



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Mai 2018**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2018 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	20	-	6	14	4	24	-	6	22
2. Mittwoch	32	-	4	28	7	39	-	4	30
3. Donnerstag	31	-	5	26	6	37	-	5	39
4. Freitag	21	1	1	19	13	34	1	1	21
5. Samstag	31	-	11	20	10	41	-	12	27
6. Sonntag	20	-	7	13	3	23	-	7	21
7. Montag	47	-	10	37	13	60	-	11	50
8. Dienstag	36	-	6	30	4	40	-	8	33
9. Mittwoch	39	1	5	33	10	49	1	5	38
10. Donnerstag	7	-	3	4	5	12	-	3	6
11. Freitag	26	-	7	19	6	32	-	7	25
12. Samstag	25	-	6	19	8	33	-	6	27
13. Sonntag	12	-	4	8	4	16	-	4	15
14. Montag	25	-	2	23	12	37	-	2	25
15. Dienstag	33	-	3	30	7	40	-	4	35
16. Mittwoch	22	-	2	20	5	27	-	2	24
17. Donnerstag	26	-	4	22	6	32	-	4	27
18. Freitag	22	-	5	17	8	30	-	5	17
19. Samstag	26	-	5	21	4	30	-	5	26
20. Sonntag	19	1	2	16	7	26	1	2	21
21. Montag	28	-	7	21	3	31	-	7	23
22. Dienstag	41	-	7	34	8	49	-	7	43
23. Mittwoch	26	-	2	24	6	32	-	2	28
24. Donnerstag	40	-	5	35	8	48	-	5	40
25. Freitag	41	1	4	36	7	48	1	5	40
26. Samstag	21	-	6	15	6	27	-	6	19
27. Sonntag	14	-	4	10	4	18	-	4	13
28. Montag	41	-	6	35	6	47	-	6	44
29. Dienstag	33	-	8	25	7	40	-	8	25
30. Mittwoch	42	-	4	38	7	49	-	4	44
31. Donnerstag	27	-	5	22	5	32	-	5	26
Zusammen	874	4	156	714	209	1 083	4	162	874
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Dienstag	11	-	1	10	5	16	-	1	12
2. Mittwoch	14	-	2	12	6	20	-	2	16
3. Donnerstag	9	-	4	5	5	14	-	4	12
4. Freitag	30	-	9	21	9	39	-	10	35
5. Samstag	16	-	5	11	5	21	-	5	20
6. Sonntag	31	3	12	16	6	37	4	14	25
7. Montag	29	-	4	25	6	35	-	5	35
8. Dienstag	32	-	9	23	4	36	-	10	31
9. Mittwoch	25	-	5	20	9	34	-	6	32
10. Donnerstag	14	1	2	11	8	22	1	7	16
11. Freitag	22	-	6	16	5	27	-	6	22
12. Samstag	26	2	12	12	3	29	2	16	15
13. Sonntag	18	-	6	12	12	30	-	10	17
14. Montag	20	-	7	13	8	28	-	10	18
15. Dienstag	13	-	4	9	4	17	-	4	12
16. Mittwoch	23	1	4	18	7	30	1	5	22
17. Donnerstag	11	-	3	8	3	14	-	4	12
18. Freitag	28	-	10	18	8	36	-	13	31
19. Samstag	25	-	10	15	8	33	-	15	26
20. Sonntag	13	-	4	9	8	21	-	4	14
21. Montag	30	-	19	11	2	32	-	19	21
22. Dienstag	21	-	6	15	15	36	-	6	25
23. Mittwoch	19	-	7	12	5	24	-	8	15
24. Donnerstag	18	-	10	8	3	21	-	11	12
25. Freitag	24	-	5	19	6	30	-	5	26
26. Samstag	23	-	6	17	6	29	-	7	23
27. Sonntag	22	-	6	16	9	31	-	7	25
28. Montag	12	-	1	11	3	15	-	1	13
29. Dienstag	21	-	7	14	5	26	-	7	19
30. Mittwoch	30	-	6	24	6	36	-	6	31
31. Donnerstag	16	-	5	11	4	20	-	8	18
Zusammen	646	7	197	442	193	839	8	236	651

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	31	-	7	24	9	40	-	7	34
2. Mittwoch	46	-	6	40	13	59	-	6	46
3. Donnerstag	40	-	9	31	11	51	-	9	51
4. Freitag	51	1	10	40	22	73	1	11	56
5. Samstag	47	-	16	31	15	62	-	17	47
6. Sonntag	51	3	19	29	9	60	4	21	46
7. Montag	76	-	14	62	19	95	-	16	85
8. Dienstag	68	-	15	53	8	76	-	18	64
9. Mittwoch	64	1	10	53	19	83	1	11	70
10. Donnerstag	21	1	5	15	13	34	1	10	22
11. Freitag	48	-	13	35	11	59	-	13	47
12. Samstag	51	2	18	31	11	62	2	22	42
13. Sonntag	30	-	10	20	16	46	-	14	32
14. Montag	45	-	9	36	20	65	-	12	43
15. Dienstag	46	-	7	39	11	57	-	8	47
