



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juli 2018**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	23	-	3	20	5	28	-	3	25
2. Montag	37	-	7	30	11	48	-	7	37
3. Dienstag	25	-	7	18	11	36	-	8	25
4. Mittwoch	35	-	6	29	7	42	-	7	37
5. Donnerstag	22	-	7	15	4	26	-	9	16
6. Freitag	31	-	5	26	9	40	-	5	31
7. Samstag	26	-	3	23	6	32	-	3	35
8. Sonntag	13	-	2	11	9	22	-	3	16
9. Montag	28	-	5	23	10	38	-	5	31
10. Dienstag	13	-	2	11	4	17	-	2	11
11. Mittwoch	17	-	2	15	3	20	-	2	18
12. Donnerstag	21	-	3	18	5	26	-	3	19
13. Freitag	33	-	5	28	6	39	-	6	33
14. Samstag	22	-	3	19	9	31	-	3	21
15. Sonntag	16	-	2	14	5	21	-	2	15
16. Montag	26	-	3	23	8	34	-	3	27
17. Dienstag	37	-	5	32	6	43	-	5	41
18. Mittwoch	28	-	7	21	10	38	-	7	28
19. Donnerstag	20	-	4	16	5	25	-	4	19
20. Freitag	29	-	2	27	6	35	-	2	33
21. Samstag	13	-	3	10	6	19	-	3	14
22. Sonntag	10	-	4	6	4	14	-	5	9
23. Montag	14	-	2	12	5	19	-	2	17
24. Dienstag	24	-	6	18	8	32	-	6	21
25. Mittwoch	29	-	7	22	8	37	-	7	24
26. Donnerstag	18	-	1	17	12	30	-	1	21
27. Freitag	32	-	10	22	11	43	-	10	33
28. Samstag	18	-	5	13	10	28	-	5	15
29. Sonntag	16	-	3	13	6	22	-	5	16
30. Montag	30	-	7	23	7	37	-	7	32
31. Dienstag	34	-	5	29	10	44	-	5	34
Zusammen	740	-	136	604	226	966	-	145	754
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	31	2	11	18	6	37	2	12	25
2. Montag	21	-	7	14	10	31	-	9	22
3. Dienstag	15	-	4	11	7	22	-	4	18
4. Mittwoch	23	-	8	15	6	29	-	12	25
5. Donnerstag	19	-	3	16	6	25	-	3	19
6. Freitag	23	1	3	19	4	27	1	4	24
7. Samstag	10	-	5	5	6	16	-	5	12
8. Sonntag	27	1	10	16	5	32	1	10	18
9. Montag	18	-	3	15	4	22	-	3	19
10. Dienstag	22	-	10	12	9	31	-	11	23
11. Mittwoch	12	-	5	7	6	18	-	6	10
12. Donnerstag	20	-	8	12	7	27	-	8	19
13. Freitag	17	-	5	12	2	19	-	5	23
14. Samstag	14	1	3	10	2	16	1	3	12
15. Sonntag	18	1	4	13	4	22	1	4	19
16. Montag	15	1	3	11	7	22	1	4	21
17. Dienstag	19	-	8	11	6	25	-	8	16
18. Mittwoch	20	1	5	14	5	25	1	8	23
19. Donnerstag	14	-	2	12	5	19	-	2	14
20. Freitag	21	1	8	12	6	27	1	13	15
21. Samstag	16	1	7	8	14	30	1	13	12
22. Sonntag	23	-	9	14	9	32	-	12	23
23. Montag	13	1	2	10	3	16	2	2	15
24. Dienstag	20	-	5	15	3	23	-	5	22
25. Mittwoch	17	-	4	13	5	22	-	7	17
26. Donnerstag	22	2	6	14	3	25	2	8	22
27. Freitag	22	-	4	18	8	30	-	4	25
28. Samstag	22	2	8	12	9	31	2	16	20
29. Sonntag	21	1	10	10	4	25	1	12	13
30. Montag	15	-	6	9	5	20	-	10	14
31. Dienstag	20	-	3	17	5	25	-	3	25
Zusammen	590	16	179	395	181	771	17	226	585

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	54	2	14	38	11	65	2	15	50
2. Montag	58	-	14	44	21	79	-	16	59
3. Dienstag	40	-	11	29	18	58	-	12	43
4. Mittwoch	58	-	14	44	13	71	-	19	62
5. Donnerstag	41	-	10	31	10	51	-	12	35
6. Freitag	54	1	8	45	13	67	1	9	55
7. Samstag	36	-	8	28	12	48	-	8	47
8. Sonntag	40	1	12	27	14	54	1	13	34
9. Montag	46	-	8	38	14	60	-	8	50
10. Dienstag	35	-	12	23	13	48	-	13	34
11. Mittwoch	29	-	7	22	9	38	-	8	28
12. Donnerstag	41	-	11	30	12	53	-	11	38
13. Freitag	50	-	10	40	8	58	-	11	56
14. Samstag	36	1	6	29	11	47	1	6	33
15. Sonntag	34	1	6	27	9	43	1	6	34
16. Montag	41	1	6	34	15	56	1	7	48
17. Dienstag	56	-	13	43	12	68	-	13	57
18. Mittwoch	48	1	12	35	15	63	1	15	51
19. Donnerstag	34	-	6	28	10	44	-	6	33
