



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2018

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im September 2017**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im September 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2017 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag	33	-	4	29	14	47	-	4	35
2. Samstag	25	-	4	21	8	33	-	5	37
3. Sonntag	12	-	2	10	7	19	-	2	12
4. Montag	32	-	9	23	7	39	-	9	33
5. Dienstag	35	1	3	31	10	45	1	3	36
6. Mittwoch	30	-	3	27	8	38	-	3	39
7. Donnerstag	22	-	3	19	8	30	-	3	20
8. Freitag	26	-	4	22	5	31	-	5	30
9. Samstag	21	1	5	15	7	28	1	10	44
10. Sonntag	14	-	2	12	5	19	-	2	12
11. Montag	32	-	6	26	10	42	-	6	32
12. Dienstag	37	-	6	31	14	51	-	6	35
13. Mittwoch	28	-	6	22	7	35	-	6	23
14. Donnerstag	32	-	6	26	18	50	-	6	30
15. Freitag	22	-	3	19	9	31	-	3	23
16. Samstag	12	-	1	11	8	20	-	1	13
17. Sonntag	22	-	3	19	5	27	-	3	22
18. Montag	19	-	4	15	7	26	-	4	19
19. Dienstag	25	-	5	20	15	40	-	5	26
20. Mittwoch	27	-	6	21	2	29	-	6	22
21. Donnerstag	29	-	7	22	14	43	-	9	28
22. Freitag	26	-	7	19	8	34	-	7	21
23. Samstag	22	-	4	18	11	33	-	4	19
24. Sonntag	28	-	8	20	8	36	-	10	25
25. Montag	25	-	5	20	9	34	-	5	22
26. Dienstag	34	1	6	27	9	43	1	6	34
27. Mittwoch	32	-	3	29	5	37	-	3	36
28. Donnerstag	25	-	5	20	4	29	-	6	23
29. Freitag	40	-	5	35	8	48	-	5	48
30. Samstag	26	-	1	25	8	34	-	1	32
Zusammen	793	3	136	654	258	1 051	3	148	831
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Freitag	21	1	3	17	10	31	1	3	27
2. Samstag	18	1	2	15	13	31	1	2	17
3. Sonntag	22	-	7	15	8	30	-	7	18
4. Montag	20	-	9	11	1	21	-	11	21
5. Dienstag	18	-	2	16	10	28	-	3	24
6. Mittwoch	20	-	6	14	10	30	-	6	25
7. Donnerstag	14	1	2	11	8	22	1	3	17
8. Freitag	17	2	4	11	9	26	2	4	17
9. Samstag	12	-	1	11	9	21	-	1	14
10. Sonntag	18	3	6	9	4	22	4	7	22
11. Montag	21	-	5	16	8	29	-	6	19
12. Dienstag	22	-	8	14	10	32	-	9	23
13. Mittwoch	18	-	7	11	14	32	-	12	16
14. Donnerstag	26	-	5	21	18	44	-	7	42
15. Freitag	19	2	3	14	11	30	4	3	22
16. Samstag	15	-	6	9	6	21	-	10	16
17. Sonntag	6	-	1	5	8	14	-	2	6
18. Montag	9	1	1	7	6	15	1	1	14
19. Dienstag	24	-	5	19	8	32	-	6	28
20. Mittwoch	17	-	5	12	10	27	-	6	16
21. Donnerstag	24	-	10	14	8	32	-	11	22
22. Freitag	21	-	7	14	5	26	-	7	17
23. Samstag	21	3	7	11	4	25	3	7	20
24. Sonntag	17	-	4	13	6	23	-	4	14
25. Montag	14	1	3	10	8	22	1	4	13
26. Dienstag	22	-	9	13	4	26	-	11	21
27. Mittwoch	20	1	8	11	7	27	1	9	21
28. Donnerstag	15	1	2	12	7	22	1	2	16
29. Freitag	21	2	8	11	6	27	2	10	23
30. Samstag	21	1	3	17	20	41	1	3	29
Zusammen	553	20	149	384	256	809	23	177	600

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag	54	1	7	46	24	78	1	7	62
2. Samstag	43	1	6	36	21	64	1	7	54
3. Sonntag	34	-	9	25	15	49	-	9	30
4. Montag	52	-	18	34	8	60	-	20	54
5. Dienstag	53	1	5	47	20	73	1	6	60
6. Mittwoch	50	-	9	41	18	68	-	9	64
7. Donnerstag	36	1	5	30	16	52	1	6	37
8. Freitag	43	2	8	33	14	57	2	9	47
9. Samstag	33	1	6	26	16	49	1	11	58
10. Sonntag	32	3	8	21	9	41	4	9	34
11. Montag	53	-	11	42	18	71	-	12	51
12. Dienstag	59	-	14	45	24	83	-	15	58
13. Mittwoch	46	-	13	33	21	67	-	18	39
14. Donnerstag	58	-	11	47	36	94	-	13	72
15. Freitag	41	2	6	33	20	61	4	6	45
16. Samstag	27	-	7	20	14	41	-	11	29
17. Sonntag	28	-	4	24	13	41	-	5	28
18. Montag	28	1	5	22	13	41	1	5	33
