



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2018**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	6	-	1	5	5	11	-	1	9
2. Montag	6	-	1	5	8	14	-	1	8
3. Dienstag	25	-	4	21	6	31	-	5	22
4. Mittwoch	8	-	1	7	5	13	-	1	10
5. Donnerstag	17	-	2	15	14	31	-	2	18
6. Freitag	25	-	6	19	15	40	-	6	29
7. Samstag	36	-	11	25	7	43	-	11	32
8. Sonntag	11	-	3	8	5	16	-	3	9
9. Montag	25	-	-	25	10	35	-	-	28
10. Dienstag	22	-	3	19	8	30	-	3	21
11. Mittwoch	30	-	6	24	4	34	-	8	57
12. Donnerstag	24	-	4	20	10	34	-	4	21
13. Freitag	40	-	8	32	5	45	-	8	41
14. Samstag	23	-	5	18	10	33	-	5	20
15. Sonntag	15	-	6	9	5	20	-	6	13
16. Montag	23	-	3	20	10	33	-	3	25
17. Dienstag	34	-	7	27	11	45	-	7	33
18. Mittwoch	29	-	2	27	17	46	-	2	34
19. Donnerstag	43	-	7	36	18	61	-	8	46
20. Freitag	38	-	4	34	9	47	-	4	39
21. Samstag	35	-	5	30	8	43	-	5	37
22. Sonntag	20	-	6	14	6	26	-	6	17
23. Montag	30	-	5	25	6	36	-	5	29
24. Dienstag	34	-	5	29	7	41	-	5	36
25. Mittwoch	23	-	7	16	3	26	-	7	21
26. Donnerstag	30	-	6	24	7	37	-	6	29
27. Freitag	32	-	3	29	13	45	-	4	33
28. Samstag	15	-	3	12	7	22	-	3	20
29. Sonntag	7	-	-	7	10	17	-	-	8
30. Montag	27	-	4	23	9	36	-	4	33
Zusammen	733	-	128	605	258	991	-	133	778
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	4	-	2	2	5	9	-	2	3
2. Montag	11	1	5	5	4	15	1	6	5
3. Dienstag	18	-	4	14	10	28	-	4	26
4. Mittwoch	12	-	1	11	5	17	-	1	17
5. Donnerstag	8	-	1	7	5	13	-	2	11
6. Freitag	17	-	5	12	8	25	-	5	16
7. Samstag	26	2	11	13	14	40	2	13	26
8. Sonntag	29	-	16	13	4	33	-	24	22
9. Montag	17	-	6	11	7	24	-	7	15
10. Dienstag	11	-	3	8	6	17	-	5	11
11. Mittwoch	15	-	2	13	12	27	-	2	19
12. Donnerstag	14	-	4	10	7	21	-	5	14
13. Freitag	15	1	4	10	14	29	1	9	18
14. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	9	18
15. Sonntag	19	-	9	10	6	25	-	11	12
16. Montag	20	-	9	11	6	26	-	10	26
17. Dienstag	22	1	6	15	8	30	1	6	26
18. Mittwoch	15	1	4	10	3	18	1	4	14
19. Donnerstag	18	-	4	14	6	24	-	5	18
20. Freitag	27	-	4	23	6	33	-	4	33
21. Samstag	28	2	14	12	5	33	2	17	28
22. Sonntag	32	1	10	21	5	37	1	12	29
23. Montag	24	-	2	22	6	30	-	3	38
24. Dienstag	19	-	3	16	9	28	-	3	19
25. Mittwoch	12	-	2	10	5	17	-	2	14
26. Donnerstag	15	-	5	10	3	18	-	5	20
27. Freitag	22	-	6	16	15	37	-	6	25
28. Samstag	16	1	2	13	9	25	1	2	17
29. Sonntag	15	1	5	9	3	18	1	5	13
30. Montag	14	-	4	10	7	21	-	5	20
Zusammen	533	11	160	362	207	740	11	194	573

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	10	-	3	7	10	20	-	3	12
2. Montag	17	1	6	10	12	29	1	7	13
3. Dienstag	43	-	8	35	16	59	-	9	48
4. Mittwoch	20	-	2	18	10	30	-	2	27
5. Donnerstag	25	-	3	22	19	44	-	4	29
6. Freitag	42	-	11	31	23	65	-	11	45
7. Samstag	62	2	22	38	21	83	2	24	58
8. Sonntag	40	-	19	21	9	49	-	27	31
9. Montag	42	-	6	36	17	59	-	7	43
10. Dienstag	33	-	6	27	14	47	-	8	32
11. Mittwoch	45	-	8	37	16	61	-	10	76
12. Donnerstag	38	-	8	30	17	55	-	9	35
13. Freitag	55	1	12	42	19	74	1	17	59
14. Samstag	41	-	12	29	14	55	-	14	38
15. Sonntag	34	-	15	19	11	45	-	17	25
16. Montag	43	-	12	31	16	59	-	13	51
17. Dienstag	56	1	13	42	19	75	1	13	59
18. Mittwoch	44	1	6	37	20	64	1	6	48