20. Freitag	50	1	10	39	12	62	1	15	48
21. Samstag	29	1	10	18	20	49	1	16	26
22. Sonntag	33	-	13	20	13	46	-	17	32
23. Montag	27	1	4	22	8	35	2	4	32
24. Dienstag	44	-	11	33	11	55	-	11	43
25. Mittwoch	46	-	11	35	13	59	-	14	41
26. Donnerstag	40	2	7	31	15	55	2	9	43
27. Freitag	54	-	14	40	19	73	-	14	58
28. Samstag	40	2	13	25	19	59	2	21	35
29. Sonntag	37	1	13	23	10	47	1	17	29
30. Montag	45	-	13	32	12	57	-	17	46
31. Dienstag	54	-	8	46	15	69	-	8	59
Zusammen	1 330	16	315	999	407	1 737	17	371	1 339
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	6	1	2	3	1	7	1	2	6
2. Montag	3	-	1	2	3	6	-	2	4
3. Dienstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
4. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	10
5. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
6. Freitag	6	-	-	6	2	8	-	-	9
7. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	8
8. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
9. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
11. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	2
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
13. Freitag	4	-	2	2	-	4	-	2	8
14. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
15. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
16. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
17. Dienstag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
18. Mittwoch	4	-	-	4	-	4	-	-	6
19. Donnerstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
20. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
21. Samstag	6	-	2	4	7	13	-	2	7
22. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	7
23. Montag	3	1	-	2	-	3	2	-	6
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	5	-	2	3	3	8	-	5	5
26. Donnerstag	4	1	2	1	1	5	1	3	5
27. Freitag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
28. Samstag	3	1	-	2	4	7	1	-	2
29. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
30. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
31. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	78	4	17	57	58	136	5	22	115

Straßenart Ortslage	July 2018	July 2017	Veränderung	Januar - Juli 2018	Januar - Juli 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	99	-21,2	578	610	-5,2
Bundesstraßen	276	245	12,7	1 686	1 694	-0,5
innerorts	105	96	9,4	636	660	-3,6
außerorts	171	149	14,8	1 050	1 034	1,5
Landesstraßen	361	404	-10,6	2 290	2 352	-2,6
innerorts	150	163	-8,0	1 027	1 025	0,2
außerorts	211	241	-12,4	1 263	1 327	-4,8
Kreisstraßen	167	164	1,8	1 005	1 012	-0,7
innerorts	90	76	18,4	516	529	-2,5
außerorts	77	88	-12,5	489	483	1,2
Andere Straßen	448	433	3,5	2 815	2 871	-2,0
innerorts	395	384	2,9	2 577	2 650	-2,8
außerorts	53	49	8,2	238	221	7,7
Insgesamt	1 330	1 345	-1,1	8 374	8 539	-1,9
innerorts	740	719	2,9	4 756	4 864	-2,2
außerorts	590	626	-5,8	3 618	3 675	-1,6
Getötete						
Autobahnen	5	1	x	16	14	14,3
Bundesstraßen	4	4	-	27	32	-15,6
innerorts	-	-	-	-	3	x
außerorts	4	4	-	27	29	-6,9
Landesstraßen	6	4	x	29	29	-
innerorts	-	1	x	2	10	x
außerorts	6	3	x	27	19	42,1
Kreisstraßen	1	-	x	7	9	x
innerorts	-	-	-	3	2	x
außerorts	1	-	x	4	7	x
Andere Straßen	1	6	x	7	17	x
innerorts	-	6	x	4	12	x
