



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im November 2017**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2017	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	16	-	1	15	4	20	-	1	21
2. Donnerstag	27	1	4	22	3	30	1	4	27
3. Freitag	24	-	4	20	11	35	-	4	26
4. Samstag	21	-	8	13	9	30	-	8	15
5. Sonntag	6	-	-	6	9	15	-	-	9
6. Montag	26	-	8	18	10	36	-	9	24
7. Dienstag	28	-	6	22	6	34	-	6	26
8. Mittwoch	33	1	4	28	10	43	1	4	31
9. Donnerstag	28	-	2	26	10	38	-	2	34
10. Freitag	15	-	3	12	9	24	-	3	14
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	34	-	6	28	9	43	-	7	33
14. Dienstag	19	1	4	14	12	31	1	5	16
15. Mittwoch	28	-	3	25	11	39	-	3	34
16. Donnerstag	29	-	8	21	9	38	-	8	24
17. Freitag	21	-	3	18	10	31	-	3	20
18. Samstag	14	-	3	11	5	19	-	3	13
19. Sonntag	9	-	1	8	8	17	-	1	9
20. Montag	40	-	8	32	6	46	-	8	40
21. Dienstag	24	1	2	21	12	36	1	2	26
22. Mittwoch	24	-	4	20	10	34	-	4	23
23. Donnerstag	24	-	1	23	11	35	-	1	30
24. Freitag	38	-	9	29	12	50	-	9	37
25. Samstag	21	1	1	19	6	27	1	1	26
26. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
27. Montag	26	-	2	24	13	39	-	2	27
28. Dienstag	23	-	7	16	9	32	-	7	18
29. Mittwoch	27	-	4	23	14	41	-	4	28
30. Donnerstag	36	1	6	29	11	47	1	7	30
Zusammen	666	6	113	547	252	918	6	117	666
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	12	1	3	8	6	18	1	3	16
2. Donnerstag	19	-	1	18	6	25	-	1	25
3. Freitag	16	-	5	11	4	20	-	6	14
4. Samstag	20	-	6	14	5	25	-	6	23
5. Sonntag	7	-	2	5	8	15	-	2	11
6. Montag	14	1	1	12	6	20	1	1	17
7. Dienstag	21	-	4	17	3	24	-	4	22
8. Mittwoch	26	-	4	22	15	41	-	5	32
9. Donnerstag	16	-	4	12	9	25	-	7	15
10. Freitag	5	-	-	5	9	14	-	-	5
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	16	-	2	14	12	28	-	2	18
14. Dienstag	22	1	8	13	14	36	1	11	25
15. Mittwoch	15	-	4	11	5	20	-	5	14
16. Donnerstag	18	-	2	16	5	23	-	2	23
17. Freitag	24	-	4	20	12	36	-	4	27
18. Samstag	11	-	3	8	9	20	-	6	9
19. Sonntag	6	1	1	4	9	15	1	2	9
20. Montag	18	-	4	14	9	27	-	7	18
21. Dienstag	9	1	1	7	14	23	1	3	8
22. Mittwoch	19	-	6	13	6	25	-	9	18
23. Donnerstag	18	-	4	14	7	25	-	6	18
24. Freitag	18	-	4	14	14	32	-	5	22
25. Samstag	16	-	2	14	15	31	-	2	17
26. Sonntag	15	-	7	8	7	22	-	9	15
27. Montag	9	-	3	6	6	15	-	3	12
28. Dienstag	11	-	3	8	11	22	-	4	11
29. Mittwoch	16	1	3	12	10	26	1	6	20
30. Donnerstag	17	-	4	13	25	42	-	5	20
Zusammen	434	6	95	333	261	695	6	126	484

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	28	1	4	23	10	38	1	4	37
2. Donnerstag	46	1	5	40	9	55	1	5	52
3. Freitag	40	-	9	31	15	55	-	10	40
4. Samstag	41	-	14	27	14	55	-	14	38
5. Sonntag	13	-	2	11	17	30	-	2	20
6. Montag	40	1	9	30	16	56	1	10	41
7. Dienstag	49	-	10	39	9	58	-	10	48
8. Mittwoch	59	1	8	50	25	84	1	9	63
9. Donnerstag	44	-	6	38	19	63	-	9	49
10. Freitag	20	-	3	17	18	38	-	3	19
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	50	-	8	42	21	71	-	9	51
14. Dienstag	41	2	12	27	26	67	2	16	41
15. Mittwoch	43	-	7	36	16	59	-	8	48
16. Donnerstag	47	-	10	37	14	61	-	10	47
17. Freitag	45	-	7	38	22	67	-	7	47
18. Samstag	25	-	6	19	14	39	-	9	22
19. Sonntag	15	1	2	12	17	32	1	3	18
20. Montag	58	-	12	46	15	73	-	15	58
21. Dienstag	33	2	3	28	26	59	2	5	34
22. Mittwoch	43	-	10	33	16	59	-	13	41
