



2019

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag	21	-	3	18	15	36	-	4	19
2. Sonntag	11	-	1	10	8	19	-	1	15
3. Montag	44	-	6	38	15	59	-	6	46
4. Dienstag	41	-	10	31	10	51	-	10	38
5. Mittwoch	27	-	5	22	6	33	-	6	27
6. Donnerstag	38	-	4	34	12	50	-	4	49
7. Freitag	32	-	6	26	5	37	-	6	33
8. Samstag	17	-	4	13	7	24	-	5	19
9. Sonntag	13	-	2	11	11	24	-	2	17
10. Montag	32	-	8	24	13	45	-	8	28
11. Dienstag	31	-	4	27	5	36	-	4	31
12. Mittwoch	26	-	2	24	10	36	-	2	31
13. Donnerstag	17	-	3	14	9	26	-	3	17
14. Freitag	23	-	2	21	13	36	-	2	25
15. Samstag	14	-	1	13	5	19	-	1	16
16. Sonntag	9	-	-	9	13	22	-	-	16
17. Montag	24	-	3	21	10	34	-	3	27
18. Dienstag	36	-	7	29	8	44	-	7	37
19. Mittwoch	23	-	2	21	8	31	-	2	28
20. Donnerstag	19	-	-	19	8	27	-	-	21
21. Freitag	21	2	3	16	15	36	2	3	31
22. Samstag	13	-	2	11	10	23	-	2	14
23. Sonntag	15	-	5	10	4	19	-	7	14
24. Montag	10	-	3	7	4	14	-	3	10
25. Dienstag	11	-	1	10	4	15	-	1	13
26. Mittwoch	2	-	-	2	9	11	-	-	2
27. Donnerstag	9	-	4	5	6	15	-	6	10
28. Freitag	7	-	2	5	6	13	-	2	7
29. Samstag	10	-	-	10	3	13	-	-	13
30. Sonntag	5	-	1	4	6	11	-	1	6
31. Montag	13	-	1	12	10	23	-	1	15
Zusammen	614	2	95	517	268	882	2	102	675
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Samstag	9	-	2	7	14	23	-	2	16
2. Sonntag	15	-	4	11	11	26	-	5	17
3. Montag	26	-	4	22	20	46	-	5	29
4. Dienstag	18	1	5	12	15	33	1	7	18
5. Mittwoch	18	-	4	14	7	25	-	4	27
6. Donnerstag	13	-	1	12	13	26	-	1	15
7. Freitag	22	-	5	17	13	35	-	7	26
8. Samstag	12	-	6	6	14	26	-	9	7
9. Sonntag	8	-	3	5	8	16	-	3	14
10. Montag	23	-	8	15	11	34	-	9	25
11. Dienstag	25	-	7	18	19	44	-	9	25
12. Mittwoch	19	1	8	10	8	27	1	10	15
13. Donnerstag	17	-	2	15	5	22	-	2	22
14. Freitag	12	-	4	8	2	14	-	4	14
15. Samstag	6	-	1	5	16	22	-	1	6
16. Sonntag	15	2	3	10	27	42	3	7	18
17. Montag	21	1	7	13	10	31	1	8	18
18. Dienstag	24	1	7	16	12	36	1	10	23
19. Mittwoch	19	1	4	14	16	35	1	4	23
20. Donnerstag	21	1	4	16	7	28	1	5	20
21. Freitag	21	1	3	17	10	31	1	3	29
22. Samstag	14	-	1	13	5	19	-	1	18
23. Sonntag	10	-	2	8	8	18	-	6	9
24. Montag	8	-	4	4	6	14	-	4	5
25. Dienstag	9	-	3	6	7	16	-	5	13
26. Mittwoch	8	-	2	6	3	11	-	2	13
27. Donnerstag	10	1	2	7	5	15	2	2	10
28. Freitag	13	-	3	10	2	15	-	4	16
29. Samstag	5	-	1	4	3	8	-	1	8
30. Sonntag	7	-	1	6	7	14	-	1	8
31. Montag	4	-	1	3	10	14	-	1	4
Zusammen	452	10	112	330	314	766	12	142	511

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag	30	-	5	25	29	59	-	6	35
2. Sonntag	26	-	5	21	19	45	-	6	32
3. Montag	70	-	10	60	35	105	-	11	75
4. Dienstag	59	1	15	43	25	84	1	17	56
5. Mittwoch	45	-	9	36	13	58	-	10	54
6. Donnerstag	51	-	5	46	25	76	-	5	64
7. Freitag	54	-	11	43	18	72	-	13	59
8. Samstag	29	-	10	19	21	50	-	14	26
9. Sonntag	21	-	5	16	19	40	-	5	31
10. Montag	55	-	16	39	24	79	-	17	53
11. Dienstag	56	-	11	45	24	80	-	13	56
12. Mittwoch	45	1	10	34	18	63	1	12	46
13. Donnerstag	34	-	5	29	14	48	-	5	39
14. Freitag	35	-	6	29	15	50	-	6	39
15. Samstag	20	-	2	18	21	41	-	2	22
16. Sonntag	24	2	3	19	40	64	3	7	34
17. Montag	45	1	10	34	20	65	1	11	45
18. Dienstag	60	1	14	45	20	80	1	17	60
19. Mittwoch	42	1	6	35	24	66	1	6	51
20. Donnerstag	40	1	4	35	15	55	1	5	41
21. Freitag	42	3	6	33	25	67	3	6	60
22. Samstag	27	-	3	24	15	42	-	3	32