19. Dienstag	49	-	10	39	23	72	-	11	54
20. Mittwoch	44	-	11	33	12	56	-	12	38
21. Donnerstag	53	-	17	36	22	75	-	20	50
22. Freitag	47	-	14	33	13	60	-	14	38
23. Samstag	43	3	11	29	15	58	3	11	39
24. Sonntag	45	-	12	33	14	59	-	14	39
25. Montag	39	1	8	30	17	56	1	9	35
26. Dienstag	56	1	15	40	13	69	1	17	55
27. Mittwoch	52	1	11	40	12	64	1	12	57
28. Donnerstag	40	1	7	32	11	51	1	8	39
29. Freitag	61	2	13	46	14	75	2	15	71
30. Samstag	47	1	4	42	28	75	1	4	61
Zusammen	1 346	23	285	1 038	514	1 860	26	325	1 431
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	9
2. Samstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
3. Sonntag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
4. Montag	2	-	1	1	-	2	-	1	3
5. Dienstag	4	-	-	4	4	8	-	-	4
6. Mittwoch	1	-	1	-	3	4	-	1	-
7. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
8. Freitag	2	2	-	-	-	2	2	-	1
9. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
10. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
11. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
12. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	7
13. Mittwoch	3	-	2	1	6	9	-	2	1
14. Donnerstag	5	-	2	3	7	12	-	3	18
15. Freitag	5	-	-	5	5	10	-	-	8
16. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
17. Sonntag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
18. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
19. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	2	6
20. Mittwoch	3	-	1	2	5	8	-	1	2
21. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
22. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
23. Samstag	1	1	-	-	1	2	1	-	-
24. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
25. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
26. Dienstag	6	-	3	3	-	6	-	4	6
27. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	6
28. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
29. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
30. Samstag	1	-	-	1	5	6	-	-	3
Zusammen	76	3	16	57	78	154	3	19	102

Straßenart Ortslage	September 2017	September 2016	Veränderung	Januar - September 2017	Januar - September 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	76	99	-23,2	772	780	-1,0
Bundesstraßen	251	277	-9,4	2 216	2 331	-4,9
innerorts	108	123	-12,2	873	942	-7,3
außerorts	143	154	-7,1	1 343	1 389	-3,3
Landesstraßen	387	430	-10,0	3 177	3 234	-1,8
innerorts	166	198	-16,2	1 373	1 428	-3,9
außerorts	221	232	-4,7	1 804	1 806	-0,1
Kreisstraßen	159	198	-19,7	1 353	1 354	-0,1
innerorts	78	97	-19,6	704	734	-4,1
außerorts	81	101	-19,8	649	620	4,7
Andere Straßen	473	511	-7,4	3 854	3 790	1,7
innerorts	441	469	-6,0	3 547	3 494	1,5
außerorts	32	42	-23,8	307	296	3,7
Insgesamt	1 346	1 515	-11,2	11 372	11 489	-1,0
innerorts	793	887	-10,6	6 497	6 598	-1,5
außerorts	553	628	-11,9	4 875	4 891	-0,3
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	3	4	x	17	22	-22,7
Bundesstraßen	9	5	x	48	32	50,0
innerorts	2	-	x	6	3	x
außerorts	7	5	x	42	29	44,8
Landesstraßen	8	2	x	42	34	23,5
innerorts	1	-	x	14	5	x
außerorts	7	2	x	28	29	-3,4
Kreisstraßen	4	1	x	13	13	-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	4	1	x	11	11	-
Andere Straßen	2	5	x	20	14	42,9
innerorts	-	2	x	13	8	x
außerorts	2	3	x	7	6	x
