



2018

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Januar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Januar 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2018	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	7	-	3	4	6	13	-	3	8
2. Dienstag	19	-	4	15	12	31	-	4	19
3. Mittwoch	14	-	2	12	4	18	-	2	19
4. Donnerstag	19	-	2	17	4	23	-	3	23
5. Freitag	15	-	1	14	10	25	-	1	18
6. Samstag	18	-	2	16	6	24	-	3	20
7. Sonntag	1	-	1	-	5	6	-	1	-
8. Montag	16	-	3	13	5	21	-	3	16
9. Dienstag	21	1	2	18	7	28	1	3	18
10. Mittwoch	22	-	2	20	7	29	-	2	24
11. Donnerstag	24	-	5	19	5	29	-	6	25
12. Freitag	22	-	3	19	9	31	-	3	24
13. Samstag	6	-	4	2	8	14	-	4	5
14. Sonntag	6	-	1	5	1	7	-	1	7
15. Montag	18	-	1	17	8	26	-	1	20
16. Dienstag	33	-	4	29	5	38	-	4	33
17. Mittwoch	36	-	3	33	14	50	-	3	45
18. Donnerstag	16	-	1	15	7	23	-	1	19
19. Freitag	13	-	3	10	13	26	-	4	11
20. Samstag	18	-	2	16	17	35	-	3	21
21. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	7
22. Montag	27	1	2	24	4	31	1	2	29
23. Dienstag	32	-	4	28	16	48	-	4	35
24. Mittwoch	25	-	3	22	3	28	-	3	29
25. Donnerstag	27	-	7	20	16	43	-	7	24
26. Freitag	18	-	1	17	11	29	-	1	17
27. Samstag	9	-	3	6	11	20	-	3	7
28. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
29. Montag	17	-	3	14	4	21	-	3	15
30. Dienstag	15	-	4	11	4	19	-	4	13
31. Mittwoch	21	-	1	20	7	28	-	1	25
Zusammen	550	2	79	469	241	791	2	85	584
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	4	-	2	2	4	8	-	2	2
2. Dienstag	9	-	1	8	5	14	-	1	10
3. Mittwoch	14	-	3	11	14	28	-	3	12
4. Donnerstag	9	-	1	8	6	15	-	1	12
5. Freitag	21	-	5	16	8	29	-	9	23
6. Samstag	15	-	1	14	8	23	-	4	17
7. Sonntag	5	-	-	5	3	8	-	-	5
8. Montag	15	-	6	9	7	22	-	6	16
9. Dienstag	18	-	4	14	3	21	-	5	19
10. Mittwoch	14	-	6	8	7	21	-	6	17
11. Donnerstag	15	-	2	13	6	21	-	2	19
12. Freitag	13	1	1	11	2	15	1	2	17
13. Samstag	8	1	1	6	4	12	1	1	8
14. Sonntag	5	-	1	4	4	9	-	1	7
15. Montag	13	-	3	10	5	18	-	4	15
16. Dienstag	19	2	4	13	8	27	4	6	24
17. Mittwoch	35	1	2	32	35	70	1	2	38
18. Donnerstag	10	-	2	8	12	22	-	2	12
19. Freitag	15	-	6	9	14	29	-	7	11
20. Samstag	21	-	4	17	20	41	-	4	26
21. Sonntag	13	-	3	10	7	20	-	5	12
22. Montag	20	1	4	15	14	34	1	5	23
23. Dienstag	14	-	1	13	9	23	-	1	16
24. Mittwoch	3	-	2	1	8	11	-	2	4
25. Donnerstag	26	2	3	21	2	28	3	3	36
26. Freitag	9	1	3	5	8	17	1	3	10
27. Samstag	12	-	4	8	8	20	-	4	10
28. Sonntag	11	-	2	9	4	15	-	3	17
29. Montag	14	-	2	12	6	20	-	3	16
30. Dienstag	16	-	6	10	6	22	-	8	18
31. Mittwoch	9	-	1	8	4	13	-	1	9
Zusammen	425	9	86	330	251	676	12	106	481

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	11	-	5	6	10	21	-	5	10
2. Dienstag	28	-	5	23	17	45	-	5	29
3. Mittwoch	28	-	5	23	18	46	-	5	31
4. Donnerstag	28	-	3	25	10	38	-	4	35
5. Freitag	36	-	6	30	18	54	-	10	41
6. Samstag	33	-	3	30	14	47	-	7	37
7. Sonntag	6	-	1	5	8	14	-	1	5
8. Montag	31	-	9	22	12	43	-	9	32
9. Dienstag	39	1	6	32	10	49	1	8	37
10. Mittwoch	36	-	8	28	14	50	-	8	41
11. Donnerstag	39	-	7	32	11	50	-	8	44
12. Freitag	35	1	4	30	11	46	1	5	41
13. Samstag	14	1	5	8	12	26	1	5	13
14. Sonntag	11	-	2	9	5	16	-	2	14
15. Montag	31	-	4	27	13	44	-	5	35
16. Dienstag	52	2	8	42	13	65	4	10	57
17. Mittwoch	71	1	5	65	49	120	1	5	83
18. Donnerstag	26	-	3	23	19	45	-	3	31
19. Freitag	28	-	9	19	27	55	-	11	22
