



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im März 2018**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	13	-	5	8	9	22	-	5	12
2. Freitag	19	-	1	18	17	36	-	1	24
3. Samstag	11	-	-	11	13	24	-	-	12
4. Sonntag	10	-	1	9	9	19	-	1	11
5. Montag	19	-	5	14	7	26	-	5	14
6. Dienstag	21	-	1	20	6	27	-	1	27
7. Mittwoch	16	-	4	12	16	32	-	4	17
8. Donnerstag	20	-	3	17	3	23	-	3	23
9. Freitag	30	-	3	27	9	39	-	3	29
10. Samstag	15	1	2	12	7	22	1	2	19
11. Sonntag	10	-	5	5	3	13	-	5	6
12. Montag	25	-	3	22	12	37	-	3	32
13. Dienstag	17	-	2	15	9	26	-	2	16
14. Mittwoch	30	-	11	19	11	41	-	13	25
15. Donnerstag	15	-	2	13	10	25	-	2	13
16. Freitag	19	-	5	14	15	34	-	6	20
17. Samstag	7	-	2	5	7	14	-	2	5
18. Sonntag	7	-	1	6	13	20	-	1	6
19. Montag	17	-	3	14	5	22	-	3	17
20. Dienstag	14	-	2	12	7	21	-	2	14
21. Mittwoch	27	-	3	24	8	35	-	3	31
22. Donnerstag	23	-	4	19	11	34	-	4	23
23. Freitag	23	-	4	19	9	32	-	4	26
24. Samstag	18	-	5	13	4	22	-	5	22
25. Sonntag	11	-	2	9	6	17	-	2	10
26. Montag	18	-	3	15	6	24	-	4	20
27. Dienstag	11	-	1	10	15	26	-	1	16
28. Mittwoch	12	-	1	11	7	19	-	1	13
29. Donnerstag	13	-	2	11	15	28	-	2	14
30. Freitag	6	-	2	4	7	13	-	2	5
31. Samstag	14	-	4	10	4	18	-	4	14
Zusammen	511	1	92	418	280	791	1	96	536
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	12	-	5	7	4	16	-	5	11
2. Freitag	24	1	-	23	29	53	1	-	25
3. Samstag	11	2	3	6	15	26	2	3	8
4. Sonntag	10	-	2	8	6	16	-	3	11
5. Montag	14	-	3	11	6	20	-	4	14
6. Dienstag	8	-	1	7	5	13	-	5	8
7. Mittwoch	14	1	2	11	7	21	1	5	17
8. Donnerstag	7	-	3	4	11	18	-	5	7
9. Freitag	13	1	3	9	9	22	1	5	12
10. Samstag	13	-	4	9	12	25	-	6	15
11. Sonntag	12	-	1	11	12	24	-	1	12
12. Montag	17	-	4	13	14	31	-	6	17
13. Dienstag	13	1	-	12	9	22	1	1	14
14. Mittwoch	14	-	2	12	14	28	-	4	20
15. Donnerstag	12	-	6	6	1	13	-	6	14
16. Freitag	6	-	1	5	10	16	-	4	10
17. Samstag	7	-	1	6	5	12	-	1	13
18. Sonntag	14	1	1	12	27	41	1	1	21
19. Montag	13	-	3	10	10	23	-	4	20
20. Dienstag	17	-	7	10	5	22	-	8	14
21. Mittwoch	16	-	3	13	7	23	-	3	24
22. Donnerstag	19	-	5	14	10	29	-	5	27
23. Freitag	10	-	1	9	13	23	-	1	9
24. Samstag	20	2	9	9	4	24	2	11	22
25. Sonntag	9	1	2	6	9	18	1	3	6
26. Montag	15	1	1	13	8	23	2	2	14
27. Dienstag	11	-	4	7	10	21	-	4	15
28. Mittwoch	15	-	3	12	12	27	-	7	20
29. Donnerstag	13	-	2	11	7	20	-	2	16
30. Freitag	14	-	6	8	4	18	-	8	19
31. Samstag	21	1	5	15	8	29	1	8	23
Zusammen	414	12	93	309	303	717	13	131	478

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	25	-	10	15	13	38	-	10	23
2. Freitag	43	1	1	41	46	89	1	1	49
3. Samstag	22	2	3	17	28	50	2	3	20
4. Sonntag	20	-	3	17	15	35	-	4	22
5. Montag	33	-	8	25	13	46	-	9	28
6. Dienstag	29	-	2	27	11	40	-	6	35
7. Mittwoch	30	1	6	23	23	53	1	9	34
8. Donnerstag	27	-	6	21	14	41	-	8	30
9. Freitag	43	1	6	36	18	61	1	8	41
10. Samstag	28	1	6	21	19	47	1	8	34
11. Sonntag	22	-	6	16	15	37	-	6	18
12. Montag	42	-	7	35	26	68	-	9	49
13. Dienstag	30	1	2	27	18	48	1	3	30
14. Mittwoch	44	-	13	31	25	69	-	17	45
15. Donnerstag	27	-	8	19	11	38	-	8	27
16. Freitag	25	-	6	19	25	50	-	10	30
17. Samstag	14	-	3	11	12	26	-	3	18
18. Sonntag	21	1	2	18	40	61	1	2	27
