



2018

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Juni 2018**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Juni 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Juni 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag	23	-	2	21	12	35	-	2	24
2. Samstag	23	-	5	18	7	30	-	5	27
3. Sonntag	22	-	6	16	5	27	-	6	16
4. Montag	32	-	7	25	4	36	-	7	30
5. Dienstag	35	-	3	32	7	42	-	3	40
6. Mittwoch	31	-	5	26	4	35	-	7	32
7. Donnerstag	40	-	3	37	11	51	-	3	43
8. Freitag	33	-	8	25	13	46	-	9	27
9. Samstag	28	-	4	24	10	38	-	5	30
10. Sonntag	15	-	3	12	5	20	-	3	18
11. Montag	37	-	6	31	10	47	-	6	37
12. Dienstag	27	-	7	20	9	36	-	7	24
13. Mittwoch	21	-	2	19	8	29	-	2	26
14. Donnerstag	37	-	3	34	12	49	-	3	39
15. Freitag	22	-	4	18	3	25	-	4	25
16. Samstag	20	-	5	15	7	27	-	5	17
17. Sonntag	20	-	3	17	9	29	-	3	18
18. Montag	26	-	3	23	8	34	-	3	27
19. Dienstag	34	-	2	32	6	40	-	2	39
20. Mittwoch	36	-	11	25	7	43	-	11	30
21. Donnerstag	42	-	13	29	11	53	-	13	36
22. Freitag	20	-	3	17	7	27	-	3	22
23. Samstag	22	1	4	17	8	30	1	4	23
24. Sonntag	14	-	4	10	3	17	-	5	16
25. Montag	27	-	4	23	3	30	-	4	25
26. Dienstag	32	-	7	25	8	40	-	7	32
27. Mittwoch	24	-	9	15	9	33	-	9	23
28. Donnerstag	31	-	7	24	10	41	-	7	33
29. Freitag	37	1	10	26	4	41	1	11	36
30. Samstag	28	-	5	23	11	39	-	5	32
Zusammen	839	2	158	679	231	1 070	2	164	847
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Freitag	16	3	3	10	10	26	4	6	16
2. Samstag	25	-	11	14	7	32	-	11	21
3. Sonntag	22	-	11	11	8	30	-	12	22
4. Montag	37	1	11	25	2	39	1	14	43
5. Dienstag	19	-	7	12	9	28	-	9	15
6. Mittwoch	15	-	6	9	10	25	-	6	15
7. Donnerstag	26	2	6	18	11	37	2	6	29
8. Freitag	16	-	8	8	11	27	-	10	14
9. Samstag	17	-	4	13	6	23	-	4	18
10. Sonntag	27	-	13	14	9	36	-	20	26
11. Montag	28	1	7	20	17	45	1	10	31
12. Dienstag	15	-	2	13	6	21	-	2	16
13. Mittwoch	9	-	3	6	6	15	-	3	7
14. Donnerstag	29	-	12	17	7	36	-	19	21
15. Freitag	16	-	3	13	7	23	-	3	17
16. Samstag	30	-	11	19	7	37	-	14	31
17. Sonntag	12	1	1	10	5	17	1	1	17
18. Montag	31	1	9	21	5	36	1	9	27
19. Dienstag	12	-	2	10	6	18	-	3	17
20. Mittwoch	18	-	4	14	4	22	-	4	22
21. Donnerstag	22	-	5	17	4	26	-	5	25
22. Freitag	20	-	8	12	8	28	-	11	17
23. Samstag	11	-	5	6	2	13	-	6	11
24. Sonntag	21	-	11	10	5	26	-	11	22
25. Montag	16	-	6	10	3	19	-	11	10
26. Dienstag	25	1	6	18	6	31	1	6	23
27. Mittwoch	17	-	3	14	8	25	-	4	17
28. Donnerstag	10	-	1	9	13	23	-	1	10
29. Freitag	21	-	6	15	3	24	-	6	27
30. Samstag	25	1	10	14	1	26	1	11	22
Zusammen	608	11	195	402	206	814	12	238	609

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag	39	3	5	31	22	61	4	8	40
2. Samstag	48	-	16	32	14	62	-	16	48
3. Sonntag	44	-	17	27	13	57	-	18	38
4. Montag	69	1	18	50	6	75	1	21	73
5. Dienstag	54	-	10	44	16	70	-	12	55
6. Mittwoch	46	-	11	35	14	60	-	13	47
7. Donnerstag	66	2	9	55	22	88	2	9	72
8. Freitag	49	-	16	33	24	73	-	19	41
9. Samstag	45	-	8	37	16	61	-	9	48
10. Sonntag	42	-	16	26	14	56	-	23	44
11. Montag	65	1	13	51	27	92	1	16	68
12. Dienstag	42	-	9	33	15	57	-	9	40
13. Mittwoch	30	-	5	25	14	44	-	5	33
14. Donnerstag	66	-	15	51	19	85	-	22	60
15. Freitag	38	-	7	31	10	48	-	7	42
16. Samstag	50	-	16	34	14	64	-	19	48
17. Sonntag	32	1	4	27	14	46	1	4	35