23. Sonntag	25	-	7	18	12	37	-	13	23
24. Montag	18	-	7	11	10	28	-	7	15
25. Dienstag	20	-	4	16	11	31	-	6	26
26. Mittwoch	10	-	2	8	12	22	-	2	15
27. Donnerstag	19	1	6	12	11	30	2	8	20
28. Freitag	20	-	5	15	8	28	-	6	23
29. Samstag	15	-	1	14	6	21	-	1	21
30. Sonntag	12	-	2	10	13	25	-	2	14
31. Montag	17	-	2	15	20	37	-	2	19
Zusammen	1 066	12	207	847	582	1 648	14	244	1 186
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
2. Sonntag	2	-	1	1	4	6	-	1	5
3. Montag	9	-	-	9	6	15	-	-	11
4. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
5. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	10
6. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
7. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	1	10
8. Samstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
9. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
10. Montag	5	-	-	5	3	8	-	-	9
11. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
12. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	1	1
13. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
14. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
15. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
16. Sonntag	3	1	-	2	9	12	1	1	5
17. Montag	2	-	1	1	3	5	-	1	4
18. Dienstag	4	-	3	1	4	8	-	4	2
19. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	-
20. Donnerstag	8	1	2	5	1	9	1	2	5
21. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
22. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
23. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
24. Montag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
25. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
28. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
29. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
30. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
31. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
Zusammen	78	2	15	61	61	139	2	17	99

Straßenart Ortslage	Dezember 2018	Dezember 2017	Veränderung	Januar - Dezember 2018	Januar - Dezember 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	78	76	2,6	955	992	-3,7
Bundesstraßen	224	222	0,9	3 025	2 956	2,3
innerorts	80	75	6,7	1 132	1 140	-0,7
außerorts	144	147	-2,0	1 893	1 816	4,2
Landesstraßen	278	275	1,1	4 112	4 147	-0,8
innerorts	125	112	11,6	1 847	1 797	2,8
außerorts	153	163	-6,1	2 265	2 350	-3,6
Kreisstraßen	134	139	-3,6	1 876	1 778	5,5
innerorts	73	78	-6,4	976	944	3,4
außerorts	61	61	-	900	834	7,9
Andere Straßen	352	307	14,7	4 992	4 933	1,2
innerorts	336	299	12,4	4 609	4 574	0,8
außerorts	16	8	x	383	359	6,7
Insgesamt	1 066	1 019	4,6	14 960	14 806	1,0
innerorts	614	564	8,9	8 564	8 455	1,3
außerorts	452	455	-0,7	6 396	6 351	0,7
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	4	x	20	24	-16,7
Bundesstraßen	4	1	x	58	58	-
innerorts	-	-	-	2	5	x
außerorts	4	1	x	56	53	5,7
Landesstraßen	3	5	x	54	54	-
innerorts	-	-	-	5	17	x
außerorts	3	5	x	49	37	32,4
Kreisstraßen	4	2	x	20	16	25,0
innerorts	1	2	x	7	4	x
außerorts	3	-	x	13	12	8,3
Andere Straßen	1	1	-	14	25	-44,0
innerorts	1	1	-	11	17	-35,3
außerorts	-	-	-	3	8	x
Insgesamt	14	13	7,7	166	177	-6,2
innerorts	2	3	x	25	43	-41,9
außerorts	12	10	20,0	141	134	5,2