23. Donnerstag	42	-	5	37	18	60	-	7	48
24. Freitag	56	-	13	43	26	82	-	14	59
25. Samstag	37	1	3	33	21	58	1	3	43
26. Sonntag	20	-	8	12	10	30	-	10	20
27. Montag	35	-	5	30	19	54	-	5	39
28. Dienstag	34	-	10	24	20	54	-	11	29
29. Mittwoch	43	1	7	35	24	67	1	10	48
30. Donnerstag	53	1	10	42	36	89	1	12	50
Zusammen	1 100	12	208	880	513	1 613	12	243	1 150
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
2. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
3. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	7
5. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
6. Montag	3	-	-	3	3	6	-	-	6
7. Dienstag	7	-	1	6	1	8	-	1	7
8. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
10. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
14. Dienstag	3	-	1	2	3	6	-	1	5
15. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	1
16. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
17. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
18. Samstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
19. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	2	3
20. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
21. Dienstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
22. Mittwoch	4	-	1	3	3	7	-	1	4
23. Donnerstag	5	-	1	4	1	6	-	1	7
24. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
25. Samstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
26. Sonntag	4	-	1	3	3	7	-	1	6
27. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
28. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
29. Mittwoch	2	1	1	-	1	3	1	3	3
30. Donnerstag	1	-	1	-	5	6	-	2	1
Zusammen	64	1	9	54	54	118	1	13	91

Straßenart Ortslage	November 2017	November 2016	Veränderung	Januar - November 2017	Januar - November 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	64	77	-16,9	916	945	-3,1
Bundesstraßen	218	259	-15,8	2 734	2 898	-5,7
innerorts	79	98	-19,4	1 066	1 165	-8,5
außerorts	139	161	-13,7	1 668	1 733	-3,8
Landesstraßen	318	349	-8,9	3 872	3 952	-2,0
innerorts	152	170	-10,6	1 685	1 735	-2,9
außerorts	166	179	-7,3	2 187	2 217	-1,4
Kreisstraßen	129	156	-17,3	1 639	1 690	-3,0
innerorts	81	89	-9,0	866	908	-4,6
außerorts	48	67	-28,4	773	782	-1,2
Andere Straßen	371	395	-6,1	4 627	4 603	0,5
innerorts	354	379	-6,6	4 276	4 262	0,3
außerorts	17	16	6,3	351	341	2,9
Insgesamt	1 100	1 236	-11,0	13 788	14 088	-2,1
innerorts	666	736	-9,5	7 893	8 070	-2,2
außerorts	434	500	-13,2	5 895	6 018	-2,0
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	20	23	-13,0
Bundesstraßen	2	3	x	56	40	40,0
innerorts	-	-	-	6	4	x
außerorts	2	3	x	50	36	38,9
Landesstraßen	6	5	x	50	44	13,6
innerorts	4	-	x	18	5	x
außerorts	2	5	x	32	39	-17,9
Kreisstraßen	1	5	x	14	23	-39,1
innerorts	-	2	x	2	5	x
außerorts	1	3	x	12	18	-33,3
Andere Straßen	2	-	x	25	14	78,6
innerorts	2	-	x	17	8	x
außerorts	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	12	14	-14,3	165	144	14,6
innerorts	6	2	x	43	22	95,5
außerorts	6	12	x	122	122	-

Straßenart Ortslage	November 2017	November 2016	Veränderung	Januar - November 2017	Januar - November 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	14	-7,1	203	225	-9,8
Bundesstraßen	55	67	-17,9	770	793	-2,9