18. Montag	57	1	12	44	13	70	1	12	54
19. Dienstag	46	-	4	42	12	58	-	5	56
20. Mittwoch	54	-	15	39	11	65	-	15	52
21. Donnerstag	64	-	18	46	15	79	-	18	61
22. Freitag	40	-	11	29	15	55	-	14	39
23. Samstag	33	1	9	23	10	43	1	10	34
24. Sonntag	35	-	15	20	8	43	-	16	38
25. Montag	43	-	10	33	6	49	-	15	35
26. Dienstag	57	1	13	43	14	71	1	13	55
27. Mittwoch	41	-	12	29	17	58	-	13	40
28. Donnerstag	41	-	8	33	23	64	-	8	43
29. Freitag	58	1	16	41	7	65	1	17	63
30. Samstag	53	1	15	37	12	65	1	16	54
Zusammen	1 447	13	353	1 081	437	1 884	14	402	1 456
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	3	-	1	2	4	7	-	1	3
2. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
3. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Montag	10	1	1	8	1	11	1	1	12
5. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
6. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
7. Donnerstag	1	-	1	-	4	5	-	1	1
8. Freitag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
9. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
10. Sonntag	7	-	-	7	6	13	-	-	14
11. Montag	5	-	2	3	8	13	-	2	4
12. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
13. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
14. Donnerstag	5	-	-	5	2	7	-	-	5
15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Samstag	6	-	1	5	3	9	-	1	7
17. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
18. Montag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
19. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
20. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	5
21. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
22. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
23. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
24. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
26. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
27. Mittwoch	5	-	-	5	-	5	-	-	7
28. Donnerstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
29. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
30. Samstag	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Zusammen	79	2	9	68	58	137	2	10	98

Straßenart Ortslage	Juni 2018	Juni 2017	Veränderung	Januar - Juni 2018	Januar - Juni 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	79	100	-21,0	500	511	-2,2
Bundesstraßen	303	314	-3,5	1 410	1 449	-2,7
innerorts	123	124	-0,8	531	564	-5,9
außerorts	180	190	-5,3	879	885	-0,7
Landesstraßen	384	421	-8,8	1 929	1 948	-1,0
innerorts	163	184	-11,4	877	862	1,7
außerorts	221	237	-6,8	1 052	1 086	-3,1
Kreisstraßen	184	184	-	838	848	-1,2
innerorts	104	99	5,1	426	453	-6,0
außerorts	80	85	-5,9	412	395	4,3
Andere Straßen	497	534	-6,9	2 367	2 438	-2,9
innerorts	449	490	-8,4	2 182	2 266	-3,7
außerorts	48	44	9,1	185	172	7,6
Insgesamt	1 447	1 553	-6,8	7 044	7 194	-2,1
innerorts	839	897	-6,5	4 016	4 145	-3,1
außerorts	608	656	-7,3	3 028	3 049	-0,7
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	3	x	11	13	-15,4
Bundesstraßen	6	8	x	23	28	-17,9
innerorts	-	-	-	-	3	x
außerorts	6	8	x	23	25	-8,0
Landesstraßen	4	4	-	23	25	-8,0
innerorts	1	1	-	2	9	x
außerorts	3	3	-	21	16	31,3
Kreisstraßen	-	2	x	6	9	x
innerorts	-	-	-	3	2	x