Insgesamt	26	17	52,9	140	115	21,7
innerorts	3	2	x	35	18	94,4
außerorts	23	15	53,3	105	97	8,2



Straßenart Ortslage	September 2017	September 2016	Veränderung	Januar - September 2017	Januar - September 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	19	27	-29,6	178	196	-9,2
Bundesstraßen	76	74	2,7	623	642	-3,0
innerorts	29	28	3,6	159	164	-3,0
außerorts	47	46	2,2	464	478	-2,9
Landesstraßen	114	119	-4,2	885	849	4,2
innerorts	39	37	5,4	261	255	2,4
außerorts	75	82	-8,5	624	594	5,1
Kreisstraßen	33	41	-19,5	331	358	-7,5
innerorts	10	16	-37,5	109	156	-30,1
außerorts	23	25	-8,0	222	202	9,9
Andere Straßen	83	93	-10,8	741	728	1,8
innerorts	70	77	-9,1	621	625	-0,6
außerorts	13	16	-18,8	120	103	16,5
Insgesamt	325	354	-8,2	2 758	2 773	-0,5
innerorts	148	158	-6,3	1 150	1 200	-4,2
außerorts	177	196	-9,7	1 608	1 573	2,2

Leichtverletzte

Autobahnen	102	125	-18,4	973	971	0,2
Bundesstraßen	312	292	6,8	2 517	2 654	-5,2
innerorts	149	138	8,0	1 046	1 094	-4,4
außerorts	163	154	5,8	1 471	1 560	-5,7
Landesstraßen	395	412	-4,1	3 295	3 303	-0,2
innerorts	159	189	-15,9	1 452	1 500	-3,2
außerorts	236	223	5,8	1 843	1 803	2,2
Kreisstraßen	164	210	-21,9	1 409	1 367	3,1
innerorts	87	106	-17,9	769	768	0,1
außerorts	77	104	-26,0	640	599	6,8
Andere Straßen	458	491	-6,7	3 689	3 658	0,8
innerorts	436	460	-5,2	3 454	3 416	1,1
außerorts	22	31	-29,0	235	242	-2,9
Insgesamt	1 431	1 530	-6,5	11 883	11 953	-0,6
innerorts	831	893	-6,9	6 721	6 778	-0,8
außerorts	600	637	-5,8	5 162	5 175	-0,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	2	x	14	24	-41,7	143	147	-2,7
innerorts	-	-	-	-	1	x	10	16	-37,5	87	107	-18,7
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	8	x	56	40	40,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	4	x	36	27	33,3	74	94	-21,3	629	625	0,6
innerorts	1	1	-	6	2	x	29	23	26,1	184	172	7,0
außerorts	5	3	x	30	25	20,0	45	71	-36,6	445	453	-1,8
Personenkraftwagen	14	6	x	67	50	34,0	146	117	24,8	1 204	1 123	7,2
innerorts	1	-	x	9	2	x	37	40	-7,5	314	299	5,0
außerorts	13	6	x	58	48	20,8	109	77	41,6	890	824	8,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	4	x	5	6	x	58	70	-17,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	11	6	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	4	5	x	47	64	-26,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	x	5	-	x	7	7	-	25	20	25,0
innerorts	1	-	x	2	-	x	6	1	x	12	7	x
außerorts	1	-	x	3	-	x	1	6	x	13	13	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	5	x	1	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	4	x	1	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	22	10	x	114	84	35,7	247	253	-2,4	2 064	2 007	2,8
innerorts	3	1	x	18	6	x	84	82	2,4	611	602	1,5
außerorts	19	9	x	96	78	23,1	163	171	-4,7	1 453	1 405	3,4
Fahrrädern	2	3	x	11	13	-15,4	51	78	-34,6	450	497	-9,5
innerorts	-	-	-	7	4	x	39	54	-27,8	321	359	-10,6
außerorts	2	3	x	4	9	x	12	24	x	129	138	-6,5
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	7	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	1	2	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	3	x	14	17	-17,6	27	23	17,4	234	263	-11,0
innerorts	-	1	x	10	8	x	25	22	13,6	211	235	-10,2
außerorts	2	2	-	4	9	x	2	1	x	23	28	-17,9