innerorts	15	15	-	201	194	3,6
außerorts	40	52	-23,1	569	599	-5,0
Landesstraßen	83	91	-8,8	1 095	1 036	5,7
innerorts	31	32	-3,1	328	315	4,1
außerorts	52	59	-11,9	767	721	6,4
Kreisstraßen	28	37	-24,3	391	439	-10,9
innerorts	15	16	-6,3	136	187	-27,3
außerorts	13	21	-38,1	255	252	1,2
Andere Straßen	64	80	-20,0	878	881	-0,3
innerorts	56	76	-26,3	739	762	-3,0
außerorts	8	4	x	139	119	16,8
Insgesamt	243	289	-15,9	3 337	3 374	-1,1
innerorts	117	139	-15,8	1 404	1 458	-3,7
außerorts	126	150	-16,0	1 933	1 916	0,9

Leichtverletzte

Autobahnen	91	88	3,4	1 175	1 185	-0,8
Bundesstraßen	242	311	-22,2	3 096	3 311	-6,5
innerorts	88	113	-22,1	1 265	1 354	-6,6
außerorts	154	198	-22,2	1 831	1 957	-6,4
Landesstraßen	319	380	-16,1	4 001	4 105	-2,5
innerorts	146	177	-17,5	1 756	1 835	-4,3
außerorts	173	203	-14,8	2 245	2 270	-1,1
Kreisstraßen	142	160	-11,3	1 714	1 725	-0,6
innerorts	90	84	7,1	951	950	0,1
außerorts	52	76	-31,6	763	775	-1,5
Andere Straßen	356	376	-5,3	4 427	4 456	-0,7
innerorts	342	359	-4,7	4 157	4 177	-0,5
außerorts	14	17	-17,6	270	279	-3,2
Insgesamt	1 150	1 315	-12,5	14 413	14 782	-2,5
innerorts	666	733	-9,1	8 129	8 316	-2,2
außerorts	484	582	-16,8	6 284	6 466	-2,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	2	x	15	13	15,4	178	172	3,5
innerorts	-	-	-	-	1	x	8	10	x	108	126	-14,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	3	x	70	46	52,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	42	31	35,5	22	28	-21,4	728	705	3,3
innerorts	-	1	x	6	4	x	10	17	-41,2	222	203	9,4
außerorts	2	2	-	36	27	33,3	12	11	9,1	506	502	0,8
Personenkraftwagen	5	10	x	79	69	14,5	129	166	-22,3	1 491	1 456	2,4
innerorts	2	-	x	12	2	x	30	45	-33,3	385	380	1,3
außerorts	3	10	x	67	67	-	99	121	-18,2	1 106	1 076	2,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	4	x	6	21	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	5	15	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	6	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	5	-	3	10	x	70	84	-16,7
innerorts	-	-	-	1	2	x	-	3	x	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	4	3	x	3	7	x	59	74	-20,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	5	-	x	-	1	x	27	24	12,5
innerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	13	8	x
außerorts	-	-	-	3	-	x	-	1	x	14	16	-12,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	13	x	132	108	22,2	170	222	-23,4	2 501	2 470	1,3
innerorts	2	1	x	21	9	x	49	77	-36,4	744	743	0,1
außerorts	5	12	x	111	99	12,1	121	145	-16,6	1 757	1 727	1,7
Fahrrädern	1	-	x	13	14	-7,1	24	19	26,3	510	564	-9,6
innerorts	1	-	x	8	4	x	19	16	18,8	366	414	-11,6
außerorts	-	-	-	5	10	x	5	3	x	144	150	-4,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	7	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	1	x	19	21	-9,5	47	47	-	314	329	-4,6
innerorts	3	1	x	14	9	x	47	45	4,4	285	295	-3,4
außerorts	1	-	x	5	12	x	-	2	x	29	34	-14,7
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	14	-14,3	165	144	14,6	243	289	-15,9	3 337	3 374	-1,1
innerorts	6	2	x	43	22	95,5	117	139	-15,8	1 404	1 458	-3,7
außerorts	6	12	x	122	122	-	126	150	-16,0	1 933	1 916	0,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	x	14	18	-22,2	170	188	-9,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	11	14	-21,4	131	133	-1,5