außerorts	1	-	x	3	5	x
Insgesamt	17	15	13,3	86	101	-14,9
innerorts	-	7	x	9	27	x
außerorts	17	8	x	77	74	4,1

Straßenart Ortslage	Juli 2018	Juli 2017	Veränderung	Januar - Juli 2018	Januar - Juli 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	22	-	141	138	2,2
Bundesstraßen	88	76	15,8	476	462	3,0
innerorts	17	17	-	105	106	-0,9
außerorts	71	59	20,3	371	356	4,2
Landesstraßen	120	136	-11,8	647	637	1,6
innerorts	36	43	-16,3	194	189	2,6
außerorts	84	93	-9,7	453	448	1,1
Kreisstraßen	46	39	17,9	288	260	10,8
innerorts	15	17	-11,8	102	88	15,9
außerorts	31	22	40,9	186	172	8,1
Andere Straßen	95	99	-4,0	549	560	-2,0
innerorts	77	72	6,9	462	476	-2,9
außerorts	18	27	-33,3	87	84	3,6
Insgesamt	371	372	-0,3	2 101	2 057	2,1
innerorts	145	149	-2,7	863	859	0,5
außerorts	226	223	1,3	1 238	1 198	3,3

Leichtverletzte

Autobahnen	115	127	-9,4	752	770	-2,3
Bundesstraßen	293	285	2,8	1 882	1 926	-2,3
innerorts	120	109	10,1	728	791	-8,0
außerorts	173	176	-1,7	1 154	1 135	1,7
Landesstraßen	345	383	-9,9	2 373	2 481	-4,4
innerorts	147	150	-2,0	1 072	1 097	-2,3
außerorts	198	233	-15,0	1 301	1 384	-6,0
Kreisstraßen	156	164	-4,9	1 036	1 064	-2,6
innerorts	96	76	26,3	566	577	-1,9
außerorts	60	88	-31,8	470	487	-3,5
Andere Straßen	430	401	7,2	2 764	2 715	1,8
innerorts	391	370	5,7	2 569	2 545	0,9
außerorts	39	31	25,8	195	170	14,7
Insgesamt	1 339	1 360	-1,5	8 807	8 956	-1,7
innerorts	754	705	7,0	4 935	5 010	-1,5
außerorts	585	655	-10,7	3 872	3 946	-1,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	-	x	27	21	28,6	113	103	9,7
innerorts	-	-	-	1	-	x	14	11	27,3	63	62	1,6
außerorts	-	-	-	1	-	x	13	10	30,0	50	41	22,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	15	26	-42,3	106	89	19,1	483	449	7,6
innerorts	-	1	x	-	3	x	29	20	45,0	147	128	14,8
außerorts	5	4	x	15	23	-34,8	77	69	11,6	336	321	4,7
Personenkraftwagen	11	5	x	46	47	-2,1	129	146	-11,6	905	911	-0,7
innerorts	-	2	x	1	6	x	32	42	-23,8	208	236	-11,9
außerorts	11	3	x	45	41	9,8	97	104	-6,7	697	675	3,3
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	3	5	x	14	9	x	49	45	8,9
innerorts	-	1	x	-	1	x	2	2	-	9	8	x
außerorts	-	-	-	3	4	x	12	7	x	40	37	8,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	3	x	3	5	x	11	16	-31,3
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	3	x	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	1	2	x	6	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	16	11	45,5	67	81	-17,3	280	270	3,7	1 566	1 528	2,5
innerorts	-	4	x	2	11	x	80	78	2,6	436	442	-1,4
außerorts	16	7	x	65	70	-7,1	200	192	4,2	1 130	1 086	4,1
Fahrrädern	1	3	x	5	8	x	67	82	-18,3	334	342	-2,3
innerorts	-	3	x	1	7	x	45	56	-19,6	249	250	-0,4
außerorts	1	-	x	4	1	x	22	26	-15,4	85	92	-7,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	x	11	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	8	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	1	x	14	11	27,3	21	17	23,5	186	177	5,1
innerorts	-	-	-	6	9	x	18	13	38,5	166	160	3,8
außerorts	-	1	x	8	2	x	3	4	x	20	17	17,6
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	17	15	13,3	86	101	-14,9	371	372	-0,3	2 101	2 057	2,1
innerorts	-	7	x	9	27	x	145	149	-2,7	863	859	0,5