16. Mittwoch	45	1	6	38	12	57	1	7	46
17. Donnerstag	37	-	7	30	9	46	-	8	39
18. Freitag	50	-	15	35	16	66	-	18	48
19. Samstag	51	-	15	36	12	63	-	20	52
20. Sonntag	32	1	6	25	15	47	1	6	35
21. Montag	58	-	26	32	5	63	-	26	44
22. Dienstag	62	-	13	49	23	85	-	13	68
23. Mittwoch	45	-	9	36	11	56	-	10	43
24. Donnerstag	58	-	15	43	11	69	-	16	52
25. Freitag	65	1	9	55	13	78	1	10	66
26. Samstag	44	-	12	32	12	56	-	13	42
27. Sonntag	36	-	10	26	13	49	-	11	38
28. Montag	53	-	7	46	9	62	-	7	57
29. Dienstag	54	-	15	39	12	66	-	15	44
30. Mittwoch	72	-	10	62	13	85	-	10	75
31. Donnerstag	43	-	10	33	9	52	-	13	44
Zusammen	1 520	11	353	1 156	402	1 922	12	398	1 525
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
2. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	1
3. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
4. Freitag	7	-	2	5	4	11	-	3	8
5. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
6. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
7. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
8. Dienstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
9. Mittwoch	7	-	1	6	4	11	-	2	12
10. Donnerstag	3	1	-	2	2	5	1	4	2
11. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
12. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sonntag	4	-	2	2	7	11	-	2	3
14. Montag	4	-	2	2	3	7	-	3	3
15. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
16. Mittwoch	5	-	-	5	1	6	-	-	5
17. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
18. Freitag	6	-	1	5	3	9	-	1	8
19. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	4	9
20. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	4
21. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	7
22. Dienstag	8	-	1	7	6	14	-	1	13
23. Mittwoch	5	-	2	3	3	8	-	3	5
24. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
25. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	6
27. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	1	6
28. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
29. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	7
30. Mittwoch	6	-	2	4	3	9	-	2	4
31. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
Zusammen	101	1	20	80	61	162	1	32	130

Straßenart Ortslage	Mai 2018	Mai 2017	Veränderung	Januar - Mai 2018	Januar - Mai 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	101	99	2,0	419	411	1,9
Bundesstraßen	293	282	3,9	1 093	1 135	-3,7
innerorts	114	118	-3,4	401	440	-8,9
außerorts	179	164	9,1	692	695	-0,4
Landesstraßen	402	372	8,1	1 538	1 527	0,7
innerorts	188	164	14,6	709	678	4,6
außerorts	214	208	2,9	829	849	-2,4
Kreisstraßen	182	177	2,8	640	664	-3,6
innerorts	91	91	-	310	354	-12,4
außerorts	91	86	5,8	330	310	6,5
Andere Straßen	542	527	2,8	1 888	1 904	-0,8
innerorts	481	482	-0,2	1 746	1 776	-1,7
außerorts	61	45	35,6	142	128	10,9
Insgesamt	1 520	1 457	4,3	5 578	5 641	-1,1
innerorts	874	855	2,2	3 166	3 248	-2,5
außerorts	646	602	7,3	2 412	2 393	0,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	1	4	x	9	10	x
Bundesstraßen	5	5	-	17	20	-15,0
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	5	4	x	17	17	-