außerorts	-	-	-	3	2	x	3	4	x	39	55	-29,1
65 Jahre und älter	4	5	x	36	45	-20,0	51	61	-16,4	605	635	-4,7
innerorts	2	1	x	13	12	8,3	33	37	-10,8	339	351	-3,4
außerorts	2	4	x	23	33	-30,3	18	24	-25,0	266	284	-6,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	44	-	611	570	7,2	59	57	3,5	790	744	6,2
innerorts	37	43	-14,0	484	464	4,3	45	53	-15,1	592	591	0,2
außerorts	7	1	x	127	106	19,8	14	4	x	198	153	29,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	48	48	-	1 185	1 214	-2,4	72	79	-8,9	1 955	1 950	0,3
innerorts	35	29	20,7	579	588	-1,5	45	47	-4,3	807	795	1,5
außerorts	13	19	-31,6	606	626	-3,2	27	32	-15,6	1 148	1 155	-0,6
Personenkraftwagen	784	915	-14,3	8 978	9 364	-4,1	918	1 091	-15,9	10 548	10 889	-3,1
innerorts	356	410	-13,2	4 171	4 303	-3,1	388	455	-14,7	4 568	4 685	-2,5
außerorts	428	505	-15,2	4 807	5 061	-5,0	530	636	-16,7	5 980	6 204	-3,6
Bussen	6	26	x	194	170	14,1	7	30	x	200	191	4,7
innerorts	6	6	-	130	123	5,7	7	8	x	135	138	-2,2
außerorts	-	20	x	64	47	36,2	-	22	x	65	53	22,6
Güterkraftfahrzeugen	29	33	-12,1	429	347	23,6	32	43	-25,6	504	436	15,6
innerorts	13	8	x	130	87	49,4	13	11	18,2	142	99	43,4
außerorts	16	25	-36,0	299	260	15,0	19	32	-40,6	362	337	7,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	61	23	x	1	3	x	93	47	97,9
innerorts	-	2	x	34	9	x	-	2	x	49	17	x
außerorts	1	-	x	27	14	92,9	1	1	-	44	30	46,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	27	32	-15,6	3	1	x	28	41	-31,7
innerorts	1	1	-	18	20	-10,0	1	1	-	18	21	-14,3
außerorts	2	-	x	9	12	x	2	-	x	10	20	x
Kraftfahrzeugen zusammen	915	1 069	-14,4	11 485	11 720	-2,0	1 092	1 304	-16,3	14 118	14 298	-1,3
innerorts	448	499	-10,2	5 546	5 594	-0,9	499	577	-13,5	6 311	6 346	-0,6
außerorts	467	570	-18,1	5 939	6 126	-3,1	593	727	-18,4	7 807	7 952	-1,8
Fahrrädern	136	133	2,3	1 980	2 016	-1,8	161	152	5,9	2 503	2 594	-3,5
innerorts	126	124	1,6	1 722	1 750	-1,6	146	140	4,3	2 096	2 168	-3,3
außerorts	10	9	x	258	266	-3,0	15	12	25,0	407	426	-4,5
Anderen Fahrzeugen	4	1	x	37	40	-7,5	5	1	x	45	49	-8,2
innerorts	4	1	x	21	21	-	5	1	x	28	24	16,7
außerorts	-	-	-	16	19	-15,8	-	-	-	17	25	-32,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	93	111	-16,2	890	994	-10,5	144	159	-9,4	1 223	1 344	-9,0
innerorts	88	108	-18,5	833	940	-11,4	138	154	-10,4	1 132	1 244	-9,0
außerorts	5	3	x	57	54	5,6	6	5	x	91	100	-9,0
Anderer Personen	2	1	x	21	12	75,0	3	2	x	26	15	73,3
innerorts	-	1	x	7	11	x	1	2	x	9	14	x
außerorts	2	-	x	14	1	x	2	-	x	17	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 150	1 315	-12,5	14 413	14 782	-2,5	1 405	1 618	-13,2	17 915	18 300	-2,1
innerorts	666	733	-9,1	8 129	8 316	-2,2	789	874	-9,7	9 576	9 796	-2,2
außerorts	484	582	-16,8	6 284	6 466	-2,8	616	744	-17,2	8 339	8 504	-1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	73	99	-26,3	976	1 025	-4,8	87	117	-25,6	1 150	1 216	-5,4
innerorts	65	64	1,6	764	744	2,7	76	78	-2,6	896	878	2,1
außerorts	8	35	x	212	281	-24,6	11	39	x	254	338	-24,9
65 Jahre und älter	104	93	11,8	1 468	1 487	-1,3	159	159	-	2 109	2 167	-2,7
innerorts	74	67	10,4	963	990	-2,7	109	105	3,8	1 315	1 353	-2,8
