



2018

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Februar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Februar 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	40	-	2	38	9	49	-	2	44
2. Freitag	28	-	5	23	9	37	-	5	26
3. Samstag	17	-	2	15	7	24	-	2	17
4. Sonntag	5	-	1	4	7	12	-	2	5
5. Montag	28	-	4	24	14	42	-	4	35
6. Dienstag	16	-	2	14	8	24	-	2	18
7. Mittwoch	19	-	5	14	8	27	-	5	17
8. Donnerstag	20	-	1	19	15	35	-	1	24
9. Freitag	14	-	2	12	13	27	-	2	14
10. Samstag	14	-	2	12	7	21	-	2	14
11. Sonntag	4	-	-	4	10	14	-	-	6
12. Montag	21	-	6	15	11	32	-	6	18
13. Dienstag	28	-	5	23	8	36	-	5	31
14. Mittwoch	31	-	6	25	18	49	-	6	30
15. Donnerstag	22	-	2	20	17	39	-	2	24
16. Freitag	17	-	2	15	12	29	-	2	18
17. Samstag	13	-	2	11	8	21	-	2	16
18. Sonntag	6	-	-	6	10	16	-	-	13
19. Montag	17	-	3	14	7	24	-	3	19
20. Dienstag	13	-	1	12	5	18	-	1	16
21. Mittwoch	20	-	6	14	11	31	-	6	19
22. Donnerstag	18	-	1	17	8	26	-	1	19
23. Freitag	19	-	4	15	14	33	-	5	16
24. Samstag	15	-	3	12	15	30	-	3	15
25. Sonntag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
26. Montag	14	-	1	13	7	21	-	1	17
27. Dienstag	25	-	1	24	7	32	-	1	30
28. Mittwoch	10	-	1	9	14	24	-	1	12
Zusammen	498	-	70	428	284	782	-	72	537
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	22	1	5	16	18	40	1	6	24
2. Freitag	18	1	1	16	12	30	1	1	25
3. Samstag	13	-	2	11	6	19	-	2	18
4. Sonntag	11	1	2	8	13	24	1	2	13
5. Montag	17	-	3	14	8	25	-	3	27
6. Dienstag	23	-	7	16	13	36	-	7	27
7. Mittwoch	11	-	-	11	10	21	-	-	13
8. Donnerstag	13	-	3	10	9	22	-	4	13
9. Freitag	16	1	4	11	11	27	1	6	21
10. Samstag	11	-	6	5	6	17	-	7	8
11. Sonntag	9	-	2	7	11	20	-	2	8
12. Montag	18	-	3	15	19	37	-	3	22
13. Dienstag	12	-	2	10	9	21	-	2	14
14. Mittwoch	11	-	4	7	7	18	-	4	12
15. Donnerstag	23	-	3	20	24	47	-	3	26
16. Freitag	20	-	3	17	14	34	-	4	26
17. Samstag	10	-	2	8	9	19	-	3	14
18. Sonntag	10	-	4	6	8	18	-	4	9
19. Montag	10	-	1	9	2	12	-	1	17
20. Dienstag	15	-	3	12	2	17	-	3	13
21. Mittwoch	12	-	2	10	7	19	-	2	15
22. Donnerstag	13	-	3	10	6	19	-	4	13
23. Freitag	8	-	3	5	6	14	-	3	8
24. Samstag	15	-	5	10	6	21	-	8	21
25. Sonntag	3	-	1	2	6	9	-	2	4
26. Montag	11	-	2	9	4	15	-	2	13
27. Dienstag	25	1	6	18	15	40	1	7	28
28. Mittwoch	14	-	5	9	8	22	-	8	12
Zusammen	394	5	87	302	269	663	5	103	464

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	62	1	7	54	27	89	1	8	68
2. Freitag	46	1	6	39	21	67	1	6	51
3. Samstag	30	-	4	26	13	43	-	4	35
4. Sonntag	16	1	3	12	20	36	1	4	18
5. Montag	45	-	7	38	22	67	-	7	62
6. Dienstag	39	-	9	30	21	60	-	9	45
7. Mittwoch	30	-	5	25	18	48	-	5	30
8. Donnerstag	33	-	4	29	24	57	-	5	37
9. Freitag	30	1	6	23	24	54	1	8	35
10. Samstag	25	-	8	17	13	38	-	9	22
11. Sonntag	13	-	2	11	21	34	-	2	14
12. Montag	39	-	9	30	30	69	-	9	40
13. Dienstag	40	-	7	33	17	57	-	7	45
14. Mittwoch	42	-	10	32	25	67	-	10	42
15. Donnerstag	45	-	5	40	41	86	-	5	50
16. Freitag	37	-	5	32	26	63	-	6	44
17. Samstag	23	-	4	19	17	40	-	5	30
