



2018

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2017

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2017 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag	21	1	4	16	10	31	1	4	21
2. Samstag	15	-	2	13	11	26	-	4	15
3. Sonntag	5	-	2	3	17	22	-	2	3
4. Montag	25	-	5	20	9	34	-	6	25
5. Dienstag	27	-	2	25	8	35	-	2	29
6. Mittwoch	28	-	7	21	4	32	-	7	24
7. Donnerstag	26	-	6	20	10	36	-	6	23
8. Freitag	35	-	3	32	12	47	-	3	41
9. Samstag	18	-	3	15	21	39	-	3	21
10. Sonntag	14	-	2	12	27	41	-	2	18
11. Montag	26	-	4	22	9	35	-	4	26
12. Dienstag	20	-	4	16	13	33	-	4	22
13. Mittwoch	23	-	1	22	13	36	-	1	24
14. Donnerstag	25	-	4	21	7	32	-	4	22
15. Freitag	24	-	2	22	14	38	-	2	29
16. Samstag	17	-	4	13	7	24	-	6	16
17. Sonntag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
18. Montag	18	1	2	15	8	26	1	2	19
19. Dienstag	24	-	2	22	10	34	-	2	27
20. Mittwoch	15	-	1	14	12	27	-	1	15
21. Donnerstag	26	-	1	25	3	29	-	1	34
22. Freitag	26	-	3	23	11	37	-	3	33
23. Samstag	17	-	3	14	7	24	-	3	22
24. Sonntag	10	1	-	9	2	12	1	-	10
25. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
26. Dienstag	5	-	3	2	3	8	-	5	4
27. Mittwoch	21	-	5	16	8	29	-	5	21
28. Donnerstag	11	-	3	8	8	19	-	3	8
29. Freitag	20	-	3	17	14	34	-	3	25
30. Samstag	16	-	1	15	10	26	-	2	21
31. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
Zusammen	564	3	82	479	297	861	3	90	604
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Freitag	20	-	3	17	16	36	-	3	29
2. Samstag	4	-	-	4	12	16	-	-	7
3. Sonntag	17	1	3	13	41	58	1	7	25
4. Montag	17	-	4	13	17	34	-	4	20
5. Dienstag	19	-	5	14	6	25	-	8	18
6. Mittwoch	17	-	2	15	5	22	-	2	20
7. Donnerstag	18	1	7	10	5	23	1	8	22
8. Freitag	35	1	7	27	16	51	1	8	45
9. Samstag	19	-	4	15	21	40	-	5	25
10. Sonntag	21	-	5	16	34	55	-	10	24
11. Montag	16	1	4	11	9	25	1	4	17
12. Dienstag	20	-	4	16	5	25	-	5	23
13. Mittwoch	21	-	3	18	13	34	-	5	28
14. Donnerstag	17	-	2	15	17	34	-	3	20
15. Freitag	17	-	7	10	17	34	-	9	16
16. Samstag	13	-	4	9	13	26	-	6	17
17. Sonntag	11	-	2	9	6	17	-	4	10
18. Montag	22	1	1	20	17	39	2	3	28
19. Dienstag	13	-	2	11	9	22	-	2	16
20. Mittwoch	15	-	1	14	13	28	-	3	20
21. Donnerstag	14	1	2	11	16	30	1	3	17
22. Freitag	15	1	5	9	20	35	1	7	11
23. Samstag	9	1	2	6	6	15	1	3	10
24. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	6
25. Montag	6	-	2	4	4	10	-	2	4
26. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	7
27. Mittwoch	5	-	-	5	3	8	-	-	5
28. Donnerstag	11	1	3	7	10	21	1	4	11
29. Freitag	21	-	4	17	23	44	-	5	31
30. Samstag	10	-	5	5	9	19	-	7	10
31. Sonntag	4	-	1	3	4	8	-	1	4
Zusammen	455	9	95	351	394	849	10	132	546

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag	41	1	7	33	26	67	1	7	50
2. Samstag	19	-	2	17	23	42	-	4	22
3. Sonntag	22	1	5	16	58	80	1	9	28
4. Montag	42	-	9	33	26	68	-	10	45
5. Dienstag	46	-	7	39	14	60	-	10	47
6. Mittwoch	45	-	9	36	9	54	-	9	44
7. Donnerstag	44	1	13	30	15	59	1	14	45
8. Freitag	70	1	10	59	28	98	1	11	86
9. Samstag	37	-	7	30	42	79	-	8	46
10. Sonntag	35	-	7	28	61	96	-	12	42
11. Montag	42	1	8	33	18	60	1	8	43
12. Dienstag	40	-	8	32	18	58	-	9	45
13. Mittwoch	44	-	4	40	26	70	-	6	52
14. Donnerstag	42	-	6	36	24	66	-	7	42
15. Freitag	41	-	9	32	31	72	-	11	45
16. Samstag	30	-	8	22	20	50	-	12	33
17. Sonntag	13	-	2	11	11	24	-	4	12