außerorts	-	2	x	3	7	x
Andere Straßen	2	5	x	6	11	x
innerorts	1	2	x	4	6	x
außerorts	1	3	x	2	5	x
Insgesamt	14	22	-36,4	69	86	-19,8
innerorts	2	3	x	9	20	x
außerorts	12	19	-36,8	60	66	-9,1



Straßenart Ortslage	Juni 2018	Juni 2017	Veränderung	Januar - Juni 2018	Januar - Juni 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	26	x	119	116	2,6
Bundesstraßen	96	81	18,5	388	386	0,5
innerorts	19	23	-17,4	88	89	-1,1
außerorts	77	58	32,8	300	297	1,0
Landesstraßen	122	122	-	527	501	5,2
innerorts	35	32	9,4	158	146	8,2
außerorts	87	90	-3,3	369	355	3,9
Kreisstraßen	64	48	33,3	242	221	9,5
innerorts	21	13	61,5	87	71	22,5
außerorts	43	35	22,9	155	150	3,3
Andere Straßen	110	99	11,1	454	461	-1,5
innerorts	89	88	1,1	385	404	-4,7
außerorts	21	11	90,9	69	57	21,1
Insgesamt	402	376	6,9	1 730	1 685	2,7
innerorts	164	156	5,1	718	710	1,1
außerorts	238	220	8,2	1 012	975	3,8

Leichtverletzte

Autobahnen	98	124	-21,0	637	643	-0,9
Bundesstraßen	323	371	-12,9	1 589	1 641	-3,2
innerorts	137	158	-13,3	608	682	-10,9
außerorts	186	213	-12,7	981	959	2,3
Landesstraßen	390	468	-16,7	2 028	2 098	-3,3
innerorts	168	214	-21,5	925	947	-2,3
außerorts	222	254	-12,6	1 103	1 151	-4,2
Kreisstraßen	177	174	1,7	880	900	-2,2
innerorts	111	103	7,8	470	501	-6,2
außerorts	66	71	-7,0	410	399	2,8
Andere Straßen	468	521	-10,2	2 334	2 314	0,9
innerorts	431	477	-9,6	2 178	2 175	0,1
außerorts	37	44	-15,9	156	139	12,2
Insgesamt	1 456	1 658	-12,2	7 468	7 596	-1,7
innerorts	847	952	-11,0	4 181	4 305	-2,9
außerorts	609	706	-13,7	3 287	3 291	-0,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	2	-	x	20	16	25,0	86	82	4,9
innerorts	1	-	x	1	-	x	13	11	18,2	49	51	-3,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	7	5	x	37	31	19,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	6	x	10	21	x	130	109	19,3	377	360	4,7
innerorts	-	-	-	-	2	x	38	25	52,0	118	108	9,3
außerorts	3	6	x	10	19	-47,4	92	84	9,5	259	252	2,8
Personenkraftwagen	6	10	x	35	42	-16,7	143	148	-3,4	776	765	1,4
innerorts	-	-	-	1	4	x	29	42	-31,0	176	194	-9,3
außerorts	6	10	x	34	38	-10,5	114	106	7,5	600	571	5,1
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	3	4	x	5	8	x	35	36	-2,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	7	6	x
außerorts	1	1	-	3	4	x	2	7	x	28	30	-6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	3	x	1	4	x	8	11	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	2	x	3	3	-
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	2	x	5	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	11	18	-38,9	51	70	-27,1	300	286	4,9	1 286	1 258	2,2
innerorts	1	-	x	2	7	x	84	82	2,4	356	364	-2,2
außerorts	10	18	-44,4	49	63	-22,2	216	204	5,9	930	894	4,0
Fahrrädern	1	4	x	4	5	x	79	64	23,4	267	260	2,7
innerorts	-	3	x	1	4	x	60	50	20,0	204	194	5,2
außerorts	1	1	-	3	1	x	19	14	35,7	63	66	-4,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	-	x	14	10	40,0	21	25	-16,0	165	160	3,1
innerorts	1	-	x	6	9	x	18	24	-25,0	148	147	0,7
außerorts	1	-	x	8	1	x	3	1	x	17	13	30,8
Anderer Personen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	14	22	-36,4	69	86	-19,8	402	376	6,9	1 730	1 685	2,7
innerorts	2	3	x	9	20	x	164	156	5,1	718	710	1,1