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	26	17	52,9	140	115	21,7	325	354	-8,2	2 758	2 773	-0,5
innerorts	3	2	x	35	18	94,4	148	158	-6,3	1 150	1 200	-4,2
außerorts	23	15	53,3	105	97	8,2	177	196	-9,7	1 608	1 573	2,2
Darunter												
unter 15 Jahren	2	1	x	4	3	x	14	20	-30,0	137	158	-13,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	11	13	-15,4	103	109	-5,5
außerorts	2	1	x	3	2	x	3	7	x	34	49	-30,6
65 Jahre und älter	5	6	x	29	37	-21,6	56	66	-15,2	493	516	-4,5
innerorts	-	1	x	11	11	-	25	33	-24,2	278	285	-2,5
außerorts	5	5	-	18	26	-30,8	31	33	-6,1	215	231	-6,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	68	70	-2,9	505	475	6,3	82	94	-12,8	649	624	4,0
innerorts	60	56	7,1	394	381	3,4	70	72	-2,8	481	489	-1,6
außerorts	8	14	x	111	94	18,1	12	22	-45,5	168	135	24,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	130	209	-37,8	1 035	1 064	-2,7	210	307	-31,6	1 700	1 716	-0,9
innerorts	56	105	-46,7	495	513	-3,5	86	129	-33,3	685	687	-0,3
außerorts	74	104	-28,8	540	551	-2,0	124	178	-30,3	1 015	1 029	-1,4
Personenkraftwagen	795	821	-3,2	7 277	7 387	-1,5	955	944	1,2	8 548	8 560	-0,1
innerorts	372	381	-2,4	3 415	3 420	-0,1	410	421	-2,6	3 738	3 721	0,5
außerorts	423	440	-3,9	3 862	3 967	-2,6	545	523	4,2	4 810	4 839	-0,6
Bussen	51	19	x	176	137	28,5	52	19	x	180	151	19,2
innerorts	29	18	61,1	112	110	1,8	30	18	66,7	115	120	-4,2
außerorts	22	1	x	64	27	x	22	1	x	65	31	x
Güterkraftfahrzeugen	39	37	5,4	359	285	26,0	44	43	2,3	422	359	17,5
innerorts	14	7	x	108	74	45,9	15	8	x	120	81	48,1
außerorts	25	30	-16,7	251	211	19,0	29	35	-17,1	302	278	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	5	x	52	20	x	36	12	x	82	40	x
innerorts	23	2	x	28	7	x	30	3	x	42	14	x
außerorts	4	3	x	24	13	84,6	6	9	x	40	26	53,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	20	30	-33,3	1	8	x	21	39	-46,2
innerorts	1	2	x	14	18	-22,2	1	3	x	14	19	-26,3
außerorts	-	1	x	6	12	x	-	5	x	7	20	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 111	1 164	-4,6	9 424	9 398	0,3	1 380	1 427	-3,3	11 602	11 489	1,0
innerorts	555	571	-2,8	4 566	4 523	1,0	642	654	-1,8	5 195	5 131	1,2
außerorts	556	593	-6,2	4 858	4 875	-0,3	738	773	-4,5	6 407	6 358	0,8
Fahrrädern	213	268	-20,5	1 686	1 735	-2,8	266	349	-23,8	2 147	2 245	-4,4
innerorts	183	230	-20,4	1 455	1 497	-2,8	222	284	-21,8	1 783	1 860	-4,1
außerorts	30	38	-21,1	231	238	-2,9	44	65	-32,3	364	385	-5,5
Anderen Fahrzeugen	7	3	x	30	35	-14,3	7	4	x	37	40	-7,5
innerorts	3	1	x	15	20	-25,0	3	1	x	21	22	-4,5
außerorts	4	2	x	15	15	-	4	3	x	16	18	-11,1
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	98	95	3,2	724	775	-6,6	127	121	5,0	972	1 055	-7,9
innerorts	89	91	-2,2	678	728	-6,9	114	114	-	899	971	-7,4
außerorts	9	4	x	46	47	-2,1	13	7	x	73	84	-13,1
Anderer Personen	2	-	x	19	10	90,0	2	-	x	23	12	91,7
innerorts	1	-	x	7	10	x	1	-	x	8	12	x
außerorts	1	-	x	12	-	x	1	-	x	15	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 431	1 530	-6,5	11 883	11 953	-0,6	1 782	1 901	-6,3	14 781	14 841	-0,4
innerorts	831	893	-6,9	6 721	6 778	-0,8	982	1 053	-6,7	7 906	7 996	-1,1
außerorts	600	637	-5,8	5 162	5 175	-0,3	800	848	-5,7	6 875	6 845	0,4
Darunter												
unter 15 Jahren	137	124	10,5	827	841	-1,7	153	145	5,5	968	1 002	-3,4
innerorts	108	97	11,3	646	625	3,4	119	110	8,2	750	735	2,0
