209	200	4,5	971	1 047	-7,3	270	245	10,2	1 208	1 297	-6,9
außerorts	41	44	-6,8	178	149	19,5	73	67	9,0	296	238	24,4
Anderen Fahrzeugen	3	5	x	19	53	x	4	7	x	23	64	x
innerorts	1	3	x	12	47	x	1	4	x	13	55	x
außerorts	2	2	-	7	6	x	3	3	-	10	9	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	68	64	6,3	593	568	4,4	88	85	3,5	785	768	2,2
innerorts	61	58	5,2	559	530	5,5	79	76	3,9	739	702	5,3
außerorts	7	6	x	34	38	-10,5	9	9	-	46	66	-30,3
Andere Personen	1	3	x	7	11	x	1	4	x	8	15	x
innerorts	-	2	x	6	7	x	-	3	x	7	11	x
außerorts	1	1	-	1	4	x	1	1	-	1	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 296	1 339	-3,2	8 379	8 807	-4,9	1 656	1 727	-4,1	10 480	10 994	-4,7
innerorts	763	754	1,2	4 811	4 935	-2,5	908	899	1,0	5 664	5 807	-2,5
außerorts	533	585	-8,9	3 568	3 872	-7,9	748	828	-9,7	4 816	5 187	-7,2
Darunter												
unter 15 Jahren	69	60	15,0	555	533	4,1	80	76	5,3	656	667	-1,6
innerorts	43	37	16,2	421	392	7,4	50	44	13,6	493	481	2,5
außerorts	26	23	13,0	134	141	-5,0	30	32	-6,3	163	186	-12,4
65 Jahre und älter	193	159	21,4	967	916	5,6	260	222	17,1	1 349	1 293	4,3
innerorts	126	104	21,2	634	602	5,3	163	135	20,7	841	779	8,0
außerorts	67	55	21,8	333	314	6,1	97	87	11,5	508	514	-1,2

T 4 Verunglückte im Juli 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	4	x	11	15	-26,7	101	130	-22,3
männlich	-	1	x	-	3	x	8	7	x	69	69	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	8	x	32	61	-47,5
15 – 18	1	2	x	4	4	-	28	31	-9,7	132	138	-4,3
männlich	1	2	x	2	2	-	22	21	4,8	92	92	-
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	10	x	40	46	-13,0
18 – 21	-	1	x	5	5	-	27	26	3,8	159	168	-5,4
männlich	-	-	-	3	2	x	16	17	-5,9	105	97	8,2
weiblich	-	1	x	2	3	x	11	9	x	54	71	-23,9
21 – 25	1	1	-	7	6	x	32	27	18,5	152	147	3,4
männlich	1	1	-	7	5	x	23	20	15,0	103	95	8,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	9	7	x	49	52	-5,8
25 – 30	-	3	x	1	7	x	23	43	-46,5	150	196	-23,5
männlich	-	3	x	1	7	x	18	29	-37,9	104	134	-22,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	14	x	46	62	-25,8
30 – 35	-	1	x	3	5	x	21	15	40,0	118	127	-7,1
männlich	-	-	-	3	2	x	13	12	8,3	76	94	-19,1
weiblich	-	1	x	-	3	x	8	3	x	42	33	27,3
35 – 40	-	2	x	6	2	x	12	15	-20,0	106	90	17,8
männlich	-	2	x	6	2	x	8	9	x	69	55	25,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	37	35	5,7
40 – 45	-	-	-	4	2	x	16	24	-33,3	90	119	-24,4
männlich	-	-	-	3	2	x	11	16	-31,3	59	82	-28,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	8	x	31	37	-16,2
45 – 50	2	1	x	7	3	x	23	31	-25,8	115	144	-20,1
männlich	2	1	x	7	2	x	11	20	-45,0	63	90	-30,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	12	11	9,1	52	54	-3,7
50 – 55	1	1	-	8	7	x	30	39	-23,1	203	179	13,4
männlich	1	1	-	7	6	x	16	28	-42,9	126	117	7,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	14	11	27,3	77	62	24,2
55 – 60	2	1	x	14	7	x	36	30	20,0	184	198	-7,1
männlich	2	-	x	12	6	x	23	20	15,0	130	131	-0,8