außerorts	12	19	-36,8	60	66	-9,1	238	220	8,2	1 012	975	3,8
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	2	x	23	22	4,5	115	94	22,3
innerorts	1	-	x	2	1	x	15	18	-16,7	80	73	9,6
außerorts	-	-	-	1	1	-	8	4	x	35	21	66,7
65 Jahre und älter	2	5	x	25	17	47,1	61	59	3,4	289	301	-4,0
innerorts	-	2	x	5	6	x	30	38	-21,1	141	178	-20,8
außerorts	2	3	x	20	11	81,8	31	21	47,6	148	123	20,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	90	-22,2	249	290	-14,1	91	106	-14,2	337	372	-9,4
innerorts	56	66	-15,2	200	218	-8,3	70	77	-9,1	250	269	-7,1
außerorts	14	24	-41,7	49	72	-31,9	21	29	-27,6	87	103	-15,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	155	172	-9,9	614	610	0,7	288	287	0,3	1 001	991	1,0
innerorts	66	76	-13,2	294	312	-5,8	104	101	3,0	412	422	-2,4
außerorts	89	96	-7,3	320	298	7,4	184	186	-1,1	589	569	3,5
Personenkraftwagen	871	937	-7,0	4 808	4 818	-0,2	1 020	1 095	-6,8	5 619	5 625	-0,1
innerorts	425	459	-7,4	2 214	2 291	-3,4	454	501	-9,4	2 391	2 489	-3,9
außerorts	446	478	-6,7	2 594	2 527	2,7	566	594	-4,7	3 228	3 136	2,9
Bussen	8	13	x	68	93	-26,9	8	14	x	72	96	-25,0
innerorts	5	12	x	50	55	-9,1	5	13	x	53	57	-7,0
außerorts	3	1	x	18	38	x	3	1	x	19	39	x
Güterkraftfahrzeugen	29	58	x	195	253	-22,9	35	67	-47,8	233	293	-20,5
innerorts	9	12	x	44	75	-41,3	12	13	-7,7	51	81	-37,0
außerorts	20	46	x	151	178	-15,2	23	54	x	182	212	-14,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	6	x	12	17	-29,4	5	11	x	20	31	-35,5
innerorts	1	-	x	3	3	-	2	2	-	6	7	x
außerorts	3	6	x	9	14	x	3	9	x	14	24	-41,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	10	9	x	1	1	-	11	10	10,0
innerorts	-	1	x	8	8	-	-	1	x	8	8	-
außerorts	-	-	-	2	1	x	1	-	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 137	1 277	-11,0	5 956	6 090	-2,2	1 448	1 581	-8,4	7 293	7 418	-1,7
innerorts	562	626	-10,2	2 813	2 962	-5,0	647	708	-8,6	3 171	3 333	-4,9
außerorts	575	651	-11,7	3 143	3 128	0,5	801	873	-8,2	4 122	4 085	0,9
Fahrrädern	242	294	-17,7	952	983	-3,2	322	362	-11,0	1 223	1 248	-2,0
innerorts	214	247	-13,4	847	862	-1,7	274	300	-8,7	1 052	1 060	-0,8
außerorts	28	47	-40,4	105	121	-13,2	48	62	-22,6	171	188	-9,0
Anderen Fahrzeugen	5	3	x	48	16	x	5	3	x	57	20	x
innerorts	4	2	x	44	8	x	4	2	x	51	12	x
außerorts	1	1	-	4	8	x	1	1	-	6	8	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	72	83	-13,3	504	496	1,6	95	108	-12,0	683	666	2,6
innerorts	67	77	-13,0	472	468	0,9	86	101	-14,9	626	624	0,3
außerorts	5	6	x	32	28	14,3	9	7	x	57	42	35,7
Anderer Personen	-	1	x	8	11	x	2	2	-	11	15	-26,7
innerorts	-	-	-	5	5	-	2	-	x	8	6	x
außerorts	-	1	x	3	6	x	-	2	x	3	9	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 456	1 658	-12,2	7 468	7 596	-1,7	1 872	2 056	-8,9	9 267	9 367	-1,1
innerorts	847	952	-11,0	4 181	4 305	-2,9	1 013	1 111	-8,8	4 908	5 035	-2,5
außerorts	609	706	-13,7	3 287	3 291	-0,1	859	945	-9,1	4 359	4 332	0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	96	125	-23,2	473	520	-9,0	120	147	-18,4	591	616	-4,1
innerorts	73	100	-27,0	355	408	-13,0	89	118	-24,6	437	482	-9,3
außerorts	23	25	-8,0	118	112	5,4	31	29	6,9	154	134	14,9
65 Jahre und älter	142	177	-19,8	757	740	2,3	205	241	-14,9	1 071	1 058	1,2