19. Donnerstag	61	-	11	50	24	85	-	13	64
20. Freitag	65	-	8	57	15	80	-	8	72
21. Samstag	63	2	19	42	13	76	2	22	65
22. Sonntag	52	1	16	35	11	63	1	18	46
23. Montag	54	-	7	47	12	66	-	8	67
24. Dienstag	53	-	8	45	16	69	-	8	55
25. Mittwoch	35	-	9	26	8	43	-	9	35
26. Donnerstag	45	-	11	34	10	55	-	11	49
27. Freitag	54	-	9	45	28	82	-	10	58
28. Samstag	31	1	5	25	16	47	1	5	37
29. Sonntag	22	1	5	16	13	35	1	5	21
30. Montag	41	-	8	33	16	57	-	9	53
Zusammen	1 266	11	288	967	465	1 731	11	327	1 351
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	2	-	1	1	3	5	-	1	5
4. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
5. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
6. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
7. Samstag	2	-	1	1	7	9	-	1	1
8. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	4	1
9. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
10. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	4
11. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
12. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
13. Freitag	4	-	-	4	6	10	-	-	4
14. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
15. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
17. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	9
18. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	7
19. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
20. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
21. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
22. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Montag	6	-	-	6	1	7	-	-	12
24. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
25. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	4
26. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
27. Freitag	5	-	-	5	5	10	-	-	11
28. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
29. Sonntag	2	1	-	1	-	2	1	-	1
30. Montag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
Zusammen	68	1	11	56	47	115	1	14	91

Straßenart Ortslage	April 2018	April 2017	Veränderung	Januar - April 2018	Januar - April 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	68	78	-12,8	318	312	1,9
Bundesstraßen	233	243	-4,1	800	853	-6,2
innerorts	84	100	-16,0	287	322	-10,9
außerorts	149	143	4,2	513	531	-3,4
Landesstraßen	370	313	18,2	1 136	1 155	-1,6
innerorts	162	150	8,0	521	514	1,4
außerorts	208	163	27,6	615	641	-4,1
Kreisstraßen	142	150	-5,3	458	487	-6,0
innerorts	71	84	-15,5	219	263	-16,7
außerorts	71	66	7,6	239	224	6,7
Andere Straßen	453	432	4,9	1 346	1 377	-2,3
innerorts	416	400	4,0	1 265	1 294	-2,2
außerorts	37	32	15,6	81	83	-2,4
Insgesamt	1 266	1 216	4,1	4 058	4 184	-3,0
innerorts	733	734	-0,1	2 292	2 393	-4,2
außerorts	533	482	10,6	1 766	1 791	-1,4
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	8	6	x
Bundesstraßen	4	3	x	12	15	-20,0
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	4	3	x	12	13	-7,7
Landesstraßen	5	6	x	17	15	13,3
innerorts	-	2	x	-	5	x
außerorts	5	4	x	17	10	70,0
Kreisstraßen	-	1	x	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	3	3	-
Andere Straßen	1	2	x	3	5	x
