



2017

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im August 2017

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im August 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im August 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2017	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	26	-	5	21	7	33	-	6	27
2. Mittwoch	31	-	2	29	7	38	-	2	35
3. Donnerstag	21	-	2	19	7	28	-	2	24
4. Freitag	31	-	7	24	15	46	-	8	34
5. Samstag	14	-	3	11	8	22	-	5	14
6. Sonntag	20	-	3	17	6	26	-	3	17
7. Montag	29	-	4	25	9	38	-	5	33
8. Dienstag	21	-	3	18	10	31	-	3	27
9. Mittwoch	30	-	5	25	7	37	-	5	27
10. Donnerstag	32	-	6	26	13	45	-	6	28
11. Freitag	29	-	3	26	9	38	-	3	30
12. Samstag	23	-	3	20	11	34	-	3	26
13. Sonntag	22	-	3	19	8	30	-	3	30
14. Montag	37	-	6	31	6	43	-	6	37
15. Dienstag	25	-	3	22	6	31	-	3	23
16. Mittwoch	20	-	1	19	12	32	-	1	22
17. Donnerstag	21	-	2	19	8	29	-	3	22
18. Freitag	34	-	4	30	6	40	-	5	41
19. Samstag	24	-	4	20	11	35	-	4	27
20. Sonntag	16	-	1	15	1	17	-	1	19
21. Montag	40	1	5	34	3	43	1	5	46
22. Dienstag	28	-	7	21	7	35	-	7	22
23. Mittwoch	34	-	5	29	9	43	-	5	37
24. Donnerstag	27	-	4	23	7	34	-	5	27
25. Freitag	27	-	6	21	8	35	-	6	36
26. Samstag	23	-	6	17	6	29	-	7	23
27. Sonntag	28	1	7	20	11	39	1	8	24
28. Montag	32	-	10	22	11	43	-	10	29
29. Dienstag	31	-	6	25	6	37	-	6	28
30. Mittwoch	29	-	2	27	13	42	-	2	30
31. Donnerstag	33	-	6	27	9	42	-	6	34
Zusammen	838	2	134	702	257	1 095	2	144	879
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	20	-	5	15	9	29	-	5	17
2. Mittwoch	21	1	9	11	4	25	1	9	15
3. Donnerstag	16	1	6	9	5	21	1	7	9
4. Freitag	23	1	5	17	8	31	1	8	21
5. Samstag	14	-	5	9	7	21	-	5	14
6. Sonntag	27	1	13	13	5	32	1	16	23
7. Montag	26	-	9	17	6	32	-	10	26
8. Dienstag	24	-	6	18	12	36	-	7	28
9. Mittwoch	20	-	9	11	6	26	-	9	17
10. Donnerstag	17	-	2	15	20	37	-	2	17
11. Freitag	20	-	4	16	18	38	-	4	19
12. Samstag	22	1	5	16	16	38	1	8	21
13. Sonntag	19	1	11	7	4	23	1	13	14
14. Montag	19	1	3	15	3	22	1	4	22
15. Dienstag	19	-	6	13	7	26	-	7	21
16. Mittwoch	24	1	5	18	5	29	1	5	32
17. Donnerstag	17	-	3	14	7	24	-	3	18
18. Freitag	39	-	11	28	14	53	-	13	43
19. Samstag	21	-	8	13	6	27	-	8	17
20. Sonntag	20	1	7	12	2	22	1	9	21
21. Montag	18	-	5	13	6	24	-	5	15
22. Dienstag	28	-	10	18	6	34	-	10	24
23. Mittwoch	27	-	7	20	6	33	-	9	23
24. Donnerstag	28	-	7	21	7	35	-	9	33
25. Freitag	17	-	5	12	17	34	-	7	18
26. Samstag	12	-	5	7	4	16	-	7	10
27. Sonntag	19	1	8	10	8	27	1	11	13
28. Montag	21	-	9	12	6	27	-	9	17
29. Dienstag	20	-	5	15	10	30	-	6	22
30. Mittwoch	13	-	5	8	8	21	-	5	9
31. Donnerstag	17	-	2	15	8	25	-	2	19
Zusammen	648	10	200	438	250	898	10	232	618

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	46	-	10	36	16	62	-	11	44
2. Mittwoch	52	1	11	40	11	63	1	11	50
3. Donnerstag	37	1	8	28	12	49	1	9	33
4. Freitag	54	1	12	41	23	77	1	16	55
5. Samstag	28	-	8	20	15	43	-	10	28
6. Sonntag	47	1	16	30	11	58	1	19	40