innerorts	94	110	-14,5	498	468	6,4	124	150	-17,3	644	652	-1,2
außerorts	48	67	-28,4	259	272	-4,8	81	91	-11,0	427	406	5,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	3	2	x	23	22	4,5	115	94	22,3
männlich	1	-	x	2	1	x	12	15	-20,0	62	57	8,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	11	7	x	53	37	43,2
15 – 18	1	2	x	2	3	x	28	23	21,7	107	81	32,1
männlich	-	2	x	-	2	x	17	17	-	71	54	31,5
weiblich	1	-	x	2	1	x	11	6	x	36	27	33,3
18 – 21	1	1	-	4	7	x	30	38	-21,1	142	146	-2,7
männlich	1	-	x	2	5	x	16	25	-36,0	80	95	-15,8
weiblich	-	1	x	2	2	-	14	13	7,7	62	51	21,6
21 – 25	2	2	-	5	8	x	23	19	21,1	120	139	-13,7
männlich	1	1	-	4	6	x	15	15	-	75	90	-16,7
weiblich	1	1	-	1	2	x	8	4	x	45	49	-8,2
25 – 30	1	1	-	4	5	x	37	26	42,3	153	125	22,4
männlich	1	1	-	4	5	x	29	22	31,8	105	93	12,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	48	32	50,0
30 – 35	1	-	x	4	4	-	29	18	61,1	112	94	19,1
männlich	-	-	-	2	3	x	21	11	90,9	82	66	24,2
weiblich	1	-	x	2	1	x	8	7	x	30	28	7,1
35 – 40	-	1	x	-	3	x	20	29	-31,0	75	101	-25,7
männlich	-	1	x	-	3	x	14	21	-33,3	46	68	-32,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	29	33	-12,1
40 – 45	1	2	x	2	5	x	28	21	33,3	95	95	-
männlich	1	2	x	2	4	x	21	15	40,0	66	55	20,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	6	x	29	40	-27,5
45 – 50	-	2	x	2	8	x	21	29	-27,6	113	109	3,7
männlich	-	2	x	1	6	x	14	20	-30,0	70	65	7,7
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	9	x	43	44	-2,3
50 – 55	2	1	x	6	8	x	41	38	7,9	140	152	-7,9
männlich	2	1	x	5	7	x	24	28	-14,3	89	103	-13,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	17	10	70,0	51	49	4,1
55 – 60	-	3	x	6	9	x	41	31	32,3	168	135	24,4
männlich	-	2	x	6	7	x	29	23	26,1	111	95	16,8
weiblich	-	1	x	-	2	x	12	8	x	57	40	42,5
60 – 65	2	2	-	6	7	x	20	21	-4,8	99	110	-10,0
männlich	2	1	x	6	6	-	11	15	-26,7	62	75	-17,3
weiblich	-	1	x	-	1	x	9	6	x	37	35	5,7
65 – 70	-	-	-	7	2	x	23	23	-	82	74	10,8
männlich	-	-	-	7	2	x	14	15	-6,7	53	49	8,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	8	x	29	25	16,0
70 – 75	1	1	-	6	3	x	14	9	x	66	60	10,0
männlich	1	1	-	3	3	-	7	5	x	40	31	29,0
weiblich	-	-	-	3	-	x	7	4	x	26	29	-10,3
75 und mehr	1	4	x	12	12	-	24	27	-11,1	141	167	-15,6
männlich	1	3	x	8	7	x	15	16	-6,3	87	79	10,1
weiblich	-	1	x	4	5	x	9	11	x	54	88	-38,6
Zusammen	14	22	-36,4	69	86	-19,8	402	374	7,5	1 728	1 682	2,7
männlich	11	17	-35,3	52	67	-22,4	259	263	-1,5	1 099	1 075	2,2
weiblich	3	5	x	17	19	-10,5	143	111	28,8	629	607	3,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	3	x
Insgesamt	14	22	-36,4	69	86	-19,8	402	376	6,9	1 730	1 685	2,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	96	125	-23,2	473	520	-9,0	120	147	-18,4	591	616	-4,1
männlich	58	76	-23,7	252	314	-19,7	71	91	-22,0	316	372	-15,1
weiblich	38	49	-22,4	221	206	7,3	49	56	-12,5	275	244	12,7
15 – 18	91	104	-12,5	379	407	-6,9	120	129	-7,0	488	491	-0,6
männlich	68	74	-8,1	253	276	-8,3	85	93	-8,6	324	332	-2,4
weiblich	23	30	-23,3	126	131	-3,8	35	36	-2,8	164	159	3,1
18 – 21	132	145	-9,0	688	715	-3,8	163	184	-11,4	834	868	-3,9
männlich	78	82	-4,9	377	364	3,6	95	107	-11,2	459	464	-1,1
weiblich	54	63	-14,3	311	351	-11,4	68	77	-11,7	375	404	-7,2