innerorts	-	2	x	2	4	x
außerorts	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	11	12	-8,3	44	45	-2,2
innerorts	-	4	x	3	12	x
außerorts	11	8	x	41	33	24,2

Straßenart Ortslage	April 2018	April 2017	Veränderung	Januar - April 2018	Januar - April 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	13	7,7	77	70	10,0
Bundesstraßen	80	48	66,7	213	215	-0,9
innerorts	18	6	x	48	45	6,7
außerorts	62	42	47,6	165	170	-2,9
Landesstraßen	104	69	50,7	271	270	0,4
innerorts	27	22	22,7	87	85	2,4
außerorts	77	47	63,8	184	185	-0,5
Kreisstraßen	42	36	16,7	119	119	-
innerorts	20	13	53,8	43	44	-2,3
außerorts	22	23	-4,3	76	75	1,3
Andere Straßen	87	93	-6,5	240	268	-10,4
innerorts	68	78	-12,8	208	235	-11,5
außerorts	19	15	26,7	32	33	-3,0
Insgesamt	327	259	26,3	920	942	-2,3
innerorts	133	119	11,8	386	409	-5,6
außerorts	194	140	38,6	534	533	0,2

Leichtverletzte

Autobahnen	91	118	-22,9	398	408	-2,5
Bundesstraßen	256	286	-10,5	914	969	-5,7
innerorts	96	133	-27,8	333	388	-14,2
außerorts	160	153	4,6	581	581	-
Landesstraßen	387	338	14,5	1 248	1 278	-2,3
innerorts	165	165	-	561	565	-0,7
außerorts	222	173	28,3	687	713	-3,6
Kreisstraßen	163	150	8,7	518	516	0,4
innerorts	93	97	-4,1	260	293	-11,3
außerorts	70	53	32,1	258	223	15,7
Andere Straßen	454	393	15,5	1 353	1 293	4,6
innerorts	424	373	13,7	1 281	1 237	3,6
außerorts	30	20	50,0	72	56	28,6
Insgesamt	1 351	1 285	5,1	4 431	4 464	-0,7
innerorts	778	768	1,3	2 435	2 483	-1,9
außerorts	573	517	10,8	1 996	1 981	0,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	44	43	2,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	x	28	25	12,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	8	x	16	18	-11,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	3	x	5	11	x	89	71	25,4	132	155	-14,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	26	24	8,3	51	60	-15,0
außerorts	4	3	x	5	11	x	63	47	34,0	81	95	-14,7
Personenkraftwagen	4	7	x	26	23	13,0	124	96	29,2	485	475	2,1
innerorts	-	2	x	1	4	x	28	32	-12,5	108	117	-7,7
außerorts	4	5	x	25	19	31,6	96	64	50,0	377	358	5,3
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	2	1	x	5	3	x	21	18	16,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	4	x
außerorts	1	-	x	2	1	x	4	3	x	19	14	35,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	3	-	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	2	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	10	x	34	36	-5,6	236	186	26,9	691	700	-1,3
innerorts	-	2	x	1	4	x	64	63	1,6	193	208	-7,2
außerorts	9	8	x	33	32	3,1	172	123	39,8	498	492	1,2
Fahrrädern	1	-	x	2	-	x	56	44	27,3	106	128	-17,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	38	31	22,6	82	99	-17,2
außerorts	1	-	x	2	-	x	18	13	38,5	24	29	-17,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	2	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	2	x	8	9	x	31	27	14,8	116	110	5,5
innerorts	-	2	x	2	8	x	27	23	17,4	104	98	6,1
außerorts	1	-	x	6	1	x	4	4	-	12	12	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	11	12	-8,3	44	45	-2,2	327	259	26,3	920	942	-2,3
innerorts	-	4	x	3	12	x	133	119	11,8	386	409	-5,6