Landesstraßen	3	6	x	20	21	-4,8
innerorts	1	3	x	1	8	x
außerorts	2	3	x	19	13	46,2
Kreisstraßen	2	3	x	6	7	x
innerorts	2	1	x	3	2	x
außerorts	-	2	x	3	5	x
Andere Straßen	1	1	-	4	6	x
innerorts	1	-	x	3	4	x
außerorts	-	1	x	1	2	x
Insgesamt	12	19	-36,8	56	64	-12,5
innerorts	4	5	x	7	17	x
außerorts	8	14	x	49	47	4,3



Straßenart Ortslage	Mai 2018	Mai 2017	Veränderung	Januar - Mai 2018	Januar - Mai 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	32	20	60,0	109	90	21,1
Bundesstraßen	74	90	-17,8	287	305	-5,9
innerorts	16	21	-23,8	64	66	-3,0
außerorts	58	69	-15,9	223	239	-6,7
Landesstraßen	134	109	22,9	405	379	6,9
innerorts	38	29	31,0	125	114	9,6
außerorts	96	80	20,0	280	265	5,7
Kreisstraßen	53	54	-1,9	172	173	-0,6
innerorts	18	14	28,6	61	58	5,2
außerorts	35	40	-12,5	111	115	-3,5
Andere Straßen	105	94	11,7	345	362	-4,7
innerorts	90	81	11,1	298	316	-5,7
außerorts	15	13	15,4	47	46	2,2
Insgesamt	398	367	8,4	1 318	1 309	0,7
innerorts	162	145	11,7	548	554	-1,1
außerorts	236	222	6,3	770	755	2,0

Leichtverletzte

Autobahnen	130	111	17,1	528	519	1,7
Bundesstraßen	330	301	9,6	1 244	1 270	-2,0
innerorts	134	136	-1,5	467	524	-10,9
außerorts	196	165	18,8	777	746	4,2
Landesstraßen	372	352	5,7	1 620	1 630	-0,6
innerorts	183	168	8,9	744	733	1,5
außerorts	189	184	2,7	876	897	-2,3
Kreisstraßen	166	210	-21,0	684	726	-5,8
innerorts	84	105	-20,0	344	398	-13,6
außerorts	82	105	-21,9	340	328	3,7
Andere Straßen	527	500	5,4	1 880	1 793	4,9
innerorts	473	461	2,6	1 754	1 698	3,3
außerorts	54	39	38,5	126	95	32,6
Insgesamt	1 525	1 474	3,5	5 956	5 938	0,3
innerorts	874	870	0,5	3 309	3 353	-1,3
außerorts	651	604	7,8	2 647	2 585	2,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	24	23	4,3	68	66	3,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	15	x	36	40	-10,0
außerorts	1	-	x	1	-	x	16	8	x	32	26	23,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	4	x	8	15	x	112	96	16,7	244	251	-2,8
innerorts	-	2	x	-	2	x	31	23	34,8	82	83	-1,2
außerorts	3	2	x	8	13	x	81	73	11,0	162	168	-3,6
Personenkraftwagen	4	9	x	30	32	-6,3	143	142	0,7	628	617	1,8
innerorts	-	-	-	1	4	x	36	35	2,9	144	152	-5,3
außerorts	4	9	x	29	28	3,6	107	107	-	484	465	4,1
Bussen	-	-	-	1	-	x	2	-	x	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	2	x	2	3	x	9	10	x	30	28	7,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	5	x
außerorts	-	2	x	2	3	x	7	9	x	26	23	13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	2	x	1	1	-	5	7	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	3	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	16	x	42	52	-19,2	291	272	7,0	982	972	1,0
innerorts	-	3	x	1	7	x	79	74	6,8	272	282	-3,5
außerorts	8	13	x	41	45	-8,9	212	198	7,1	710	690	2,9
Fahrrädern	1	1	-	3	1	x	76	68	11,8	182	196	-7,1
innerorts	1	1	-	1	1	-	56	45	24,4	138	144	-4,2
außerorts	-	-	-	2	-	x	20	23	-13,0	44	52	-15,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	8	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	3	1	x	11	10	10,0	28	25	12,0	144	135	6,7
innerorts	3	1	x	5	9	x	26	25	4,0	130	123	5,7
außerorts	-	-	-	6	1	x	2	-	x	14	12	16,7