18. Montag	40	2	3	35	25	65	3	5	47
19. Dienstag	37	-	4	33	19	56	-	4	43
20. Mittwoch	30	-	2	28	25	55	-	4	35
21. Donnerstag	40	1	3	36	19	59	1	4	51
22. Freitag	41	1	8	32	31	72	1	10	44
23. Samstag	26	1	5	20	13	39	1	6	32
24. Sonntag	15	1	1	13	5	20	1	1	16
25. Montag	8	-	2	6	5	13	-	2	6
26. Dienstag	8	-	3	5	7	15	-	5	11
27. Mittwoch	26	-	5	21	11	37	-	5	26
28. Donnerstag	22	1	6	15	18	40	1	7	19
29. Freitag	41	-	7	34	37	78	-	8	56
30. Samstag	26	-	6	20	19	45	-	9	31
31. Sonntag	6	-	1	5	7	13	-	1	6
Zusammen	1 019	12	177	830	691	1 710	13	222	1 150
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	8
2. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
3. Sonntag	2	-	1	1	9	11	-	1	2
4. Montag	4	-	-	4	4	8	-	-	6
5. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	7
6. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Donnerstag	6	-	2	4	2	8	-	2	11
8. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
9. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
10. Sonntag	1	-	-	1	14	15	-	-	1
11. Montag	2	-	2	-	4	6	-	2	-
12. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
13. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
14. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	7
15. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
16. Samstag	2	-	1	1	4	6	-	2	1
17. Sonntag	4	-	2	2	1	5	-	4	3
18. Montag	6	1	-	5	4	10	2	1	8
19. Dienstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
20. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	4
21. Donnerstag	2	1	1	-	2	4	1	2	-
22. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
23. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
24. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
25. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
26. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
27. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
28. Donnerstag	3	1	-	2	3	6	1	-	2
29. Freitag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
30. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
31. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	76	3	13	60	80	156	4	18	93

Straßenart Ortslage	Dezember 2017	Dezember 2016	Veränderung	Januar - Dezember 2017	Januar - Dezember 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	76	80	-5,0	992	1 025	-3,2
Bundesstraßen	222	256	-13,3	2 956	3 154	-6,3
innerorts	75	87	-13,8	1 140	1 252	-8,9
außerorts	147	169	-13,0	1 816	1 902	-4,5
Landesstraßen	275	296	-7,1	4 147	4 248	-2,4
innerorts	112	134	-16,4	1 797	1 869	-3,9
außerorts	163	162	0,6	2 350	2 379	-1,2
Kreisstraßen	139	137	1,5	1 778	1 827	-2,7
innerorts	78	82	-4,9	944	990	-4,6
außerorts	61	55	10,9	834	837	-0,4
Andere Straßen	307	331	-7,3	4 933	4 934	-0,0
innerorts	299	316	-5,4	4 574	4 578	-0,1
außerorts	8	15	x	359	356	0,8
Insgesamt	1 019	1 100	-7,4	14 806	15 188	-2,5
innerorts	564	619	-8,9	8 455	8 689	-2,7
außerorts	455	481	-5,4	6 351	6 499	-2,3
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	4	1	x	24	24	-
Bundesstraßen	1	9	x	58	49	18,4
innerorts	-	2	x	5	6	x
außerorts	1	7	x	53	43	23,3
Landesstraßen	5	5	-	54	49	10,2
innerorts	-	-	-	17	5	x
außerorts	5	5	-	37	44	-15,9
Kreisstraßen	2	1	x	16	24	-33,3
innerorts	2	-	x	4	5	x
außerorts	-	1	x	12	19	-36,8