außerorts	11	8	x	41	33	24,2	194	140	38,6	534	533	0,2
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	18	14	28,6	67	52	28,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	46	41	12,2
außerorts	1	-	x	1	-	x	5	2	x	21	11	90,9
65 Jahre und älter	4	1	x	19	7	x	57	42	35,7	153	180	-15,0
innerorts	-	-	-	2	3	x	28	23	21,7	81	106	-23,6
außerorts	4	1	x	17	4	x	29	19	52,6	72	74	-2,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	45	46	-2,2	127	133	-4,5	60	60	-	171	176	-2,8
innerorts	35	35	-	101	105	-3,8	43	41	4,9	129	130	-0,8
außerorts	10	11	-9,1	26	28	-7,1	17	19	-10,5	42	46	-8,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	172	157	9,6	265	294	-9,9	265	231	14,7	402	460	-12,6
innerorts	80	84	-4,8	148	171	-13,5	106	108	-1,9	199	231	-13,9
außerorts	92	73	26,0	117	123	-4,9	159	123	29,3	203	229	-11,4
Personenkraftwagen	773	794	-2,6	3 032	3 044	-0,4	901	897	0,4	3 543	3 542	0,0
innerorts	365	407	-10,3	1 364	1 401	-2,6	393	441	-10,9	1 473	1 522	-3,2
außerorts	408	387	5,4	1 668	1 643	1,5	508	456	11,4	2 070	2 020	2,5
Bussen	20	14	42,9	49	51	-3,9	20	15	33,3	52	53	-1,9
innerorts	15	11	36,4	35	33	6,1	15	12	25,0	36	34	5,9
außerorts	5	3	x	14	18	-22,2	5	3	x	16	19	-15,8
Güterkraftfahrzeugen	26	29	-10,3	132	147	-10,2	32	32	-	155	166	-6,6
innerorts	4	12	x	28	49	-42,9	5	12	x	30	53	-43,4
außerorts	22	17	29,4	104	98	6,1	27	20	35,0	125	113	10,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	4	4	-	5	1	x	8	11	x
innerorts	1	-	x	1	2	x	2	-	x	3	3	-
außerorts	1	1	-	3	2	x	3	1	x	5	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	3	4	x	1	1	-	6	5	x
innerorts	1	-	x	3	4	x	1	-	x	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 039	1 041	-0,2	3 612	3 677	-1,8	1 284	1 237	3,8	4 337	4 413	-1,7
innerorts	501	549	-8,7	1 680	1 765	-4,8	565	614	-8,0	1 874	1 977	-5,2
außerorts	538	492	9,3	1 932	1 912	1,0	719	623	15,4	2 463	2 436	1,1
Fahrrädern	185	169	9,5	440	458	-3,9	242	213	13,6	548	586	-6,5
innerorts	158	151	4,6	396	412	-3,9	196	182	7,7	478	511	-6,5
außerorts	27	18	50,0	44	46	-4,3	46	31	48,4	70	75	-6,7
Anderen Fahrzeugen	35	2	x	37	9	x	39	4	x	43	12	x
innerorts	33	2	x	35	4	x	37	4	x	41	7	x
außerorts	2	-	x	2	5	x	2	-	x	2	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	92	70	31,4	337	311	8,4	124	99	25,3	461	430	7,2
innerorts	86	65	32,3	321	298	7,7	113	90	25,6	427	404	5,7
außerorts	6	5	x	16	13	23,1	11	9	x	34	26	30,8
Anderer Personen	-	3	x	5	9	x	-	3	x	6	10	x
innerorts	-	1	x	3	4	x	-	1	x	4	5	x
außerorts	-	2	x	2	5	x	-	2	x	2	5	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 351	1 285	5,1	4 431	4 464	-0,7	1 689	1 556	8,5	5 395	5 451	-1,0
innerorts	778	768	1,3	2 435	2 483	-1,9	911	891	2,2	2 824	2 904	-2,8
außerorts	573	517	10,8	1 996	1 981	0,8	778	665	17,0	2 571	2 547	0,9
Darunter												
unter 15 Jahren	111	87	27,6	270	290	-6,9	130	101	28,7	338	342	-1,2
innerorts	83	68	22,1	197	226	-12,8	96	80	20,0	243	267	-9,0
außerorts	28	19	47,4	73	64	14,1	34	21	61,9	95	75	26,7
65 Jahre und älter	156	125	24,8	433	419	3,3	217	168	29,2	605	606	-0,2
innerorts	105	84	25,0	281	263	6,8	133	107	24,3	364	372	-2,2