19. Montag	30	-	6	24	15	45	-	7	37
20. Dienstag	31	-	9	22	12	43	-	10	28
21. Mittwoch	43	-	6	37	15	58	-	6	55
22. Donnerstag	42	-	9	33	21	63	-	9	50
23. Freitag	33	-	5	28	22	55	-	5	35
24. Samstag	38	2	14	22	8	46	2	16	44
25. Sonntag	20	1	4	15	15	35	1	5	16
26. Montag	33	1	4	28	14	47	2	6	34
27. Dienstag	22	-	5	17	25	47	-	5	31
28. Mittwoch	27	-	4	23	19	46	-	8	33
29. Donnerstag	26	-	4	22	22	48	-	4	30
30. Freitag	20	-	8	12	11	31	-	10	24
31. Samstag	35	1	9	25	12	47	1	12	37
Zusammen	925	13	185	727	583	1 508	14	227	1 014
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
2. Freitag	2	-	-	2	8	10	-	-	2
3. Samstag	2	1	1	-	5	7	1	1	-
4. Sonntag	3	-	1	2	3	6	-	2	4
5. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	5
6. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Mittwoch	5	-	1	4	1	6	-	1	7
8. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
10. Samstag	1	-	1	-	5	6	-	1	-
11. Sonntag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
12. Montag	7	-	2	5	3	10	-	3	8
13. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
14. Mittwoch	6	-	1	5	4	10	-	3	9
15. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
16. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
17. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Sonntag	5	1	-	4	4	9	1	-	8
19. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
20. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
21. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
22. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
23. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
24. Samstag	3	1	1	1	-	3	1	3	4
25. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
26. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
27. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	4
28. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	8
29. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
30. Freitag	4	-	2	2	2	6	-	3	5
31. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	83	3	17	63	70	153	3	24	100

Straßenart Ortslage	März 2018	März 2017	Veränderung	Januar - März 2018	Januar - März 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	83	97	-14,4	250	234	6,8
Bundesstraßen	198	257	-23,0	567	610	-7,0
innerorts	76	90	-15,6	203	222	-8,6
außerorts	122	167	-26,9	364	388	-6,2
Landesstraßen	249	335	-25,7	766	842	-9,0
innerorts	112	151	-25,8	359	364	-1,4
außerorts	137	184	-25,5	407	478	-14,9
Kreisstraßen	101	115	-12,2	316	337	-6,2
innerorts	44	70	-37,1	148	179	-17,3
außerorts	57	45	26,7	168	158	6,3
Andere Straßen	294	392	-25,0	893	945	-5,5
innerorts	279	365	-23,6	849	894	-5,0
außerorts	15	27	-44,4	44	51	-13,7
Insgesamt	925	1 196	-22,7	2 792	2 968	-5,9
innerorts	511	676	-24,4	1 559	1 659	-6,0
außerorts	414	520	-20,4	1 233	1 309	-5,8
Getötete						
Autobahnen	3	2	x	7	6	x
Bundesstraßen	4	8	x	8	12	x
innerorts	-	1	x	-	2	x
außerorts	4	7	x	8	10	x
Landesstraßen	5	6	x	12	9	x
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	5	5	-	12	6	x
Kreisstraßen	1	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	3	2	x
Andere Straßen	1	2	x	2	3	x