Andere Straßen	1	1	-	25	15	66,7
innerorts	1	1	-	17	9	x
außerorts	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	13	17	-23,5	177	161	9,9
innerorts	3	3	-	43	25	72,0
außerorts	10	14	-28,6	134	136	-1,5



Straßenart Ortslage	Dezember 2017	Dezember 2016	Veränderung	Januar - Dezember 2017	Januar - Dezember 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	13	38,5	221	238	-7,1
Bundesstraßen	47	73	-35,6	816	866	-5,8
innerorts	8	11	x	209	205	2,0
außerorts	39	62	-37,1	607	661	-8,2
Landesstraßen	77	85	-9,4	1 172	1 121	4,5
innerorts	20	27	-25,9	348	342	1,8
außerorts	57	58	-1,7	824	779	5,8
Kreisstraßen	28	19	47,4	419	458	-8,5
innerorts	12	10	20,0	148	197	-24,9
außerorts	16	9	x	271	261	3,8
Andere Straßen	52	45	15,6	931	926	0,5
innerorts	50	38	31,6	790	800	-1,3
außerorts	2	7	x	141	126	11,9
Insgesamt	222	235	-5,5	3 559	3 609	-1,4
innerorts	90	86	4,7	1 495	1 544	-3,2
außerorts	132	149	-11,4	2 064	2 065	-0,0

Leichtverletzte

Autobahnen	93	113	-17,7	1 268	1 298	-2,3
Bundesstraßen	279	302	-7,6	3 377	3 613	-6,5
innerorts	90	106	-15,1	1 355	1 460	-7,2
außerorts	189	196	-3,6	2 022	2 153	-6,1
Landesstraßen	309	335	-7,8	4 310	4 440	-2,9
innerorts	125	156	-19,9	1 881	1 991	-5,5
außerorts	184	179	2,8	2 429	2 449	-0,8
Kreisstraßen	160	167	-4,2	1 874	1 892	-1,0
innerorts	87	109	-20,2	1 038	1 059	-2,0
außerorts	73	58	25,9	836	833	0,4
Andere Straßen	309	347	-11,0	4 735	4 803	-1,4
innerorts	302	333	-9,3	4 458	4 510	-1,2
außerorts	7	14	x	277	293	-5,5
Insgesamt	1 150	1 264	-9,0	15 564	16 046	-3,0
innerorts	604	704	-14,2	8 732	9 020	-3,2
außerorts	546	560	-2,5	6 832	7 026	-2,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	2	x	7	6	x	185	178	3,9
innerorts	-	-	-	-	1	x	4	6	x	112	132	-15,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	-	x	73	46	58,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	42	31	35,5	6	9	x	734	714	2,8
innerorts	-	-	-	6	4	x	4	2	x	226	205	10,2
außerorts	-	-	-	36	27	33,3	2	7	x	508	509	-0,2
Personenkraftwagen	9	11	x	87	80	8,8	147	168	-12,5	1 637	1 624	0,8
innerorts	1	1	-	11	3	x	28	41	-31,7	413	421	-1,9
außerorts	8	10	x	76	77	-1,3	119	127	-6,3	1 224	1 203	1,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	23	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	5	17	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	6	6	-	5	6	x	75	90	-16,7
innerorts	-	1	x	1	3	x	1	-	x	12	10	20,0
außerorts	1	-	x	5	3	x	4	6	x	63	80	-21,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	5	-	x	-	1	x	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	13	8	x
außerorts	-	-	-	3	-	x	-	1	x	14	17	-17,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	12	-16,7	141	120	17,5	165	192	-14,1	2 665	2 662	0,1
innerorts	1	2	x	20	11	81,8	37	51	-27,5	781	794	-1,6
außerorts	9	10	x	121	109	11,0	128	141	-9,2	1 884	1 868	0,9
Fahrrädern	1	3	x	15	17	-11,8	22	11	x	532	575	-7,5
innerorts	1	1	-	9	5	x	20	8	x	386	422	-8,5
außerorts	-	2	x	6	12	x	2	3	x	146	153	-4,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	1	3	x	9	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	2	x	2	7	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	2	-	20	23	-13,0	34	29	17,2	349	358	-2,5
innerorts	1	-	x	14	9	x	33	26	26,9	319	321	-0,6
außerorts	1	2	x	6	14	x	1	3	x	30	37	-18,9