20. Samstag	39	-	6	33	37	76	-	7	47
21. Sonntag	20	-	4	16	13	33	-	6	19
22. Montag	47	2	6	39	18	65	2	7	52
23. Dienstag	46	-	5	41	25	71	-	5	51
24. Mittwoch	28	-	5	23	11	39	-	5	33
25. Donnerstag	53	2	10	41	18	71	3	10	60
26. Freitag	27	1	4	22	19	46	1	4	27
27. Samstag	21	-	7	14	19	40	-	7	17
28. Sonntag	19	-	3	16	10	29	-	4	25
29. Montag	31	-	5	26	10	41	-	6	31
30. Dienstag	31	-	10	21	10	41	-	12	31
31. Mittwoch	30	-	2	28	11	41	-	2	34
Zusammen	975	11	165	799	492	1 467	14	191	1 065
Auf Autobahnen									
1. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
2. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
3. Mittwoch	1	-	1	-	5	6	-	1	-
4. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
5. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
6. Samstag	5	-	1	4	-	5	-	4	5
7. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Montag	4	-	1	3	4	8	-	1	5
9. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
10. Mittwoch	3	-	2	1	2	5	-	2	4
11. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
12. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
13. Samstag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
14. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
15. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	7
16. Dienstag	7	1	1	5	1	8	2	1	11
17. Mittwoch	7	1	1	5	10	17	1	1	5
18. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
19. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
20. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
21. Sonntag	1	-	1	-	2	3	-	2	-
22. Montag	3	-	-	3	4	7	-	-	6
23. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
24. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
25. Donnerstag	5	-	-	5	2	7	-	-	7
26. Freitag	2	1	-	1	1	3	1	-	2
27. Samstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
28. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
29. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	5
30. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	8
31. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	3
Zusammen	78	3	12	63	51	129	4	16	103

Straßenart Ortslage	Januar 2018	Januar 2017	Veränderung	Januar - Januar 2018	Januar - Januar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	73	6,8	78	73	6,8
Bundesstraßen	188	183	2,7	188	183	2,7
innerorts	60	70	-14,3	60	70	-14,3
außerorts	128	113	13,3	128	113	13,3
Landesstraßen	272	261	4,2	272	261	4,2
innerorts	131	105	24,8	131	105	24,8
außerorts	141	156	-9,6	141	156	-9,6
Kreisstraßen	110	119	-7,6	110	119	-7,6
innerorts	45	52	-13,5	45	52	-13,5
außerorts	65	67	-3,0	65	67	-3,0
Andere Straßen	327	259	26,3	327	259	26,3
innerorts	314	250	25,6	314	250	25,6
außerorts	13	9	x	13	9	x
Insgesamt	975	895	8,9	975	895	8,9
innerorts	550	477	15,3	550	477	15,3
außerorts	425	418	1,7	425	418	1,7
Getötete						
Autobahnen	4	2	x	4	2	x
Bundesstraßen	3	2	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	x	3	2	x
Landesstraßen	3	3	-	3	3	-
innerorts	-	2	x	-	2	x
außerorts	3	1	x	3	1	x
Kreisstraßen	3	2	x	3	2	x
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	1	x	2	1	x
Andere Straßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	2	4	x	2	4	x
außerorts	12	6	x	12	6	x