Straßenart Ortslage	Dezember 2018	Dezember 2017	Veränderung	Januar - Dezember 2018	Januar - Dezember 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	17	18	-5,6	214	221	-3,2
Bundesstraßen	65	47	38,3	844	816	3,4
innerorts	18	8	x	198	209	-5,3
außerorts	47	39	20,5	646	607	6,4
Landesstraßen	70	77	-9,1	1 132	1 172	-3,4
innerorts	16	20	-20,0	351	348	0,9
außerorts	54	57	-5,3	781	824	-5,2
Kreisstraßen	34	28	21,4	485	419	15,8
innerorts	14	12	16,7	175	148	18,2
außerorts	20	16	25,0	310	271	14,4
Andere Straßen	58	52	11,5	940	931	1,0
innerorts	54	50	8,0	807	790	2,2
außerorts	4	2	x	133	141	-5,7
Insgesamt	244	222	9,9	3 615	3 559	1,6
innerorts	102	90	13,3	1 531	1 495	2,4
außerorts	142	132	7,6	2 084	2 064	1,0

Leichtverletzte

Autobahnen	99	93	6,5	1 292	1 268	1,9
Bundesstraßen	272	279	-2,5	3 375	3 377	-0,1
innerorts	89	90	-1,1	1 279	1 355	-5,6
außerorts	183	189	-3,2	2 096	2 022	3,7
Landesstraßen	304	309	-1,6	4 291	4 310	-0,4
innerorts	145	125	16,0	1 937	1 881	3,0
außerorts	159	184	-13,6	2 354	2 429	-3,1
Kreisstraßen	147	160	-8,1	1 944	1 874	3,7
innerorts	89	87	2,3	1 071	1 038	3,2
außerorts	58	73	-20,5	873	836	4,4
Andere Straßen	364	309	17,8	4 870	4 735	2,9
innerorts	352	302	16,6	4 557	4 458	2,2
außerorts	12	7	x	313	277	13,0
Insgesamt	1 186	1 150	3,1	15 772	15 564	1,3
innerorts	675	604	11,8	8 844	8 732	1,3
außerorts	511	546	-6,4	6 928	6 832	1,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	1	x	9	7	x	203	185	9,7
innerorts	-	-	-	3	-	x	7	4	x	130	112	16,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	3	x	73	73	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	32	42	-23,8	11	6	x	793	734	8,0
innerorts	-	-	-	3	6	x	5	4	x	247	226	9,3
außerorts	-	-	-	29	36	-19,4	6	2	x	546	508	7,5
Personenkraftwagen	8	9	x	84	87	-3,4	147	147	-	1 572	1 637	-4,0
innerorts	1	1	-	2	11	x	30	28	7,1	369	413	-10,7
außerorts	7	8	x	82	76	7,9	117	119	-1,7	1 203	1 224	-1,7
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	5	6	x	7	5	x	83	75	10,7
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	15	12	25,0
außerorts	1	1	-	5	5	-	6	4	x	68	63	7,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	5	x	-	-	-	18	27	-33,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	6	13	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	-	-	-	12	14	-14,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	6	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	10	x	127	141	-9,9	175	165	6,1	2 681	2 665	0,6
innerorts	1	1	-	8	20	x	44	37	18,9	775	781	-0,8
außerorts	8	9	x	119	121	-1,7	131	128	2,3	1 906	1 884	1,2
Fahrrädern	1	1	-	12	15	-20,0	18	22	-18,2	563	532	5,8
innerorts	-	1	x	4	9	x	13	20	-35,0	419	386	8,5
außerorts	1	-	x	8	6	x	5	2	x	144	146	-1,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	17	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	12	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	2	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	4	2	x	27	20	35,0	48	34	41,2	349	349	-
innerorts	1	1	-	13	14	-7,1	44	33	33,3	321	319	0,6
außerorts	3	1	x	14	6	x	4	1	x	28	30	-6,7
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	5	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	14	13	7,7	166	177	-6,2	244	222	9,9	3 615	3 559	1,6