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	13	17	-23,5	177	161	9,9	222	235	-5,5	3 559	3 609	-1,4
innerorts	3	3	-	43	25	72,0	90	86	4,7	1 495	1 544	-3,2
außerorts	10	14	-28,6	134	136	-1,5	132	149	-11,4	2 064	2 065	-0,0
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	5	3	x	13	10	30,0	183	198	-7,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	3	x	137	136	0,7
außerorts	1	-	x	4	2	x	7	7	-	46	62	-25,8
65 Jahre und älter	2	7	x	37	52	-28,8	45	43	4,7	650	678	-4,1
innerorts	1	2	x	13	14	-7,1	26	24	8,3	365	375	-2,7
außerorts	1	5	x	24	38	-36,8	19	19	-	285	303	-5,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	30	34	-11,8	641	604	6,1	37	40	-7,5	827	784	5,5
innerorts	26	26	-	510	490	4,1	30	32	-6,3	622	623	-0,2
außerorts	4	8	x	131	114	14,9	7	8	x	205	161	27,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	23	-4,3	1 207	1 237	-2,4	28	32	-12,5	1 983	1 982	0,1
innerorts	15	19	-21,1	594	607	-2,1	19	21	-9,5	826	816	1,2
außerorts	7	4	x	613	630	-2,7	9	11	x	1 157	1 166	-0,8
Personenkraftwagen	860	943	-8,8	9 840	10 307	-4,5	1 016	1 122	-9,4	11 564	12 011	-3,7
innerorts	355	431	-17,6	4 526	4 734	-4,4	384	473	-18,8	4 950	5 158	-4,0
außerorts	505	512	-1,4	5 314	5 573	-4,6	632	649	-2,6	6 614	6 853	-3,5
Bussen	12	21	-42,9	206	191	7,9	12	23	-47,8	212	214	-0,9
innerorts	11	16	-31,3	141	139	1,4	11	18	-38,9	146	156	-6,4
außerorts	1	5	x	65	52	25,0	1	5	x	66	58	13,8
Güterkraftfahrzeugen	31	35	-11,4	460	382	20,4	37	42	-11,9	541	478	13,2
innerorts	11	13	-15,4	141	100	41,0	12	14	-14,3	154	113	36,3
außerorts	20	22	-9,1	319	282	13,1	25	28	-10,7	387	365	6,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	61	23	x	-	1	x	93	48	93,8
innerorts	-	-	-	34	9	x	-	-	-	49	17	x
außerorts	-	-	-	27	14	92,9	-	1	x	44	31	41,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	28	32	-12,5	1	-	x	29	41	-29,3
innerorts	1	-	x	19	20	-5,0	1	-	x	19	21	-9,5
außerorts	-	-	-	9	12	x	-	-	-	10	20	x
Kraftfahrzeugen zusammen	956	1 056	-9,5	12 443	12 776	-2,6	1 131	1 260	-10,2	15 249	15 558	-2,0
innerorts	419	505	-17,0	5 965	6 099	-2,2	457	558	-18,1	6 766	6 904	-2,0
außerorts	537	551	-2,5	6 478	6 677	-3,0	674	702	-4,0	8 483	8 654	-2,0
Fahrrädern	81	87	-6,9	2 060	2 103	-2,0	104	101	3,0	2 607	2 695	-3,3
innerorts	78	82	-4,9	1 799	1 832	-1,8	99	91	8,8	2 194	2 259	-2,9
außerorts	3	5	x	261	271	-3,7	5	10	x	413	436	-5,3
Anderen Fahrzeugen	3	2	x	40	42	-4,8	4	5	x	49	54	-9,3
innerorts	1	2	x	22	23	-4,3	1	3	x	29	27	7,4
außerorts	2	-	x	18	19	-5,3	3	2	x	20	27	-25,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	107	113	-5,3	997	1 107	-9,9	143	144	-0,7	1 366	1 488	-8,2
innerorts	103	109	-5,5	936	1 049	-10,8	137	135	1,5	1 269	1 379	-8,0
außerorts	4	4	-	61	58	5,2	6	9	x	97	109	-11,0
Anderer Personen	3	6	x	24	18	33,3	3	6	x	29	21	38,1
innerorts	3	6	x	10	17	-41,2	3	6	x	12	20	-40,0
außerorts	-	-	-	14	1	x	-	-	-	17	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 150	1 264	-9,0	15 564	16 046	-3,0	1 385	1 516	-8,6	19 300	19 816	-2,6
innerorts	604	704	-14,2	8 732	9 020	-3,2	697	793	-12,1	10 270	10 589	-3,0
außerorts	546	560	-2,5	6 832	7 026	-2,8	688	723	-4,8	9 030	9 227	-2,1
Darunter												
unter 15 Jahren	67	63	6,3	1 043	1 088	-4,1	81	73	11,0	1 231	1 289	-4,5
innerorts	50	44	13,6	814	788	3,3	56	47	19,1	952	925	2,9