Straßenart Ortslage	Januar 2018	Januar 2017	Veränderung	Januar - Januar 2018	Januar - Januar 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	16	-	16	16	-
Bundesstraßen	39	48	-18,8	39	48	-18,8
innerorts	8	9	x	8	9	x
außerorts	31	39	-20,5	31	39	-20,5
Landesstraßen	63	52	21,2	63	52	21,2
innerorts	26	15	73,3	26	15	73,3
außerorts	37	37	-	37	37	-
Kreisstraßen	26	30	-13,3	26	30	-13,3
innerorts	5	12	x	5	12	x
außerorts	21	18	16,7	21	18	16,7
Andere Straßen	47	43	9,3	47	43	9,3
innerorts	46	43	7,0	46	43	7,0
außerorts	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	191	189	1,1	191	189	1,1
innerorts	85	79	7,6	85	79	7,6
außerorts	106	110	-3,6	106	110	-3,6

Leichtverletzte

Autobahnen	103	78	32,1	103	78	32,1
Bundesstraßen	216	222	-2,7	216	222	-2,7
innerorts	68	91	-25,3	68	91	-25,3
außerorts	148	131	13,0	148	131	13,0
Landesstraßen	296	296	-	296	296	-
innerorts	142	124	14,5	142	124	14,5
außerorts	154	172	-10,5	154	172	-10,5
Kreisstraßen	113	134	-15,7	113	134	-15,7
innerorts	50	53	-5,7	50	53	-5,7
außerorts	63	81	-22,2	63	81	-22,2
Andere Straßen	337	258	30,6	337	258	30,6
innerorts	324	248	30,6	324	248	30,6
außerorts	13	10	30,0	13	10	30,0
Insgesamt	1 065	988	7,8	1 065	988	7,8
innerorts	584	516	13,2	584	516	13,2
außerorts	481	472	1,9	481	472	1,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10	10	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	4	x	6	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	11	5	x	11	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	5	x	6	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	x	5	-	x
Personenkraftwagen	9	7	x	9	7	x	114	123	-7,3	114	123	-7,3
innerorts	1	1	-	1	1	-	26	27	-3,7	26	27	-3,7
außerorts	8	6	x	8	6	x	88	96	-8,3	88	96	-8,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	7	x	9	7	x	139	144	-3,5	139	144	-3,5
innerorts	1	1	-	1	1	-	40	37	8,1	40	37	8,1
außerorts	8	6	x	8	6	x	99	107	-7,5	99	107	-7,5
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	16	13	23,1	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	1	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	5	3	x	5	3	x	36	32	12,5	36	32	12,5
innerorts	1	3	x	1	3	x	32	30	6,7	32	30	6,7
außerorts	4	-	x	4	-	x	4	2	x	4	2	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	10	40,0	14	10	40,0	191	189	1,1	191	189	1,1
innerorts	2	4	x	2	4	x	85	79	7,6	85	79	7,6
außerorts	12	6	x	12	6	x	106	110	-3,6	106	110	-3,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	13	8	x	13	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	6	x	9	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	x	4	2	x
65 Jahre und älter	9	2	x	9	2	x	33	40	-17,5	33	40	-17,5
innerorts	1	2	x	1	2	x	18	29	-37,9	18	29	-37,9
außerorts	8	-	x	8	-	x	15	11	36,4	15	11	36,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	29	21	38,1	29	21	38,1	39	31	25,8	39	31	25,8
innerorts	25	19	31,6	25	19	31,6	31	23	34,8	31	23	34,8
außerorts	4	2	x	4	2	x	8	8	-	8	8	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	35	16	x	35	16	x	46	21	x	46	21	x
innerorts	23	15	53,3	23	15	53,3	29	20	45,0	29	20	45,0
außerorts	12	1	x	12	1	x	17	1	x	17	1	x
Personenkraftwagen	747	756	-1,2	747	756	-1,2	870	886	-1,8	870	886	-1,8
innerorts	330	346	-4,6	330	346	-4,6	357	374	-4,5	357	374	-4,5
außerorts	417	410	1,7	417	410	1,7	513	512	0,2	513	512	0,2
Bussen	13	9	x	13	9	x	13	9	x	13	9	x