außerorts	30	26	15,4	505	497	1,6	50	54	-7,4	794	814	-2,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	3	x	14	18	-22,2	170	188	-9,6
männlich	-	-	-	1	2	x	7	8	x	102	113	-9,7
weiblich	-	-	-	3	1	x	7	10	x	68	75	-9,3
15 – 18	1	-	x	8	3	x	14	23	-39,1	183	187	-2,1
männlich	1	-	x	6	2	x	7	15	x	128	138	-7,2
weiblich	-	-	-	2	1	x	7	8	x	55	49	12,2
18 – 21	-	1	x	10	9	x	25	27	-7,4	291	258	12,8
männlich	-	-	-	6	6	-	16	17	-5,9	187	159	17,6
weiblich	-	1	x	4	3	x	9	10	x	104	99	5,1
21 – 25	1	2	x	13	11	18,2	14	22	-36,4	265	282	-6,0
männlich	1	2	x	9	9	-	6	7	x	168	178	-5,6
weiblich	-	-	-	4	2	x	8	15	x	97	104	-6,7
25 – 30	-	-	-	7	7	-	18	27	-33,3	246	252	-2,4
männlich	-	-	-	7	7	-	13	12	8,3	180	151	19,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	15	x	66	101	-34,7
30 – 35	2	-	x	12	10	20,0	12	14	-14,3	185	174	6,3
männlich	2	-	x	9	10	x	8	10	x	129	118	9,3
weiblich	-	-	-	3	-	x	4	4	-	56	56	-
35 – 40	-	1	x	6	6	-	12	20	-40,0	187	166	12,7
männlich	-	1	x	6	4	x	6	14	x	119	112	6,2
weiblich	-	-	-	-	2	x	6	6	-	68	54	25,9
40 – 45	-	1	x	7	6	x	12	12	-	174	168	3,6
männlich	-	1	x	5	6	x	9	9	-	111	118	-5,9
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	3	-	63	50	26,0
45 – 50	-	1	x	13	13	-	14	16	-12,5	231	238	-2,9
männlich	-	-	-	11	10	10,0	10	7	x	147	154	-4,5
weiblich	-	1	x	2	3	x	4	9	x	84	84	-
50 – 55	-	2	x	18	15	20,0	26	16	62,5	302	307	-1,6
männlich	-	2	x	15	13	15,4	18	10	80,0	211	202	4,5
weiblich	-	-	-	3	2	x	8	6	x	91	105	-13,3
55 – 60	3	1	x	17	10	70,0	18	23	-21,7	279	289	-3,5
männlich	1	-	x	13	9	x	6	13	x	185	201	-8,0
weiblich	2	1	x	4	1	x	12	10	20,0	94	88	6,8
60 – 65	1	-	x	14	6	x	13	9	x	216	203	6,4
männlich	1	-	x	12	3	x	7	8	x	151	143	5,6
weiblich	-	-	-	2	3	x	6	1	x	65	60	8,3
65 – 70	1	-	x	5	6	x	8	10	x	157	174	-9,8
männlich	1	-	x	5	1	x	4	2	x	99	96	3,1
weiblich	-	-	-	-	5	x	4	8	x	58	78	-25,6
70 – 75	1	1	-	4	7	x	10	15	-33,3	127	122	4,1
männlich	-	1	x	3	5	x	5	8	x	71	69	2,9
weiblich	1	-	x	1	2	x	5	7	x	56	53	5,7
75 und mehr	2	4	x	27	32	-15,6	33	36	-8,3	321	339	-5,3
männlich	1	2	x	18	22	-18,2	12	17	-29,4	160	184	-13,0
weiblich	1	2	x	9	10	x	21	19	10,5	161	155	3,9
Zusammen	12	14	-14,3	165	144	14,6	243	288	-15,6	3 334	3 347	-0,4
männlich	8	9	x	126	109	15,6	134	157	-14,6	2 148	2 136	0,6
weiblich	4	5	x	39	35	11,4	109	131	-16,8	1 186	1 211	-2,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	27	x
Insgesamt	12	14	-14,3	165	144	14,6	243	289	-15,9	3 337	3 374	-1,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	73	99	-26,3	976	1 025	-4,8	87	117	-25,6	1 150	1 216	-5,4
männlich	40	49	-18,4	578	554	4,3	47	57	-17,5	681	669	1,8
weiblich	33	50	-34,0	398	471	-15,5	40	60	-33,3	469	547	-14,3
15 – 18	76	65	16,9	850	803	5,9	91	88	3,4	1 041	993	4,8
männlich	56	40	40,0	584	528	10,6	64	55	16,4	718	668	7,5
weiblich	20	25	-20,0	266	275	-3,3	27	33	-18,2	323	325	-0,6
18 – 21	109	153	-28,8	1 337	1 453	-8,0	134	181	-26,0	1 638	1 720	-4,8
männlich	59	73	-19,2	707	781	-9,5	75	90	-16,7	900	946	-4,9
weiblich	50	80	-37,5	630	672	-6,3	59	91	-35,2	738	774	-4,7
21 – 25	109	127	-14,2	1 400	1 392	0,6	124	151	-17,9	1 678	1 685	-0,4
männlich	61	61	-	780	715	9,1	68	70	-2,9	957	902	6,1
weiblich	48	65	-26,2	619	676	-8,4	56	80	-30,0	720	782	-7,9
25 – 30	122	134	-9,0	1 450	1 475	-1,7	140	161	-13,0	1 703	1 734	-1,8