Anderer Personen	-	1	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	12	19	-36,8	56	64	-12,5	398	367	8,4	1 318	1 309	0,7
innerorts	4	5	x	7	17	x	162	145	11,7	548	554	-1,1
außerorts	8	14	x	49	47	4,3	236	222	6,3	770	755	2,0
Darunter												
unter 15 Jahren	1	2	x	2	2	-	26	20	30,0	93	72	29,2
innerorts	1	1	-	1	1	-	18	14	28,6	64	55	16,4
außerorts	-	1	x	1	1	-	8	6	x	29	17	70,6
65 Jahre und älter	4	5	x	23	12	91,7	69	62	11,3	222	242	-8,3
innerorts	3	1	x	5	4	x	28	34	-17,6	109	140	-22,1
außerorts	1	4	x	18	8	x	41	28	46,4	113	102	10,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	54	67	-19,4	181	200	-9,5	79	90	-12,2	250	266	-6,0
innerorts	42	47	-10,6	143	152	-5,9	50	62	-19,4	179	192	-6,8
außerorts	12	20	-40,0	38	48	-20,8	29	28	3,6	71	74	-4,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	197	144	36,8	462	438	5,5	312	244	27,9	714	704	1,4
innerorts	84	65	29,2	232	236	-1,7	115	90	27,8	314	321	-2,2
außerorts	113	79	43,0	230	202	13,9	197	154	27,9	400	383	4,4
Personenkraftwagen	861	837	2,9	3 893	3 881	0,3	1 008	988	2,0	4 551	4 530	0,5
innerorts	407	431	-5,6	1 771	1 832	-3,3	443	466	-4,9	1 916	1 988	-3,6
außerorts	454	406	11,8	2 122	2 049	3,6	565	522	8,2	2 635	2 542	3,7
Bussen	7	29	x	56	80	-30,0	9	29	x	61	82	-25,6
innerorts	5	10	x	40	43	-7,0	7	10	x	43	44	-2,3
außerorts	2	19	x	16	37	x	2	19	x	18	38	x
Güterkraftfahrzeugen	28	48	-41,7	160	195	-17,9	37	60	-38,3	192	226	-15,0
innerorts	9	14	x	37	63	-41,3	11	15	-26,7	41	68	-39,7
außerorts	19	34	-44,1	123	132	-6,8	26	45	-42,2	151	158	-4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	7	x	9	11	x	6	9	x	14	20	-30,0
innerorts	1	1	-	2	3	x	1	2	x	4	5	x
außerorts	4	6	x	7	8	x	5	7	x	10	15	-33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	5	8	x	2	4	x	8	9	x
innerorts	2	3	x	5	7	x	2	3	x	6	7	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 154	1 136	1,6	4 766	4 813	-1,0	1 453	1 424	2,0	5 790	5 837	-0,8
innerorts	550	571	-3,7	2 230	2 336	-4,5	629	648	-2,9	2 503	2 625	-4,6
außerorts	604	565	6,9	2 536	2 477	2,4	824	776	6,2	3 287	3 212	2,3
Fahrrädern	265	231	14,7	705	689	2,3	342	300	14,0	890	886	0,5
innerorts	232	203	14,3	628	615	2,1	289	249	16,1	767	760	0,9
außerorts	33	28	17,9	77	74	4,1	53	51	3,9	123	126	-2,4
Anderen Fahrzeugen	7	4	x	44	13	x	9	5	x	52	17	x
innerorts	5	2	x	40	6	x	6	3	x	47	10	x
außerorts	2	2	-	4	7	x	3	2	x	5	7	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	95	102	-6,9	432	413	4,6	126	128	-1,6	587	558	5,2
innerorts	84	93	-9,7	405	391	3,6	113	119	-5,0	540	523	3,3
außerorts	11	9	x	27	22	22,7	13	9	x	47	35	34,3
Anderer Personen	4	1	x	9	10	x	5	3	x	11	13	-15,4
innerorts	3	1	x	6	5	x	3	1	x	7	6	x
außerorts	1	-	x	3	5	x	2	2	-	4	7	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 525	1 474	3,5	5 956	5 938	0,3	1 935	1 860	4,0	7 330	7 311	0,3
innerorts	874	870	0,5	3 309	3 353	-1,3	1 040	1 020	2,0	3 864	3 924	-1,5
außerorts	651	604	7,8	2 647	2 585	2,4	895	840	6,5	3 466	3 387	2,3
Darunter												
unter 15 Jahren	96	105	-8,6	366	395	-7,3	123	127	-3,1	461	469	-1,7
innerorts	78	82	-4,9	275	308	-10,7	97	97	-	340	364	-6,6
außerorts	18	23	-21,7	91	87	4,6	26	30	-13,3	121	105	15,2