weiblich	-	1	x	2	1	x	13	10	30,0	54	67	-19,4
60 – 65	2	2	-	9	8	x	25	13	92,3	138	112	23,2
männlich	1	2	x	8	8	-	20	11	81,8	88	73	20,5
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	2	x	50	39	28,2
65 – 70	-	-	-	6	7	x	16	24	-33,3	101	106	-4,7
männlich	-	-	-	6	7	x	13	14	-7,1	64	67	-4,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	10	x	37	39	-5,1
70 – 75	1	-	x	2	6	x	16	17	-5,9	72	83	-13,3
männlich	1	-	x	2	3	x	11	11	-	42	51	-17,6
weiblich	-	-	-	-	3	x	5	6	x	30	32	-6,3
75 und mehr	2	1	x	25	13	92,3	32	21	52,4	176	162	8,6
männlich	1	-	x	11	8	x	19	14	35,7	100	101	-1,0
weiblich	1	1	-	14	5	x	13	7	x	76	61	24,6
Zusammen	12	17	-29,4	101	86	17,4	348	371	-6,2	1 997	2 099	-4,9
männlich	10	13	-23,1	78	65	20,0	232	249	-6,8	1 290	1 348	-4,3
weiblich	2	4	x	23	21	9,5	116	122	-4,9	707	751	-5,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	12	17	-29,4	101	86	17,4	348	371	-6,2	2 000	2 101	-4,8

noch: T 4 Verunglückte im Juli 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
Geschlecht	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	69	60	15,0	555	533	4,1	80	76	5,3	656	667	-1,6
männlich	44	34	29,4	316	286	10,5	52	42	23,8	385	358	7,5
weiblich	25	26	-3,8	239	247	-3,2	28	34	-17,6	271	309	-12,3
15 – 18	54	62	-12,9	441	441	-	83	95	-12,6	577	583	-1,0
männlich	36	38	-5,3	275	291	-5,5	59	61	-3,3	369	385	-4,2
weiblich	18	24	-25,0	166	150	10,7	24	34	-29,4	208	198	5,1
18 – 21	104	104	-	727	792	-8,2	131	131	-	891	965	-7,7
männlich	61	63	-3,2	407	440	-7,5	77	80	-3,8	515	539	-4,5
weiblich	43	41	4,9	320	352	-9,1	54	51	5,9	376	426	-11,7
21 – 25	105	137	-23,4	713	859	-17,0	138	165	-16,4	872	1 012	-13,8
männlich	59	82	-28,0	375	476	-21,2	83	103	-19,4	485	576	-15,8
weiblich	46	54	-14,8	338	382	-11,5	55	61	-9,8	387	435	-11,0
25 – 30	119	142	-16,2	802	901	-11,0	142	188	-24,5	953	1 104	-13,7
männlich	64	87	-26,4	433	501	-13,6	82	119	-31,1	538	642	-16,2
weiblich	55	55	-	369	400	-7,8	60	69	-13,0	415	462	-10,2
30 – 35	89	107	-16,8	669	739	-9,5	110	123	-10,6	790	871	-9,3
männlich	68	62	9,7	369	406	-9,1	81	74	9,5	448	502	-10,8
weiblich	21	45	x	300	333	-9,9	29	49	-40,8	342	369	-7,3
35 – 40	72	84	-14,3	567	647	-12,4	84	101	-16,8	679	739	-8,1
männlich	47	52	-9,6	316	356	-11,2	55	63	-12,7	391	413	-5,3
weiblich	24	32	-25,0	250	291	-14,1	28	38	-26,3	287	326	-12,0
40 – 45	88	75	17,3	557	548	1,6	104	99	5,1	651	669	-2,7
männlich	44	43	2,3	288	304	-5,3	55	59	-6,8	350	388	-9,8
weiblich	44	32	37,5	269	244	10,2	49	40	22,5	301	281	7,1
45 – 50	82	86	-4,7	620	603	2,8	107	118	-9,3	742	750	-1,1
männlich	47	52	-9,6	344	342	0,6	60	73	-17,8	414	434	-4,6
weiblich	35	34	2,9	276	261	5,7	47	45	4,4	328	316	3,8
50 – 55	116	145	-20,0	665	724	-8,1	147	185	-20,5	876	910	-3,7
männlich	60	80	-25,0	360	395	-8,9	77	109	-29,4	493	518	-4,8
weiblich	56	65	-13,8	304	329	-7,6	70	76	-7,9	382	392	-2,6
55 – 60	123	108	13,9	647	648	-0,2	161	139	15,8	845	853	-0,9