männlich	51	71	-28,2	770	763	0,9	64	83	-22,9	957	921	3,9
weiblich	71	63	12,7	680	710	-4,2	76	78	-2,6	746	811	-8,0
30 – 35	99	118	-16,1	1 090	1 085	0,5	113	132	-14,4	1 287	1 269	1,4
männlich	50	52	-3,8	590	581	1,5	60	62	-3,2	728	709	2,7
weiblich	49	66	-25,8	500	504	-0,8	53	70	-24,3	559	560	-0,2
35 – 40	82	102	-19,6	951	1 019	-6,7	94	123	-23,6	1 144	1 191	-3,9
männlich	40	51	-21,6	514	542	-5,2	46	66	-30,3	639	658	-2,9
weiblich	42	51	-17,6	437	477	-8,4	48	57	-15,8	505	533	-5,3
40 – 45	64	85	-24,7	868	873	-0,6	76	98	-22,4	1 049	1 047	0,2
männlich	34	39	-12,8	475	464	2,4	43	49	-12,2	591	588	0,5
weiblich	30	46	-34,8	393	409	-3,9	33	49	-32,7	458	459	-0,2
45 – 50	73	108	-32,4	1 065	1 138	-6,4	87	125	-30,4	1 309	1 389	-5,8
männlich	44	55	-20,0	557	606	-8,1	54	62	-12,9	715	770	-7,1
weiblich	29	53	-45,3	508	532	-4,5	33	63	-47,6	594	619	-4,0
50 – 55	102	103	-1,0	1 190	1 280	-7,0	128	121	5,8	1 510	1 602	-5,7
männlich	55	45	22,2	691	685	0,9	73	57	28,1	917	900	1,9
weiblich	47	58	-19,0	499	595	-16,1	55	64	-14,1	593	702	-15,5
55 – 60	79	73	8,2	995	928	7,2	100	97	3,1	1 291	1 227	5,2
männlich	34	41	-17,1	537	537	-	41	54	-24,1	735	747	-1,6
weiblich	45	32	40,6	457	391	16,9	59	43	37,2	555	480	15,6
60 – 65	55	51	7,8	738	687	7,4	69	60	15,0	968	896	8,0
männlich	23	24	-4,2	422	390	8,2	31	32	-3,1	585	536	9,1
weiblich	32	27	18,5	316	296	6,8	38	28	35,7	383	359	6,7
65 – 70	33	34	-2,9	500	475	5,3	42	44	-4,5	662	655	1,1
männlich	17	24	-29,2	285	272	4,8	22	26	-15,4	389	369	5,4
weiblich	16	10	60,0	215	203	5,9	20	18	11,1	273	286	-4,5
70 – 75	26	14	85,7	318	322	-1,2	37	30	23,3	449	451	-0,4
männlich	13	7	x	164	191	-14,1	18	16	12,5	238	265	-10,2
weiblich	13	7	x	154	131	17,6	19	14	35,7	211	186	13,4
75 und mehr	45	45	-	650	690	-5,8	80	85	-5,9	998	1 061	-5,9
männlich	19	25	-24,0	353	365	-3,3	32	44	-27,3	531	571	-7,0
weiblich	26	20	30,0	297	325	-8,6	48	41	17,1	467	490	-4,7
Zusammen	1 147	1 311	-12,5	14 378	14 645	-1,8	1 402	1 613	-13,1	17 877	18 136	-1,4
männlich	596	657	-9,3	8 007	7 974	0,4	738	823	-10,3	10 281	10 219	0,6
weiblich	551	653	-15,6	6 369	6 667	-4,5	664	789	-15,8	7 594	7 913	-4,0
Ohne Angabe	3	4	x	35	137	x	3	5	x	38	164	x
Insgesamt	1 150	1 315	-12,5	14 413	14 782	-2,5	1 405	1 618	-13,2	17 915	18 300	-2,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	84	106	-20,8	1 264	1 174	7,7	65	78	-16,7	861	811	6,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	56	50	12,0	726	655	10,8	42	31	35,5	443	404	9,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	15	-26,7	160	128	25,0	9	12	X	111	88	26,1
Straßenbenutzung	61	81	-24,7	1 056	1 084	-2,6	26	51	-49,0	492	511	-3,7
Geschwindigkeit	242	276	-12,3	3 560	3 676	-3,2	180	202	-10,9	2 150	2 297	-6,4
Abstand	301	331	-9,1	3 366	3 361	0,1	256	272	-5,9	2 567	2 561	0,2
Überholen	35	46	-23,9	732	688	6,4	27	35	-22,9	435	409	6,4
Vorbeifahren	6	7	X	59	72	-18,1	4	7	X	48	55	-12,7
Nebeneinanderfahren	18	24	-25,0	219	237	-7,6	9	18	X	143	167	-14,4
Vorfahrt, Vorrang	211	219	-3,7	2 357	2 411	-2,2	177	188	-5,9	1 920	1 999	-4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	179	195	-8,2	2 154	2 174	-0,9	156	158	-1,3	1 703	1 716	-0,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	68	84	-19,0	527	589	-10,5	61	77	-20,8	465	517	-10,1