außerorts	17	8	x	77	74	4,1	226	223	1,3	1 238	1 198	3,3
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	4	2	x	15	11	36,4	130	105	23,8
innerorts	-	-	-	2	1	x	7	6	x	87	79	10,1
außerorts	1	-	x	2	1	x	8	5	x	43	26	65,4
65 Jahre und älter	1	5	x	26	22	18,2	62	63	-1,6	351	364	-3,6
innerorts	-	4	x	5	10	x	31	33	-6,1	172	211	-18,5
außerorts	1	1	-	21	12	75,0	31	30	3,3	179	153	17,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	66	71	-7,0	315	361	-12,7	93	92	1,1	430	464	-7,3
innerorts	53	55	-3,6	253	273	-7,3	67	66	1,5	317	335	-5,4
außerorts	13	16	-18,8	62	88	-29,5	26	26	-	113	129	-12,4
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	151	130	16,2	765	740	3,4	262	224	17,0	1 263	1 215	4,0
innerorts	71	45	57,8	365	357	2,2	100	66	51,5	512	488	4,9
außerorts	80	85	-5,9	400	383	4,4	162	158	2,5	751	727	3,3
Personenkraftwagen	761	833	-8,6	5 569	5 651	-1,5	901	984	-8,4	6 520	6 609	-1,3
innerorts	345	354	-2,5	2 559	2 645	-3,3	377	398	-5,3	2 768	2 887	-4,1
außerorts	416	479	-13,2	3 010	3 006	0,1	524	586	-10,6	3 752	3 722	0,8
Bussen	8	10	x	76	103	-26,2	9	10	x	81	106	-23,6
innerorts	8	9	x	58	64	-9,4	9	9	-	62	66	-6,1
außerorts	-	1	x	18	39	x	-	1	x	19	40	x
Güterkraftfahrzeugen	34	45	-24,4	229	298	-23,2	48	55	-12,7	281	348	-19,3
innerorts	13	12	8,3	57	87	-34,5	15	15	-	66	96	-31,3
außerorts	21	33	-36,4	172	211	-18,5	33	40	-17,5	215	252	-14,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	3	-	15	20	-25,0	6	8	x	26	39	-33,3
innerorts	1	2	x	4	5	x	3	5	x	9	12	x
außerorts	2	1	x	11	15	-26,7	3	3	-	17	27	-37,0
Übrigen Kraftfahrzeuge	-	4	x	10	13	-23,1	-	4	x	11	14	-21,4
innerorts	-	3	x	8	11	x	-	3	x	8	11	x
außerorts	-	1	x	2	2	-	-	1	x	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 023	1 096	-6,7	6 979	7 186	-2,9	1 319	1 377	-4,2	8 612	8 795	-2,1
innerorts	491	480	2,3	3 304	3 442	-4,0	571	562	1,6	3 742	3 895	-3,9
außerorts	532	616	-13,6	3 675	3 744	-1,8	748	815	-8,2	4 870	4 900	-0,6
Fahrrädern	244	206	18,4	1 196	1 189	0,6	312	291	7,2	1 535	1 539	-0,3
innerorts	200	177	13,0	1 047	1 039	0,8	245	236	3,8	1 297	1 296	0,1
außerorts	44	29	51,7	149	150	-0,7	67	55	21,8	238	243	-2,1
Anderen Fahrzeugen	5	6	x	53	22	x	7	9	x	64	29	x
innerorts	3	3	-	47	11	x	4	5	x	55	17	x
außerorts	2	3	x	6	11	x	3	4	x	9	12	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	64	46	39,1	568	542	4,8	85	64	32,8	768	730	5,2
innerorts	58	44	31,8	530	512	3,5	76	57	33,3	702	681	3,1
außerorts	6	2	x	38	30	26,7	9	7	x	66	49	34,7
Anderer Personen	3	6	x	11	17	-35,3	4	6	x	15	21	-28,6
innerorts	2	1	x	7	6	x	3	1	x	11	7	x
außerorts	1	5	x	4	11	x	1	5	x	4	14	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 339	1 360	-1,5	8 807	8 956	-1,7	1 727	1 747	-1,1	10 994	11 114	-1,1
innerorts	754	705	7,0	4 935	5 010	-1,5	899	861	4,4	5 807	5 896	-1,5
außerorts	585	655	-10,7	3 872	3 946	-1,9	828	886	-6,5	5 187	5 218	-0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	60	67	-10,4	533	587	-9,2	76	78	-2,6	667	694	-3,9
innerorts	37	45	-17,8	392	453	-13,5	44	51	-13,7	481	533	-9,8
außerorts	23	22	4,5	141	134	5,2	32	27	18,5	186	161	15,5
65 Jahre und älter	159	158	0,6	916	898	2,0	222	226	-1,8	1 293	1 284	0,7
innerorts	104	104	-	602	572	5,2	135	141	-4,3	779	793	-1,8