65 Jahre und älter	183	144	27,1	616	563	9,4	256	211	21,3	861	817	5,4
innerorts	124	95	30,5	405	358	13,1	155	130	19,2	519	502	3,4
außerorts	59	49	20,4	211	205	2,9	101	81	24,7	342	315	8,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	2	x	2	2	-	26	20	30,0	93	72	29,2
männlich	1	1	-	1	1	-	13	14	-7,1	51	42	21,4
weiblich	-	1	x	1	1	-	12	6	x	41	30	36,7
15 – 18	-	-	-	1	1	-	23	13	76,9	75	58	29,3
männlich	-	-	-	-	-	-	19	11	72,7	51	37	37,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	2	x	24	21	14,3
18 – 21	-	2	x	3	6	x	30	32	-6,3	110	108	1,9
männlich	-	1	x	1	5	x	19	20	-5,0	64	70	-8,6
weiblich	-	1	x	2	1	x	11	12	-8,3	46	38	21,1
21 – 25	-	1	x	3	6	x	30	27	11,1	95	120	-20,8
männlich	-	1	x	3	5	x	19	17	11,8	59	75	-21,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	10	10	-	35	45	-22,2
25 – 30	-	-	-	3	4	x	30	38	-21,1	115	99	16,2
männlich	-	-	-	3	4	x	21	34	-38,2	78	71	9,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	x	37	28	32,1
30 – 35	2	-	x	3	4	x	18	18	-	82	76	7,9
männlich	1	-	x	2	3	x	14	14	-	60	55	9,1
weiblich	1	-	x	1	1	-	4	4	-	22	21	4,8
35 – 40	-	-	-	-	2	x	14	17	-17,6	55	72	-23,6
männlich	-	-	-	-	2	x	7	12	x	33	47	-29,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	22	25	-12,0
40 – 45	-	1	x	1	3	x	25	17	47,1	67	74	-9,5
männlich	-	-	-	1	2	x	17	9	x	45	40	12,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	8	-	22	34	-35,3
45 – 50	-	2	x	2	6	x	34	22	54,5	93	80	16,3
männlich	-	2	x	1	4	x	21	13	61,5	57	45	26,7
weiblich	-	-	-	1	2	x	13	9	x	36	35	2,9
50 – 55	2	3	x	4	7	x	31	32	-3,1	101	114	-11,4
männlich	1	3	x	3	6	x	23	24	-4,2	67	75	-10,7
weiblich	1	-	x	1	1	-	8	8	-	34	39	-12,8
55 – 60	3	2	x	7	6	x	43	38	13,2	128	104	23,1
männlich	3	2	x	7	5	x	31	27	14,8	83	72	15,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	12	11	9,1	45	32	40,6
60 – 65	-	1	x	4	5	x	24	31	-22,6	80	89	-10,1
männlich	-	1	x	4	5	x	15	22	-31,8	50	60	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	30	29	3,4
65 – 70	-	2	x	7	2	x	20	12	66,7	56	51	9,8
männlich	-	2	x	7	2	x	15	9	x	38	34	11,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	18	17	5,9
70 – 75	1	-	x	5	2	x	15	11	36,4	49	51	-3,9
männlich	-	-	-	2	2	-	10	6	x	32	26	23,1
weiblich	1	-	x	3	-	x	5	5	-	17	25	-32,0
75 und mehr	3	3	-	11	8	x	34	39	-12,8	117	140	-16,4
männlich	2	1	x	7	4	x	23	21	9,5	73	63	15,9
weiblich	1	2	x	4	4	-	11	18	-38,9	44	77	-42,9
Zusammen	12	19	-36,8	56	64	-12,5	397	367	8,2	1 316	1 308	0,6
männlich	8	14	x	42	50	-16,0	267	253	5,5	841	812	3,6
weiblich	4	5	x	14	14	-	128	114	12,3	473	496	-4,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
Insgesamt	12	19	-36,8	56	64	-12,5	398	367	8,4	1 318	1 309	0,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	96	105	-8,6	366	395	-7,3	123	127	-3,1	461	469	-1,7
männlich	59	55	7,3	191	238	-19,7	73	70	4,3	243	281	-13,5
weiblich	36	50	-28,0	174	157	10,8	48	57	-15,8	216	188	14,9
15 – 18	83	89	-6,7	292	303	-3,6	106	102	3,9	368	362	1,7
männlich	56	53	5,7	185	202	-8,4	75	64	17,2	236	239	-1,3
weiblich	27	36	-25,0	107	101	5,9	31	38	-18,4	132	123	7,3
18 – 21	119	127	-6,3	545	570	-4,4	149	161	-7,5	658	684	-3,8