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-
innerorts	1	3	x	3	8	x
außerorts	13	15	-13,3	30	25	20,0

Straßenart Ortslage	März 2018	März 2017	Veränderung	Januar - März 2018	Januar - März 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	24	27	-11,1	63	57	10,5
Bundesstraßen	49	69	-29,0	133	167	-20,4
innerorts	11	16	-31,3	30	39	-23,1
außerorts	38	53	-28,3	103	128	-19,5
Landesstraßen	61	80	-23,8	167	201	-16,9
innerorts	15	31	x	60	63	-4,8
außerorts	46	49	-6,1	107	138	-22,5
Kreisstraßen	33	35	-5,7	77	83	-7,2
innerorts	12	12	-	23	31	-25,8
außerorts	21	23	-8,7	54	52	3,8
Andere Straßen	60	72	-16,7	153	175	-12,6
innerorts	58	63	-7,9	140	157	-10,8
außerorts	2	9	x	13	18	-27,8
Insgesamt	227	283	-19,8	593	683	-13,2
innerorts	96	122	-21,3	253	290	-12,8
außerorts	131	161	-18,6	340	393	-13,5
Leichtverletzte						
Autobahnen	100	138	-27,5	307	290	5,9
Bundesstraßen	220	276	-20,3	658	683	-3,7
innerorts	85	103	-17,5	237	255	-7,1
außerorts	135	173	-22,0	421	428	-1,6
Landesstraßen	281	364	-22,8	861	940	-8,4
innerorts	128	159	-19,5	396	400	-1,0
außerorts	153	205	-25,4	465	540	-13,9
Kreisstraßen	121	118	2,5	355	366	-3,0
innerorts	49	76	-35,5	167	196	-14,8
außerorts	72	42	71,4	188	170	10,6
Andere Straßen	292	361	-19,1	899	900	-0,1
innerorts	274	342	-19,9	857	864	-0,8
außerorts	18	19	-5,3	42	36	16,7
Insgesamt	1 014	1 257	-19,3	3 080	3 179	-3,1
innerorts	536	680	-21,2	1 657	1 715	-3,4
außerorts	478	577	-17,2	1 423	1 464	-2,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	9	12	x	29	29	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	10	x	20	19	5,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	10	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	8	x	1	8	x	22	64	x	43	84	-48,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	24	x	25	36	-30,6
außerorts	1	8	x	1	8	x	10	40	x	18	48	x
Personenkraftwagen	9	6	x	22	16	37,5	139	131	6,1	361	379	-4,7
innerorts	-	1	x	1	2	x	33	35	-5,7	80	85	-5,9
außerorts	9	5	x	21	14	50,0	106	96	10,4	281	294	-4,4
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	12	5	x	16	15	6,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	4	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	12	4	x	15	11	36,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	-	2	x	1	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	2	x	-	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	16	-31,3	25	26	-3,8	182	214	-15,0	455	514	-11,5
innerorts	-	1	x	1	2	x	52	70	-25,7	129	145	-11,0
außerorts	11	15	-26,7	24	24	-	130	144	-9,7	326	369	-11,7
Fahrrädern	1	-	x	1	-	x	17	44	x	50	84	-40,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	30	-46,7	44	68	-35,3
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	14	x	6	16	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	7	7	-	27	25	8,0	85	83	2,4
innerorts	1	2	x	2	6	x	27	22	22,7	77	75	2,7
außerorts	1	-	x	5	1	x	-	3	x	8	8	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-	227	283	-19,8	593	683	-13,2
innerorts	1	3	x	3	8	x	96	122	-21,3	253	290	-12,8