innerorts	10	3	x	10	3	x	10	3	x	10	3	x
außerorts	3	6	x	3	6	x	3	6	x	3	6	x
Güterkraftfahrzeugen	47	51	-7,8	47	51	-7,8	49	56	-12,5	49	56	-12,5
innerorts	14	11	27,3	14	11	27,3	14	11	27,3	14	11	27,3
außerorts	33	40	-17,5	33	40	-17,5	35	45	-22,2	35	45	-22,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	1	2	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
innerorts	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	873	855	2,1	873	855	2,1	1 021	1 006	1,5	1 021	1 006	1,5
innerorts	404	395	2,3	404	395	2,3	445	433	2,8	445	433	2,8
außerorts	469	460	2,0	469	460	2,0	576	573	0,5	576	573	0,5
Fahrrädern	89	52	71,2	89	52	71,2	105	65	61,5	105	65	61,5
innerorts	82	45	82,2	82	45	82,2	95	57	66,7	95	57	66,7
außerorts	7	7	-	7	7	-	10	8	x	10	8	x
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	102	78	30,8	102	78	30,8	143	113	26,5	143	113	26,5
innerorts	97	75	29,3	97	75	29,3	130	108	20,4	130	108	20,4
außerorts	5	3	x	5	3	x	13	5	x	13	5	x
Anderen Personen	1	2	x	1	2	x	1	2	x	1	2	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	2	x	-	2	x	-	2	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 065	988	7,8	1 065	988	7,8	1 270	1 187	7,0	1 270	1 187	7,0
innerorts	584	516	13,2	584	516	13,2	671	599	12,0	671	599	12,0
außerorts	481	472	1,9	481	472	1,9	599	588	1,9	599	588	1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	52	40	30,0	52	40	30,0	65	48	35,4	65	48	35,4
innerorts	38	30	26,7	38	30	26,7	47	36	30,6	47	36	30,6
außerorts	14	10	40,0	14	10	40,0	18	12	50,0	18	12	50,0
65 Jahre und älter	101	83	21,7	101	83	21,7	143	125	14,4	143	125	14,4
innerorts	59	50	18,0	59	50	18,0	78	81	-3,7	78	81	-3,7
außerorts	42	33	27,3	42	33	27,3	65	44	47,7	65	44	47,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	13	8	x	13	8	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	6	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	11	5	x	11	5	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	2	x	6	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	5	3	x
18 – 21	2	1	x	2	1	x	16	10	60,0	16	10	60,0
männlich	1	1	-	1	1	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	9	4	x	9	4	x
21 – 25	1	2	x	1	2	x	14	18	-22,2	14	18	-22,2
männlich	1	2	x	1	2	x	7	10	x	7	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	7	8	x
25 – 30	2	-	x	2	-	x	14	15	-6,7	14	15	-6,7
männlich	2	-	x	2	-	x	7	7	-	7	7	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	7	8	x
30 – 35	-	1	x	-	1	x	12	16	-25,0	12	16	-25,0
männlich	-	-	-	-	-	-	9	10	x	9	10	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	6	x	3	6	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	11	x	9	11	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	3	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	6	4	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	8	14	x	8	14	x
männlich	-	-	-	-	-	-	5	10	x	5	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	3	4	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	21	9	x	21	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	12	5	x	12	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	x	9	4	x
50 – 55	-	3	x	-	3	x	16	12	33,3	16	12	33,3
männlich	-	3	x	-	3	x	9	6	x	9	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
55 – 60	-	1	x	-	1	x	13	14	-7,1	13	14	-7,1