außerorts	17	19	-10,5	229	300	-23,7	25	26	-3,8	279	364	-23,4
65 Jahre und älter	117	128	-8,6	1 587	1 615	-1,7	164	178	-7,9	2 274	2 345	-3,0
innerorts	68	87	-21,8	1 031	1 077	-4,3	95	113	-15,9	1 409	1 466	-3,9
außerorts	49	41	19,5	556	538	3,3	69	65	6,2	865	879	-1,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	x	5	3	x	13	10	30,0	183	198	-7,6
männlich	-	-	-	1	2	x	6	9	x	108	122	-11,5
weiblich	1	-	x	4	1	x	7	1	x	75	76	-1,3
15 – 18	-	-	-	8	3	x	10	10	-	193	197	-2,0
männlich	-	-	-	6	2	x	3	3	-	131	141	-7,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	7	7	-	62	56	10,7
18 – 21	-	1	x	11	10	10,0	19	22	-13,6	309	280	10,4
männlich	-	-	-	7	6	x	10	15	-33,3	196	174	12,6
weiblich	-	1	x	4	4	-	9	7	x	113	106	6,6
21 – 25	2	2	-	15	13	15,4	18	25	-28,0	283	307	-7,8
männlich	2	2	-	11	11	-	7	14	x	175	192	-8,9
weiblich	-	-	-	4	2	x	11	11	-	108	115	-6,1
25 – 30	2	2	-	9	9	-	18	22	-18,2	264	274	-3,6
männlich	2	2	-	9	9	-	11	13	-15,4	191	164	16,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	73	110	-33,6
30 – 35	-	-	-	12	10	20,0	13	16	-18,8	198	190	4,2
männlich	-	-	-	9	10	x	4	8	x	133	126	5,6
weiblich	-	-	-	3	-	x	9	8	x	65	64	1,6
35 – 40	1	-	x	7	6	x	14	12	16,7	201	178	12,9
männlich	1	-	x	7	4	x	8	7	x	127	119	6,7
weiblich	-	-	-	-	2	x	6	5	x	74	59	25,4
40 – 45	1	1	-	7	7	-	5	19	x	180	187	-3,7
männlich	1	1	-	6	7	x	3	9	x	114	127	-10,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	10	x	66	60	10,0
45 – 50	1	2	x	14	15	-6,7	19	13	46,2	250	251	-0,4
männlich	1	1	-	12	11	9,1	9	7	x	156	161	-3,1
weiblich	-	1	x	2	4	x	10	6	x	94	90	4,4
50 – 55	1	2	x	19	17	11,8	17	19	-10,5	319	326	-2,1
männlich	1	2	x	16	15	6,7	12	8	x	223	210	6,2
weiblich	-	-	-	3	2	x	5	11	x	96	116	-17,2
55 – 60	-	-	-	17	10	70,0	18	14	28,6	297	303	-2,0
männlich	-	-	-	13	9	x	8	11	x	193	212	-9,0
weiblich	-	-	-	4	1	x	10	3	x	104	91	14,3
60 – 65	2	-	x	16	6	x	13	10	30,0	229	213	7,5
männlich	2	-	x	14	3	x	9	5	x	160	148	8,1
weiblich	-	-	-	2	3	x	4	5	x	69	65	6,2
65 – 70	-	1	x	5	7	x	9	13	x	166	187	-11,2
männlich	-	1	x	5	2	x	3	9	x	102	105	-2,9
weiblich	-	-	-	-	5	x	6	4	x	64	82	-22,0
70 – 75	-	1	x	4	8	x	11	10	10,0	138	132	4,5
männlich	-	-	-	3	5	x	3	3	-	74	72	2,8
weiblich	-	1	x	1	3	x	8	7	x	64	60	6,7
75 und mehr	2	5	x	28	37	-24,3	25	20	25,0	346	359	-3,6
männlich	-	4	x	17	26	-34,6	13	12	8,3	173	196	-11,7
weiblich	2	1	x	11	11	-	12	8	x	173	163	6,1
Zusammen	13	17	-23,5	177	161	9,9	222	235	-5,5	3 556	3 582	-0,7
männlich	10	13	-23,1	136	122	11,5	109	133	-18,0	2 256	2 269	-0,6
weiblich	3	4	x	41	39	5,1	113	102	10,8	1 300	1 313	-1,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27	x
Insgesamt	13	17	-23,5	177	161	9,9	222	235	-5,5	3 559	3 609	-1,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	67	63	6,3	1 043	1 088	-4,1	81	73	11,0	1 231	1 289	-4,5
männlich	37	29	27,6	615	583	5,5	43	38	13,2	724	707	2,4
weiblich	30	34	-11,8	428	505	-15,2	38	35	8,6	507	582	-12,9
15 – 18	44	47	-6,4	894	850	5,2	54	57	-5,3	1 095	1 050	4,3
männlich	23	14	64,3	607	542	12,0	26	17	52,9	744	685	8,6
weiblich	21	33	-36,4	287	308	-6,8	28	40	-30,0	351	365	-3,8
18 – 21	115	135	-14,8	1 452	1 588	-8,6	134	158	-15,2	1 772	1 878	-5,6
männlich	62	70	-11,4	769	851	-9,6	72	85	-15,3	972	1 031	-5,7
weiblich	53	65	-18,5	683	737	-7,3	62	73	-15,1	800	847	-5,5