18. Sonntag	16	-	4	12	18	34	-	4	22
19. Montag	27	-	4	23	9	36	-	4	36
20. Dienstag	28	-	4	24	7	35	-	4	29
21. Mittwoch	32	-	8	24	18	50	-	8	34
22. Donnerstag	31	-	4	27	14	45	-	5	32
23. Freitag	27	-	7	20	20	47	-	8	24
24. Samstag	30	-	8	22	21	51	-	11	36
25. Sonntag	7	-	1	6	11	18	-	2	8
26. Montag	25	-	3	22	11	36	-	3	30
27. Dienstag	50	1	7	42	22	72	1	8	58
28. Mittwoch	24	-	6	18	22	46	-	9	24
Zusammen	892	5	157	730	553	1 445	5	175	1 001
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	5	-	-	5	5	10	-	-	8
2. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
3. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
4. Sonntag	4	-	-	4	6	10	-	-	7
5. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	4
6. Dienstag	7	-	2	5	2	9	-	2	7
7. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	3
8. Donnerstag	5	-	1	4	3	8	-	2	5
9. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
10. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
11. Sonntag	4	-	2	2	4	8	-	2	3
12. Montag	3	-	-	3	7	10	-	-	3
13. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
14. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
15. Donnerstag	6	-	1	5	4	10	-	1	5
16. Freitag	1	-	-	1	4	5	-	-	2
17. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	1	2
18. Sonntag	6	-	2	4	1	7	-	2	6
19. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Dienstag	6	-	2	4	-	6	-	2	4
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
22. Donnerstag	7	-	1	6	2	9	-	1	8
23. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
24. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
25. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
26. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
27. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	5
28. Mittwoch	4	-	2	2	2	6	-	5	4
Zusammen	89	-	19	70	61	150	-	23	104

Straßenart Ortslage	Februar 2018	Februar 2017	Veränderung	Januar - Februar 2018	Januar - Februar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	89	64	39,1	167	137	21,9
Bundesstraßen	181	170	6,5	369	353	4,5
innerorts	67	62	8,1	127	132	-3,8
außerorts	114	108	5,6	242	221	9,5
Landesstraßen	245	246	-0,4	517	507	2,0
innerorts	116	108	7,4	247	213	16,0
außerorts	129	138	-6,5	270	294	-8,2
Kreisstraßen	105	103	1,9	215	222	-3,2
innerorts	59	57	3,5	104	109	-4,6
außerorts	46	46	-	111	113	-1,8
Andere Straßen	272	294	-7,5	599	553	8,3
innerorts	256	279	-8,2	570	529	7,8
außerorts	16	15	6,7	29	24	20,8
Insgesamt	892	877	1,7	1 867	1 772	5,4
innerorts	498	506	-1,6	1 048	983	6,6
außerorts	394	371	6,2	819	789	3,8
Getötete						
Autobahnen	-	2	x	4	4	-
Bundesstraßen	1	2	x	4	4	-
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	1	-	4	3	x
Landesstraßen	4	-	x	7	3	x
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	4	-	x	7	1	x
Kreisstraßen	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	2	2	-
Andere Straßen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7
innerorts	-	1	x	2	5	x