21 – 25	160	140	14,3	722	715	1,0	185	161	14,9	847	862	-1,7
männlich	104	83	25,3	394	394	-	120	99	21,2	473	490	-3,5
weiblich	56	57	-1,8	328	320	2,5	65	62	4,8	374	371	0,8
25 – 30	142	150	-5,3	759	784	-3,2	180	177	1,7	916	914	0,2
männlich	74	78	-5,1	414	424	-2,4	104	101	3,0	523	522	0,2
weiblich	68	72	-5,6	345	360	-4,2	76	76	-	393	392	0,3
30 – 35	134	135	-0,7	632	585	8,0	164	153	7,2	748	683	9,5
männlich	74	67	10,4	344	315	9,2	95	78	21,8	428	384	11,5
weiblich	60	68	-11,8	288	270	6,7	69	75	-8,0	320	299	7,0
35 – 40	108	102	5,9	563	500	12,6	128	132	-3,0	638	604	5,6
männlich	64	55	16,4	304	265	14,7	78	77	1,3	350	336	4,2
weiblich	44	47	-6,4	259	235	10,2	50	55	-9,1	288	268	7,5
40 – 45	96	103	-6,8	473	474	-0,2	125	126	-0,8	570	574	-0,7
männlich	51	56	-8,9	261	257	1,6	73	73	-	329	316	4,1
weiblich	45	47	-4,3	212	217	-2,3	52	53	-1,9	241	258	-6,6
45 – 50	81	120	-32,5	517	592	-12,7	102	151	-32,5	632	709	-10,9
männlich	51	63	-19,0	290	299	-3,0	65	85	-23,5	361	370	-2,4
weiblich	30	57	-47,4	227	293	-22,5	37	66	-43,9	271	339	-20,1
50 – 55	101	152	-33,6	579	643	-10,0	144	191	-24,6	725	803	-9,7
männlich	54	92	-41,3	315	378	-16,7	80	121	-33,9	409	488	-16,2
weiblich	47	60	-21,7	264	265	-0,4	64	70	-8,6	316	315	0,3
55 – 60	97	118	-17,8	540	522	3,4	138	152	-9,2	714	666	7,2
männlich	61	73	-16,4	298	283	5,3	90	98	-8,2	415	385	7,8
weiblich	36	45	-20,0	242	239	1,3	48	54	-11,1	299	281	6,4
60 – 65	71	82	-13,4	365	381	-4,2	93	105	-11,4	470	498	-5,6
männlich	39	39	-	209	207	1,0	52	55	-5,5	277	288	-3,8
weiblich	32	43	-25,6	156	174	-10,3	41	50	-18,0	193	210	-8,1
65 – 70	50	74	-32,4	259	261	-0,8	73	97	-24,7	348	337	3,3
männlich	30	51	-41,2	154	156	-1,3	44	66	-33,3	214	207	3,4
weiblich	20	23	-13,0	105	105	-	29	31	-6,5	134	130	3,1
70 – 75	23	34	-32,4	155	156	-0,6	38	44	-13,6	227	219	3,7
männlich	16	23	-30,4	86	84	2,4	24	29	-17,2	129	118	9,3
weiblich	7	11	x	69	72	-4,2	14	15	-6,7	98	101	-3,0
75 und mehr	69	69	-	343	323	6,2	94	100	-6,0	496	502	-1,2
männlich	37	39	-5,1	179	180	-0,6	53	58	-8,6	274	266	3,0
weiblich	32	30	6,7	163	143	14,0	41	42	-2,4	221	236	-6,4
Zusammen	1 451	1 653	-12,2	7 447	7 578	-1,7	1 867	2 049	-8,9	9 244	9 346	-1,1
männlich	859	951	-9,7	4 130	4 196	-1,6	1 129	1 231	-8,3	5 281	5 338	-1,1
weiblich	592	702	-15,7	3 316	3 381	-1,9	738	818	-9,8	3 962	4 007	-1,1
Ohne Angabe	5	5	-	21	18	16,7	5	7	x	23	21	9,5
Insgesamt	1 456	1 658	-12,2	7 468	7 596	-1,7	1 872	2 056	-8,9	9 267	9 367	-1,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	136	137	-0,7	638	652	-2,1	87	81	7,4	463	450	2,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	76	81	-6,2	346	367	-5,7	43	38	13,2	224	228	-1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	16	-	82	87	-5,7	11	11	-	61	62	-1,6
Straßenbenutzung	129	119	8,4	521	537	-3,0	56	41	36,6	273	243	12,3
Geschwindigkeit	339	367	-7,6	1 649	1 815	-9,1	171	187	-8,6	1 017	1 128	-9,8
Abstand	342	377	-9,3	1 765	1 819	-3,0	231	254	-9,1	1 358	1 387	-2,1
Überholen	80	98	-18,4	366	402	-9,0	46	55	-16,4	229	241	-5,0
Vorbeifahren	6	8	X	28	30	-6,7	6	6	-	24	26	-7,7
Nebeneinanderfahren	21	19	10,5	89	106	-16,0	12	12	-	60	69	-13,0