außerorts	51	41	24,4	152	156	-2,6	84	61	37,7	241	234	3,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	1	-	x	1	-	x	18	14	28,6	67	52	28,8
männlich	-	-	-	-	-	-	12	8	x	38	28	35,7
weiblich	1	-	x	1	-	x	6	6	-	29	24	20,8
15 – 18	-	1	x	1	1	-	21	15	40,0	52	45	15,6
männlich	-	-	-	-	-	-	14	7	x	32	26	23,1
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	8	x	20	19	5,3
18 – 21	1	2	x	3	4	x	32	20	60,0	80	76	5,3
männlich	-	2	x	1	4	x	20	15	33,3	45	50	-10,0
weiblich	1	-	x	2	-	x	12	5	x	35	26	34,6
21 – 25	-	2	x	3	5	x	18	24	-25,0	65	93	-30,1
männlich	-	2	x	3	4	x	14	15	-6,7	40	58	-31,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	9	x	25	35	-28,6
25 – 30	-	-	-	3	4	x	33	12	x	85	61	39,3
männlich	-	-	-	3	4	x	28	8	x	57	37	54,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	28	24	16,7
30 – 35	-	1	x	1	4	x	18	16	12,5	64	58	10,3
männlich	-	1	x	1	3	x	14	11	27,3	46	41	12,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	5	x	18	17	5,9
35 – 40	-	-	-	-	2	x	14	19	-26,3	41	55	-25,5
männlich	-	-	-	-	2	x	11	14	-21,4	26	35	-25,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	15	20	-25,0
40 – 45	-	-	-	1	2	x	15	13	15,4	42	57	-26,3
männlich	-	-	-	1	2	x	11	9	x	28	31	-9,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	14	26	-46,2
45 – 50	-	1	x	2	4	x	17	17	-	59	58	1,7
männlich	-	-	-	1	2	x	10	8	x	36	32	12,5
weiblich	-	1	x	1	2	x	7	9	x	23	26	-11,5
50 – 55	2	1	x	2	4	x	25	27	-7,4	70	82	-14,6
männlich	2	-	x	2	3	x	17	17	-	44	51	-13,7
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	10	x	26	31	-16,1
55 – 60	1	1	-	4	4	-	39	19	x	85	66	28,8
männlich	1	1	-	4	3	x	26	17	52,9	52	45	15,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	13	2	x	33	21	57,1
60 – 65	2	2	-	4	4	-	20	21	-4,8	56	58	-3,4
männlich	2	2	-	4	4	-	12	14	-14,3	35	38	-7,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	21	20	5,0
65 – 70	1	-	x	7	-	x	14	7	x	36	39	-7,7
männlich	1	-	x	7	-	x	10	4	x	23	25	-8,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	13	14	-7,1
70 – 75	1	-	x	4	2	x	11	11	-	34	40	-15,0
männlich	-	-	-	2	2	-	9	3	x	22	20	10,0
weiblich	1	-	x	2	-	x	2	8	x	12	20	-40,0
75 und mehr	2	1	x	8	5	x	32	24	33,3	83	101	-17,8
männlich	1	1	-	5	3	x	19	10	90,0	50	42	19,0
weiblich	1	-	x	3	2	x	13	14	-7,1	33	59	-44,1
Zusammen	11	12	-8,3	44	45	-2,2	327	259	26,3	919	941	-2,3
männlich	7	9	x	34	36	-5,6	227	160	41,9	574	559	2,7
weiblich	4	3	x	10	9	x	100	99	1,0	345	382	-9,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	11	12	-8,3	44	45	-2,2	327	259	26,3	920	942	-2,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	111	87	27,6	270	290	-6,9	130	101	28,7	338	342	-1,2
männlich	59	59	-	132	183	-27,9	71	67	6,0	170	211	-19,4
weiblich	52	28	85,7	138	107	29,0	59	34	73,5	168	131	28,2
15 – 18	74	81	-8,6	209	214	-2,3	95	97	-2,1	262	260	0,8
männlich	45	59	-23,7	129	149	-13,4	59	66	-10,6	161	175	-8,0
weiblich	29	22	31,8	80	65	23,1	36	31	16,1	101	85	18,8
18 – 21	125	127	-1,6	426	443	-3,8	158	149	6,0	509	523	-2,7
männlich	67	70	-4,3	226	206	9,7	87	87	-	272	260	4,6
weiblich	58	57	1,8	200	237	-15,6	71	62	14,5	237	263	-9,9