außerorts	55	54	1,9	314	326	-3,7	87	85	2,4	514	491	4,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	1	-	x	4	2	x	15	11	36,4	130	105	23,8
männlich	1	-	x	3	1	x	7	8	x	69	65	6,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	3	x	61	40	52,5
15 – 18	2	-	x	4	3	x	31	22	40,9	138	103	34,0
männlich	2	-	x	2	2	-	21	17	23,5	92	71	29,6
weiblich	-	-	-	2	1	x	10	5	x	46	32	43,8
18 – 21	1	2	x	5	9	x	26	30	-13,3	168	176	-4,5
männlich	-	1	x	2	6	x	17	23	-26,1	97	118	-17,8
weiblich	1	1	-	3	3	-	9	7	x	71	58	22,4
21 – 25	1	-	x	6	8	x	27	30	-10,0	147	169	-13,0
männlich	1	-	x	5	6	x	20	25	-20,0	95	115	-17,4
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	5	x	52	54	-3,7
25 – 30	3	1	x	7	6	x	43	41	4,9	196	166	18,1
männlich	3	1	x	7	6	x	29	29	-	134	122	9,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	62	44	40,9
30 – 35	1	1	-	5	5	-	15	21	-28,6	127	115	10,4
männlich	-	1	x	2	4	x	12	18	-33,3	94	84	11,9
weiblich	1	-	x	3	1	x	3	3	-	33	31	6,5
35 – 40	2	1	x	2	4	x	15	21	-28,6	90	122	-26,2
männlich	2	1	x	2	4	x	9	11	x	55	79	-30,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	10	x	35	43	-18,6
40 – 45	-	1	x	2	6	x	24	16	50,0	119	111	7,2
männlich	-	1	x	2	5	x	16	10	60,0	82	65	26,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	6	x	37	46	-19,6
45 – 50	1	1	-	3	9	x	31	36	-13,9	144	145	-0,7
männlich	1	1	-	2	7	x	20	25	-20,0	90	90	-
weiblich	-	-	-	1	2	x	11	11	-	54	55	-1,8
50 – 55	1	2	x	7	10	x	39	29	34,5	179	181	-1,1
männlich	1	2	x	6	9	x	28	21	33,3	117	124	-5,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	11	8	x	62	57	8,8
55 – 60	1	1	-	7	10	x	30	35	-14,3	198	170	16,5
männlich	-	1	x	6	8	x	20	24	-16,7	131	119	10,1
weiblich	1	-	x	1	2	x	10	11	-9,1	67	51	31,4
60 – 65	2	-	x	8	7	x	13	17	-23,5	112	127	-11,8
männlich	2	-	x	8	6	x	11	13	-15,4	73	88	-17,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	4	x	39	39	-
65 – 70	-	-	-	7	2	x	24	20	20,0	106	94	12,8
männlich	-	-	-	7	2	x	14	15	-6,7	67	64	4,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	5	x	39	30	30,0
70 – 75	-	-	-	6	3	x	17	13	30,8	83	73	13,7
männlich	-	-	-	3	3	-	11	10	10,0	51	41	24,4
weiblich	-	-	-	3	-	x	6	3	x	32	32	-
75 und mehr	1	5	x	13	17	-23,5	21	30	-30,0	162	197	-17,8
männlich	-	3	x	8	10	x	14	21	-33,3	101	100	1,0
weiblich	1	2	x	5	7	x	7	9	x	61	97	-37,1
Zusammen	17	15	13,3	86	101	-14,9	371	372	-0,3	2 099	2 054	2,2
männlich	13	12	8,3	65	79	-17,7	249	270	-7,8	1 348	1 345	0,2
weiblich	4	3	x	21	22	-4,5	122	102	19,6	751	709	5,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	17	15	13,3	86	101	-14,9	371	372	-0,3	2 101	2 057	2,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	60	67	-10,4	533	587	-9,2	76	78	-2,6	667	694	-3,9
männlich	34	36	-5,6	286	350	-18,3	42	44	-4,5	358	416	-13,9
weiblich	26	31	-16,1	247	237	4,2	34	34	-	309	278	11,2
15 – 18	62	68	-8,8	441	475	-7,2	95	90	5,6	583	581	0,3
männlich	38	50	-24,0	291	326	-10,7	61	67	-9,0	385	399	-3,5
weiblich	24	18	33,3	150	149	0,7	34	23	47,8	198	182	8,8
18 – 21	104	118	-11,9	792	833	-4,9	131	150	-12,7	965	1 018	-5,2
männlich	63	59	6,8	440	423	4,0	80	83	-3,6	539	547	-1,5
weiblich	41	59	-30,5	352	410	-14,1	51	67	-23,9	426	471	-9,6