innerorts	2	3	x	25	43	-41,9	102	90	13,3	1 531	1 495	2,4
außerorts	12	10	20,0	141	134	5,2	142	132	7,6	2 084	2 064	1,0
Darunter												
unter 15 Jahren	1	1	-	5	5	-	13	13	-	200	183	9,3
innerorts	-	-	-	2	1	x	10	6	x	142	137	3,6
außerorts	1	1	-	3	4	x	3	7	x	58	46	26,1
65 Jahre und älter	5	2	x	48	37	29,7	49	45	8,9	628	650	-3,4
innerorts	1	1	-	16	13	23,1	29	26	11,5	332	365	-9,0
außerorts	4	1	x	32	24	33,3	20	19	5,3	296	285	3,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	30	33,3	611	641	-4,7	49	37	32,4	818	827	-1,1
innerorts	38	26	46,2	499	510	-2,2	45	30	50,0	632	622	1,6
außerorts	2	4	x	112	131	-14,5	4	7	x	186	205	-9,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	22	-	1 363	1 207	12,9	33	28	17,9	2 188	1 983	10,3
innerorts	16	15	6,7	678	594	14,1	21	19	10,5	928	826	12,3
außerorts	6	7	x	685	613	11,7	12	9	x	1 260	1 157	8,9
Personenkraftwagen	884	860	2,8	9 943	9 840	1,0	1 039	1 016	2,3	11 599	11 564	0,3
innerorts	421	355	18,6	4 509	4 526	-0,4	452	384	17,7	4 880	4 950	-1,4
außerorts	463	505	-8,3	5 434	5 314	2,3	587	632	-7,1	6 719	6 614	1,6
Bussen	10	12	-16,7	170	206	-17,5	10	12	-16,7	177	212	-16,5
innerorts	10	11	-9,1	136	141	-3,5	10	11	-9,1	141	146	-3,4
außerorts	-	1	x	34	65	-47,7	-	1	x	36	66	-45,5
Güterkraftfahrzeugen	30	31	-3,2	385	460	-16,3	38	37	2,7	473	541	-12,6
innerorts	4	11	x	104	141	-26,2	5	12	x	119	154	-22,7
außerorts	26	20	30,0	281	319	-11,9	33	25	32,0	354	387	-8,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	x	31	61	-49,2	2	-	x	50	93	-46,2
innerorts	2	-	x	15	34	x	2	-	x	21	49	x
außerorts	-	-	-	16	27	-40,7	-	-	-	29	44	-34,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	18	28	-35,7	5	1	x	24	29	-17,2
innerorts	2	1	x	14	19	-26,3	3	1	x	17	19	-10,5
außerorts	2	-	x	4	9	x	2	-	x	7	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	992	956	3,8	12 521	12 443	0,6	1 176	1 131	4,0	15 329	15 249	0,5
innerorts	493	419	17,7	5 955	5 965	-0,2	538	457	17,7	6 738	6 766	-0,4
außerorts	499	537	-7,1	6 566	6 478	1,4	638	674	-5,3	8 591	8 483	1,3
Fahrrädern	93	81	14,8	2 175	2 060	5,6	112	104	7,7	2 750	2 607	5,5
innerorts	85	78	9,0	1 889	1 799	5,0	98	99	-1,0	2 312	2 194	5,4
außerorts	8	3	x	286	261	9,6	14	5	x	438	413	6,1
Anderen Fahrzeugen	1	3	x	69	40	72,5	4	4	-	86	49	75,5
innerorts	1	1	-	57	22	x	2	1	x	69	29	x
außerorts	-	2	x	12	18	-33,3	2	3	x	17	20	-15,0
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	100	107	-6,5	994	997	-0,3	152	143	6,3	1 370	1 366	0,3
innerorts	96	103	-6,8	934	936	-0,2	141	137	2,9	1 268	1 269	-0,1
außerorts	4	4	-	60	61	-1,6	11	6	x	102	97	5,2
Anderer Personen	-	3	x	13	24	-45,8	-	3	x	18	29	-37,9
innerorts	-	3	x	9	10	x	-	3	x	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	4	14	x	-	-	-	5	17	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 186	1 150	3,1	15 772	15 564	1,3	1 444	1 385	4,3	19 553	19 300	1,3
innerorts	675	604	11,8	8 844	8 732	1,3	779	697	11,8	10 400	10 270	1,3
außerorts	511	546	-6,4	6 928	6 832	1,4	665	688	-3,3	9 153	9 030	1,4
Darunter												
unter 15 Jahren	62	67	-7,5	970	1 043	-7,0	76	81	-6,2	1 175	1 231	-4,5
innerorts	43	50	-14,0	718	814	-11,8	53	56	-5,4	862	952	-9,5
außerorts	19	17	11,8	252	229	10,0	23	25	-8,0	313	279	12,2