außerorts	13	15	-13,3	30	25	20,0	131	161	-18,6	340	393	-13,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	26	18	44,4	49	38	28,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	16	-	33	29	13,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	2	x	16	9	x
65 Jahre und älter	6	3	x	15	6	x	36	61	-41,0	96	138	-30,4
innerorts	1	1	-	2	3	x	22	33	-33,3	53	83	-36,1
außerorts	5	2	x	13	3	x	14	28	x	43	55	-21,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	26	38	-31,6	82	87	-5,7	35	50	-30,0	111	116	-4,3
innerorts	22	29	-24,1	66	70	-5,7	29	39	-25,6	86	89	-3,4
außerorts	4	9	x	16	17	-5,9	6	11	x	25	27	-7,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	44	90	x	93	137	-32,1	67	162	x	137	229	-40,2
innerorts	33	53	-37,7	68	87	-21,8	45	77	-41,6	93	123	-24,4
außerorts	11	37	x	25	50	x	22	85	x	44	106	x
Personenkraftwagen	739	846	-12,6	2 259	2 250	0,4	887	983	-9,8	2 642	2 645	-0,1
innerorts	317	361	-12,2	999	994	0,5	350	397	-11,8	1 080	1 081	-0,1
außerorts	422	485	-13,0	1 260	1 256	0,3	537	586	-8,4	1 562	1 564	-0,1
Bussen	8	16	x	29	37	-21,6	8	16	x	32	38	-15,8
innerorts	8	12	x	20	22	-9,1	8	12	x	21	22	-4,5
außerorts	-	4	x	9	15	x	-	4	x	11	16	-31,3
Güterkraftfahrzeugen	38	37	2,7	106	118	-10,2	51	43	18,6	123	134	-8,2
innerorts	5	13	x	24	37	-35,1	5	14	x	25	41	-39,0
außerorts	33	24	37,5	82	81	1,2	46	29	58,6	98	93	5,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	2	3	x	2	4	x	3	10	x
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	3	x
außerorts	2	-	x	2	1	x	2	3	x	2	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	2	4	x	-	1	x	5	4	x
innerorts	-	1	x	2	4	x	-	1	x	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	857	1 029	-16,7	2 573	2 636	-2,4	1 050	1 259	-16,6	3 053	3 176	-3,9
innerorts	385	470	-18,1	1 179	1 216	-3,0	437	541	-19,2	1 309	1 363	-4,0
außerorts	472	559	-15,6	1 394	1 420	-1,8	613	718	-14,6	1 744	1 813	-3,8
Fahrrädern	81	150	-46,0	255	289	-11,8	99	194	-49,0	306	373	-18,0
innerorts	78	136	-42,6	238	261	-8,8	94	166	-43,4	282	329	-14,3
außerorts	3	14	x	17	28	-39,3	5	28	x	24	44	-45,5
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	2	7	x	-	1	x	4	8	x
innerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	3	x
außerorts	-	1	x	-	5	x	-	1	x	-	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	74	75	-1,3	245	241	1,7	103	102	1,0	337	331	1,8
innerorts	72	73	-1,4	235	233	0,9	100	97	3,1	314	314	-
außerorts	2	2	-	10	8	x	3	5	x	23	17	35,3
Anderen Personen	2	2	-	5	6	x	3	2	x	6	7	x
innerorts	1	1	-	3	3	-	2	1	x	4	4	-
außerorts	1	1	-	2	3	x	1	1	-	2	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 014	1 257	-19,3	3 080	3 179	-3,1	1 255	1 558	-19,4	3 706	3 895	-4,9
innerorts	536	680	-21,2	1 657	1 715	-3,4	633	805	-21,4	1 913	2 013	-5,0
außerorts	478	577	-17,2	1 423	1 464	-2,8	622	753	-17,4	1 793	1 882	-4,7
Darunter												
unter 15 Jahren	58	102	-43,1	159	203	-21,7	84	120	-30,0	208	241	-13,7
innerorts	41	83	x	114	158	-27,8	57	99	-42,4	147	187	-21,4
außerorts	17	19	-10,5	45	45	-	27	21	28,6	61	54	13,0
65 Jahre und älter	82	118	-30,5	277	294	-5,8	124	182	-31,9	388	438	-11,4
innerorts	52	61	-14,8	176	179	-1,7	75	95	-21,1	231	265	-12,8