männlich	-	1	x	-	1	x	5	8	x	5	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	x	8	6	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	10	17	-41,2	10	17	-41,2
männlich	-	-	-	-	-	-	9	13	x	9	13	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	1	4	x
65 – 70	3	-	x	3	-	x	5	11	x	5	11	x
männlich	3	-	x	3	-	x	2	5	x	2	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	3	6	x
70 – 75	3	-	x	3	-	x	7	8	x	7	8	x
männlich	2	-	x	2	-	x	4	5	x	4	5	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	3	-	3	3	-
75 und mehr	3	2	x	3	2	x	21	21	-	21	21	-
männlich	2	1	x	2	1	x	14	5	x	14	5	x
weiblich	1	1	-	1	1	-	7	16	x	7	16	x
Zusammen	14	10	40,0	14	10	40,0	190	189	0,5	190	189	0,5
männlich	11	8	x	11	8	x	105	104	1,0	105	104	1,0
weiblich	3	2	x	3	2	x	85	85	-	85	85	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	14	10	40,0	14	10	40,0	191	189	1,1	191	189	1,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	52	40	30,0	52	40	30,0	65	48	35,4	65	48	35,4
männlich	23	23	-	23	23	-	29	28	3,6	29	28	3,6
weiblich	29	17	70,6	29	17	70,6	36	20	80,0	36	20	80,0
15 – 18	61	38	60,5	61	38	60,5	72	43	67,4	72	43	67,4
männlich	40	20	x	40	20	x	46	22	x	46	22	x
weiblich	21	18	16,7	21	18	16,7	26	21	23,8	26	21	23,8
18 – 21	95	111	-14,4	95	111	-14,4	113	122	-7,4	113	122	-7,4
männlich	49	43	14,0	49	43	14,0	57	50	14,0	57	50	14,0
weiblich	46	68	-32,4	46	68	-32,4	56	72	-22,2	56	72	-22,2
21 – 25	112	113	-0,9	112	113	-0,9	127	133	-4,5	127	133	-4,5
männlich	61	56	8,9	61	56	8,9	69	68	1,5	69	68	1,5
weiblich	51	57	-10,5	51	57	-10,5	58	65	-10,8	58	65	-10,8
25 – 30	122	132	-7,6	122	132	-7,6	138	147	-6,1	138	147	-6,1
männlich	56	76	-26,3	56	76	-26,3	65	83	-21,7	65	83	-21,7
weiblich	66	56	17,9	66	56	17,9	73	64	14,1	73	64	14,1
30 – 35	91	78	16,7	91	78	16,7	103	95	8,4	103	95	8,4
männlich	45	43	4,7	45	43	4,7	54	53	1,9	54	53	1,9
weiblich	46	35	31,4	46	35	31,4	49	42	16,7	49	42	16,7
35 – 40	77	49	57,1	77	49	57,1	86	60	43,3	86	60	43,3
männlich	36	25	44,0	36	25	44,0	39	32	21,9	39	32	21,9
weiblich	41	24	70,8	41	24	70,8	47	28	67,9	47	28	67,9
40 – 45	65	81	-19,8	65	81	-19,8	73	95	-23,2	73	95	-23,2
männlich	40	35	14,3	40	35	14,3	45	45	-	45	45	-
weiblich	25	46	-45,7	25	46	-45,7	28	50	-44,0	28	50	-44,0
45 – 50	71	75	-5,3	71	75	-5,3	92	84	9,5	92	84	9,5
männlich	37	36	2,8	37	36	2,8	49	41	19,5	49	41	19,5
weiblich	34	39	-12,8	34	39	-12,8	43	43	-	43	43	-
50 – 55	93	68	36,8	93	68	36,8	109	83	31,3	109	83	31,3
männlich	47	36	30,6	47	36	30,6	56	45	24,4	56	45	24,4
weiblich	46	32	43,8	46	32	43,8	53	38	39,5	53	38	39,5
55 – 60	65	69	-5,8	65	69	-5,8	78	84	-7,1	78	84	-7,1
männlich	31	36	-13,9	31	36	-13,9	36	45	-20,0	36	45	-20,0
weiblich	34	33	3,0	34	33	3,0	42	39	7,7	42	39	7,7
60 – 65	58	50	16,0	58	50	16,0	68	67	1,5	68	67	1,5
männlich	33	27	22,2	33	27	22,2	42	40	5,0	42	40	5,0
weiblich	25	23	8,7	25	23	8,7	26	27	-3,7	26	27	-3,7
65 – 70	37	34	8,8	37	34	8,8	45	45	-	45	45	-
männlich	19	22	-13,6	19	22	-13,6	24	27	-11,1	24	27	-11,1
weiblich	18	12	50,0	18	12	50,0	21	18	16,7	21	18	16,7
70 – 75	20	15	33,3	20	15	33,3	30	23	30,4	30	23	30,4
männlich	10	8	x	10	8	x	16	13	23,1	16	13	23,1
weiblich	10	7	x	10	7	x	14	10	40,0	14	10	40,0
75 und mehr	44	34	29,4	44	34	29,4	68	57	19,3	68	57	19,3
männlich	23	19	21,1	23	19	21,1	39	25	56,0	39	25	56,0