65 Jahre und älter	100	117	-14,5	1 665	1 587	4,9	154	164	-6,1	2 341	2 274	2,9
innerorts	67	68	-1,5	1 088	1 031	5,5	97	95	2,1	1 436	1 409	1,9
außerorts	33	49	-32,7	577	556	3,8	57	69	-17,4	905	865	4,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	1	1	-	5	5	-	13	13	-	200	183	9,3
männlich	1	-	x	4	1	x	4	6	x	108	108	-
weiblich	-	1	x	1	4	x	9	7	x	92	75	22,7
15 – 18	1	-	x	9	8	x	11	10	10,0	245	193	26,9
männlich	-	-	-	6	6	-	5	3	x	172	131	31,3
weiblich	1	-	x	3	2	x	6	7	x	73	62	17,7
18 – 21	1	-	x	11	11	-	18	19	-5,3	299	309	-3,2
männlich	-	-	-	7	7	-	9	10	x	172	196	-12,2
weiblich	1	-	x	4	4	-	9	9	-	127	113	12,4
21 – 25	1	2	x	10	15	-33,3	15	18	-16,7	252	283	-11,0
männlich	1	2	x	8	11	x	6	7	x	158	175	-9,7
weiblich	-	-	-	2	4	x	9	11	x	94	108	-13,0
25 – 30	-	2	x	12	9	x	21	18	16,7	312	264	18,2
männlich	-	2	x	12	9	x	10	11	-9,1	210	191	9,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	7	x	102	73	39,7
30 – 35	2	-	x	11	12	-8,3	23	13	76,9	228	198	15,2
männlich	2	-	x	7	9	x	11	4	x	158	133	18,8
weiblich	-	-	-	4	3	x	12	9	x	70	65	7,7
35 – 40	-	1	x	6	7	x	19	14	35,7	169	201	-15,9
männlich	-	1	x	5	7	x	12	8	x	104	127	-18,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	6	x	65	74	-12,2
40 – 45	-	1	x	4	7	x	13	5	x	188	180	4,4
männlich	-	1	x	4	6	x	9	3	x	127	114	11,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	2	x	61	66	-7,6
45 – 50	2	1	x	10	14	-28,6	14	19	-26,3	249	250	-0,4
männlich	2	1	x	8	12	x	7	9	x	157	156	0,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	10	x	92	94	-2,1
50 – 55	-	1	x	16	19	-15,8	17	17	-	299	319	-6,3
männlich	-	1	x	13	16	-18,8	8	12	x	197	223	-11,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	5	x	102	96	6,3
55 – 60	1	-	x	10	17	-41,2	18	18	-	332	297	11,8
männlich	1	-	x	8	13	x	13	8	x	231	193	19,7
weiblich	-	-	-	2	4	x	5	10	x	101	104	-2,9
60 – 65	-	2	x	14	16	-12,5	13	13	-	211	229	-7,9
männlich	-	2	x	12	14	-14,3	8	9	x	140	160	-12,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	4	x	71	69	2,9
65 – 70	1	-	x	15	5	x	19	9	x	198	166	19,3
männlich	1	-	x	15	5	x	10	3	x	120	102	17,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	x	78	64	21,9
70 – 75	-	-	-	9	4	x	6	11	x	140	138	1,4
männlich	-	-	-	6	3	x	1	3	x	86	74	16,2
weiblich	-	-	-	3	1	x	5	8	x	54	64	-15,6
75 und mehr	4	2	x	24	28	-14,3	24	25	-4,0	290	346	-16,2
männlich	2	-	x	13	17	-23,5	14	13	7,7	171	173	-1,2
weiblich	2	2	-	11	11	-	10	12	-16,7	119	173	-31,2
Zusammen	14	13	7,7	166	177	-6,2	244	222	9,9	3 612	3 556	1,6
männlich	10	10	-	128	136	-5,9	127	109	16,5	2 311	2 256	2,4
weiblich	4	3	x	38	41	-7,3	117	113	3,5	1 301	1 300	0,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	14	13	7,7	166	177	-6,2	244	222	9,9	3 615	3 559	1,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	62	67	-7,5	970	1 043	-7,0	76	81	-6,2	1 175	1 231	-4,5
männlich	27	37	-27,0	522	615	-15,1	32	43	-25,6	634	724	-12,4
weiblich	35	30	16,7	448	428	4,7	44	38	15,8	541	507	6,7
15 – 18	50	44	13,6	847	894	-5,3	62	54	14,8	1 101	1 095	0,5
männlich	31	23	34,8	551	607	-9,2	36	26	38,5	729	744	-2,0
weiblich	19	21	-9,5	296	287	3,1	26	28	-7,1	372	351	6,0
18 – 21	134	115	16,5	1 481	1 452	2,0	153	134	14,2	1 791	1 772	1,1
männlich	69	62	11,3	816	769	6,1	78	72	8,3	995	972	2,4