außerorts	5	4	x	17	10	70,0

Straßenart Ortslage	Februar 2018	Februar 2017	Veränderung	Januar - Februar 2018	Januar - Februar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	23	14	64,3	39	30	30,0
Bundesstraßen	45	50	-10,0	84	98	-14,3
innerorts	11	14	-21,4	19	23	-17,4
außerorts	34	36	-5,6	65	75	-13,3
Landesstraßen	43	69	-37,7	106	121	-12,4
innerorts	19	17	11,8	45	32	40,6
außerorts	24	52	x	61	89	-31,5
Kreisstraßen	18	18	-	44	48	-8,3
innerorts	6	7	x	11	19	-42,1
außerorts	12	11	9,1	33	29	13,8
Andere Straßen	46	60	-23,3	93	103	-9,7
innerorts	36	51	-29,4	82	94	-12,8
außerorts	10	9	x	11	9	x
Insgesamt	175	211	-17,1	366	400	-8,5
innerorts	72	89	-19,1	157	168	-6,5
außerorts	103	122	-15,6	209	232	-9,9
Leichtverletzte						
Autobahnen	104	74	40,5	207	152	36,2
Bundesstraßen	222	185	20,0	438	407	7,6
innerorts	84	61	37,7	152	152	-
außerorts	138	124	11,3	286	255	12,2
Landesstraßen	284	280	1,4	580	576	0,7
innerorts	126	117	7,7	268	241	11,2
außerorts	158	163	-3,1	312	335	-6,9
Kreisstraßen	121	114	6,1	234	248	-5,6
innerorts	68	67	1,5	118	120	-1,7
außerorts	53	47	12,8	116	128	-9,4
Andere Straßen	270	281	-3,9	607	539	12,6
innerorts	259	274	-5,5	583	522	11,7
außerorts	11	7	x	24	17	41,2
Insgesamt	1 001	934	7,2	2 066	1 922	7,5
innerorts	537	519	3,5	1 121	1 035	8,3
außerorts	464	415	11,8	945	887	6,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	7	x	20	17	17,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	x	13	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	7	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	15	-33,3	21	20	5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	8	x	8	8	-
Personenkraftwagen	4	3	x	13	10	30,0	108	125	-13,6	222	248	-10,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	21	23	-8,7	47	50	-6,0
außerorts	4	3	x	12	9	x	87	102	-14,7	175	198	-11,6
Bussen	1	-	x	1	-	x	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	5	x	4	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	3	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	3	x	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	x	-	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	3	x	14	10	40,0	134	156	-14,1	273	300	-9,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	37	38	-2,6	77	75	2,7
außerorts	5	3	x	13	9	x	97	118	-17,8	196	225	-12,9
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	17	27	-37,0	33	40	-17,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	26	-42,3	28	38	-26,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	2	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	5	5	-	22	26	-15,4	58	58	-
innerorts	-	1	x	1	4	x	18	23	-21,7	50	53	-5,7
außerorts	-	1	x	4	1	x	4	3	x	8	5	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7	175	211	-17,1	366	400	-8,5
innerorts	-	1	x	2	5	x	72	89	-19,1	157	168	-6,5