außerorts	30	57	-47,4	101	115	-12,2	49	87	-43,7	157	173	-9,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	26	18	44,4	49	38	28,9
männlich	-	-	-	-	-	-	14	10	40,0	26	20	30,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	8	x	23	18	27,8
15 – 18	-	-	-	1	-	x	7	17	x	31	30	3,3
männlich	-	-	-	-	-	-	2	11	x	18	19	-5,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	6	x	13	11	18,2
18 – 21	-	1	x	2	2	-	16	20	-20,0	48	56	-14,3
männlich	-	1	x	1	2	x	11	15	-26,7	25	35	-28,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	5	-	23	21	9,5
21 – 25	1	1	-	3	3	-	20	31	-35,5	47	69	-31,9
männlich	1	-	x	3	2	x	11	22	x	26	43	-39,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	9	9	-	21	26	-19,2
25 – 30	1	4	x	3	4	x	23	21	9,5	52	49	6,1
männlich	1	4	x	3	4	x	15	14	7,1	29	29	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	23	20	15,0
30 – 35	-	2	x	1	3	x	19	16	18,8	46	42	9,5
männlich	-	2	x	1	2	x	13	13	-	32	30	6,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	3	x	14	12	16,7
35 – 40	-	2	x	-	2	x	9	14	x	27	36	-25,0
männlich	-	2	x	-	2	x	5	8	x	15	21	-28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	12	15	-20,0
40 – 45	1	2	x	1	2	x	14	13	7,7	27	44	-38,6
männlich	1	2	x	1	2	x	9	5	x	17	22	-22,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	10	22	x
45 – 50	2	-	x	2	3	x	12	15	-20,0	42	41	2,4
männlich	1	-	x	1	2	x	9	7	x	26	24	8,3
weiblich	1	-	x	1	1	-	3	8	x	16	17	-5,9
50 – 55	-	-	-	-	3	x	15	22	-31,8	45	55	-18,2
männlich	-	-	-	-	3	x	11	12	-8,3	27	34	-20,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	10	x	18	21	-14,3
55 – 60	2	1	x	3	3	-	13	19	-31,6	46	47	-2,1
männlich	2	1	x	3	2	x	8	13	x	26	28	-7,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	20	19	5,3
60 – 65	1	2	x	2	2	-	17	16	6,3	36	37	-2,7
männlich	1	2	x	2	2	-	10	10	-	23	24	-4,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	13	13	-
65 – 70	3	-	x	6	-	x	10	15	-33,3	22	32	-31,3
männlich	3	-	x	6	-	x	7	11	x	13	21	-38,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	9	11	x
70 – 75	-	1	x	3	2	x	5	13	x	23	29	-20,7
männlich	-	1	x	2	2	-	3	8	x	13	17	-23,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	5	x	10	12	-16,7
75 und mehr	3	2	x	6	4	x	21	33	-36,4	51	77	-33,8
männlich	2	1	x	4	2	x	14	14	-	31	32	-3,1
weiblich	1	1	-	2	2	-	7	19	x	20	45	x
Zusammen	14	18	-22,2	33	33	-	227	283	-19,8	592	682	-13,2
männlich	12	16	-25,0	27	27	-	142	173	-17,9	347	399	-13,0
weiblich	2	2	-	6	6	-	85	110	-22,7	245	283	-13,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	14	18	-22,2	33	33	-	227	283	-19,8	593	683	-13,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	58	102	-43,1	159	203	-21,7	84	120	-30,0	208	241	-13,7
männlich	25	63	x	73	124	-41,1	39	73	-46,6	99	144	-31,3
weiblich	33	39	-15,4	86	79	8,9	45	47	-4,3	109	97	12,4
15 – 18	39	62	-37,1	135	133	1,5	46	79	-41,8	167	163	2,5
männlich	26	45	-42,2	84	90	-6,7	28	56	x	102	109	-6,4
weiblich	13	17	-23,5	51	43	18,6	18	23	-21,7	65	54	20,4
18 – 21	112	96	16,7	301	316	-4,7	128	117	9,4	351	374	-6,1
männlich	60	44	36,4	159	136	16,9	71	60	18,3	185	173	6,9