weiblich	65	53	22,6	665	683	-2,6	75	62	21,0	796	800	-0,5
21 – 25	134	126	6,3	1 487	1 526	-2,6	150	146	2,7	1 749	1 824	-4,1
männlich	70	59	18,6	830	839	-1,1	77	68	13,2	996	1 025	-2,8
weiblich	64	67	-4,5	656	686	-4,4	73	78	-6,4	752	798	-5,8
25 – 30	138	107	29,0	1 586	1 557	1,9	159	127	25,2	1 910	1 830	4,4
männlich	83	54	53,7	899	824	9,1	93	67	38,8	1 121	1 024	9,5
weiblich	55	53	3,8	687	733	-6,3	66	60	10,0	789	806	-2,1
30 – 35	99	82	20,7	1 261	1 172	7,6	124	95	30,5	1 500	1 382	8,5
männlich	48	47	2,1	677	637	6,3	61	51	19,6	842	779	8,1
weiblich	51	35	45,7	584	535	9,2	63	44	43,2	658	603	9,1
35 – 40	91	86	5,8	1 134	1 037	9,4	110	101	8,9	1 309	1 245	5,1
männlich	49	46	6,5	611	560	9,1	61	55	10,9	720	694	3,7
weiblich	42	40	5,0	523	477	9,6	49	46	6,5	589	551	6,9
40 – 45	70	82	-14,6	978	950	2,9	83	88	-5,7	1 170	1 137	2,9
männlich	32	36	-11,1	522	511	2,2	41	40	2,5	653	631	3,5
weiblich	38	46	-17,4	456	439	3,9	42	48	-12,5	517	506	2,2
45 – 50	90	93	-3,2	1 109	1 157	-4,1	106	113	-6,2	1 368	1 421	-3,7
männlich	51	45	13,3	615	601	2,3	60	55	9,1	780	769	1,4
weiblich	39	48	-18,8	494	556	-11,2	46	58	-20,7	588	652	-9,8
50 – 55	88	93	-5,4	1 258	1 283	-1,9	105	111	-5,4	1 573	1 621	-3,0
männlich	50	49	2,0	695	740	-6,1	58	62	-6,5	905	979	-7,6
weiblich	38	44	-13,6	563	543	3,7	47	49	-4,1	668	642	4,0
55 – 60	83	88	-5,7	1 164	1 083	7,5	102	106	-3,8	1 506	1 397	7,8
männlich	39	45	-13,3	634	582	8,9	53	53	-	873	788	10,8
weiblich	44	43	2,3	530	500	6,0	49	53	-7,5	633	608	4,1
60 – 65	45	42	7,1	795	780	1,9	58	57	1,8	1 020	1 025	-0,5
männlich	30	24	25,0	465	446	4,3	38	35	8,6	617	620	-0,5
weiblich	15	18	-16,7	330	334	-1,2	20	22	-9,1	403	405	-0,5
65 – 70	34	45	-24,4	579	546	6,0	54	54	-	792	717	10,5
männlich	23	23	-	346	309	12,0	34	26	30,8	481	416	15,6
weiblich	11	22	x	233	237	-1,7	20	28	-28,6	311	301	3,3
70 – 75	21	21	-	340	339	0,3	27	32	-15,6	489	481	1,7
männlich	10	12	-16,7	186	176	5,7	11	15	-26,7	278	253	9,9
weiblich	11	9	x	154	163	-5,5	16	17	-5,9	211	228	-7,5
75 und mehr	45	51	-11,8	746	702	6,3	73	78	-6,4	1 060	1 076	-1,5
männlich	20	25	-20,0	391	379	3,2	36	38	-5,3	575	569	1,1
weiblich	25	26	-3,8	354	323	9,6	37	40	-7,5	484	507	-4,5
Zusammen	1 184	1 142	3,7	15 735	15 521	1,4	1 442	1 377	4,7	19 513	19 254	1,3
männlich	632	587	7,7	8 760	8 595	1,9	769	706	8,9	11 199	10 987	1,9
weiblich	552	555	-0,5	6 973	6 924	0,7	673	671	0,3	8 312	8 265	0,6
Ohne Angabe	2	8	x	37	43	-14,0	2	8	x	40	46	-13,0
Insgesamt	1 186	1 150	3,1	15 772	15 564	1,3	1 444	1 385	4,3	19 553	19 300	1,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	116	80	45,0	1 397	1 343	4,0	92	62	48,4	964	922	4,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	65	46	41,3	793	771	2,9	51	33	54,5	497	475	4,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	12	25,0	185	172	7,6	10	10	-	133	121	9,9
Straßenbenutzung	67	70	-4,3	1 128	1 127	0,1	36	43	-16,3	557	535	4,1
Geschwindigkeit	295	300	-1,7	3 578	3 804	-5,9	242	257	-5,8	2 151	2 380	-9,6
Abstand	221	236	-6,4	3 698	3 621	2,1	193	206	-6,3	2 783	2 783	-
Überholen	33	34	-2,9	802	775	3,5	24	27	-11,1	490	468	4,7
Vorbeifahren	2	8	X	83	66	25,8	1	8	X	59	55	7,3
Nebeneinanderfahren	19	15	26,7	207	237	-12,7	13	11	18,2	142	157	-9,6