außerorts	5	4	x	17	10	70,0	103	122	-15,6	209	232	-9,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	23	20	15,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	7	x	17	13	30,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	6	7	x
65 Jahre und älter	-	1	x	9	3	x	27	37	-27,0	60	77	-22,1
innerorts	-	-	-	1	2	x	13	21	-38,1	31	50	-38,0
außerorts	-	1	x	8	1	x	14	16	-12,5	29	27	7,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	27	28	-3,6	56	49	14,3	37	35	5,7	76	66	15,2
innerorts	19	22	-13,6	44	41	7,3	26	27	-3,7	57	50	14,0
außerorts	8	6	x	12	8	x	11	8	x	19	16	18,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	31	x	49	47	4,3	24	46	-47,8	70	67	4,5
innerorts	12	19	-36,8	35	34	2,9	19	26	-26,9	48	46	4,3
außerorts	2	12	x	14	13	7,7	5	20	x	22	21	4,8
Personenkraftwagen	773	648	19,3	1 520	1 404	8,3	885	776	14,0	1 755	1 662	5,6
innerorts	352	287	22,6	682	633	7,7	373	310	20,3	730	684	6,7
außerorts	421	361	16,6	838	771	8,7	512	466	9,9	1 025	978	4,8
Bussen	8	12	x	21	21	-	11	13	-15,4	24	22	9,1
innerorts	2	7	x	12	10	20,0	3	7	x	13	10	30,0
außerorts	6	5	x	9	11	x	8	6	x	11	12	-8,3
Güterkraftfahrzeugen	21	30	-30,0	68	81	-16,0	23	35	-34,3	72	91	-20,9
innerorts	5	13	x	19	24	-20,8	6	16	x	20	27	-25,9
außerorts	16	17	-5,9	49	57	-14,0	17	19	-10,5	52	64	-18,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	2	x	-	4	x	1	6	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	3	x	-	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	2	3	x	2	2	-	5	3	x
innerorts	-	2	x	2	3	x	-	2	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	843	752	12,1	1 716	1 607	6,8	982	911	7,8	2 003	1 917	4,5
innerorts	390	351	11,1	794	746	6,4	427	389	9,8	872	822	6,1
außerorts	453	401	13,0	922	861	7,1	555	522	6,3	1 131	1 095	3,3
Fahrrädern	85	87	-2,3	174	139	25,2	102	114	-10,5	207	179	15,6
innerorts	78	80	-2,5	160	125	28,0	93	106	-12,3	188	163	15,3
außerorts	7	7	-	14	14	-	9	8	x	19	16	18,8
Anderen Fahrzeugen	2	5	x	2	6	x	4	6	x	4	7	x
innerorts	2	1	x	2	2	-	4	2	x	4	3	x
außerorts	-	4	x	-	4	x	-	4	x	-	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	69	88	-21,6	171	166	3,0	91	116	-21,6	234	229	2,2
innerorts	66	85	-22,4	163	160	1,9	84	109	-22,9	214	217	-1,4
außerorts	3	3	-	8	6	x	7	7	-	20	12	66,7
Anderen Personen	2	2	-	3	4	x	2	3	x	3	5	x
innerorts	1	2	x	2	2	-	1	3	x	2	3	x
außerorts	1	-	x	1	2	x	1	-	x	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 001	934	7,2	2 066	1 922	7,5	1 181	1 150	2,7	2 451	2 337	4,9
innerorts	537	519	3,5	1 121	1 035	8,3	609	609	-	1 280	1 208	6,0
außerorts	464	415	11,8	945	887	6,5	572	541	5,7	1 171	1 129	3,7
Darunter												
unter 15 Jahren	49	61	-19,7	101	101	-	59	73	-19,2	124	121	2,5
innerorts	35	45	-22,2	73	75	-2,7	43	52	-17,3	90	88	2,3
außerorts	14	16	-12,5	28	26	7,7	16	21	-23,8	34	33	3,0
65 Jahre und älter	94	93	1,1	195	176	10,8	121	131	-7,6	264	256	3,1
innerorts	65	68	-4,4	124	118	5,1	78	89	-12,4	156	170	-8,2
außerorts	29	25	16,0	71	58	22,4	43	42	2,4	108	86	25,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	23	20	15,0