21 – 25	137	154	-11,0	859	869	-1,2	165	184	-10,3	1 012	1 046	-3,3
männlich	82	85	-3,5	476	479	-0,6	103	110	-6,4	576	600	-4,0
weiblich	54	69	-21,7	382	389	-1,8	61	74	-17,6	435	445	-2,2
25 – 30	142	128	10,9	901	912	-1,2	188	170	10,6	1 104	1 084	1,8
männlich	87	74	17,6	501	498	0,6	119	104	14,4	642	626	2,6
weiblich	55	54	1,9	400	414	-3,4	69	66	4,5	462	458	0,9
30 – 35	107	111	-3,6	739	696	6,2	123	133	-7,5	871	816	6,7
männlich	62	68	-8,8	406	383	6,0	74	87	-14,9	502	471	6,6
weiblich	45	43	4,7	333	313	6,4	49	46	6,5	369	345	7,0
35 – 40	84	86	-2,3	647	586	10,4	101	108	-6,5	739	712	3,8
männlich	52	54	-3,7	356	319	11,6	63	66	-4,5	413	402	2,7
weiblich	32	32	-	291	267	9,0	38	42	-9,5	326	310	5,2
40 – 45	75	74	1,4	548	548	-	99	91	8,8	669	665	0,6
männlich	43	42	2,4	304	299	1,7	59	53	11,3	388	369	5,1
weiblich	32	32	-	244	249	-2,0	40	38	5,3	281	296	-5,1
45 – 50	86	97	-11,3	603	689	-12,5	118	134	-11,9	750	843	-11,0
männlich	52	51	2,0	342	350	-2,3	73	77	-5,2	434	447	-2,9
weiblich	34	46	-26,1	261	339	-23,0	45	57	-21,1	316	396	-20,2
50 – 55	145	120	20,8	724	763	-5,1	185	151	22,5	910	954	-4,6
männlich	80	71	12,7	395	449	-12,0	109	94	16,0	518	582	-11,0
weiblich	65	49	32,7	329	314	4,8	76	57	33,3	392	372	5,4
55 – 60	108	89	21,3	648	611	6,1	139	125	11,2	853	791	7,8
männlich	65	49	32,7	363	332	9,3	85	74	14,9	500	459	8,9
weiblich	43	40	7,5	285	279	2,2	54	51	5,9	353	332	6,3
60 – 65	68	87	-21,8	433	468	-7,5	83	104	-20,2	553	602	-8,1
männlich	40	57	-29,8	249	264	-5,7	53	70	-24,3	330	358	-7,8
weiblich	28	30	-6,7	184	204	-9,8	30	34	-11,8	223	244	-8,6
65 – 70	58	53	9,4	317	314	1,0	82	73	12,3	430	410	4,9
männlich	27	35	-22,9	181	191	-5,2	41	50	-18,0	255	257	-0,8
weiblich	31	18	72,2	136	123	10,6	41	23	78,3	175	153	14,4
70 – 75	34	37	-8,1	189	193	-2,1	51	50	2,0	278	269	3,3
männlich	21	17	23,5	107	101	5,9	32	27	18,5	161	145	11,0
weiblich	13	20	-35,0	82	92	-10,9	19	23	-17,4	117	124	-5,6
75 und mehr	67	68	-1,5	410	391	4,9	89	103	-13,6	585	605	-3,3
männlich	43	44	-2,3	222	224	-0,9	57	68	-16,2	331	334	-0,9
weiblich	24	24	-	187	167	12,0	32	35	-8,6	253	271	-6,6
Zusammen	1 337	1 357	-1,5	8 784	8 935	-1,7	1 725	1 744	-1,1	10 969	11 090	-1,1
männlich	789	792	-0,4	4 919	4 988	-1,4	1 051	1 074	-2,1	6 332	6 412	-1,2
weiblich	547	565	-3,2	3 863	3 946	-2,1	673	670	0,4	4 635	4 677	-0,9
Ohne Angabe	2	3	x	23	21	9,5	2	3	x	25	24	4,2
Insgesamt	1 339	1 360	-1,5	8 807	8 956	-1,7	1 727	1 747	-1,1	10 994	11 114	-1,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	141	155	-9,0	779	807	-3,5	85	97	-12,4	549	547	0,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	85	99	-14,1	431	466	-7,5	45	58	-22,4	270	286	-5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	14	42,9	102	101	1,0	14	8	X	75	70	7,1
Straßenbenutzung	123	95	29,5	644	632	1,9	46	50	-8,0	319	293	8,9
Geschwindigkeit	323	434	-25,6	1 972	2 249	-12,3	153	237	-35,4	1 170	1 365	-14,3
Abstand	288	272	5,9	2 053	2 091	-1,8	193	194	-0,5	1 556	1 581	-1,6
Überholen	98	80	22,5	464	482	-3,7	57	46	23,9	286	287	-0,3
Vorbeifahren	11	9	X	39	39	-	7	6	X	31	32	-3,1
Nebeneinanderfahren	18	29	-37,9	107	135	-20,7	15	17	-11,8	75	86	-12,8