Vorfahrt, Vorrang	171	150	14,0	2 533	2 505	1,1	153	131	16,8	2 091	2 049	2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	111	41,4	2 309	2 267	1,9	134	100	34,0	1 847	1 804	2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	73	79	-7,6	607	607	-	70	72	-2,8	532	538	-1,1
Darunter: an Überwegen, Furten	26	25	4,0	157	149	5,4	25	22	13,6	145	130	11,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	10	X	146	161	-9,3	7	9	X	115	137	-16,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	15	15	-	-	-	-	4	5	X
Ladung, Besetzung	2	-	X	57	64	-10,9	1	-	X	15	15	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	115	0,9	1 723	1 484	16,1	78	84	-7,1	845	761	11,0
Insgesamt	1 280	1 208	6,0	18 283	18 076	1,1	1 044	1 010	3,4	12 595	12 609	-0,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	3	X	64	51	25,5	10	11	-9,1	218	226	-3,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	2	X	39	29	34,5	8	9	X	171	175	-2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	14	10	40,0	1	-	X	19	20	-5,0
Straßenbenutzung	-	2	X	56	48	16,7	25	18	38,9	377	404	-6,7
Geschwindigkeit	13	9	X	759	763	-0,5	13	7	X	337	313	7,7
Abstand	1	3	X	251	209	20,1	4	1	X	201	185	8,6
Überholen	3	4	X	147	164	-10,4	1	-	X	73	38	92,1
Vorbeifahren	-	-	-	6	-	X	1	-	X	9	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	7	6	X	-	-	-	3	4	X
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	43	41	4,9	9	6	X	189	209	-9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	51	46	10,9	5	3	X	185	174	6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	6	3	X	2	3	X	23	29	-20,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	2	X	-	1	X	-	5	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	-	-	-	9	8	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	4	-	197	133	48,1	20	20	-	452	389	16,2
Insgesamt	21	26	-19,2	1 588	1 466	8,3	90	69	30,4	2 082	1 997	4,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	47	37	27,0	834	839	-0,6	2	5	x	35	47	-25,5
innerorts	43	30	43,3	644	632	1,9	2	3	x	28	37	-24,3
außerorts	4	7	x	190	207	-8,2	-	2	x	7	10	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	32	28	14,3	2 165	1 995	8,5	1	2	x	99	115	-13,9
innerorts	21	18	16,7	907	835	8,6	-	1	x	48	52	-7,7
außerorts	11	10	10,0	1 258	1 160	8,4	1	1	-	51	63	-19,0
Personenkraftwagen	1 523	1 475	3,3	18 751	18 548	1,1	881	980	-10,1	9 057	9 516	-4,8
innerorts	863	759	13,7	10 483	10 424	0,6	444	492	-9,8	5 140	5 314	-3,3
außerorts	660	716	-7,8	8 268	8 124	1,8	437	488	-10,5	3 917	4 202	-6,8
Bussen	11	14	-21,4	227	233	-2,6	8	4	x	57	63	-9,5
innerorts	10	11	-9,1	177	183	-3,3	4	1	x	38	46	-17,4
außerorts	1	3	x	50	50	-	4	3	x	19	17	11,8
Güterkraftfahrzeugen	113	102	10,8	1 463	1 564	-6,5	71	82	-13,4	917	933	-1,7
innerorts	38	31	22,6	582	596	-2,3	26	30	-13,3	355	376	-5,6
außerorts	75	71	5,6	881	968	-9,0	45	52	-13,5	562	557	0,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	2	x	125	130	-3,8	1	1	-	54	48	12,5
innerorts	4	1	x	48	46	4,3	1	1	-	18	20	-10,0
außerorts	2	1	x	77	84	-8,3	-	-	-	36	28	28,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	4	x	52	57	-8,8	3	1	x	23	25	-8,0
innerorts	6	4	x	39	38	2,6	-	-	-	13	17	-23,5