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	12	10	20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	x	11	10	10,0
15 – 18	1	-	x	1	-	x	13	8	x	24	13	84,6
männlich	-	-	-	-	-	-	10	6	x	16	8	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	2	x	8	5	x
18 – 21	-	-	-	2	1	x	16	26	-38,5	32	36	-11,1
männlich	-	-	-	1	1	-	7	14	x	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	12	x	18	16	12,5
21 – 25	1	-	x	2	2	-	13	20	-35,0	27	38	-28,9
männlich	1	-	x	2	2	-	8	11	x	15	21	-28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	x	12	17	-29,4
25 – 30	-	-	-	2	-	x	15	13	15,4	29	28	3,6
männlich	-	-	-	2	-	x	7	8	x	14	15	-6,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	15	13	15,4
30 – 35	1	-	x	1	1	-	15	10	50,0	27	26	3,8
männlich	1	-	x	1	-	x	10	7	x	19	17	11,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	8	9	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	11	x	18	22	-18,2
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	10	13	-23,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	8	9	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	5	17	x	13	31	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	8	17	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	10	x	5	14	x
45 – 50	-	3	x	-	3	x	9	17	x	30	26	15,4
männlich	-	2	x	-	2	x	5	12	x	17	17	-
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	5	x	13	9	x
50 – 55	-	-	-	-	3	x	14	21	-33,3	30	33	-9,1
männlich	-	-	-	-	3	x	7	16	x	16	22	-27,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	14	11	27,3
55 – 60	1	1	-	1	2	x	20	14	42,9	33	28	17,9
männlich	1	-	x	1	1	-	13	7	x	18	15	20,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	7	7	-	15	13	15,4
60 – 65	1	-	x	1	-	x	9	4	x	19	21	-9,5
männlich	1	-	x	1	-	x	4	1	x	13	14	-7,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	6	7	x
65 – 70	-	-	-	3	-	x	7	6	x	12	17	-29,4
männlich	-	-	-	3	-	x	4	5	x	6	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	6	7	x
70 – 75	-	1	x	3	1	x	11	8	x	18	16	12,5
männlich	-	1	x	2	1	x	6	4	x	10	9	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	4	x	8	7	x
75 und mehr	-	-	-	3	2	x	9	23	x	30	44	-31,8
männlich	-	-	-	2	1	x	3	13	x	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	10	x	13	26	x
Zusammen	5	5	-	19	15	26,7	175	210	-16,7	365	399	-8,5
männlich	4	3	x	15	11	36,4	100	122	-18,0	205	226	-9,3
weiblich	1	2	x	4	4	-	75	88	-14,8	160	173	-7,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
Insgesamt	5	5	-	19	15	26,7	175	211	-17,1	366	400	-8,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	49	61	-19,7	101	101	-	59	73	-19,2	124	121	2,5
männlich	25	38	-34,2	48	61	-21,3	31	43	-27,9	60	71	-15,5
weiblich	24	23	4,3	53	40	32,5	28	30	-6,7	64	50	28,0
15 – 18	35	33	6,1	96	71	35,2	49	41	19,5	121	84	44,0
männlich	18	25	-28,0	58	45	28,9	28	31	-9,7	74	53	39,6
weiblich	17	8	x	38	26	46,2	21	10	x	47	31	51,6
18 – 21	94	109	-13,8	189	220	-14,1	110	135	-18,5	223	257	-13,2