Darunter: an Überwegen, Furten	14	31	-54,8	124	153	-19,0	13	28	-53,6	108	141	-23,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	12	25,0	151	128	18,0	10	10	-	128	103	24,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	15	20	-25,0	1	-	X	5	6	X
Ladung, Besetzung	1	5	X	64	47	36,2	-	3	X	15	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	123	-13,8	1 626	1 790	-9,2	66	70	-5,7	816	891	-8,4
Insgesamt	1 329	1 510	-12,0	17 150	17 451	-1,7	1 038	1 169	-11,2	11 748	12 049	-2,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	48	32	50,0	12	11	9,1	215	187	15,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	27	18	50,0	9	9	-	166	148	12,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	9	8	X	1	1	-	20	17	17,6
Straßenbenutzung	2	4	X	46	69	-33,3	22	17	29,4	385	386	-0,3
Geschwindigkeit	20	25	-20,0	766	716	7,0	24	19	26,3	312	334	-6,6
Abstand	7	4	X	204	200	2,0	6	5	X	181	180	0,6
Überholen	2	1	X	159	146	8,9	2	3	X	37	54	-31,5
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	2	3	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	3	X	-	1	X	4	6	X
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	40	31	29,0	13	12	8,3	203	224	-9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	2	X	45	35	28,6	9	7	X	171	189	-9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	1	1	-	26	25	4,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	-	-	-	4	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	1	X	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	1	1	-	-	1	X	8	5	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	-	1	X	14	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	9	X	173	209	-17,2	19	23	-17,4	407	447	-8,9
Insgesamt	47	47	-	1 492	1 449	3,0	108	102	5,9	1 967	2 050	-4,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	59	56	5,4	802	752	6,6	1	1	-	42	22	90,9
innerorts	45	52	-13,5	602	597	0,8	1	1	-	34	20	70,0
außerorts	14	4	x	200	155	29,0	-	-	-	8	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	73	77	-5,2	1 967	1 954	0,7	3	2	x	113	97	16,5
innerorts	46	46	-	817	796	2,6	-	2	x	51	50	2,0
außerorts	27	31	-12,9	1 150	1 158	-0,7	3	-	x	62	47	31,9
Personenkraftwagen	1 513	1 739	-13,0	17 076	17 615	-3,1	796	838	-5,0	8 536	8 247	3,5
innerorts	845	964	-12,3	9 668	9 845	-1,8	420	467	-10,1	4 822	4 623	4,3
außerorts	668	775	-13,8	7 408	7 770	-4,7	376	371	1,3	3 714	3 624	2,5
Bussen	18	23	-21,7	219	216	1,4	6	3	x	59	65	-9,2
innerorts	17	16	6,3	172	162	6,2	4	2	x	45	42	7,1
außerorts	1	7	x	47	54	-13,0	2	1	x	14	23	-39,1
Güterkraftfahrzeugen	125	146	-14,4	1 462	1 400	4,4	99	105	-5,7	851	843	0,9
innerorts	52	68	-23,5	565	544	3,9	44	42	4,8	346	307	12,7
außerorts	73	78	-6,4	897	856	4,8	55	63	-12,7	505	536	-5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	11	x	128	121	5,8	2	5	x	47	39	20,5
innerorts	1	7	x	45	47	-4,3	-	3	x	19	18	5,6
außerorts	4	4	-	83	74	12,2	2	2	-	28	21	33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	53	70	-24,3	-	2	x	24	22	9,1
innerorts	1	1	-	34	39	-12,8	-	2	x	17	13	30,8
außerorts	1	-	x	19	31	-38,7	-	-	-	7	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 795	2 053	-12,6	21 707	22 128	-1,9	907	956	-5,1	9 672	9 335	3,6