männlich	68	76	-10,5	294	282	4,3	87	97	-10,3	359	357	0,6
weiblich	51	51	-	251	288	-12,8	62	64	-3,1	299	327	-8,6
21 – 25	125	121	3,3	560	575	-2,6	155	149	4,0	658	701	-6,1
männlich	66	63	4,8	288	311	-7,4	85	81	4,9	350	391	-10,5
weiblich	59	58	1,7	272	263	3,4	69	68	1,5	307	309	-0,6
25 – 30	140	138	1,4	608	634	-4,1	170	176	-3,4	726	737	-1,5
männlich	86	74	16,2	331	346	-4,3	107	108	-0,9	412	421	-2,1
weiblich	53	64	-17,2	276	288	-4,2	62	68	-8,8	313	316	-0,9
30 – 35	113	115	-1,7	495	450	10,0	133	133	-	580	530	9,4
männlich	52	70	-25,7	269	248	8,5	67	84	-20,2	331	306	8,2
weiblich	61	45	35,6	226	202	11,9	66	49	34,7	249	224	11,2
35 – 40	111	104	6,7	453	398	13,8	125	121	3,3	508	472	7,6
männlich	63	57	10,5	238	210	13,3	70	69	1,4	271	259	4,6
weiblich	48	47	2,1	215	188	14,4	55	52	5,8	237	213	11,3
40 – 45	94	80	17,5	366	371	-1,3	119	98	21,4	434	448	-3,1
männlich	51	47	8,5	205	201	2,0	68	56	21,4	251	243	3,3
weiblich	43	33	30,3	161	170	-5,3	51	42	21,4	183	205	-10,7
45 – 50	121	122	-0,8	434	472	-8,1	155	146	6,2	529	558	-5,2
männlich	60	63	-4,8	235	236	-0,4	81	78	3,8	293	285	2,8
weiblich	61	59	3,4	199	236	-15,7	74	68	8,8	236	273	-13,6
50 – 55	141	155	-9,0	476	491	-3,1	174	190	-8,4	581	612	-5,1
männlich	76	96	-20,8	259	286	-9,4	100	123	-18,7	329	367	-10,4
weiblich	65	59	10,2	217	205	5,9	74	67	10,4	252	245	2,9
55 – 60	104	89	16,9	435	404	7,7	150	129	16,3	570	514	10,9
männlich	55	48	14,6	240	210	14,3	89	77	15,6	330	287	15,0
weiblich	49	41	19,5	195	194	0,5	61	52	17,3	240	227	5,7
60 – 65	89	79	12,7	289	299	-3,3	113	111	1,8	373	393	-5,1
männlich	54	48	12,5	170	168	1,2	69	71	-2,8	224	233	-3,9
weiblich	35	31	12,9	119	131	-9,2	44	40	10,0	149	160	-6,9
65 – 70	66	47	40,4	210	187	12,3	86	61	41,0	273	240	13,8
männlich	47	27	74,1	124	105	18,1	62	38	63,2	169	141	19,9
weiblich	19	20	-5,0	86	82	4,9	24	23	4,3	104	99	5,1
70 – 75	37	31	19,4	132	122	8,2	53	42	26,2	186	175	6,3
männlich	22	16	37,5	71	61	16,4	32	22	45,5	105	89	18,0
weiblich	15	15	-	61	61	-	21	20	5,0	81	86	-5,8
75 und mehr	80	66	21,2	274	254	7,9	117	108	8,3	402	402	-
männlich	41	41	-	142	141	0,7	66	63	4,8	222	208	6,7
weiblich	39	25	56,0	132	113	16,8	51	45	13,3	180	194	-7,2
Zusammen	1 519	1 468	3,5	5 935	5 925	0,2	1 928	1 854	4,0	7 307	7 297	0,1
männlich	856	834	2,6	3 242	3 245	-0,1	1 131	1 101	2,7	4 125	4 107	0,4
weiblich	661	634	4,3	2 691	2 679	0,4	793	753	5,3	3 178	3 189	-0,3
Ohne Angabe	6	6	-	21	13	61,5	7	6	x	23	14	64,3
Insgesamt	1 525	1 474	3,5	5 956	5 938	0,3	1 935	1 860	4,0	7 330	7 311	0,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	143	139	2,9	496	515	-3,7	99	78	26,9	371	369	0,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	78	71	9,9	269	286	-5,9	48	32	50,0	180	190	-5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	16	-12,5	62	71	-12,7	8	9	X	47	51	-7,8
Straßenbenutzung	112	115	-2,6	370	418	-11,5	51	42	21,4	209	202	3,5
Geschwindigkeit	364	334	9,0	1 370	1 448	-5,4	181	162	11,7	880	941	-6,5
Abstand	366	376	-2,7	1 465	1 442	1,6	263	267	-1,5	1 157	1 133	2,1
Überholen	64	84	-23,8	279	304	-8,2	35	44	-20,5	179	186	-3,8