21 – 25	108	116	-6,9	435	454	-4,2	126	142	-11,3	503	552	-8,9
männlich	56	66	-15,2	222	248	-10,5	70	83	-15,7	265	310	-14,5
weiblich	52	50	4,0	213	205	3,9	56	59	-5,1	238	241	-1,2
25 – 30	123	125	-1,6	468	496	-5,6	156	137	13,9	556	561	-0,9
männlich	66	69	-4,3	245	272	-9,9	94	77	22,1	305	313	-2,6
weiblich	57	56	1,8	223	224	-0,4	62	60	3,3	251	248	1,2
30 – 35	112	88	27,3	382	335	14,0	130	105	23,8	447	397	12,6
männlich	65	45	44,4	217	178	21,9	79	57	38,6	264	222	18,9
weiblich	47	43	9,3	165	157	5,1	51	48	6,3	183	175	4,6
35 – 40	103	88	17,0	342	294	16,3	117	107	9,3	383	351	9,1
männlich	61	52	17,3	175	153	14,4	72	66	9,1	201	190	5,8
weiblich	42	36	16,7	167	141	18,4	45	41	9,8	182	161	13,0
40 – 45	74	85	-12,9	272	291	-6,5	89	98	-9,2	315	350	-10,0
männlich	46	49	-6,1	154	154	-	57	58	-1,7	183	187	-2,1
weiblich	28	36	-22,2	118	137	-13,9	32	40	-20,0	132	163	-19,0
45 – 50	90	98	-8,2	313	350	-10,6	107	116	-7,8	374	412	-9,2
männlich	53	42	26,2	175	173	1,2	63	50	26,0	212	207	2,4
weiblich	37	56	-33,9	138	177	-22,0	44	66	-33,3	162	205	-21,0
50 – 55	91	108	-15,7	335	336	-0,3	118	136	-13,2	407	422	-3,6
männlich	53	60	-11,7	183	190	-3,7	72	77	-6,5	229	244	-6,1
weiblich	38	48	-20,8	152	146	4,1	46	59	-22,0	178	178	-
55 – 60	111	92	20,7	331	315	5,1	151	112	34,8	420	385	9,1
männlich	61	45	35,6	185	162	14,2	88	63	39,7	241	210	14,8
weiblich	50	47	6,4	146	153	-4,6	63	49	28,6	179	175	2,3
60 – 65	67	62	8,1	200	220	-9,1	89	85	4,7	260	282	-7,8
männlich	42	34	23,5	116	120	-3,3	56	50	12,0	155	162	-4,3
weiblich	25	28	-10,7	84	100	-16,0	33	35	-5,7	105	120	-12,5
65 – 70	49	37	32,4	144	140	2,9	64	44	45,5	187	179	4,5
männlich	28	22	27,3	77	78	-1,3	39	26	50,0	107	103	3,9
weiblich	21	15	40,0	67	62	8,1	25	18	38,9	80	76	5,3
70 – 75	32	34	-5,9	95	91	4,4	44	45	-2,2	133	133	-
männlich	16	18	-11,1	49	45	8,9	25	21	19,0	73	67	9,0
weiblich	16	16	-	46	46	-	19	24	-20,8	60	66	-9,1
75 und mehr	75	54	38,9	194	188	3,2	109	79	38,0	285	294	-3,1
männlich	40	28	42,9	101	100	1,0	60	39	53,8	156	145	7,6
weiblich	35	26	34,6	93	88	5,7	49	40	22,5	129	149	-13,4
Zusammen	1 345	1 282	4,9	4 416	4 457	-0,9	1 683	1 553	8,4	5 379	5 443	-1,2
männlich	758	718	5,6	2 386	2 411	-1,0	992	887	11,8	2 994	3 006	-0,4
weiblich	587	564	4,1	2 030	2 045	-0,7	691	666	3,8	2 385	2 436	-2,1
Ohne Angabe	6	3	x	15	7	x	6	3	x	16	8	x
Insgesamt	1 351	1 285	5,1	4 431	4 464	-0,7	1 689	1 556	8,5	5 395	5 451	-1,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	103	112	-8,0	353	376	-6,1	70	72	-2,8	272	291	-6,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	67	-10,4	191	215	-11,2	33	43	-23,3	132	158	-16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	15	-33,3	48	55	-12,7	8	8	-	39	42	-7,1
Straßenbenutzung	98	87	12,6	258	303	-14,9	55	36	52,8	158	160	-1,3
Geschwindigkeit	275	298	-7,7	1 006	1 114	-9,7	124	148	-16,2	699	779	-10,3
Abstand	345	339	1,8	1 099	1 066	3,1	249	254	-2,0	894	866	3,2
Überholen	79	63	25,4	215	220	-2,3	40	32	25,0	144	142	1,4
Vorbeifahren	4	6	X	13	16	-18,8	2	6	X	11	14	-21,4
Nebeneinanderfahren	11	19	-42,1	47	69	-31,9	9	15	X	36	47	-23,4