männlich	74	65	13,8	383	363	5,5	99	85	16,5	525	500	5,0
weiblich	49	43	14,0	264	285	-7,4	62	54	14,8	320	353	-9,3
60 – 65	78	68	14,7	433	433	-	105	83	26,5	580	553	4,9
männlich	52	40	30,0	249	249	-	73	53	37,7	345	330	4,5
weiblich	26	28	-7,1	184	184	-	32	30	6,7	235	223	5,4
65 – 70	70	58	20,7	319	317	0,6	86	82	4,9	426	430	-0,9
männlich	46	27	70,4	196	181	8,3	59	41	43,9	266	255	4,3
weiblich	24	31	-22,6	123	136	-9,6	27	41	-34,1	160	175	-8,6
70 – 75	38	34	11,8	190	189	0,5	55	51	7,8	264	278	-5,0
männlich	27	21	28,6	109	107	1,9	39	32	21,9	153	161	-5,0
weiblich	11	13	-15,4	81	82	-1,2	16	19	-15,8	111	117	-5,1
75 und mehr	85	67	26,9	458	410	11,7	119	89	33,7	659	585	12,6
männlich	53	43	23,3	246	222	10,8	73	57	28,1	357	331	7,9
weiblich	32	24	33,3	212	187	13,4	46	32	43,8	302	253	19,4
Zusammen	1 292	1 337	-3,4	8 363	8 784	-4,8	1 652	1 725	-4,2	10 461	10 969	-4,6
männlich	782	789	-0,9	4 666	4 919	-5,1	1 024	1 051	-2,6	6 034	6 332	-4,7
weiblich	509	547	-6,9	3 695	3 863	-4,3	627	673	-6,8	4 425	4 635	-4,5
Ohne Angabe	4	2	x	16	23	-30,4	4	2	x	19	25	-24,0
Insgesamt	1 296	1 339	-3,2	8 379	8 807	-4,9	1 656	1 727	-4,1	10 480	10 994	-4,7

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2019

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von … Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	131	141	-7,1	767	779	-1,5	72	83	-13,3	518	546	-5,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	79	85	-7,1	422	431	-2,1	35	44	-20,5	249	268	-7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	20	-45,0	96	102	-5,9	5	14	X	67	75	-10,7
Straßenbenutzung	96	123	-22,0	595	644	-7,6	42	42	-	318	315	1,0
Geschwindigkeit	340	323	5,3	1 969	1 972	-0,2	145	152	-4,6	1 153	1 169	-1,4
Abstand	289	288	0,3	1 941	2 053	-5,5	194	190	2,1	1 490	1 548	-3,7
Überholen	79	98	-19,4	403	464	-13,1	40	56	-28,6	246	285	-13,7
Vorbeifahren	11	11	-	39	39	-	9	7	X	31	31	-
Nebeneinanderfahren	23	18	27,8	137	107	28,0	15	15	-	96	75	28,0
Vorfahrt, Vorrang	221	214	3,3	1 395	1 455	-4,1	176	168	4,8	1 149	1 212	-5,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	220	228	-3,5	1 298	1 282	1,2	165	178	-7,3	1 024	1 034	-1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	35	25,7	370	333	11,1	37	30	23,3	316	292	8,2
Darunter: an Überwegen, Furten	6	7	X	73	73	-	6	6	-	70	65	7,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	17	-11,8	75	86	-12,8	13	11	18,2	66	66	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	6	9	X	1	-	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	3	4	X	14	36	-61,1	1	-	X	4	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	157	-6,4	915	1 008	-9,2	45	68	-33,8	435	499	-12,8
Insgesamt	1 620	1 658	-2,3	9 924	10 267	-3,3	955	1 000	-4,5	6 847	7 084	-3,3

noch: T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2019