Vorbeifahren	12	6	X	25	22	13,6	9	6	X	20	20	-
Nebeneinanderfahren	17	18	-5,6	64	87	-26,4	10	10	-	46	57	-19,3
Vorfahrt, Vorrang	260	243	7,0	975	911	7,0	214	184	16,3	830	734	13,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	246	211	16,6	831	901	-7,8	191	166	15,1	687	728	-5,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	57	-17,5	252	241	4,6	39	50	-22,0	220	211	4,3
Darunter: an Überwegen, Furten	11	11	-	60	59	1,7	11	10	10,0	56	49	14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	19	X	55	46	19,6	7	16	X	43	42	2,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	5	4	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	7	12	X	25	29	-13,8	4	5	X	10	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	229	172	33,1	526	535	-1,7	101	76	32,9	270	283	-4,6
Insgesamt	1 876	1 788	4,9	6 738	6 903	-2,4	1 204	1 106	8,9	4 924	4 917	0,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	5	7	X	16	17	-5,9	20	33	-39,4	58	68	-14,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	4	-	12	9	X	15	23	-34,8	47	48	-2,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	2	3	X	2	1	X	5	7	X
Straßenbenutzung	6	11	X	15	22	-31,8	37	44	-15,9	101	132	-23,5
Geschwindigkeit	108	91	18,7	247	267	-7,5	45	43	4,7	109	103	5,8
Abstand	34	36	-5,6	75	84	-10,7	32	29	10,3	67	64	4,7
Überholen	13	23	-43,5	41	60	-31,7	12	6	X	26	16	62,5
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	7	8	X	12	20	-40,0	23	22	4,5	67	76	-11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	1	X	21	15	40,0	22	19	15,8	53	59	-10,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	2	X	5	6	X	14	12	16,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	19	78,9	59	49	20,4	63	56	12,5	130	124	4,8
Insgesamt	214	196	9,2	488	537	-9,1	261	262	-0,4	629	664	-5,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	84	95	-11,6	251	279	-10,0	1	3	x	12	18	-33,3
innerorts	51	65	-21,5	177	203	-12,8	-	1	x	8	16	x
außerorts	33	30	10,0	74	76	-2,6	1	2	x	4	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	304	251	21,1	704	716	-1,7	15	21	-28,6	47	41	14,6
innerorts	116	89	30,3	308	322	-4,3	7	11	x	21	21	-
außerorts	188	162	16,0	396	394	0,5	8	10	x	26	20	30,0
Personenkraftwagen	1 734	1 696	2,2	7 348	7 243	1,4	619	781	-20,7	3 874	3 889	-0,4
innerorts	1 007	1 024	-1,7	4 060	4 116	-1,4	355	462	-23,2	2 197	2 245	-2,1
außerorts	727	672	8,2	3 288	3 127	5,1	264	319	-17,2	1 677	1 644	2,0
Bussen	22	25	-12,0	85	92	-7,6	4	7	x	18	30	-40,0
innerorts	18	18	-	66	68	-2,9	3	6	x	14	25	-44,0
außerorts	4	7	x	19	24	-20,8	1	1	-	4	5	x
Güterkraftfahrzeugen	143	158	-9,5	547	623	-12,2	68	79	-13,9	381	347	9,8
innerorts	54	56	-3,6	192	250	-23,2	27	37	-27,0	152	148	2,7
außerorts	89	102	-12,7	355	373	-4,8	41	42	-2,4	229	199	15,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	19	-42,1	39	46	-15,2	7	3	x	22	19	15,8
innerorts	3	11	x	10	20	x	3	1	x	9	7	x
außerorts	8	8	-	29	26	11,5	4	2	x	13	12	8,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	8	x	17	20	-15,0	3	2	x	9	11	x
innerorts	3	4	x	14	13	7,7	1	1	-	4	8	x
außerorts	1	4	x	3	7	x	2	1	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 302	2 252	2,2	8 991	9 019	-0,3	717	896	-20,0	4 363	4 355	0,2