weiblich	52	52	-	142	180	-21,1	57	57	-	166	201	-17,4
21 – 25	99	125	-20,8	327	338	-3,3	120	157	-23,6	377	410	-8,0
männlich	48	74	-35,1	166	182	-8,8	60	96	-37,5	195	227	-14,1
weiblich	51	51	-	161	155	3,9	60	61	-1,6	182	182	-
25 – 30	123	137	-10,2	345	371	-7,0	147	162	-9,3	400	424	-5,7
männlich	64	69	-7,2	179	203	-11,8	80	87	-8,0	211	236	-10,6
weiblich	59	68	-13,2	166	168	-1,2	67	75	-10,7	189	188	0,5
30 – 35	83	101	-17,8	270	247	9,3	102	119	-14,3	317	292	8,6
männlich	54	49	10,2	152	133	14,3	67	64	4,7	185	165	12,1
weiblich	29	52	-44,2	118	114	3,5	35	55	-36,4	132	127	3,9
35 – 40	80	94	-14,9	239	206	16,0	89	110	-19,1	266	244	9,0
männlich	38	43	-11,6	114	101	12,9	43	53	-18,9	129	124	4,0
weiblich	42	51	-17,6	125	105	19,0	46	57	-19,3	137	120	14,2
40 – 45	67	79	-15,2	198	206	-3,9	82	94	-12,8	226	252	-10,3
männlich	29	50	-42,0	108	105	2,9	39	57	-31,6	126	129	-2,3
weiblich	38	29	31,0	90	101	-10,9	43	37	16,2	100	123	-18,7
45 – 50	83	103	-19,4	223	252	-11,5	97	118	-17,8	267	296	-9,8
männlich	45	55	-18,2	122	131	-6,9	55	62	-11,3	149	157	-5,1
weiblich	38	48	-20,8	101	121	-16,5	42	56	-25,0	118	139	-15,1
50 – 55	77	101	-23,8	244	228	7,0	92	123	-25,2	289	286	1,0
männlich	42	56	-25,0	130	130	-	53	68	-22,1	157	167	-6,0
weiblich	35	45	-22,2	114	98	16,3	39	55	-29,1	132	119	10,9
55 – 60	69	74	-6,8	220	223	-1,3	84	94	-10,6	269	273	-1,5
männlich	41	43	-4,7	124	117	6,0	51	57	-10,5	153	147	4,1
weiblich	28	31	-9,7	96	106	-9,4	33	37	-10,8	116	126	-7,9
60 – 65	37	64	-42,2	133	158	-15,8	55	82	-32,9	171	197	-13,2
männlich	22	39	-43,6	74	86	-14,0	33	51	-35,3	99	112	-11,6
weiblich	15	25	-40,0	59	72	-18,1	22	31	-29,0	72	85	-15,3
65 – 70	31	43	-27,9	95	103	-7,8	44	58	-24,1	123	135	-8,9
männlich	18	25	-28,0	49	56	-12,5	28	36	-22,2	68	77	-11,7
weiblich	13	18	-27,8	46	47	-2,1	16	22	-27,3	55	58	-5,2
70 – 75	24	25	-4,0	63	57	10,5	29	39	-25,6	89	88	1,1
männlich	13	12	8,3	33	27	22,2	16	21	-23,8	48	46	4,3
weiblich	11	13	-15,4	30	30	-	13	18	-27,8	41	42	-2,4
75 und mehr	27	50	-46,0	119	134	-11,2	51	85	-40,0	176	215	-18,1
männlich	13	28	x	61	72	-15,3	29	43	-32,6	96	106	-9,4
weiblich	14	22	-36,4	58	62	-6,5	22	42	-47,6	80	109	-26,6
Zusammen	1 009	1 256	-19,7	3 071	3 175	-3,3	1 250	1 557	-19,7	3 696	3 890	-5,0
männlich	538	695	-22,6	1 628	1 693	-3,8	692	884	-21,7	2 002	2 119	-5,5
weiblich	471	561	-16,0	1 443	1 481	-2,6	558	673	-17,1	1 694	1 770	-4,3
Ohne Angabe	5	1	x	9	4	x	5	1	x	10	5	x
Insgesamt	1 014	1 257	-19,3	3 080	3 179	-3,1	1 255	1 558	-19,4	3 706	3 895	-4,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	92	90	2,2	250	264	-5,3	69	70	-1,4	202	219	-7,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	53	46	15,2	131	148	-11,5	37	33	12,1	99	115	-13,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	17	-35,3	38	40	-5,0	8	13	X	31	34	-8,8
Straßenbenutzung	60	84	-28,6	160	216	-25,9	38	44	-13,6	103	124	-16,9
Geschwindigkeit	228	250	-8,8	731	816	-10,4	170	157	8,3	575	631	-8,9
Abstand	226	325	-30,5	754	727	3,7	194	272	-28,7	645	612	5,4
Überholen	48	87	-44,8	136	157	-13,4	35	55	-36,4	104	110	-5,5
Vorbeifahren	4	-	X	9	10	X	4	-	X	9	8	X