innerorts	1 007	1 154	-12,7	11 903	12 030	-1,1	469	519	-9,6	5 334	5 073	5,1
außerorts	788	899	-12,3	9 804	10 098	-2,9	438	437	0,2	4 338	4 262	1,8
Fahrrädern	171	161	6,2	2 698	2 807	-3,9	3	-	x	9	9	-
innerorts	155	149	4,0	2 248	2 331	-3,6	3	-	x	9	9	-
außerorts	16	12	33,3	450	476	-5,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	13	10	30,0	175	137	27,7	23	15	53,3	207	147	40,8
innerorts	11	6	x	102	72	41,7	8	3	x	63	48	31,3
außerorts	2	4	x	73	65	12,3	15	12	25,0	144	99	45,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	151	168	-10,1	1 290	1 429	-9,7	1	2	x	7	8	x
innerorts	144	163	-11,7	1 185	1 324	-10,5	1	2	x	7	6	x
außerorts	7	5	x	105	105	-	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	3	2	x	37	25	48,0	-	-	-	3	4	x
innerorts	1	2	x	18	21	-14,3	-	-	-	2	3	x
außerorts	2	-	x	19	4	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 133	2 394	-10,9	25 907	26 526	-2,3	934	973	-4,0	9 898	9 503	4,2
innerorts	1 318	1 474	-10,6	15 456	15 778	-2,0	481	524	-8,2	5 415	5 139	5,4
außerorts	815	920	-11,4	10 451	10 748	-2,8	453	449	0,9	4 483	4 364	2,7
Darunter												
unter 15 Jahren	56	59	-5,1	667	679	-1,8	-	-	-	1	2	x
innerorts	56	59	-5,1	629	644	-2,3	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	38	35	8,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	255	249	2,4	3 241	3 294	-1,6	98	91	7,7	1 144	1 049	9,1
innerorts	184	184	-	2 189	2 245	-2,5	59	50	18,0	756	674	12,2
außerorts	71	65	9,2	1 052	1 049	0,3	39	41	-4,9	388	375	3,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	22	13	5	4	15	-	-	15
Kaiserslautern, St.	52	40	8	4	52	1	7	44
Koblenz, St.	85	61	23	1	73	1	8	64
Landau i. d. Pf., St.	34	27	7	-	32	-	5	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	64	20	2	81	-	4	77
Mainz, St.	87	64	20	3	84	1	8	75
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	15	8	-	17	-	1	16
Pirmasens, St.	27	14	11	2	21	-	5	16
Speyer, St.	27	18	7	2	20	-	2	18
Trier, St.	42	33	8	1	36	-	7	29
Worms, St.	33	20	11	2	25	1	5	19
Zweibrücken, St.	14	8	6	-	8	-	1	7
Ahrweiler	67	49	16	2	62	-	14	48
Altenkirchen (Ww.)	55	34	20	1	56	-	8	48
Alzey-Worms	63	36	27	-	53	1	12	40
Bad Dürkheim	45	31	11	3	38	-	9	29
Bad Kreuznach	55	36	14	5	41	-	4	37
Bernkastel-Wittlich	43	24	17	2	29	-	7	22
Birkenfeld	37	23	13	1	25	-	4	21
Cochem-Zell	26	16	10	-	29	-	8	21
Donnersbergkreis	21	15	6	-	17	-	4	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	46	29	16	1	41	2	12	27
Germersheim	50	32	15	3	37	-	10	27
Kaiserslautern	39	28	11	-	39	1	4	34
Kusel	16	12	4	-	17	-	2	15
Mainz-Bingen	77	42	29	6	61	-	8	53
Mayen-Koblenz	90	58	28	4	79	2	17	60
Neuwied	83	44	37	2	54	-	7	47
Rhein-Hunsrück-Kreis	34	20	13	1	27	-	9	18
Rhein-Lahn-Kreis	34	24	8	2	27	-	8	19
Rhein-Pfalz-Kreis	44	29	15	-	33	1	5	27
Südliche Weinstraße	40	29	9	2	31	1	7	23
Südwestpfalz	19	14	4	1	16	-	5	11
Trier-Saarburg	53	34	15	4	42	-	7	35
Vulkaneifel	22	14	7	1	19	-	5	14
Westerwaldkreis	87	50	34	3	68	-	14	54
Rheinland-Pfalz	1 678	1 100	513	65	1 405	12	243	1 150
kreisfreie Städte	532	377	134	21	464	4	53	407
Landkreise	1 146	723	379	44	941	8	190	743

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.