weiblich	21	15	40,0	21	15	40,0	29	32	-9,4	29	32	-9,4
Zusammen	1 063	987	7,7	1 063	987	7,7	1 267	1 186	6,8	1 267	1 186	6,8
männlich	550	505	8,9	550	505	8,9	666	617	7,9	666	617	7,9
weiblich	513	482	6,4	513	482	6,4	601	569	5,6	601	569	5,6
Ohne Angabe	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
Insgesamt	1 065	988	7,8	1 065	988	7,8	1 270	1 187	7,0	1 270	1 187	7,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	77	84	-8,3	77	84	-8,3	65	75	-13,3	65	75	-13,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	41	55	-25,5	41	55	-25,5	34	47	-27,7	34	47	-27,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	11	-	11	11	-	9	11	X	9	11	X
Straßenbenutzung	48	58	-17,2	48	58	-17,2	36	34	5,9	36	34	5,9
Geschwindigkeit	265	321	-17,4	265	321	-17,4	215	278	-22,7	215	278	-22,7
Abstand	259	199	30,2	259	199	30,2	214	178	20,2	214	178	20,2
Überholen	42	32	31,3	42	32	31,3	32	30	6,7	32	30	6,7
Vorbeifahren	3	6	X	3	6	X	3	6	X	3	6	X
Nebeneinanderfahren	14	17	-17,6	14	17	-17,6	10	11	-9,1	10	11	-9,1
Vorfahrt, Vorrang	168	133	26,3	168	133	26,3	145	114	27,2	145	114	27,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	100	32,0	132	100	32,0	117	82	42,7	117	82	42,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	53	47,2	78	53	47,2	70	49	42,9	70	49	42,9
Darunter: an Überwegen, Furten	19	20	-5,0	19	20	-5,0	18	18	-	18	18	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	2	X	8	2	X	5	2	X	5	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	X	4	2	X	2	2	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	6	1	X	6	1	X	3	-	X	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	63	-12,7	55	63	-12,7	37	47	-21,3	37	47	-21,3
Insgesamt	1 159	1 071	8,2	1 159	1 071	8,2	954	908	5,1	954	908	5,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Verkehrstüchtigkeit	3	1	X	3	1	X	6	2	X	6	2	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	1	-	1	1	-	3	2	X	3	2	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	9	11	X	9	11	X
Geschwindigkeit	12	7	X	12	7	X	11	4	X	11	4	X
Abstand	4	1	X	4	1	X	10	3	X	10	3	X
Überholen	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	-	1	X	7	7	-	7	7	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	-	X	1	-	X	5	4	X	5	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	3	X	1	3	X	9	5	X	9	5	X
Insgesamt	24	13	84,6	24	13	84,6	61	36	69,4	61	36	69,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	33	18,2	39	33	18,2	2	2	-	2	2	-
innerorts	31	25	24,0	31	25	24,0	2	2	-	2	2	-
außerorts	8	8	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	45	20	x	45	20	x	2	2	-	2	2	-
innerorts	28	19	47,4	28	19	47,4	1	2	x	1	2	x
außerorts	17	1	x	17	1	x	1	-	x	1	-	x
Personenkraftwagen	1 406	1 256	11,9	1 406	1 256	11,9	749	963	-22,2	749	963	-22,2
innerorts	750	670	11,9	750	670	11,9	411	532	-22,7	411	532	-22,7
außerorts	656	586	11,9	656	586	11,9	338	431	-21,6	338	431	-21,6
Bussen	15	7	x	15	7	x	3	8	x	3	8	x
innerorts	12	4	x	12	4	x	2	7	x	2	7	x
außerorts	3	3	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	108	115	-6,1	108	115	-6,1	74	83	-10,8	74	83	-10,8
innerorts	47	42	11,9	47	42	11,9	37	31	19,4	37	31	19,4
außerorts	61	73	-16,4	61	73	-16,4	37	52	-28,8	37	52	-28,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	x	4	2	x	1	2	x	1	2	x
innerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	3	1	x	3	1	x	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	3	x	4	3	x	-	2	x	-	2	x
innerorts	4	3	x	4	3	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 621	1 436	12,9	1 621	1 436	12,9	831	1 062	-21,8	831	1 062	-21,8
innerorts	873	764	14,3	873	764	14,3	453	576	-21,4	453	576	-21,4
außerorts	748	672	11,3	748	672	11,3	378	486	-22,2	378	486	-22,2
Fahrrädern	115	67	71,6	115	67	71,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	103	59	74,6	103	59	74,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	8	x	12	8	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	13	9	x	13	9	x	12	14	-14,3	12	14	-14,3
innerorts	6	6	-	6	6	-	4	5	x	4	5	x
außerorts	7	3	x	7	3	x	8	9	x	8	9	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	145	113	28,3	145	113	28,3	-	1	x	-	1	x
innerorts	132	108	22,2	132	108	22,2	-	1	x	-	1	x
außerorts	13	5	x	13	5	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	4	2	x	4	2	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	x	2	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 898	1 627	16,7	1 898	1 627	16,7	843	1 077	-21,7	843	1 077	-21,7
innerorts	1 116	937	19,1	1 116	937	19,1	457	582	-21,5	457	582	-21,5
außerorts	782	690	13,3	782	690	13,3	386	495	-22,0	386	495	-22,0
Darunter												
unter 15 Jahren	36	22	63,6	36	22	63,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	35	22	59,1	35	22	59,1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	224	177	26,6	224	177	26,6	96	97	-1,0	96	97	-1,0
innerorts	143	127	12,6	143	127	12,6	58	73	-20,5	58	73	-20,5
außerorts	81	50	62,0	81	50	62,0	38	24	58,3	38	24	58,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	20	5	-	32	-	3	29
Kaiserslautern, St.	39	24	12	3	32	-	8	24
Koblenz, St.	64	37	27	-	44	-	4	40
Landau i. d. Pf., St.	39	29	9	1	38	1	6	31
Ludwigshafen a. Rh., St.	71	45	20	6	52	1	8	43
Mainz, St.	78	58	20	-	65	-	8	57
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	15	7	2	17	-	2	15
Pirmasens, St.	18	12	5	1	15	-	3	12
Speyer, St.	23	17	5	1	24	-	1	23
Trier, St.	42	33	8	1	43	1	3	39
Worms, St.	34	24	8	2	30	1	11	18
Zweibrücken, St.	16	11	5	-	18	2	3	13
Ahrweiler	54	41	12	1	50	-	9	41
Altenkirchen (Ww.)	42	27	12	3	34	-	9	25
Alzey-Worms	50	31	19	-	38	-	7	31
Bad Dürkheim	45	31	13	1	39	-	8	31
Bad Kreuznach	59	34	24	1	37	-	3	34
Bernkastel-Wittlich	51	24	25	2	31	1	2	28
Birkenfeld	33	17	14	2	21	1	5	15
Cochem-Zell	18	9	8	1	14	-	3	11
Donnersbergkreis	24	14	10	-	23	2	5	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	37	23	14	-	30	-	5	25
Germersheim	42	26	14	2	32	-	5	27
Kaiserslautern	40	22	15	3	36	-	4	32
Kusel	13	7	6	-	8	-	2	6
Mainz-Bingen	54	38	13	3	51	1	9	41
Mayen-Koblenz	78	53	23	2	71	1	8	62
Neuwied	86	49	32	5	70	-	14	56
Rhein-Hunsrück-Kreis	31	10	20	1	12	-	2	10
Rhein-Lahn-Kreis	31	20	9	2	29	-	3	26
Rhein-Pfalz-Kreis	47	34	13	-	47	-	7	40
Südliche Weinstraße	40	24	14	2	33	2	5	26
Südwestpfalz	23	16	6	1	20	-	3	17
Trier-Saarburg	36	25	9	2	31	-	3	28
Vulkaneifel	21	14	6	1	17	-	3	14
Westerwaldkreis	93	61	30	2	86	-	7	79
Rheinland-Pfalz	1 521	975	492	54	1 270	14	191	1 065
kreisfreie Städte	473	325	131	17	410	6	60	344
Landkreise	1 048	650	361	37	860	8	131	721

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.