7. Montag	55	-	13	42	15	70	-	15	59
8. Dienstag	45	-	9	36	22	67	-	10	55
9. Mittwoch	50	-	14	36	13	63	-	14	44
10. Donnerstag	49	-	8	41	33	82	-	8	45
11. Freitag	49	-	7	42	27	76	-	7	49
12. Samstag	45	1	8	36	27	72	1	11	47
13. Sonntag	41	1	14	26	12	53	1	16	44
14. Montag	56	1	9	46	9	65	1	10	59
15. Dienstag	44	-	9	35	13	57	-	10	44
16. Mittwoch	44	1	6	37	17	61	1	6	54
17. Donnerstag	38	-	5	33	15	53	-	6	40
18. Freitag	73	-	15	58	20	93	-	18	84
19. Samstag	45	-	12	33	17	62	-	12	44
20. Sonntag	36	1	8	27	3	39	1	10	40
21. Montag	58	1	10	47	9	67	1	10	61
22. Dienstag	56	-	17	39	13	69	-	17	46
23. Mittwoch	61	-	12	49	15	76	-	14	60
24. Donnerstag	55	-	11	44	14	69	-	14	60
25. Freitag	44	-	11	33	25	69	-	13	54
26. Samstag	35	-	11	24	10	45	-	14	33
27. Sonntag	47	2	15	30	19	66	2	19	37
28. Montag	53	-	19	34	17	70	-	19	46
29. Dienstag	51	-	11	40	16	67	-	12	50
30. Mittwoch	42	-	7	35	21	63	-	7	39
31. Donnerstag	50	-	8	42	17	67	-	8	53
Zusammen	1 486	12	334	1 140	507	1 993	12	376	1 497
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	5	-	-	5	3	8	-	-	5
2. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	2	1
4. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
5. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	6
6. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
7. Montag	2	-	2	-	3	5	-	3	2
8. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	6
9. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
10. Donnerstag	6	-	2	4	8	14	-	2	5
11. Freitag	3	-	-	3	5	8	-	-	3
12. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
13. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
14. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
15. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	6
16. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	3
17. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Freitag	3	-	-	3	6	9	-	-	7
19. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
20. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	5
21. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
22. Dienstag	5	-	-	5	5	10	-	-	5
23. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	4
24. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	7
25. Freitag	3	-	2	1	5	8	-	2	2
26. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
27. Sonntag	3	-	1	2	3	6	-	3	2
28. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
29. Dienstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
30. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
31. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
Zusammen	86	-	17	69	71	157	-	21	101

Straßenart Ortslage	August 2017	August 2016	Veränderung	Januar - August 2017	Januar - August 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	86	87	-1,1	696	681	2,2
Bundesstraßen	271	297	-8,8	1 967	2 054	-4,2
innerorts	104	104	-	766	819	-6,5
außerorts	167	193	-13,5	1 201	1 235	-2,8
Landesstraßen	438	431	1,6	2 791	2 804	-0,5