außerorts	29	27	7,4	181	216	-16,2	34	35	-2,9	218	267	-18,4
65 Jahre und älter	138	200	-31,0	1 219	1 233	-1,1	199	272	-26,8	1 741	1 786	-2,5
innerorts	101	142	-28,9	799	825	-3,2	126	176	-28,4	1 088	1 121	-2,9
außerorts	37	58	-36,2	420	408	2,9	73	96	-24,0	653	665	-1,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	2	1	x	4	3	x	14	20	-30,0	137	158	-13,3
männlich	-	1	x	1	2	x	9	12	x	86	99	-13,1
weiblich	2	-	x	3	1	x	5	8	x	51	59	-13,6
15 – 18	2	-	x	5	3	x	20	19	5,3	140	145	-3,4
männlich	2	-	x	4	2	x	16	16	-	99	111	-10,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	3	x	41	34	20,6
18 – 21	2	2	-	10	8	x	22	18	22,2	248	202	22,8
männlich	1	-	x	6	6	-	12	13	-7,7	162	124	30,6
weiblich	1	2	x	4	2	x	10	5	x	86	78	10,3
21 – 25	3	-	x	11	8	x	22	33	-33,3	216	239	-9,6
männlich	2	-	x	8	6	x	14	23	-39,1	147	158	-7,0
weiblich	1	-	x	3	2	x	8	10	x	69	81	-14,8
25 – 30	-	1	x	7	5	x	16	26	-38,5	209	201	4,0
männlich	-	1	x	7	5	x	14	18	-22,2	154	122	26,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	x	55	79	-30,4
30 – 35	2	1	x	8	6	x	18	15	20,0	150	134	11,9
männlich	2	1	x	7	6	x	12	10	20,0	109	90	21,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	5	x	41	44	-6,8
35 – 40	-	-	-	4	5	x	26	15	73,3	161	132	22,0
männlich	-	-	-	4	3	x	17	12	41,7	105	92	14,1
weiblich	-	-	-	-	2	x	9	3	x	56	40	40,0
40 – 45	-	4	x	7	5	x	13	20	-35,0	142	140	1,4
männlich	-	4	x	5	5	-	7	17	x	89	100	-11,0
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	3	x	53	40	32,5
45 – 50	2	1	x	12	10	20,0	33	24	37,5	200	198	1,0
männlich	2	1	x	10	9	x	22	16	37,5	123	134	-8,2
weiblich	-	-	-	2	1	x	11	8	x	77	64	20,3
50 – 55	4	-	x	16	10	60,0	29	38	-23,7	247	263	-6,1
männlich	4	-	x	14	9	x	21	25	-16,0	172	176	-2,3
weiblich	-	-	-	2	1	x	8	13	x	75	87	-13,8
55 – 60	2	1	x	14	9	x	33	28	17,9	234	241	-2,9
männlich	2	1	x	12	9	x	22	17	29,4	166	170	-2,4
weiblich	-	-	-	2	-	x	11	11	-	68	71	-4,2
60 – 65	2	-	x	13	6	x	23	32	-28,1	178	178	-
männlich	1	-	x	11	3	x	17	25	-32,0	126	123	2,4
weiblich	1	-	x	2	3	x	6	7	x	52	55	-5,5
65 – 70	1	1	-	3	6	x	20	14	42,9	133	154	-13,6
männlich	1	-	x	3	1	x	11	8	x	84	87	-3,4
weiblich	-	1	x	-	5	x	9	6	x	49	67	-26,9
70 – 75	-	1	x	3	6	x	4	8	x	101	94	7,4
männlich	-	1	x	3	4	x	3	7	x	59	53	11,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	1	1	-	42	41	2,4
75 und mehr	4	4	-	23	25	-8,0	32	44	-27,3	259	268	-3,4
männlich	4	3	x	15	18	-16,7	18	30	-40,0	132	150	-12,0
weiblich	-	1	x	8	7	x	14	14	-	127	118	7,6
Zusammen	26	17	52,9	140	115	21,7	325	354	-8,2	2 755	2 747	0,3
männlich	21	13	61,5	110	88	25,0	215	249	-13,7	1 813	1 789	1,3
weiblich	5	4	x	30	27	11,1	110	105	4,8	942	958	-1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	26	x
Insgesamt	26	17	52,9	140	115	21,7	325	354	-8,2	2 758	2 773	-0,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	137	124	10,5	827	841	-1,7	153	145	5,5	968	1 002	-3,4
männlich	78	74	5,4	485	460	5,4	87	87	-	572	561	2,0
weiblich	59	50	18,0	342	381	-10,2	66	58	13,8	396	441	-10,2
15 – 18	100	109	-8,3	697	665	4,8	122	128	-4,7	842	813	3,6
männlich	61	78	-21,8	476	436	9,2	79	94	-16,0	579	549	5,5
weiblich	39	31	25,8	221	229	-3,5	43	34	26,5	263	264	-0,4
18 – 21	134	120	11,7	1 097	1 147	-4,4	158	140	12,9	1 355	1 357	-0,1
männlich	73	64	14,1	578	620	-6,8	86	77	11,7	746	750	-0,5