Vorfahrt, Vorrang	260	278	-6,5	1 241	1 189	4,4	209	209	-	1 044	943	10,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	221	242	-8,7	1 054	1 143	-7,8	164	180	-8,9	856	908	-5,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	37	2,7	298	278	7,2	35	30	16,7	262	241	8,7
Darunter: an Überwegen, Furten	7	11	X	66	70	-5,7	5	8	X	59	57	3,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	19	-26,3	69	65	6,2	12	16	-25,0	55	58	-5,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	8	5	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	4	5	X	32	34	-5,9	1	2	X	10	11	-9,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	188	166	13,3	851	701	21,4	81	65	24,6	431	348	23,9
Insgesamt	1 779	1 873	-5,0	8 609	8 776	-1,9	1 111	1 138	-2,4	6 084	6 055	0,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	8	9	X	27	26	3,8	26	37	-29,7	85	105	-19,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	7	X	17	16	6,3	20	30	-33,3	69	78	-11,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	4	4	-	3	3	-	8	10	X
Straßenbenutzung	11	4	X	27	26	3,8	52	61	-14,8	163	193	-15,5
Geschwindigkeit	101	105	-3,8	337	372	-9,4	42	37	13,5	145	140	3,6
Abstand	29	36	-19,4	102	120	-15,0	24	26	-7,7	80	90	-11,1
Überholen	19	27	-29,6	62	87	-28,7	6	2	X	32	18	77,8
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren	3	1	X	4	2	X	1	-	X	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	7	8	X	21	28	-25,0	19	33	-42,4	83	109	-23,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	6	-	25	21	19,0	24	24	-	80	83	-3,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	X	2	2	-	-	1	X	13	13	-
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	1	1	-	-	-	-	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	18	38,9	100	67	49,3	55	64	-14,1	216	188	14,9
Insgesamt	211	214	-1,4	707	751	-5,9	251	287	-12,5	905	951	-4,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	93	103	-9,7	341	382	-10,7	1	5	x	16	23	-30,4
innerorts	74	75	-1,3	252	278	-9,4	-	5	x	10	21	x
außerorts	19	28	-32,1	89	104	-14,4	1	-	x	6	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	274	280	-2,1	978	996	-1,8	6	16	x	52	57	-8,8
innerorts	103	104	-1,0	405	426	-4,9	3	4	x	24	25	-4,0
außerorts	171	176	-2,8	573	570	0,5	3	12	x	28	32	-12,5
Personenkraftwagen	1 711	1 770	-3,3	9 086	9 013	0,8	706	726	-2,8	4 562	4 615	-1,1
innerorts	988	1 041	-5,1	5 061	5 157	-1,9	401	435	-7,8	2 604	2 680	-2,8
außerorts	723	729	-0,8	4 025	3 856	4,4	305	291	4,8	1 958	1 935	1,2
Bussen	20	27	-25,9	105	119	-11,8	5	4	x	24	34	-29,4
innerorts	16	23	-30,4	84	91	-7,7	5	2	x	19	27	-29,6
außerorts	4	4	-	21	28	-25,0	-	2	x	5	7	x
Güterkraftfahrzeugen	128	184	-30,4	698	807	-13,5	61	76	-19,7	458	423	8,3
innerorts	51	62	-17,7	254	312	-18,6	23	30	-23,3	178	178	-
außerorts	77	122	-36,9	444	495	-10,3	38	46	-17,4	280	245	14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	20	-30,0	52	66	-21,2	4	7	x	25	26	-3,8
innerorts	5	4	x	15	24	-37,5	1	4	x	10	11	-9,1
außerorts	9	16	x	37	42	-11,9	3	3	-	15	15	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	21	23	-8,7	2	4	x	10	15	-33,3
innerorts	-	3	x	16	16	-	1	4	x	5	12	x
außerorts	1	-	x	5	7	x	1	-	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 241	2 387	-6,1	11 281	11 406	-1,1	785	838	-6,3	5 147	5 193	-0,9