innerorts	182	165	10,3	1 208	1 230	-1,8
außerorts	256	266	-3,8	1 583	1 574	0,6
Kreisstraßen	182	194	-6,2	1 194	1 156	3,3
innerorts	97	108	-10,2	626	637	-1,7
außerorts	85	86	-1,2	568	519	9,4
Andere Straßen	509	500	1,8	3 382	3 279	3,1
innerorts	455	444	2,5	3 107	3 025	2,7
außerorts	54	56	-3,6	275	254	8,3
Insgesamt	1 486	1 509	-1,5	10 030	9 974	0,6
innerorts	838	821	2,1	5 707	5 711	-0,1
außerorts	648	688	-5,8	4 323	4 263	1,4
Getötete						
Autobahnen	-	2	x	14	18	-22,2
Bundesstraßen	8	5	x	41	27	51,9
innerorts	-	1	x	5	3	x
außerorts	8	4	x	36	24	50,0
Landesstraßen	4	4	-	36	32	12,5
innerorts	2	1	x	15	5	x
außerorts	2	3	x	21	27	-22,2
Kreisstraßen	-	5	x	9	12	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	5	x	7	10	x
Andere Straßen	-	2	x	19	9	x
innerorts	-	1	x	14	6	x
außerorts	-	1	x	5	3	x
Insgesamt	12	18	-33,3	119	98	21,4
innerorts	2	3	x	36	16	x
außerorts	10	15	-33,3	83	82	1,2

Straßenart Ortslage	August 2017	August 2016	Veränderung	Januar - August 2017	Januar - August 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	21	26	-19,2	159	169	-5,9
Bundesstraßen	84	92	-8,7	547	568	-3,7
innerorts	24	22	9,1	130	136	-4,4
außerorts	60	70	-14,3	417	432	-3,5
Landesstraßen	134	124	8,1	770	730	5,5
innerorts	33	33	-	221	218	1,4
außerorts	101	91	11,0	549	512	7,2
Kreisstraßen	38	57	-33,3	298	317	-6,0
innerorts	11	26	x	99	140	-29,3
außerorts	27	31	-12,9	199	177	12,4
Andere Straßen	99	113	-12,4	658	635	3,6
innerorts	76	93	-18,3	551	548	0,5
außerorts	23	20	15,0	107	87	23,0
Insgesamt	376	412	-8,7	2 432	2 419	0,5
innerorts	144	174	-17,2	1 001	1 042	-3,9
außerorts	232	238	-2,5	1 431	1 377	3,9

Leichtverletzte

Autobahnen	101	105	-3,8	871	846	3,0
Bundesstraßen	281	312	-9,9	2 208	2 362	-6,5
innerorts	106	102	3,9	898	956	-6,1
außerorts	175	210	-16,7	1 310	1 406	-6,8
Landesstraßen	419	409	2,4	2 900	2 891	0,3
innerorts	196	162	21,0	1 293	1 311	-1,4
außerorts	223	247	-9,7	1 607	1 580	1,7
Kreisstraßen	181	183	-1,1	1 245	1 157	7,6
innerorts	105	104	1,0	682	662	3,0
außerorts	76	79	-3,8	563	495	13,7
Andere Straßen	515	460	12,0	3 231	3 167	2,0
innerorts	472	418	12,9	3 018	2 956	2,1
außerorts	43	42	2,4	213	211	0,9
Insgesamt	1 497	1 469	1,9	10 455	10 423	0,3
innerorts	879	786	11,8	5 891	5 885	0,1
außerorts	618	683	-9,5	4 564	4 538	0,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	2	x	26	26	-	129	123	4,9
innerorts	-	-	-	-	1	x	15	18	-16,7	77	91	-15,4
außerorts	1	-	x	1	1	-	11	8	x	52	32	62,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	6	x	30	23	30,4	106	118	-10,2	555	531	4,5
innerorts	2	-	x	5	1	x	27	31	-12,9	155	149	4,0
außerorts	2	6	x	25	22	13,6	79	87	-9,2	400	382	4,7
Personenkraftwagen	6	6	-	57	44	29,5	146	134	9,0	1 057	1 006	5,1
innerorts	-	-	-	11	2	x	41	36	13,9	276	259	6,6
außerorts	6	6	-	46	42	9,5	105	98	7,1	781	747	4,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	4	x	8	13	x	53	64	-17,2