Vorfahrt, Vorrang	214	210	1,9	1 455	1 399	4,0	169	172	-1,7	1 217	1 115	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	228	186	22,6	1 282	1 329	-3,5	180	153	17,6	1 038	1 061	-2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	24	45,8	333	302	10,3	30	20	50,0	292	261	11,9
Darunter: an Überwegen, Furten	7	4	X	73	74	-1,4	6	4	X	65	61	6,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	14	21,4	86	79	8,9	12	12	-	67	70	-4,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	3	X	9	8	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	4	8	X	36	42	-14,3	-	3	X	10	14	-28,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	162	-3,1	1 008	863	16,8	67	61	9,8	499	409	22,0
Insgesamt	1 658	1 681	-1,4	10 267	10 457	-1,8	1 014	1 068	-5,1	7 111	7 123	-0,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	12	10	20,0	38	36	5,6	35	37	-5,4	120	142	-15,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	8	5	X	24	21	14,3	26	30	-13,3	95	108	-12,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	X	7	5	X	3	5	X	11	15	-26,7
Straßenbenutzung	8	3	X	35	29	20,7	52	37	40,5	215	230	-6,5
Geschwindigkeit	91	113	-19,5	428	485	-11,8	45	39	15,4	190	179	6,1
Abstand	33	13	X	134	133	0,8	23	22	4,5	103	112	-8,0
Überholen	24	16	50,0	86	103	-16,5	6	3	X	38	21	81,0
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	1	2	X	2	2	-
Nebeneinanderfahren	-	2	X	4	4	-	-	3	X	1	4	X
Vorfahrt, Vorrang	5	1	X	26	29	-10,3	18	19	-5,3	101	128	-21,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	3	-	28	24	16,7	19	11	72,7	99	94	5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	X	4	2	X	1	4	X	14	17	-17,6
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	5	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	17	29,4	122	84	45,2	48	59	-18,6	264	247	6,9
Insgesamt	201	178	12,9	906	929	-2,5	249	239	4,2	1 154	1 190	-3,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	93	94	-1,1	434	476	-8,8	4	2	x	20	25	-20,0
innerorts	66	68	-2,9	318	346	-8,1	4	1	x	14	22	-36,4
außerorts	27	26	3,8	116	130	-10,8	-	1	x	6	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	261	228	14,5	1 239	1 224	1,2	15	13	15,4	67	70	-4,3
innerorts	92	68	35,3	497	494	0,6	8	5	x	32	30	6,7
außerorts	169	160	5,6	742	730	1,6	7	8	x	35	40	-12,5
Personenkraftwagen	1 466	1 510	-2,9	10 552	10 523	0,3	586	697	-15,9	5 148	5 312	-3,1
innerorts	817	837	-2,4	5 878	5 994	-1,9	349	364	-4,1	2 953	3 044	-3,0
außerorts	649	673	-3,6	4 674	4 529	3,2	237	333	-28,8	2 195	2 268	-3,2
Bussen	13	18	-27,8	118	137	-13,9	5	3	x	29	37	-21,6
innerorts	13	15	-13,3	97	106	-8,5	5	1	x	24	28	-14,3
außerorts	-	3	x	21	31	-32,3	-	2	x	5	9	x
Güterkraftfahrzeugen	136	137	-0,7	834	944	-11,7	68	90	-24,4	526	513	2,5
innerorts	61	52	17,3	315	364	-13,5	35	32	9,4	213	210	1,4
außerorts	75	85	-11,8	519	580	-10,5	33	58	-43,1	313	303	3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	13	38,5	70	79	-11,4	8	7	x	33	33	-
innerorts	6	6	-	21	30	-30,0	-	3	x	10	14	-28,6
außerorts	12	7	x	49	49	-	8	4	x	23	19	21,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	6	x	23	29	-20,7	2	4	x	12	19	-36,8
innerorts	1	3	x	17	19	-10,5	2	2	-	7	14	x
außerorts	1	3	x	6	10	x	-	2	x	5	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 989	2 006	-0,8	13 270	13 412	-1,1	688	816	-15,7	5 835	6 009	-2,9