21 – 25	126	125	0,8	1 526	1 517	0,6	146	152	-3,9	1 824	1 837	-0,7
männlich	59	69	-14,5	839	784	7,0	68	85	-20,0	1 025	987	3,9
weiblich	67	56	19,6	686	732	-6,3	78	67	16,4	798	849	-6,0
25 – 30	107	138	-22,5	1 557	1 613	-3,5	127	162	-21,6	1 830	1 896	-3,5
männlich	54	67	-19,4	824	830	-0,7	67	82	-18,3	1 024	1 003	2,1
weiblich	53	71	-25,4	733	781	-6,1	60	80	-25,0	806	891	-9,5
30 – 35	82	117	-29,9	1 172	1 202	-2,5	95	133	-28,6	1 382	1 402	-1,4
männlich	47	63	-25,4	637	644	-1,1	51	71	-28,2	779	780	-0,1
weiblich	35	54	-35,2	535	558	-4,1	44	62	-29,0	603	622	-3,1
35 – 40	86	81	6,2	1 037	1 100	-5,7	101	93	8,6	1 245	1 284	-3,0
männlich	46	44	4,5	560	586	-4,4	55	51	7,8	694	709	-2,1
weiblich	40	37	8,1	477	514	-7,2	46	42	9,5	551	575	-4,2
40 – 45	82	90	-8,9	950	963	-1,3	88	110	-20,0	1 137	1 157	-1,7
männlich	36	40	-10,0	511	504	1,4	40	50	-20,0	631	638	-1,1
weiblich	46	50	-8,0	439	459	-4,4	48	60	-20,0	506	519	-2,5
45 – 50	93	106	-12,3	1 157	1 244	-7,0	113	121	-6,6	1 421	1 510	-5,9
männlich	45	60	-25,0	601	666	-9,8	55	68	-19,1	769	838	-8,2
weiblich	48	46	4,3	556	578	-3,8	58	53	9,4	652	672	-3,0
50 – 55	93	108	-13,9	1 283	1 388	-7,6	111	129	-14,0	1 621	1 731	-6,4
männlich	49	59	-16,9	740	744	-0,5	62	69	-10,1	979	969	1,0
weiblich	44	49	-10,2	543	644	-15,7	49	60	-18,3	642	762	-15,7
55 – 60	88	84	4,8	1 083	1 012	7,0	106	98	8,2	1 397	1 325	5,4
männlich	45	38	18,4	582	575	1,2	53	49	8,2	788	796	-1,0
weiblich	43	46	-6,5	500	437	14,4	53	49	8,2	608	529	14,9
60 – 65	42	40	5,0	780	727	7,3	57	50	14,0	1 025	946	8,4
männlich	24	23	4,3	446	413	8,0	35	28	25,0	620	564	9,9
weiblich	18	17	5,9	334	313	6,7	22	22	-	405	381	6,3
65 – 70	45	38	18,4	546	513	6,4	54	52	3,8	717	707	1,4
männlich	23	22	4,5	309	294	5,1	26	32	-18,8	416	401	3,7
weiblich	22	16	37,5	237	219	8,2	28	20	40,0	301	306	-1,6
70 – 75	21	24	-12,5	339	346	-2,0	32	35	-8,6	481	486	-1,0
männlich	12	12	-	176	203	-13,3	15	15	-	253	280	-9,6
weiblich	9	12	x	163	143	14,0	17	20	-15,0	228	206	10,7
75 und mehr	51	66	-22,7	702	756	-7,1	78	91	-14,3	1 076	1 152	-6,6
männlich	25	41	-39,0	379	406	-6,7	38	57	-33,3	569	628	-9,4
weiblich	26	25	4,0	323	350	-7,7	40	34	17,6	507	524	-3,2
Zusammen	1 142	1 262	-9,5	15 521	15 907	-2,4	1 377	1 514	-9,0	19 254	19 650	-2,0
männlich	587	651	-9,8	8 595	8 625	-0,3	706	797	-11,4	10 987	11 016	-0,3
weiblich	555	611	-9,2	6 924	7 278	-4,9	671	717	-6,4	8 265	8 630	-4,2
Ohne Angabe	8	2	x	43	139	x	8	2	x	46	166	x
Insgesamt	1 150	1 264	-9,0	15 564	16 046	-3,0	1 385	1 516	-8,6	19 300	19 816	-2,6

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	80	93	-14,0	1 343	1 267	6,0	62	83	-25,3	922	894	3,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	46	63	-27,0	771	718	7,4	33	54	-38,9	475	458	3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	10	20,0	172	138	24,6	10	10	-	121	98	23,5
Straßenbenutzung	70	75	-6,7	1 127	1 159	-2,8	43	47	-8,5	535	558	-4,1
Geschwindigkeit	300	297	1,0	3 804	3 973	-4,3	257	263	-2,3	2 380	2 560	-7,0
Abstand	236	282	-16,3	3 621	3 643	-0,6	206	238	-13,4	2 783	2 799	-0,6
Überholen	34	41	-17,1	775	729	6,3	27	32	-15,6	468	441	6,1
Vorbeifahren	8	4	X	66	76	-13,2	8	4	X	55	59	-6,8
Nebeneinanderfahren	15	23	-34,8	237	260	-8,8	11	18	-38,9	157	185	-15,1