innerorts	-	1	x	1	1	-	2	2	-	10	5	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	6	11	x	43	59	-27,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	-	x	2	-	x	18	13	38,5
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	6	6	-
außerorts	-	-	-	2	-	x	2	-	x	12	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	13	-15,4	96	74	29,7	288	293	-1,7	1 816	1 754	3,5
innerorts	2	1	x	18	5	x	85	89	-4,5	526	520	1,2
außerorts	9	12	x	78	69	13,0	203	204	-0,5	1 290	1 234	4,5
Fahrrädern	1	3	x	10	10	-	57	90	-36,7	399	419	-4,8
innerorts	-	1	x	8	4	x	32	62	-48,4	282	305	-7,5
außerorts	1	2	x	2	6	x	25	28	-10,7	117	114	2,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	7	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	6	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	12	14	-14,3	31	26	19,2	207	240	-13,8
innerorts	-	1	x	10	7	x	27	21	28,6	186	213	-12,7
außerorts	-	1	x	2	7	x	4	5	x	21	27	-22,2
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	18	-33,3	119	98	21,4	376	412	-8,7	2 432	2 419	0,5
innerorts	2	3	x	36	16	x	144	174	-17,2	1 001	1 042	-3,9
außerorts	10	15	-33,3	83	82	1,2	232	238	-2,5	1 431	1 377	3,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	18	13	38,5	123	138	-10,9
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	7	x	92	96	-4,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	6	x	31	42	-26,2
65 Jahre und älter	2	4	x	28	31	-9,7	73	84	-13,1	436	450	-3,1
innerorts	-	2	x	14	10	40,0	42	46	-8,7	252	252	-
außerorts	2	2	-	14	21	-33,3	31	38	-18,4	184	198	-7,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	76	68	11,8	437	405	7,9	103	94	9,6	567	530	7,0
innerorts	61	52	17,3	334	325	2,8	76	70	8,6	411	417	-1,4
außerorts	15	16	-6,3	103	80	28,8	27	24	12,5	156	113	38,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	165	191	-13,6	905	855	5,8	275	315	-12,7	1 490	1 409	5,7
innerorts	82	93	-11,8	439	408	7,6	111	124	-10,5	599	558	7,3
außerorts	83	98	-15,3	466	447	4,3	164	191	-14,1	891	851	4,7
Personenkraftwagen	833	819	1,7	6 484	6 566	-1,2	985	959	2,7	7 598	7 616	-0,2
innerorts	398	344	15,7	3 043	3 039	0,1	439	380	15,5	3 330	3 300	0,9
außerorts	435	475	-8,4	3 441	3 527	-2,4	546	579	-5,7	4 268	4 316	-1,1
Bussen	22	7	x	125	118	5,9	22	9	x	128	132	-3,0
innerorts	19	5	x	83	92	-9,8	19	7	x	85	102	-16,7
außerorts	3	2	x	42	26	61,5	3	2	x	43	30	43,3
Güterkraftfahrzeugen	22	30	-26,7	321	248	29,4	30	44	-31,8	379	316	19,9
innerorts	7	9	x	95	67	41,8	9	12	x	106	73	45,2
außerorts	15	21	-28,6	226	181	24,9	21	32	-34,4	273	243	12,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	6	x	25	15	66,7	7	6	x	46	28	64,3
innerorts	-	2	x	5	5	-	-	2	x	12	11	9,1
außerorts	5	4	x	20	10	x	7	4	x	34	17	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	4	x	19	27	-29,6	6	4	x	20	31	-35,5
innerorts	2	2	-	13	16	-18,8	2	2	-	13	16	-18,8
außerorts	4	2	x	6	11	x	4	2	x	7	15	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 129	1 125	0,4	8 316	8 234	1,0	1 428	1 431	-0,2	10 228	10 062	1,6