innerorts	1 056	1 049	0,7	7 143	7 353	-2,9	403	408	-1,2	3 253	3 362	-3,2
außerorts	933	957	-2,5	6 127	6 059	1,1	285	408	-30,1	2 582	2 647	-2,5
Fahrrädern	338	307	10,1	1 643	1 653	-0,6	1	-	x	4	3	x
innerorts	261	247	5,7	1 378	1 380	-0,1	1	-	x	3	3	-
außerorts	77	60	28,3	265	273	-2,9	-	-	-	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	21	19	10,5	117	109	7,3	16	24	-33,3	103	105	-1,9
innerorts	11	9	x	68	66	3,0	4	5	x	24	34	-29,4
außerorts	10	10	-	49	43	14,0	12	19	-36,8	79	71	11,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	89	66	34,8	803	766	4,8	2	-	x	4	4	-
innerorts	80	58	37,9	735	710	3,5	1	-	x	3	4	x
außerorts	9	8	x	68	56	21,4	1	-	x	1	-	x
Anderen Personen	5	7	x	26	26	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	3	2	x	19	11	72,7	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	5	x	7	15	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 442	2 405	1,5	15 859	15 966	-0,7	707	840	-15,8	5 947	6 122	-2,9
innerorts	1 411	1 365	3,4	9 343	9 520	-1,9	409	413	-1,0	3 284	3 404	-3,5
außerorts	1 031	1 040	-0,9	6 516	6 446	1,1	298	427	-30,2	2 663	2 718	-2,0
Darunter												
unter 15 Jahren	31	30	3,3	375	409	-8,3	-	-	-	4	1	x
innerorts	25	26	-3,8	352	387	-9,0	-	-	-	2	1	x
außerorts	6	4	x	23	22	4,5	-	-	-	2	-	x
65 Jahre und älter	347	326	6,4	2 035	1 963	3,7	82	86	-4,7	662	685	-3,4
innerorts	217	210	3,3	1 326	1 325	0,1	57	51	11,8	421	462	-8,9
außerorts	130	116	12,1	709	638	11,1	25	35	-28,6	241	223	8,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	30	22	6	2	23	-	4	19
Kaiserslautern, St.	40	28	9	3	35	-	1	34
Koblenz, St.	58	41	14	3	50	-	3	47
Landau i. d. Pf., St.	33	26	7	-	33	-	8	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	80	61	18	1	73	-	12	61
Mainz, St.	71	57	13	1	69	-	5	64
Neustadt a. d. Weinstr., St.	27	22	3	2	30	-	3	27
Pirmasens, St.	13	8	5	-	10	-	1	9
Speyer, St.	38	31	7	-	39	-	5	34
Trier, St.	59	42	11	6	50	-	9	41
Worms, St.	38	24	9	5	30	-	6	24
Zweibrücken, St.	21	16	4	1	18	1	-	17
Ahrweiler	68	59	6	3	85	1	22	62
Altenkirchen (Ww.)	49	40	8	1	52	-	10	42
Alzey-Worms	35	23	11	1	45	-	9	36
Bad Dürkheim	70	53	14	3	70	1	15	54
Bad Kreuznach	55	41	14	-	57	-	12	45
Bernkastel-Wittlich	63	48	14	1	65	1	15	49
Birkenfeld	29	23	6	-	30	1	4	25
Cochem-Zell	38	28	10	-	32	-	7	25
Donnersbergkreis	27	14	10	3	16	-	4	12
Eifelkreis Bittburg-Prüm	53	38	12	3	50	1	12	37
Germersheim	59	47	9	3	69	-	13	56
Kaiserslautern	34	20	10	4	26	-	5	21
Kusel	27	18	8	1	23	-	8	15
Mainz-Bingen	73	50	20	3	59	1	16	42
Mayen-Koblenz	83	58	21	4	75	-	14	61
Neuwied	100	69	27	4	96	2	21	73
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	25	11	-	34	1	17	16
Rhein-Lahn-Kreis	53	43	8	2	53	2	15	36
Rhein-Pfalz-Kreis	55	36	14	5	43	2	9	32
Südliche Weinstraße	53	41	12	-	55	1	21	33
Südwestpfalz	38	29	8	1	35	2	10	23
Trier-Saarburg	63	47	9	7	66	-	23	43
Vulkaneifel	43	34	7	2	42	-	10	32
Westerwaldkreis	102	68	32	2	89	-	22	67
Rheinland-Pfalz	1 814	1 330	407	77	1 727	17	371	1 339
kreisfreie Städte	508	378	106	24	460	1	57	402
Landkreise	1 306	952	301	53	1 267	16	314	937

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.