Vorfahrt, Vorrang	150	173	-13,3	2 505	2 584	-3,1	131	152	-13,8	2 049	2 151	-4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	149	-25,5	2 267	2 323	-2,4	100	125	-20,0	1 804	1 841	-2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	79	66	19,7	607	655	-7,3	72	61	18,0	538	578	-6,9
Darunter: an Überwegen, Furten	25	15	66,7	149	168	-11,3	22	13	69,2	130	154	-15,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	7	X	161	135	19,3	9	6	X	137	109	25,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	4	X	15	24	-37,5	-	1	X	5	7	X
Ladung, Besetzung	-	3	X	64	50	28,0	-	1	X	15	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	149	-22,8	1 484	1 939	-23,5	84	113	-25,7	761	1 004	-24,2
Insgesamt	1 208	1 366	-11,6	18 076	18 817	-3,9	1 010	1 144	-11,7	12 609	13 193	-4,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	-	X	51	32	59,4	11	5	X	226	192	17,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	-	X	29	18	61,1	9	4	X	175	152	15,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	10	8	X	-	-	-	20	17	17,6
Straßenbenutzung	2	-	X	48	69	-30,4	18	22	-18,2	404	408	-1,0
Geschwindigkeit	9	13	X	763	729	4,7	7	8	X	313	342	-8,5
Abstand	3	5	X	209	205	2,0	1	2	X	185	182	1,6
Überholen	4	4	-	164	150	9,3	-	-	-	38	54	-29,6
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	2	3	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	3	X	-	-	-	4	6	X
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	41	32	28,1	6	6	-	209	230	-9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	46	35	31,4	3	12	X	174	201	-13,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	3	1	X	29	26	11,5
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	1	1	-	5	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	-	3	X	8	8	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	14	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	6	X	133	215	-38,1	20	16	25,0	389	463	-16,0
Insgesamt	26	29	-10,3	1 466	1 478	-0,8	69	75	-8,0	1 997	2 125	-6,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	37	39	-5,1	839	791	6,1	5	2	x	47	24	95,8
innerorts	30	32	-6,3	632	629	0,5	3	2	x	37	22	68,2
außerorts	7	7	-	207	162	27,8	2	-	x	10	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	28	32	-12,5	1 995	1 986	0,5	2	3	x	115	100	15,0
innerorts	18	22	-18,2	835	818	2,1	1	2	x	52	52	-
außerorts	10	10	-	1 160	1 168	-0,7	1	1	-	63	48	31,3
Personenkraftwagen	1 475	1 607	-8,2	18 548	19 222	-3,5	980	896	9,4	9 516	9 143	4,1
innerorts	759	856	-11,3	10 424	10 701	-2,6	492	515	-4,5	5 314	5 138	3,4
außerorts	716	751	-4,7	8 124	8 521	-4,7	488	381	28,1	4 202	4 005	4,9
Bussen	14	20	-30,0	233	236	-1,3	4	5	x	63	70	-10,0
innerorts	11	15	-26,7	183	177	3,4	1	5	x	46	47	-2,1
außerorts	3	5	x	50	59	-15,3	3	-	x	17	23	-26,1
Güterkraftfahrzeugen	102	119	-14,3	1 564	1 519	3,0	82	90	-8,9	933	933	-
innerorts	31	46	-32,6	596	590	1,0	30	40	-25,0	376	347	8,4
außerorts	71	73	-2,7	968	929	4,2	52	50	4,0	557	586	-4,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	x	130	124	4,8	1	1	-	48	40	20,0
innerorts	1	1	-	46	48	-4,2	1	1	-	20	19	5,3
außerorts	1	2	x	84	76	10,5	-	-	-	28	21	33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	57	71	-19,7	1	5	x	25	27	-7,4
innerorts	4	1	x	38	40	-5,0	-	4	x	17	17	-