Vorfahrt, Vorrang	229	175	30,9	715	668	7,0	187	137	36,5	616	550	12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	202	225	-10,2	585	690	-15,2	158	187	-15,5	496	562	-11,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	37	27,0	205	184	11,4	39	33	18,2	181	161	12,4
Darunter: an Überwegen, Furten	8	7	X	49	48	2,1	7	5	X	45	39	15,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	11	X	47	27	74,1	20	10	X	36	26	38,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	4	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	8	5	X	18	17	5,9	2	1	X	6	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	138	-27,5	297	363	-18,2	40	73	-45,2	169	207	-18,4
Insgesamt	1 525	1 515	0,7	4 862	5 115	-4,9	995	1 004	-0,9	3 720	3 811	-2,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	5	X	11	10	10,0	16	18	-11,1	38	35	8,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	1	X	8	5	X	15	11	36,4	32	25	28,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	1	2	X	1	4	X	3	6	X
Straßenbenutzung	8	6	X	9	11	X	26	31	-16,1	64	88	-27,3
Geschwindigkeit	97	94	3,2	139	176	-21,0	29	26	11,5	64	60	6,7
Abstand	30	30	-	41	48	-14,6	20	19	5,3	35	35	-
Überholen	21	20	5,0	28	37	-24,3	11	5	X	14	10	40,0
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	5	2	X	5	12	X	22	23	-4,3	44	54	-18,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10	5	X	14	14	-	18	12	50,0	31	40	-22,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	2	X	1	2	X	4	-	X	9	6	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	15	-6,7	25	30	-16,7	30	30	-	67	68	-1,5
Insgesamt	190	179	6,1	274	341	-19,6	177	166	6,6	368	402	-8,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	61	63	-3,2	167	184	-9,2	1	7	x	11	15	-26,7
innerorts	45	45	-	126	138	-8,7	-	7	x	8	15	x
außerorts	16	18	-11,1	41	46	-10,9	1	-	x	3	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	265	235	12,8	400	465	-14,0	22	8	x	32	20	60,0
innerorts	101	109	-7,3	192	233	-17,6	7	3	x	14	10	40,0
außerorts	164	126	30,2	208	232	-10,3	15	5	x	18	10	80,0
Personenkraftwagen	1 546	1 490	3,8	5 614	5 547	1,2	771	664	16,1	3 255	3 108	4,7
innerorts	891	905	-1,5	3 053	3 092	-1,3	456	387	17,8	1 842	1 783	3,3
außerorts	655	585	12,0	2 561	2 455	4,3	315	277	13,7	1 413	1 325	6,6
Bussen	16	24	-33,3	63	67	-6,0	4	3	x	14	23	-39,1
innerorts	12	18	-33,3	48	50	-4,0	4	1	x	11	19	-42,1
außerorts	4	6	x	15	17	-11,8	-	2	x	3	4	x
Güterkraftfahrzeugen	113	112	0,9	404	465	-13,1	80	60	33,3	313	268	16,8
innerorts	45	55	-18,2	138	194	-28,9	37	26	42,3	125	111	12,6
außerorts	68	57	19,3	266	271	-1,8	43	34	26,5	188	157	19,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	3	x	28	27	3,7	8	6	x	15	16	-6,3
innerorts	3	-	x	7	9	x	3	2	x	6	6	-
außerorts	10	3	x	21	18	16,7	5	4	x	9	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	7	3	x	13	12	8,3	3	1	x	6	9	x
innerorts	6	2	x	11	9	x	1	1	-	3	7	x
außerorts	1	1	-	2	3	x	2	-	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 021	1 930	4,7	6 689	6 767	-1,2	889	749	18,7	3 646	3 459	5,4
innerorts	1 103	1 134	-2,7	3 575	3 725	-4,0	508	427	19,0	2 009	1 951	3,0