außerorts	2	-	x	13	19	-31,6	3	1	x	10	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 740	1 662	4,7	23 617	23 366	1,1	967	1 075	-10,0	10 242	10 747	-4,7
innerorts	985	854	15,3	12 880	12 754	1,0	477	528	-9,7	5 640	5 862	-3,8
außerorts	755	808	-6,6	10 737	10 612	1,2	490	547	-10,4	4 602	4 885	-5,8
Fahrrädern	120	112	7,1	2 937	2 810	4,5	1	-	x	7	9	x
innerorts	105	107	-1,9	2 453	2 354	4,2	1	-	x	5	9	x
außerorts	15	5	x	484	456	6,1	-	-	-	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	10	6	x	189	181	4,4	23	24	-4,2	198	231	-14,3
innerorts	6	4	x	104	106	-1,9	15	7	x	62	70	-11,4
außerorts	4	2	x	85	75	13,3	8	17	x	136	161	-15,5
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	160	152	5,3	1 440	1 442	-0,1	2	-	x	14	7	x
innerorts	149	145	2,8	1 332	1 330	0,2	1	-	x	11	7	x
außerorts	11	7	x	108	112	-3,6	1	-	x	3	-	x
Anderen Personen	6	3	x	40	40	-	-	-	-	3	3	-
innerorts	5	3	x	31	21	47,6	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	-	x	9	19	x	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 036	1 935	5,2	28 223	27 839	1,4	993	1 099	-9,6	10 464	10 997	-4,8
innerorts	1 250	1 113	12,3	16 800	16 565	1,4	494	535	-7,7	5 720	5 950	-3,9
außerorts	786	822	-4,4	11 423	11 274	1,3	499	564	-11,5	4 744	5 047	-6,0
Darunter												
unter 15 Jahren	33	32	3,1	656	699	-6,2	-	-	-	4	1	x
innerorts	32	32	-	615	661	-7,0	-	-	-	2	1	x
außerorts	1	-	x	41	38	7,9	-	-	-	2	-	x
65 Jahre und älter	265	234	13,2	3 710	3 475	6,8	96	111	-13,5	1 181	1 255	-5,9
innerorts	188	157	19,7	2 474	2 345	5,5	61	66	-7,6	756	822	-8,0
außerorts	77	77	-	1 236	1 130	9,4	35	45	-22,2	425	433	-1,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	21	16	5	-	19	1	1	17
Kaiserslautern, St.	67	47	16	4	59	-	4	55
Koblenz, St.	63	48	14	1	57	-	5	52
Landau i. d. Pf., St.	38	25	10	3	32	-	9	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	61	22	7	79	1	15	63
Mainz, St.	89	66	21	2	92	-	8	84
Neustadt a. d. Weinstr., St.	31	18	12	1	27	-	5	22
Pirmasens, St.	23	13	9	1	16	-	2	14
Speyer, St.	41	26	13	2	33	-	1	32
Trier, St.	49	37	7	5	44	-	7	37
Worms, St.	42	20	18	4	28	2	6	20
Zweibrücken, St.	9	5	3	1	8	1	2	5
Ahrweiler	52	36	13	3	47	-	8	39
Altenkirchen (Ww.)	61	37	19	5	48	-	8	40
Alzey-Worms	63	38	23	2	53	-	12	41
Bad Dürkheim	52	35	15	2	55	-	11	44
Bad Kreuznach	59	33	22	4	43	-	8	35
Bernkastel-Wittlich	46	24	18	4	35	-	4	31
Birkenfeld	37	20	16	1	34	-	9	25
Cochem-Zell	22	12	10	-	13	-	3	10
Donnersbergkreis	24	14	5	5	19	-	3	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	38	20	15	3	24	1	4	19
Germersheim	53	29	23	1	37	-	2	35
Kaiserslautern	39	21	15	3	33	-	4	29
Kusel	19	11	8	-	12	1	3	8
Mainz-Bingen	68	41	23	4	66	-	12	54
Mayen-Koblenz	85	53	29	3	72	2	17	53
Neuwied	90	51	37	2	70	1	14	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	41	13	26	2	15	-	3	12
Rhein-Lahn-Kreis	44	27	15	2	38	-	8	30
Rhein-Pfalz-Kreis	38	21	16	1	26	-	5	21
Südliche Weinstraße	39	20	15	4	25	-	4	21
Südwestpfalz	32	18	11	3	21	2	4	15
Trier-Saarburg	62	37	20	5	60	-	7	53
Vulkaneifel	27	19	8	-	22	-	5	17
Westerwaldkreis	90	54	30	6	82	2	21	59
Rheinland-Pfalz	1 744	1 066	582	96	1 444	14	244	1 186
kreisfreie Städte	563	382	150	31	494	5	65	424
Landkreise	1 181	684	432	65	950	9	179	762

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.