außerorts	-	-	-	19	31	-38,7	1	1	-	8	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 662	1 821	-8,7	23 366	23 949	-2,4	1 075	1 002	7,3	10 747	10 337	4,0
innerorts	854	973	-12,2	12 754	13 003	-1,9	528	569	-7,2	5 862	5 642	3,9
außerorts	808	848	-4,7	10 612	10 946	-3,1	547	433	26,3	4 885	4 695	4,0
Fahrrädern	112	108	3,7	2 810	2 915	-3,6	-	-	-	9	9	-
innerorts	107	98	9,2	2 354	2 429	-3,1	-	-	-	9	9	-
außerorts	5	10	x	456	486	-6,2	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	6	12	x	181	149	21,5	24	8	x	231	155	49,0
innerorts	4	8	x	106	80	32,5	7	3	x	70	51	37,3
außerorts	2	4	x	75	69	8,7	17	5	x	161	104	54,8
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	152	153	-0,7	1 442	1 582	-8,8	-	1	x	7	9	x
innerorts	145	142	2,1	1 330	1 466	-9,3	-	1	x	7	7	-
außerorts	7	11	x	112	116	-3,4	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	3	8	x	40	33	21,2	-	1	x	3	5	x
innerorts	3	6	x	21	27	-22,2	-	1	x	2	4	x
außerorts	-	2	x	19	6	x	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 935	2 102	-7,9	27 839	28 628	-2,8	1 099	1 012	8,6	10 997	10 515	4,6
innerorts	1 113	1 227	-9,3	16 565	17 005	-2,6	535	574	-6,8	5 950	5 713	4,1
außerorts	822	875	-6,1	11 274	11 623	-3,0	564	438	28,8	5 047	4 802	5,1
Darunter												
unter 15 Jahren	32	41	-22,0	699	720	-2,9	-	-	-	1	2	x
innerorts	32	40	-20,0	661	684	-3,4	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	1	x	38	36	5,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	234	252	-7,1	3 475	3 546	-2,0	111	127	-12,6	1 255	1 176	6,7
innerorts	157	168	-6,5	2 345	2 413	-2,8	66	82	-19,5	822	756	8,7
außerorts	77	84	-8,3	1 130	1 133	-0,3	45	45	-	433	420	3,1



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	18	12	6	-	13	-	1	12
Kaiserslautern, St.	44	29	13	2	49	-	5	44
Koblenz, St.	68	44	22	2	63	-	5	58
Landau i. d. Pf., St.	32	16	14	2	22	-	10	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	87	59	26	2	71	-	8	63
Mainz, St.	72	48	20	4	60	1	6	53
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	11	7	2	13	-	3	10
Pirmasens, St.	15	6	7	2	6	-	-	6
Speyer, St.	39	29	8	2	29	-	2	27
Trier, St.	49	32	15	2	42	-	8	34
Worms, St.	40	26	12	2	31	-	6	25
Zweibrücken, St.	10	6	3	1	14	-	-	14
Ahrweiler	68	44	22	2	55	1	3	51
Altenkirchen (Ww.)	61	39	21	1	60	1	12	47
Alzey-Worms	55	31	21	3	48	2	10	36
Bad Dürkheim	53	29	22	2	47	-	14	33
Bad Kreuznach	71	41	25	5	47	2	9	36
Bernkastel-Wittlich	53	25	28	-	33	-	5	28
Birkenfeld	54	28	23	3	41	-	7	34
Cochem-Zell	17	11	6	-	12	-	-	12
Donnersbergkreis	31	17	13	1	21	-	4	17
Eifelkreis Bittburg-Prüm	60	32	27	1	46	-	12	34
Germersheim	65	33	29	3	52	1	12	39
Kaiserslautern	53	30	20	3	47	-	3	44
Kusel	22	12	7	3	18	-	5	13
Mainz-Bingen	61	34	23	4	45	-	4	41
Mayen-Koblenz	80	48	29	3	68	1	14	53
Neuwied	86	41	40	5	52	2	7	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	34	16	16	2	17	-	4	13
Rhein-Lahn-Kreis	51	23	26	2	29	-	3	26
Rhein-Pfalz-Kreis	59	31	24	4	37	-	7	30
Südliche Weinstraße	37	15	21	1	21	-	6	15
Südwestpfalz	38	20	16	2	22	-	5	17
Trier-Saarburg	48	28	20	-	55	-	15	40
Vulkaneifel	29	19	8	2	22	-	5	17
Westerwaldkreis	109	54	51	4	77	2	2	73
Rheinland-Pfalz	1 789	1 019	691	79	1 385	13	222	1 150
kreisfreie Städte	494	318	153	23	413	1	54	358
Landkreise	1 295	701	538	56	972	12	168	792

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.