außerorts	918	796	15,3	3 114	3 042	2,4	381	322	18,3	1 637	1 508	8,6
Fahrrädern	258	231	11,7	583	630	-7,5	-	-	-	1	1	-
innerorts	210	196	7,1	508	544	-6,6	-	-	-	1	1	-
außerorts	48	35	37,1	75	86	-12,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	23	14	64,3	58	52	11,5	15	13	15,4	60	52	15,4
innerorts	12	12	-	31	36	-13,9	8	7	x	22	20	10,0
außerorts	11	2	x	27	16	68,8	7	6	x	38	32	18,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	129	103	25,2	477	446	7,0	2	1	x	2	2	-
innerorts	118	93	26,9	443	415	6,7	2	1	x	2	2	-
außerorts	11	10	10,0	34	31	9,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	-	4	x	13	11	18,2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	2	x	9	6	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	2	x	4	5	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 431	2 282	6,5	7 820	7 906	-1,1	906	763	18,7	3 709	3 514	5,5
innerorts	1 443	1 437	0,4	4 566	4 726	-3,4	518	435	19,1	2 034	1 974	3,0
außerorts	988	845	16,9	3 254	3 180	2,3	388	328	18,3	1 675	1 540	8,8
Darunter												
unter 15 Jahren	76	58	31,0	181	192	-5,7	-	-	-	-	-	-
innerorts	74	53	39,6	176	184	-4,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	5	x	5	8	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	331	258	28,3	955	933	2,4	108	97	11,3	396	376	5,3
innerorts	215	179	20,1	631	648	-2,6	72	70	2,9	251	261	-3,8
außerorts	116	79	46,8	324	285	13,7	36	27	33,3	145	115	26,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	26	19	4	3	22	-	2	20
Kaiserslautern, St.	53	41	10	2	49	-	6	43
Koblenz, St.	54	39	13	2	50	-	6	44
Landau i. d. Pf., St.	32	25	6	1	29	-	5	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	87	65	18	4	79	1	10	68
Mainz, St.	87	61	20	6	111	-	15	96
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	15	3	3	17	-	2	15
Pirmasens, St.	22	13	9	-	17	-	1	16
Speyer, St.	41	29	11	1	36	-	4	32
Trier, St.	50	35	14	1	50	-	6	44
Worms, St.	39	25	12	2	28	-	7	21
Zweibrücken, St.	16	12	4	-	13	-	4	9
Ahrweiler	77	63	14	-	78	-	21	57
Altenkirchen (Ww.)	58	43	13	2	66	-	20	46
Alzey-Worms	51	38	12	1	52	-	16	36
Bad Dürkheim	64	49	13	2	80	-	13	67
Bad Kreuznach	63	40	20	3	46	-	7	39
Bernkastel-Wittlich	37	29	8	-	38	-	12	26
Birkenfeld	22	13	5	4	18	-	1	17
Cochem-Zell	31	23	8	-	33	1	11	21
Donnersbergkreis	34	23	11	-	34	-	5	29
Eifelkreis Bittburg-Prüm	43	28	12	3	40	2	8	30
Germersheim	56	39	16	1	49	-	10	39
Kaiserslautern	45	27	16	2	37	-	6	31
Kusel	20	17	2	1	20	1	6	13
Mainz-Bingen	81	56	22	3	67	1	12	54
Mayen-Koblenz	89	64	21	4	85	-	21	64
Neuwied	74	49	24	1	62	1	8	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	31	11	-	42	-	8	34
Rhein-Lahn-Kreis	55	33	21	1	43	1	7	35
Rhein-Pfalz-Kreis	57	40	15	2	55	1	8	46
Südliche Weinstraße	61	45	14	2	62	-	10	52
Südwestpfalz	40	24	14	2	31	1	5	25
Trier-Saarburg	56	32	21	3	44	-	14	30
Vulkaneifel	31	23	7	1	28	-	12	16
Westerwaldkreis	81	58	21	2	78	1	18	59
Rheinland-Pfalz	1 796	1 266	465	65	1 689	11	327	1 351
kreisfreie Städte	528	379	124	25	501	1	68	432
Landkreise	1 268	887	341	40	1 188	10	259	919

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.