Ursache	Darunter: Führer von …											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen[1]						Fahrrädern[2]					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	3	12	X	26	39	-33,3	40	35	14,3	141	120	17,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	8	X	19	25	-24,0	31	26	19,2	107	95	12,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	3	X	2	7	X	3	3	-	12	11	9,1
Straßenbenutzung	11	8	X	38	35	8,6	38	52	-26,9	180	215	-16,3
Geschwindigkeit	102	91	12,1	422	428	-1,4	58	45	28,9	219	190	15,3
Abstand	26	33	-21,2	119	135	-11,9	28	23	21,7	109	103	5,8
Überholen	20	24	-16,7	74	86	-14,0	9	6	X	29	38	-23,7
Vorbeifahren	-	1	X	1	1	-	1	1	-	4	2	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	2	4	X	-	-	-	4	1	X
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	22	26	-15,4	20	18	11,1	106	101	5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	3	X	23	28	-17,9	27	19	42,1	103	99	4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	2	X	-	4	X	3	1	X	18	14	28,6
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	22	-4,5	102	122	-16,4	61	48	27,1	245	264	-7,2
Insgesamt	195	201	-3,0	830	908	-8,6	285	249	14,5	1 163	1 154	0,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	86	93	-7,5	442	434	1,8	2	4	x	24	20	20,0
innerorts	69	66	4,5	349	318	9,7	1	4	x	20	14	42,9
außerorts	17	27	-37,0	93	116	-19,8	1	-	x	4	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	264	261	1,1	1 138	1 243	-8,4	8	15	x	58	68	-14,7
innerorts	111	92	20,7	499	500	-0,2	6	8	x	32	33	-3,0
außerorts	153	169	-9,5	639	743	-14,0	2	7	x	26	35	-25,7
Personenkraftwagen	1 397	1 466	-4,7	9 973	10 523	-5,2	624	586	6,5	4 997	5 138	-2,7
innerorts	826	817	1,1	5 616	5 859	-4,1	377	349	8,0	2 883	2 946	-2,1
außerorts	571	649	-12,0	4 357	4 664	-6,6	247	237	4,2	2 114	2 192	-3,6
Bussen	21	13	61,5	139	118	17,8	4	5	x	36	29	24,1
innerorts	16	13	23,1	120	97	23,7	4	5	x	28	24	16,7
außerorts	5	-	x	19	21	-9,5	-	-	-	8	5	x
Güterkraftfahrzeugen	115	136	-15,4	797	859	-7,2	77	68	13,2	505	534	-5,4
innerorts	42	61	-31,1	340	331	2,7	29	35	-17,1	204	219	-6,8
außerorts	73	75	-2,7	457	528	-13,4	48	33	45,5	301	315	-4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	18	-	62	70	-11,4	3	8	x	25	33	-24,2
innerorts	3	6	x	22	21	4,8	1	-	x	12	10	20,0
außerorts	15	12	25,0	40	49	-18,4	2	8	x	13	23	-43,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	14	2	x	38	23	65,2	4	2	x	16	12	33,3
innerorts	12	1	x	33	17	94,1	2	2	-	12	7	x
außerorts	2	1	x	5	6	x	2	-	x	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 915	1 989	-3,7	12 589	13 270	-5,1	722	688	4,9	5 661	5 834	-3,0
innerorts	1 079	1 056	2,2	6 979	7 143	-2,3	420	403	4,2	3 191	3 253	-1,9
außerorts	836	933	-10,4	5 610	6 127	-8,4	302	285	6,0	2 470	2 581	-4,3
Fahrrädern	371	338	9,8	1 629	1 643	-0,9	2	1	x	10	4	x
innerorts	292	261	11,9	1 309	1 378	-5,0	2	1	x	8	3	x
außerorts	79	77	2,6	320	265	20,8	-	-	-	2	1	x
Anderen Fahrzeugen	12	21	-42,9	84	117	-28,2	10	16	-37,5	126	104	21,2