männlich	50	49	2,0	99	92	7,6	57	63	-9,5	114	113	0,9
weiblich	44	60	-26,7	90	128	-29,7	53	72	-26,4	109	144	-24,3
21 – 25	116	100	16,0	228	213	7,0	130	120	8,3	257	253	1,6
männlich	57	52	9,6	118	108	9,3	66	63	4,8	135	131	3,1
weiblich	59	47	25,5	110	104	5,8	64	56	14,3	122	121	0,8
25 – 30	100	102	-2,0	222	234	-5,1	115	115	-	253	262	-3,4
männlich	59	58	1,7	115	134	-14,2	66	66	-	131	149	-12,1
weiblich	41	44	-6,8	107	100	7,0	49	49	-	122	113	8,0
30 – 35	96	68	41,2	187	146	28,1	112	78	43,6	215	173	24,3
männlich	53	41	29,3	98	84	16,7	64	48	33,3	118	101	16,8
weiblich	43	27	59,3	89	62	43,5	48	30	60,0	97	72	34,7
35 – 40	82	63	30,2	159	112	42,0	91	74	23,0	177	134	32,1
männlich	40	33	21,2	76	58	31,0	47	39	20,5	86	71	21,1
weiblich	42	30	40,0	83	54	53,7	44	35	25,7	91	63	44,4
40 – 45	66	46	43,5	131	127	3,1	71	63	12,7	144	158	-8,9
männlich	39	20	95,0	79	55	43,6	42	27	55,6	87	72	20,8
weiblich	27	26	3,8	52	72	-27,8	29	36	-19,4	57	86	-33,7
45 – 50	69	74	-6,8	140	149	-6,0	78	94	-17,0	170	178	-4,5
männlich	40	40	-	77	76	1,3	45	54	-16,7	94	95	-1,1
weiblich	29	34	-14,7	63	73	-13,7	33	40	-17,5	76	83	-8,4
50 – 55	74	59	25,4	167	127	31,5	88	80	10,0	197	163	20,9
männlich	41	38	7,9	88	74	18,9	48	54	-11,1	104	99	5,1
weiblich	33	21	57,1	79	53	49,1	40	26	53,8	93	64	45,3
55 – 60	86	80	7,5	151	149	1,3	107	95	12,6	185	179	3,4
männlich	52	38	36,8	83	74	12,2	66	45	46,7	102	90	13,3
weiblich	34	42	-19,0	68	75	-9,3	41	50	-18,0	83	89	-6,7
60 – 65	38	44	-13,6	96	94	2,1	48	48	-	116	115	0,9
männlich	19	20	-5,0	52	47	10,6	24	21	14,3	66	61	8,2
weiblich	19	24	-20,8	44	47	-6,4	24	27	-11,1	50	54	-7,4
65 – 70	27	26	3,8	64	60	6,7	34	32	6,3	79	77	2,6
männlich	12	9	x	31	31	-	16	14	14,3	40	41	-2,4
weiblich	15	17	-11,8	33	29	13,8	18	18	-	39	36	8,3
70 – 75	19	17	11,8	39	32	21,9	30	26	15,4	60	49	22,4
männlich	10	7	x	20	15	33,3	16	12	33,3	32	25	28,0
weiblich	9	10	x	19	17	11,8	14	14	-	28	24	16,7
75 und mehr	48	50	-4,0	92	84	9,5	57	73	-21,9	125	130	-3,8
männlich	25	25	-	48	44	9,1	28	38	-26,3	67	63	6,3
weiblich	23	25	-8,0	44	40	10,0	29	35	-17,1	58	67	-13,4
Zusammen	999	932	7,2	2 062	1 919	7,5	1 179	1 147	2,8	2 446	2 333	4,8
männlich	540	493	9,5	1 090	998	9,2	644	618	4,2	1 310	1 235	6,1
weiblich	459	438	4,8	972	920	5,7	535	528	1,3	1 136	1 097	3,6
Ohne Angabe	2	2	-	4	3	x	2	3	x	5	4	x
Insgesamt	1 001	934	7,2	2 066	1 922	7,5	1 181	1 150	2,7	2 451	2 337	4,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	81	90	-10,0	158	174	-9,2	68	74	-8,1	133	149	-10,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	37	47	-21,3	78	102	-23,5	28	35	-20,0	62	82	-24,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	12	33,3	27	23	17,4	14	10	40,0	23	21	9,5
Straßenbenutzung	52	74	-29,7	100	132	-24,2	29	46	-37,0	65	80	-18,8
Geschwindigkeit	238	245	-2,9	503	566	-11,1	191	196	-2,6	406	474	-14,3
Abstand	269	203	32,5	528	402	31,3	239	162	47,5	453	340	33,2
Überholen	46	38	21,1	88	70	25,7	37	25	48,0	69	55	25,5