Nebeneinanderfahren	15	22	-31,8	36	50	-28,0	11	14	-21,4	27	32	-15,6
Vorfahrt, Vorrang	157	221	-29,0	486	493	-1,4	138	175	-21,1	429	413	3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	220	-43,2	383	465	-17,6	110	175	-37,1	338	375	-9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	42	7,1	158	147	7,5	43	33	30,3	142	128	10,9
Darunter: an Überwegen, Furten	16	9	X	41	41	-	16	5	X	38	34	11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	12	-16,7	23	16	43,8	8	12	X	16	16	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	4	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	3	8	X	10	12	-16,7	1	3	X	4	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	99	1,0	197	225	-12,4	58	49	18,4	129	134	-3,7
Insgesamt	1 113	1 460	-23,8	3 337	3 600	-7,3	879	1 059	-17,0	2 725	2 807	-2,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	1	X	7	5	X	9	8	X	22	17	29,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	1	X	4	4	-	7	7	-	17	14	21,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-
Straßenbenutzung	1	4	X	1	5	X	15	27	-44,4	38	57	-33,3
Geschwindigkeit	24	57	-57,9	42	82	-48,8	10	17	-41,2	35	34	2,9
Abstand	6	9	X	11	18	-38,9	3	6	X	15	16	-6,3
Überholen	2	13	X	7	17	X	1	3	X	3	5	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	1	1	-	-	1	X	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	-	7	X	-	10	X	6	23	X	22	31	-29,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	6	X	4	9	X	5	14	X	13	28	-53,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	6	X	5	6	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	11	-9,1	11	15	-26,7	22	23	-4,3	37	38	-2,6
Insgesamt	48	108	-55,6	84	162	-48,1	72	130	-44,6	191	236	-19,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	53	-37,7	106	121	-12,4	5	2	x	10	8	x
innerorts	27	41	-34,1	81	93	-12,9	4	2	x	8	8	-
außerorts	6	12	x	25	28	-10,7	1	-	x	2	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	67	164	x	135	230	-41,3	5	9	x	10	12	-16,7
innerorts	45	79	-43,0	91	124	-26,6	3	4	x	7	7	-
außerorts	22	85	x	44	106	x	2	5	x	3	5	x
Personenkraftwagen	1 334	1 603	-16,8	4 068	4 057	0,3	906	800	13,3	2 484	2 444	1,6
innerorts	696	855	-18,6	2 162	2 187	-1,1	505	490	3,1	1 386	1 396	-0,7
außerorts	638	748	-14,7	1 906	1 870	1,9	401	310	29,4	1 098	1 048	4,8
Bussen	20	23	-13,0	47	43	9,3	2	5	x	10	20	x
innerorts	16	18	-11,1	36	32	12,5	1	5	x	7	18	x
außerorts	4	5	x	11	11	-	1	-	x	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	97	131	-26,0	291	353	-17,6	87	71	22,5	233	208	12,0
innerorts	21	50	x	93	139	-33,1	28	31	-9,7	88	85	3,5
außerorts	76	81	-6,2	198	214	-7,5	59	40	47,5	145	123	17,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	13	x	15	24	-37,5	5	6	x	7	10	x
innerorts	1	5	x	4	9	x	3	2	x	3	4	x
außerorts	6	8	x	11	15	-26,7	2	4	x	4	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	6	9	x	1	3	x	3	8	x
innerorts	-	1	x	5	7	x	-	2	x	2	6	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	1	1	-	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 558	1 989	-21,7	4 668	4 837	-3,5	1 011	896	12,8	2 757	2 710	1,7