innerorts	4	11	x	43	68	-36,8	2	4	x	52	24	x
außerorts	8	10	x	41	49	-16,3	8	12	x	74	80	-7,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	96	89	7,9	836	803	4,1	-	2	x	10	4	x
innerorts	84	80	5,0	783	735	6,5	-	1	x	8	3	x
außerorts	12	9	x	53	68	-22,1	-	1	x	2	1	x
Andere Personen	1	5	x	12	26	x	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	3	x	11	19	-42,1	-	-	-	2	1	x
außerorts	1	2	x	1	7	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 395	2 442	-1,9	15 150	15 859	-4,5	734	707	3,8	5 810	5 947	-2,3
innerorts	1 459	1 411	3,4	9 125	9 343	-2,3	424	409	3,7	3 261	3 284	-0,7
außerorts	936	1 031	-9,2	6 025	6 516	-7,5	310	298	4,0	2 549	2 663	-4,3
Darunter												
unter 15 Jahren	42	31	35,5	379	375	1,1	-	-	-	5	4	x
innerorts	40	25	60,0	358	352	1,7	-	-	-	4	2	x
außerorts	2	6	x	21	23	-8,7	-	-	-	1	2	x
65 Jahre und älter	375	347	8,1	2 043	2 035	0,4	109	82	32,9	706	662	6,6
innerorts	254	217	17,1	1 390	1 326	4,8	81	57	42,1	458	421	8,8
außerorts	121	130	-6,9	653	709	-7,9	28	25	12,0	248	241	2,9

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2019 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schaden	schwer-wiegende Unfälle mit Sach-schaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berausch-ender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	26	20	4	2	22	-	1	21
Kaiserslautern, St.	53	39	11	3	50	-	4	46
Koblenz, St.	68	46	14	8	56	-	9	47
Landau i. d. Pf., St.	39	29	8	2	34	-	11	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	99	78	16	5	90	1	10	79
Mainz, St.	78	55	20	3	61	-	11	50
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	20	3	3	22	-	3	19
Pirmasens, St.	21	15	5	1	18	-	3	15
Speyer, St.	34	26	6	2	27	-	2	25
Trier, St.	58	39	15	4	50	-	11	39
Worms, St.	38	27	10	1	32	-	5	27
Zweibrücken, St.	14	13	1	-	14	-	4	10
Ahrweiler	75	61	11	3	71	-	17	54
Altenkirchen (Ww.)	61	41	14	6	54	1	3	50
Alzey-Worms	40	28	9	3	34	2	9	23
Bad Dürkheim	66	42	18	6	61	-	13	48
Bad Kreuznach	75	57	16	2	81	1	18	62
Bernkastel-Wittlich	62	47	15	-	56	-	16	40
Birkenfeld	26	15	7	4	20	1	4	15
Cochem-Zell	35	27	8	-	33	2	7	24
Donnersbergkreis	33	24	8	1	38	-	11	27
Eifelkreis Bitburg-Prüm	45	34	9	2	45	-	15	30
Germersheim	59	48	7	4	56	-	15	41
Kaiserslautern	38	28	9	1	36	-	6	30
Kusel	27	16	9	2	17	-	5	12
Mainz-Bingen	66	47	17	2	63	-	9	54
Mayen-Koblenz	109	75	29	5	83	-	30	53
Neuwied	68	52	14	2	71	2	6	63
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	25	11	-	33	-	13	20
Rhein-Lahn-Kreis	48	38	7	3	46	-	14	32
Rhein-Pfalz-Kreis	58	41	12	5	54	-	7	47
Südliche Weinstraße	47	38	8	1	45	-	15	30
Südwestpfalz	27	19	4	4	22	-	7	15
Trier-Saarburg	56	42	11	3	52	1	15	36
Vulkaneifel	37	28	6	3	37	-	10	27
Westerwaldkreis	80	50	27	3	72	1	9	62
Rheinland-Pfalz	1 828	1 330	399	99	1 656	12	348	1 296
kreisfreie Städte	554	407	113	34	476	1	74	401
Landkreise	1 274	923	286	65	1 180	11	274	895

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.