Vorbeifahren	2	4	X	5	10	X	2	2	-	5	8	X
Nebeneinanderfahren	7	11	X	21	28	-25,0	6	7	X	16	18	-11,1
Vorfahrt, Vorrang	161	139	15,8	329	272	21,0	147	124	18,5	292	238	22,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	145	-13,1	258	245	5,3	112	118	-5,1	229	200	14,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	52	-32,7	113	105	7,6	30	46	-34,8	100	95	5,3
Darunter: an Überwegen, Furten	6	12	X	25	32	-21,9	5	11	X	23	29	-20,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	2	X	13	4	X	5	2	X	10	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	4	2	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	1	3	X	7	4	X	-	-	-	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	63	-33,3	97	126	-23,0	34	38	-10,5	71	85	-16,5
Insgesamt	1 065	1 069	-0,4	2 224	2 140	3,9	900	840	7,1	1 854	1 748	6,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	3	X	5	4	X	7	7	-	13	9	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	X	2	3	X	7	5	X	10	7	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	1	-	X	-	2	X	2	2	-
Straßenbenutzung	-	1	X	-	1	X	14	19	-26,3	23	30	-23,3
Geschwindigkeit	7	18	X	19	25	-24,0	14	13	7,7	25	17	47,1
Abstand	1	8	X	5	9	X	2	7	X	12	10	20,0
Überholen	3	4	X	5	4	X	1	2	X	2	2	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	1	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	2	X	-	3	X	9	1	X	16	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	3	X	1	3	X	3	10	X	8	14	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	1	X	1	4	X	6	10	X	15	15	-
Insgesamt	13	41	-68,3	37	54	-31,5	58	70	-17,1	119	106	12,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	34	35	-2,9	73	68	7,4	3	4	x	5	6	x
innerorts	23	27	-14,8	54	52	3,8	2	4	x	4	6	x
außerorts	11	8	x	19	16	18,8	1	-	x	1	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	46	x	68	66	3,0	3	1	x	5	3	x
innerorts	18	26	-30,8	46	45	2,2	3	1	x	4	3	x
außerorts	5	20	x	22	21	4,8	-	-	-	1	-	x
Personenkraftwagen	1 328	1 198	10,9	2 734	2 454	11,4	829	681	21,7	1 578	1 644	-4,0
innerorts	716	662	8,2	1 466	1 332	10,1	470	374	25,7	881	906	-2,8
außerorts	612	536	14,2	1 268	1 122	13,0	359	307	16,9	697	738	-5,6
Bussen	12	13	-7,7	27	20	35,0	5	7	x	8	15	x
innerorts	8	10	x	20	14	42,9	4	6	x	6	13	x
außerorts	4	3	x	7	6	x	1	1	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	86	107	-19,6	194	222	-12,6	72	54	33,3	146	137	6,6
innerorts	25	47	-46,8	72	89	-19,1	23	23	-	60	54	11,1
außerorts	61	60	1,7	122	133	-8,3	49	31	58,1	86	83	3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	9	x	8	11	x	1	2	x	2	4	x
innerorts	2	3	x	3	4	x	-	1	x	-	2	x
außerorts	2	6	x	5	7	x	1	1	-	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	6	7	x	2	3	x	2	5	x
innerorts	1	3	x	5	6	x	2	3	x	2	4	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 489	1 412	5,5	3 110	2 848	9,2	915	752	21,7	1 746	1 814	-3,7
innerorts	793	778	1,9	1 666	1 542	8,0	504	412	22,3	957	988	-3,1
außerorts	696	634	9,8	1 444	1 306	10,6	411	340	20,9	789	826	-4,5