innerorts	806	1 049	-23,2	2 472	2 591	-4,6	544	536	1,5	1 501	1 524	-1,5
außerorts	752	940	-20,0	2 196	2 246	-2,2	467	360	29,7	1 256	1 186	5,9
Fahrrädern	103	210	x	325	399	-18,5	1	1	-	1	1	-
innerorts	98	177	-44,6	298	348	-14,4	1	1	-	1	1	-
außerorts	5	33	x	27	51	-47,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	8	11	x	35	38	-7,9	15	12	25,0	45	39	15,4
innerorts	5	5	-	19	24	-20,8	3	4	x	14	13	7,7
außerorts	3	6	x	16	14	14,3	12	8	x	31	26	19,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	106	108	-1,9	348	343	1,5	-	-	-	-	1	x
innerorts	103	101	2,0	325	322	0,9	-	-	-	-	1	x
außerorts	3	7	x	23	21	9,5	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	6	2	x	13	7	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	1	x	9	4	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	3	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 781	2 320	-23,2	5 389	5 624	-4,2	1 027	909	13,0	2 803	2 751	1,9
innerorts	1 017	1 333	-23,7	3 123	3 289	-5,0	548	541	1,3	1 516	1 539	-1,5
außerorts	764	987	-22,6	2 266	2 335	-3,0	479	368	30,2	1 287	1 212	6,2
Darunter												
unter 15 Jahren	34	73	x	105	134	-21,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	34	72	x	102	131	-22,1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	3	3	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	220	290	-24,1	624	675	-7,6	105	110	-4,5	288	279	3,2
innerorts	144	189	-23,8	416	469	-11,3	67	76	-11,8	179	191	-6,3
außerorts	76	101	-24,8	208	206	1,0	38	34	11,8	109	88	23,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	16	7	1	21	-	1	20
Kaiserslautern, St.	53	35	15	3	45	-	6	39
Koblenz, St.	62	42	17	3	54	-	8	46
Landau i. d. Pf., St.	32	23	9	-	26	-	3	23
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	44	19	-	60	-	6	54
Mainz, St.	52	31	21	-	33	-	7	26
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	13	11	1	19	1	7	11
Pirmasens, St.	18	6	9	3	7	-	2	5
Speyer, St.	32	22	10	-	27	-	6	21
Trier, St.	50	29	19	2	36	-	6	30
Worms, St.	34	15	17	2	24	-	7	17
Zweibrücken, St.	16	9	7	-	10	1	-	9
Ahrweiler	68	43	22	3	63	-	7	56
Altenkirchen (Ww.)	46	34	11	1	42	-	5	37
Alzey-Worms	35	19	14	2	28	-	10	18
Bad Dürkheim	39	21	17	1	31	-	5	26
Bad Kreuznach	54	31	23	-	42	-	6	36
Bernkastel-Wittlich	50	28	18	4	38	1	6	31
Birkenfeld	34	18	13	3	30	2	8	20
Cochem-Zell	21	12	6	3	17	-	6	11
Donnersbergkreis	31	22	8	1	28	1	7	20
Eifelkreis Bittburg-Prüm	46	33	12	1	51	2	16	33
Germersheim	47	27	15	5	31	-	6	25
Kaiserslautern	51	23	24	4	40	-	6	34
Kusel	13	8	5	-	9	-	1	8
Mainz-Bingen	53	23	27	3	30	-	3	27
Mayen-Koblenz	92	50	36	6	66	1	7	58
Neuwied	77	39	36	2	49	-	7	42
Rhein-Hunsrück-Kreis	27	15	12	-	23	-	10	13
Rhein-Lahn-Kreis	44	28	16	-	42	1	6	35
Rhein-Pfalz-Kreis	55	29	23	3	46	-	6	40
Südliche Weinstraße	45	24	17	4	33	-	9	24
Südwestpfalz	24	13	11	-	15	2	7	6
Trier-Saarburg	60	39	18	3	59	1	11	47
Vulkaneifel	24	16	7	1	21	1	4	16
Westerwaldkreis	82	45	31	6	59	-	9	50
Rheinland-Pfalz	1 579	925	583	71	1 255	14	227	1 014
kreisfreie Städte	461	285	161	15	362	2	59	301
Landkreise	1 118	640	422	56	893	12	168	713

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.