innerorts	569	507	12,2	4 012	3 952	1,5	656	597	9,9	4 556	4 477	1,8
außerorts	560	618	-9,4	4 304	4 282	0,5	772	834	-7,4	5 672	5 585	1,6
Fahrrädern	283	257	10,1	1 473	1 467	0,4	341	350	-2,6	1 882	1 896	-0,7
innerorts	232	203	14,3	1 272	1 267	0,4	264	266	-0,8	1 562	1 576	-0,9
außerorts	51	54	-5,6	201	200	0,5	77	84	-8,3	320	320	-
Anderen Fahrzeugen	1	8	x	23	32	-28,1	1	10	x	30	36	-16,7
innerorts	1	4	x	12	19	-36,8	1	5	x	18	21	-14,3
außerorts	-	4	x	11	13	-15,4	-	5	x	12	15	-20,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	84	78	7,7	626	680	-7,9	115	106	8,5	845	934	-9,5
innerorts	77	71	8,5	589	637	-7,5	104	93	11,8	785	857	-8,4
außerorts	7	7	-	37	43	-14,0	11	13	-15,4	60	77	-22,1
Anderer Personen	-	1	x	17	10	70,0	-	2	x	21	12	75,0
innerorts	-	1	x	6	10	x	-	2	x	7	12	x
außerorts	-	-	-	11	-	x	-	-	-	14	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 497	1 469	1,9	10 455	10 423	0,3	1 885	1 899	-0,7	13 006	12 940	0,5
innerorts	879	786	11,8	5 891	5 885	0,1	1 025	963	6,4	6 928	6 943	-0,2
außerorts	618	683	-9,5	4 564	4 538	0,6	860	936	-8,1	6 078	5 997	1,4
Darunter												
unter 15 Jahren	104	92	13,0	691	717	-3,6	122	105	16,2	816	857	-4,8
innerorts	85	56	51,8	538	528	1,9	98	63	55,6	631	625	1,0
außerorts	19	36	-47,2	153	189	-19,0	24	42	-42,9	185	232	-20,3
65 Jahre und älter	183	196	-6,6	1 081	1 033	4,6	258	284	-9,2	1 545	1 514	2,0
innerorts	126	132	-4,5	698	683	2,2	168	180	-6,7	964	945	2,0
außerorts	57	64	-10,9	383	350	9,4	90	104	-13,5	581	569	2,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	2	2	-	18	13	38,5	123	138	-10,9
männlich	-	-	-	1	1	-	12	9	x	77	87	-11,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	4	x	46	51	-9,8
15 – 18	-	-	-	3	3	-	17	24	-29,2	120	126	-4,8
männlich	-	-	-	2	2	-	12	17	-29,4	83	95	-12,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	7	x	37	31	19,4
18 – 21	-	1	x	8	6	x	49	26	88,5	226	184	22,8
männlich	-	1	x	5	6	x	31	15	x	150	111	35,1
weiblich	-	-	-	3	-	x	18	11	63,6	76	73	4,1
21 – 25	-	2	x	8	8	-	25	34	-26,5	194	206	-5,8
männlich	-	2	x	6	6	-	18	23	-21,7	133	135	-1,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	11	x	61	71	-14,1
25 – 30	1	-	x	7	4	x	27	26	3,8	193	175	10,3
männlich	1	-	x	7	4	x	18	20	-10,0	140	104	34,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	x	53	71	-25,4
30 – 35	1	-	x	6	5	x	17	19	-10,5	132	119	10,9
männlich	1	-	x	5	5	-	13	15	-13,3	97	80	21,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	35	39	-10,3
35 – 40	-	1	x	4	5	x	13	20	-35,0	135	117	15,4
männlich	-	1	x	4	3	x	9	15	x	88	80	10,0
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	5	x	47	37	27,0
40 – 45	-	-	-	7	1	x	19	20	-5,0	129	120	7,5
männlich	-	-	-	5	1	x	17	15	13,3	82	83	-1,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	2	5	x	47	37	27,0
45 – 50	1	1	-	11	9	x	22	29	-24,1	167	174	-4,0
männlich	1	1	-	9	8	x	11	20	-45,0	101	118	-14,4