innerorts	1 237	1 312	-5,7	6 087	6 304	-3,4	434	484	-10,3	2 850	2 954	-3,5
außerorts	1 004	1 075	-6,6	5 194	5 102	1,8	351	354	-0,8	2 297	2 239	2,6
Fahrrädern	338	387	-12,7	1 305	1 346	-3,0	2	-	x	3	3	-
innerorts	286	320	-10,6	1 117	1 133	-1,4	1	-	x	2	3	x
außerorts	52	67	-22,4	188	213	-11,7	1	-	x	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	17	20	-15,0	96	90	6,7	19	11	72,7	87	81	7,4
innerorts	13	12	8,3	57	57	-	-	2	x	20	29	-31,0
außerorts	4	8	x	39	33	18,2	19	9	x	67	52	28,8
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	101	118	-14,4	714	700	2,0	-	-	-	2	4	x
innerorts	91	110	-17,3	655	652	0,5	-	-	-	2	4	x
außerorts	10	8	x	59	48	22,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	5	5	-	21	19	10,5	1	-	x	1	1	-
innerorts	5	2	x	16	9	x	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	3	x	5	10	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 702	2 917	-7,4	13 417	13 561	-1,1	807	849	-4,9	5 240	5 282	-0,8
innerorts	1 632	1 756	-7,1	7 932	8 155	-2,7	436	486	-10,3	2 875	2 991	-3,9
außerorts	1 070	1 161	-7,8	5 485	5 406	1,5	371	363	2,2	2 365	2 291	3,2
Darunter												
unter 15 Jahren	74	100	-26,0	344	379	-9,2	2	-	x	4	1	x
innerorts	69	94	-26,6	327	361	-9,4	1	-	x	2	1	x
außerorts	5	6	x	17	18	-5,6	1	-	x	2	-	x
65 Jahre und älter	338	369	-8,4	1 688	1 637	3,1	104	102	2,0	580	599	-3,2
innerorts	219	250	-12,4	1 109	1 115	-0,5	64	70	-8,6	364	411	-11,4
außerorts	119	119	-	579	522	10,9	40	32	25,0	216	188	14,9



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	23	18	3	2	20	1	3	16
Kaiserslautern, St.	51	38	11	2	43	-	6	37
Koblenz, St.	76	51	18	7	61	-	14	47
Landau i. d. Pf., St.	29	21	8	-	27	-	8	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	72	54	15	3	75	-	11	64
Mainz, St.	99	84	12	3	112	-	14	98
Neustadt a. d. Weinstr., St.	27	21	5	1	28	-	2	26
Pirmasens, St.	23	16	5	2	17	-	2	15
Speyer, St.	32	24	6	2	35	-	5	30
Trier, St.	61	46	14	1	60	-	8	52
Worms, St.	43	37	6	-	46	-	14	32
Zweibrücken, St.	14	7	6	1	8	-	-	8
Ahrweiler	78	61	14	3	85	1	31	53
Altenkirchen (Ww.)	57	46	10	1	62	-	22	40
Alzey-Worms	64	41	20	3	53	1	16	36
Bad Dürkheim	65	44	14	7	64	-	18	46
Bad Kreuznach	70	51	17	2	60	-	11	49
Bernkastel-Wittlich	63	42	20	1	54	1	12	41
Birkenfeld	28	19	6	3	22	-	6	16
Cochem-Zell	27	22	5	-	28	-	10	18
Donnersbergkreis	39	25	12	2	35	-	9	26
Eifelkreis Bittburg-Prüm	51	40	9	2	61	4	13	44
Germersheim	68	44	22	2	48	-	11	37
Kaiserslautern	49	43	6	-	55	-	12	43
Kusel	22	16	4	2	19	-	5	14
Mainz-Bingen	83	61	18	4	76	2	11	63
Mayen-Koblenz	113	83	24	6	103	-	18	85
Neuwied	97	61	32	4	80	-	13	67
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	25	10	3	34	-	9	25
Rhein-Lahn-Kreis	52	40	11	1	49	-	12	37
Rhein-Pfalz-Kreis	57	46	7	4	61	1	9	51
Südliche Weinstraße	54	43	10	1	52	1	12	39
Südwestpfalz	40	27	10	3	36	1	8	27
Trier-Saarburg	64	55	6	3	70	-	10	60
Vulkaneifel	44	33	11	-	40	-	16	24
Westerwaldkreis	95	62	30	3	93	1	21	71
Rheinland-Pfalz	1 968	1 447	437	84	1 872	14	402	1 456
kreisfreie Städte	550	417	109	24	532	1	87	444
Landkreise	1 418	1 030	328	60	1 340	13	315	1 012

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.