Fahrrädern	107	122	-12,3	222	189	17,5	-	-	-	-	-	-
innerorts	97	112	-13,4	200	171	17,0	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	22	18	22,2	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	18	-22,2	27	27	-	18	13	38,5	30	27	11,1
innerorts	8	13	x	14	19	-26,3	7	4	x	11	9	x
außerorts	6	5	x	13	8	x	11	9	x	19	18	5,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	97	122	-20,5	242	235	3,0	-	-	-	-	1	x
innerorts	90	113	-20,4	222	221	0,5	-	-	-	-	1	x
außerorts	7	9	x	20	14	42,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	3	-	7	5	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	3	x	4	3	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	3	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 710	1 677	2,0	3 608	3 304	9,2	933	765	22,0	1 776	1 842	-3,6
innerorts	990	1 019	-2,8	2 106	1 956	7,7	511	416	22,8	968	998	-3,0
außerorts	720	658	9,4	1 502	1 348	11,4	422	349	20,9	808	844	-4,3
Darunter												
unter 15 Jahren	35	39	-10,3	71	61	16,4	-	-	-	-	-	-
innerorts	33	37	-10,8	68	59	15,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	2	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	180	208	-13,5	404	385	4,9	87	72	20,8	183	169	8,3
innerorts	129	153	-15,7	272	280	-2,9	54	42	28,6	112	115	-2,6
außerorts	51	55	-7,3	132	105	25,7	33	30	10,0	71	54	31,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	15	9	6	-	11	-	-	11
Kaiserslautern, St.	49	32	16	1	41	-	2	39
Koblenz, St.	51	32	17	2	40	-	3	37
Landau i. d. Pf., St.	26	16	5	5	19	-	-	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	69	46	19	4	55	-	5	50
Mainz, St.	68	51	13	4	64	-	5	59
Neustadt a. d. Weinstr., St.	22	14	6	2	17	-	5	12
Pirmasens, St.	16	8	7	1	9	-	1	8
Speyer, St.	24	14	9	1	15	-	2	13
Trier, St.	36	20	16	-	28	-	2	26
Worms, St.	42	37	4	1	45	-	14	31
Zweibrücken, St.	9	6	2	1	8	-	-	8
Ahrweiler	58	33	22	3	43	-	4	39
Altenkirchen (Ww.)	49	35	12	2	45	-	11	34
Alzey-Worms	57	29	27	1	37	-	6	31
Bad Dürkheim	38	23	13	2	28	-	5	23
Bad Kreuznach	43	22	19	2	29	1	6	22
Bernkastel-Wittlich	36	18	17	1	21	1	2	18
Birkenfeld	26	13	13	-	16	-	6	10
Cochem-Zell	23	13	10	-	16	-	3	13
Donnersbergkreis	34	19	14	1	29	-	8	21
Eifelkreis Bittburg-Prüm	48	21	26	1	34	-	4	30
Germersheim	47	26	20	1	29	1	5	23
Kaiserslautern	42	28	11	3	43	-	5	38
Kusel	18	9	9	-	11	-	1	10
Mainz-Bingen	57	35	21	1	53	-	8	45
Mayen-Koblenz	77	41	34	2	58	-	10	48
Neuwied	74	38	33	3	47	1	3	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	33	16	16	1	24	-	6	18
Rhein-Lahn-Kreis	39	23	10	6	28	-	3	25
Rhein-Pfalz-Kreis	62	41	20	1	53	-	8	45
Südliche Weinstraße	35	17	17	1	21	-	6	15
Südwestpfalz	22	13	9	-	23	-	2	21
Trier-Saarburg	42	26	14	2	39	-	7	32
Vulkaneifel	32	20	8	4	35	-	6	29
Westerwaldkreis	89	48	38	3	67	1	11	55
Rheinland-Pfalz	1 508	892	553	63	1 181	5	175	1 001
kreisfreie Städte	427	285	120	22	352	-	39	313
Landkreise	1 081	607	433	41	829	5	136	688

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.