weiblich	61	56	8,9	519	527	-1,5	72	63	14,3	609	607	0,3
21 – 25	153	147	4,1	1 151	1 122	2,6	178	180	-1,1	1 378	1 369	0,7
männlich	87	89	-2,2	634	583	8,7	103	112	-8,0	789	747	5,6
weiblich	66	58	13,8	516	539	-4,3	75	68	10,3	588	622	-5,5
25 – 30	144	134	7,5	1 190	1 181	0,8	160	161	-0,6	1 406	1 387	1,4
männlich	88	79	11,4	654	607	7,7	102	98	4,1	815	734	11,0
weiblich	56	55	1,8	536	572	-6,3	58	63	-7,9	591	651	-9,2
30 – 35	94	92	2,2	884	853	3,6	114	108	5,6	1 042	993	4,9
männlich	48	55	-12,7	483	475	1,7	62	66	-6,1	599	571	4,9
weiblich	46	37	24,3	401	378	6,1	52	42	23,8	443	422	5,0
35 – 40	90	85	5,9	775	801	-3,2	116	100	16,0	940	938	0,2
männlich	44	47	-6,4	411	430	-4,4	61	59	3,4	520	525	-1,0
weiblich	46	38	21,1	364	371	-1,9	55	41	34,1	420	413	1,7
40 – 45	93	93	-	724	700	3,4	106	117	-9,4	873	845	3,3
männlich	57	61	-6,6	397	380	4,5	64	82	-22,0	491	485	1,2
weiblich	36	32	12,5	327	320	2,2	42	35	20,0	382	360	6,1
45 – 50	91	113	-19,5	896	914	-2,0	126	138	-8,7	1 108	1 122	-1,2
männlich	54	63	-14,3	462	492	-6,1	78	80	-2,5	595	635	-6,3
weiblich	37	50	-26,0	434	422	2,8	48	58	-17,2	513	487	5,3
50 – 55	101	117	-13,7	981	1 042	-5,9	134	155	-13,5	1 244	1 315	-5,4
männlich	64	62	3,2	576	573	0,5	89	87	2,3	762	758	0,5
weiblich	37	55	-32,7	405	469	-13,6	45	68	-33,8	482	557	-13,5
55 – 60	90	116	-22,4	815	757	7,7	125	145	-13,8	1 063	1 007	5,6
männlich	50	67	-25,4	443	453	-2,2	74	85	-12,9	621	632	-1,7
weiblich	40	49	-18,4	372	304	22,4	51	60	-15,0	442	375	17,9
60 – 65	62	74	-16,2	598	566	5,7	87	106	-17,9	789	750	5,2
männlich	40	45	-11,1	348	319	9,1	58	70	-17,1	485	445	9,0
weiblich	22	29	-24,1	250	247	1,2	29	36	-19,4	304	305	-0,3
65 – 70	46	67	-31,3	422	392	7,7	67	82	-18,3	558	552	1,1
männlich	25	42	-40,5	245	227	7,9	37	50	-26,0	332	315	5,4
weiblich	21	25	-16,0	177	165	7,3	30	32	-6,3	226	237	-4,6
70 – 75	25	37	-32,4	257	277	-7,2	29	46	-37,0	361	377	-4,2
männlich	13	19	-31,6	134	164	-18,3	16	27	-40,7	196	221	-11,3
weiblich	12	18	-33,3	123	113	8,8	13	19	-31,6	165	156	5,8
75 und mehr	67	96	-30,2	540	564	-4,3	103	144	-28,5	822	857	-4,1
männlich	31	52	-40,4	298	304	-2,0	53	85	-37,6	445	472	-5,7
weiblich	36	44	-18,2	242	260	-6,9	50	59	-15,3	377	385	-2,1
Zusammen	1 427	1 524	-6,4	11 854	11 822	0,3	1 778	1 895	-6,2	14 749	14 684	0,4
männlich	813	897	-9,4	6 624	6 523	1,5	1 049	1 159	-9,5	8 547	8 400	1,8
weiblich	614	627	-2,1	5 229	5 297	-1,3	729	736	-1,0	6 201	6 282	-1,3
Ohne Angabe	4	6	x	29	131	x	4	6	x	32	157	x
Insgesamt	1 431	1 530	-6,5	11 883	11 953	-0,6	1 782	1 901	-6,3	14 781	14 841	-0,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	116	125	-7,2	1 045	948	10,2	76	80	-5,0	701	651	7,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	71	-15,5	594	541	9,8	30	39	-23,1	353	328	7,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	13	-7,7	129	96	34,4	8	7	X	87	66	31,8
Straßenbenutzung	116	132	-12,1	883	916	-3,6	52	58	-10,3	401	420	-4,5
Geschwindigkeit	318	380	-16,3	2 982	3 005	-0,8	172	201	-14,4	1 749	1 815	-3,6
Abstand	303	338	-10,4	2 735	2 694	1,5	221	247	-10,5	2 056	2 024	1,6
Überholen	80	90	-11,1	640	579	10,5	48	47	2,1	375	332	13,0
Vorbeifahren	6	11	X	50	53	-5,7	5	10	X	42	42	-
Nebeneinanderfahren	24	26	-7,7	178	186	-4,3	19	20	-5,0	119	131	-9,2