innerorts	1 252	1 267	-1,2	4 827	4 992	-3,3	396	519	-23,7	2 405	2 470	-2,6
außerorts	1 050	985	6,6	4 164	4 027	3,4	321	377	-14,9	1 958	1 885	3,9
Fahrrädern	375	329	14,0	958	959	-0,1	-	2	x	1	3	x
innerorts	314	269	16,7	822	813	1,1	-	2	x	1	3	x
außerorts	61	60	1,7	136	146	-6,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	20	18	11,1	78	70	11,4	10	18	-44,4	70	70	-
innerorts	13	9	x	44	45	-2,2	1	7	x	23	27	-14,8
außerorts	7	9	x	34	25	36,0	9	11	x	47	43	9,3
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	136	136	-	613	582	5,3	-	2	x	2	4	x
innerorts	121	127	-4,7	564	542	4,1	-	2	x	2	4	x
außerorts	15	9	x	49	40	22,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	5	3	x	18	14	28,6	-	1	x	-	1	x
innerorts	3	1	x	12	7	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	2	-	6	7	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 838	2 738	3,7	10 658	10 644	0,1	727	919	-20,9	4 436	4 433	0,1
innerorts	1 703	1 673	1,8	6 269	6 399	-2,0	397	531	-25,2	2 431	2 505	-3,0
außerorts	1 135	1 065	6,6	4 389	4 245	3,4	330	388	-14,9	2 005	1 928	4,0
Darunter												
unter 15 Jahren	92	87	5,7	273	279	-2,2	1	1	-	1	1	-
innerorts	83	83	-	259	267	-3,0	-	1	x	-	1	x
außerorts	9	4	x	14	12	16,7	1	-	x	1	-	x
65 Jahre und älter	386	335	15,2	1 341	1 268	5,8	83	121	-31,4	479	497	-3,6
innerorts	256	217	18,0	887	865	2,5	50	80	-37,5	301	341	-11,7
außerorts	130	118	10,2	454	403	12,7	33	41	-19,5	178	156	14,1



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	38	28	8	2	41	-	4	37
Kaiserslautern, St.	45	27	11	7	34	-	4	30
Koblenz, St.	54	38	15	1	55	-	7	48
Landau i. d. Pf., St.	30	23	5	2	23	-	6	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	110	86	21	3	102	1	13	88
Mainz, St.	88	74	12	2	86	-	17	69
Neustadt a. d. Weinstr., St.	36	30	3	3	39	-	14	25
Pirmasens, St.	17	10	6	1	11	-	2	9
Speyer, St.	39	32	4	3	39	-	4	35
Trier, St.	49	40	7	2	46	-	7	39
Worms, St.	43	34	8	1	36	1	8	27
Zweibrücken, St.	18	16	1	1	17	-	4	13
Ahrweiler	98	74	17	7	87	-	17	70
Altenkirchen (Ww.)	66	52	9	5	71	2	21	48
Alzey-Worms	67	40	26	1	51	2	15	34
Bad Dürkheim	63	53	9	1	70	-	10	60
Bad Kreuznach	69	51	15	3	66	-	11	55
Bernkastel-Wittlich	57	47	10	-	64	1	11	52
Birkenfeld	40	26	12	2	32	2	7	23
Cochem-Zell	42	32	10	-	44	-	12	32
Donnersbergkreis	26	23	3	-	31	-	8	23
Eifelkreis Bittburg-Prüm	38	33	3	2	53	-	15	38
Germersheim	51	40	8	3	47	-	5	42
Kaiserslautern	57	47	10	-	58	-	10	48
Kusel	21	19	2	-	25	-	6	19
Mainz-Bingen	76	60	15	1	84	1	19	64
Mayen-Koblenz	105	75	25	5	94	1	21	72
Neuwied	108	77	29	2	102	-	14	88
Rhein-Hunsrück-Kreis	54	42	9	3	57	-	12	45
Rhein-Lahn-Kreis	45	35	8	2	45	-	8	37
Rhein-Pfalz-Kreis	59	42	15	2	51	-	13	38
Südliche Weinstraße	55	42	11	2	54	1	16	37
Südwestpfalz	40	32	7	1	46	-	18	28
Trier-Saarburg	63	46	13	4	56	-	16	40
Vulkaneifel	38	27	9	2	32	-	9	23
Westerwaldkreis	96	67	26	3	86	-	14	72
Rheinland-Pfalz	2 001	1 520	402	79	1 935	12	398	1 525
kreisfreie Städte	567	438	101	28	529	2	90	437
Landkreise	1 434	1 082	301	51	1 406	10	308	1 088

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.