Vorfahrt, Vorrang	261	268	-2,6	1 913	1 953	-2,0	222	217	2,3	1 547	1 605	-3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	237	246	-3,7	1 787	1 785	0,1	174	186	-6,5	1 398	1 399	-0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	58	52	11,5	412	431	-4,4	51	41	24,4	359	374	-4,0
Darunter: an Überwegen, Furten	15	10	50,0	103	93	10,8	15	8	X	89	85	4,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	15	13,3	124	109	13,8	13	11	18,2	107	89	20,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	X	13	15	-13,3	2	-	X	4	6	X
Ladung, Besetzung	6	6	-	55	38	44,7	1	-	X	15	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	158	211	-25,1	1 387	1 527	-9,2	74	88	-15,9	679	739	-8,1
Insgesamt	1 704	1 901	-10,4	14 204	14 239	-0,2	1 130	1 206	-6,3	9 552	9 630	-0,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	5	6	X	45	30	50,0	24	22	9,1	194	154	26,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	4	X	26	18	44,4	20	19	5,3	150	126	19,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	8	7	X	1	2	X	19	12	58,3
Straßenbenutzung	3	10	X	38	60	-36,7	48	49	-2,0	342	339	0,9
Geschwindigkeit	81	104	-22,1	681	630	8,1	27	40	-32,5	260	287	-9,4
Abstand	20	31	-35,5	176	180	-2,2	24	20	20,0	161	157	2,5
Überholen	16	24	-33,3	143	136	5,1	8	7	X	32	44	-27,3
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	2	2	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	6	3	X	-	-	-	4	4	-
Vorfahrt, Vorrang	3	1	X	35	26	34,6	22	30	-26,7	179	196	-8,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12	7	X	38	32	18,8	25	28	-10,7	145	169	-14,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	3	3	-	4	4	-	24	21	14,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	2	-	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	2	1	X	12	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	33	-48,5	152	187	-18,7	44	61	-27,9	355	398	-10,8
Insgesamt	158	217	-27,2	1 318	1 292	2,0	230	262	-12,2	1 719	1 781	-3,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	84	95	-11,6	662	631	4,9	6	2	x	37	17	x
innerorts	70	73	-4,1	492	494	-0,4	5	2	x	31	15	x
außerorts	14	22	-36,4	170	137	24,1	1	-	x	6	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	212	307	-30,9	1 711	1 728	-1,0	13	14	-7,1	98	83	18,1
innerorts	86	129	-33,3	693	694	-0,1	10	7	x	45	41	9,8
außerorts	126	178	-29,2	1 018	1 034	-1,5	3	7	x	53	42	26,2
Personenkraftwagen	1 626	1 728	-5,9	13 878	14 037	-1,1	769	689	11,6	6 844	6 552	4,5
innerorts	945	1 008	-6,3	7 914	7 907	0,1	435	397	9,6	3 918	3 726	5,2
außerorts	681	720	-5,4	5 964	6 130	-2,7	334	292	14,4	2 926	2 826	3,5
Bussen	29	25	16,0	180	176	2,3	6	3	x	49	56	-12,5
innerorts	21	19	10,5	137	133	3,0	5	1	x	38	37	2,7
außerorts	8	6	x	43	43	-	1	2	x	11	19	-42,1
Güterkraftfahrzeugen	124	139	-10,8	1 192	1 122	6,2	70	99	-29,3	669	659	1,5
innerorts	44	56	-21,4	456	427	6,8	28	37	-24,3	275	235	17,0
außerorts	80	83	-3,6	736	695	5,9	42	62	-32,3	394	424	-7,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	19	-5,3	112	97	15,5	6	3	x	41	30	36,7
innerorts	8	5	x	40	37	8,1	2	1	x	17	14	21,4
außerorts	10	14	-28,6	72	60	20,0	4	2	x	24	16	50,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	10	x	43	65	-33,8	2	-	x	22	14	57,1
innerorts	3	4	x	27	34	-20,6	1	-	x	16	8	x
außerorts	1	6	x	16	31	-48,4	1	-	x	6	6	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 097	2 323	-9,7	17 778	17 856	-0,4	872	810	7,7	7 760	7 411	4,7
innerorts	1 177	1 294	-9,0	9 759	9 726	0,3	486	445	9,2	4 340	4 076	6,5
außerorts	920	1 029	-10,6	8 019	8 130	-1,4	386	365	5,8	3 420	3 335	2,5
Fahrrädern	285	378	-24,6	2 319	2 435	-4,8	1	-	x	5	6	x
innerorts	240	309	-22,3	1 915	2 002	-4,3	1	-	x	5	6	x
außerorts	45	69	-34,8	404	433	-6,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	16	14	14,3	145	107	35,5	29	14	x	155	112	38,4
innerorts	6	8	x	81	57	42,1	7	1	x	46	37	24,3
außerorts	10	6	x	64	50	28,0	22	13	69,2	109	75	45,3
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	131	132	-0,8	1 024	1 123	-8,8	1	1	-	5	6	x
innerorts	116	125	-7,2	939	1 034	-9,2	1	1	-	5	4	x
außerorts	15	7	x	85	89	-4,5	-	-	-	-	2	x
Anderer Personen	3	3	-	32	21	52,4	-	2	x	2	4	x
innerorts	2	3	x	15	18	-16,7	-	2	x	2	3	x
außerorts	1	-	x	17	3	x	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 532	2 850	-11,2	21 298	21 542	-1,1	903	827	9,2	7 927	7 539	5,1
innerorts	1 541	1 739	-11,4	12 709	12 837	-1,0	495	449	10,2	4 398	4 126	6,6
außerorts	991	1 111	-10,8	8 589	8 705	-1,3	408	378	7,9	3 529	3 413	3,4
Darunter												
unter 15 Jahren	79	94	-16,0	555	573	-3,1	-	-	-	1	2	x
innerorts	72	88	-18,2	519	539	-3,7	-	-	-	1	2	x
außerorts	7	6	x	36	34	5,9	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	335	393	-14,8	2 679	2 709	-1,1	106	81	30,9	924	834	10,8
innerorts	232	260	-10,8	1 815	1 838	-1,3	67	46	45,7	616	547	12,6
außerorts	103	133	-22,6	864	871	-0,8	39	35	11,4	308	287	7,3



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	34	25	8	1	27	-	1	26
Kaiserslautern, St.	43	28	13	2	35	-	7	28
Koblenz, St.	54	41	12	1	56	-	10	46
Landau i. d. Pf., St.	35	30	3	2	37	-	8	29
Ludwigshafen a. Rh., St.	94	66	22	6	82	-	10	72
Mainz, St.	89	66	21	2	76	-	10	66
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	18	5	2	18	-	4	14
Pirmasens, St.	19	12	5	2	14	-	-	14
Speyer, St.	60	51	8	1	56	-	4	52
Trier, St.	60	40	12	8	64	-	8	56
Worms, St.	50	38	9	3	50	-	14	36
Zweibrücken, St.	16	12	4	-	13	-	3	10
Ahrweiler	78	51	24	3	75	1	17	57
Altenkirchen (Ww.)	63	34	26	3	50	-	9	41
Alzey-Worms	62	46	14	2	58	1	11	46
Bad Dürkheim	81	52	26	3	71	1	14	56
Bad Kreuznach	58	44	13	1	54	-	9	45
Bernkastel-Wittlich	66	39	24	3	63	3	12	48
Birkenfeld	34	22	9	3	27	-	4	23
Cochem-Zell	25	19	5	1	24	-	7	17
Donnersbergkreis	27	21	5	1	25	1	7	17
Eifelkreis Bittburg-Prüm	63	39	20	4	55	2	14	39
Germersheim	66	47	13	6	64	2	5	57
Kaiserslautern	47	31	13	3	53	1	5	47
Kusel	21	10	9	2	39	1	9	29
Mainz-Bingen	70	50	17	3	64	2	16	46
Mayen-Koblenz	98	65	30	3	90	3	20	67
Neuwied	79	54	21	4	65	1	11	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	27	11	2	35	1	5	29
Rhein-Lahn-Kreis	48	35	11	2	46	2	9	35
Rhein-Pfalz-Kreis	63	39	21	3	46	-	10	36
Südliche Weinstraße	41	31	8	2	38	-	8	30
Südwestpfalz	33	21	10	2	24	2	5	17
Trier-Saarburg	70	50	16	4	57	1	16	40
Vulkaneifel	35	21	13	1	23	-	6	17
Westerwaldkreis	111	71	33	7	108	1	17	90
Rheinland-Pfalz	1 958	1 346	514	98	1 782	26	325	1 431
kreisfreie Städte	579	427	122	30	528	-	79	449
Landkreise	1 379	919	392	68	1 254	26	246	982

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.