weiblich	-	-	-	2	1	x	11	9	x	66	56	17,9
50 – 55	2	5	x	12	10	20,0	37	43	-14,0	218	225	-3,1
männlich	1	4	x	10	9	x	27	30	-10,0	151	151	-
weiblich	1	1	-	2	1	x	10	13	-23,1	67	74	-9,5
55 – 60	2	2	-	12	8	x	31	40	-22,5	201	213	-5,6
männlich	2	2	-	10	8	x	25	28	-10,7	144	153	-5,9
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	12	x	57	60	-5,0
60 – 65	3	2	x	11	6	x	28	33	-15,2	155	146	6,2
männlich	3	2	x	10	3	x	21	27	-22,2	109	98	11,2
weiblich	-	-	-	1	3	x	7	6	x	46	48	-4,2
65 – 70	-	-	-	2	5	x	19	31	-38,7	113	140	-19,3
männlich	-	-	-	2	1	x	9	20	x	73	79	-7,6
weiblich	-	-	-	-	4	x	10	11	-9,1	40	61	-34,4
70 – 75	1	-	x	5	5	-	24	11	x	97	86	12,8
männlich	-	-	-	4	3	x	15	6	x	56	46	21,7
weiblich	1	-	x	1	2	x	9	5	x	41	40	2,5
75 und mehr	1	4	x	21	21	-	30	42	-28,6	226	224	0,9
männlich	-	3	x	13	15	-13,3	14	25	-44,0	113	120	-5,8
weiblich	1	1	-	8	6	x	16	17	-5,9	113	104	8,7
Zusammen	12	18	-33,3	119	98	21,4	376	411	-8,5	2 429	2 393	1,5
männlich	9	16	x	93	75	24,0	252	285	-11,6	1 597	1 540	3,7
weiblich	3	2	x	26	23	13,0	124	126	-1,6	832	853	-2,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	26	x
Insgesamt	12	18	-33,3	119	98	21,4	376	412	-8,7	2 432	2 419	0,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	104	92	13,0	691	717	-3,6	122	105	16,2	816	857	-4,8
männlich	58	54	7,4	408	386	5,7	70	63	11,1	486	474	2,5
weiblich	46	38	21,1	283	331	-14,5	52	42	23,8	330	383	-13,8
15 – 18	122	95	28,4	597	556	7,4	139	119	16,8	720	685	5,1
männlich	89	59	50,8	415	358	15,9	101	76	32,9	500	455	9,9
weiblich	33	36	-8,3	182	198	-8,1	38	43	-11,6	220	230	-4,3
18 – 21	130	125	4,0	963	1 027	-6,2	179	152	17,8	1 197	1 217	-1,6
männlich	82	68	20,6	505	556	-9,2	113	84	34,5	660	673	-1,9
weiblich	48	57	-15,8	458	471	-2,8	66	68	-2,9	537	544	-1,3
21 – 25	129	128	0,8	998	975	2,4	154	164	-6,1	1 200	1 189	0,9
männlich	68	79	-13,9	547	494	10,7	86	104	-17,3	686	635	8,0
weiblich	61	49	24,5	450	481	-6,4	68	60	13,3	513	554	-7,4
25 – 30	134	139	-3,6	1 046	1 047	-0,1	162	165	-1,8	1 246	1 226	1,6
männlich	68	70	-2,9	566	528	7,2	87	90	-3,3	713	636	12,1
weiblich	66	69	-4,3	480	517	-7,2	75	75	-	533	588	-9,4
30 – 35	94	100	-6,0	790	761	3,8	112	119	-5,9	928	885	4,9
männlich	52	55	-5,5	435	420	3,6	66	70	-5,7	537	505	6,3
weiblich	42	45	-6,7	355	341	4,1	46	49	-6,1	391	380	2,9
35 – 40	99	92	7,6	685	716	-4,3	112	113	-0,9	824	838	-1,7
männlich	48	54	-11,1	367	383	-4,2	57	70	-18,6	459	466	-1,5
weiblich	51	38	34,2	318	333	-4,5	55	43	27,9	365	372	-1,9
40 – 45	83	79	5,1	631	607	4,0	102	99	3,0	767	728	5,4
männlich	41	47	-12,8	340	319	6,6	58	62	-6,5	427	403	6,0
weiblich	42	32	31,3	291	288	1,0	44	37	18,9	340	325	4,6
45 – 50	115	111	3,6	805	801	0,5	138	141	-2,1	983	984	-0,1
männlich	57	61	-6,6	408	429	-4,9	69	82	-15,9	518	555	-6,7
weiblich	58	50	16,0	397	372	6,7	69	59	16,9	465	429	8,4
50 – 55	117	137	-14,6	880	925	-4,9	156	185	-15,7	1 110	1 160	-4,3
männlich	63	77	-18,2	512	511	0,2	91	111	-18,0	673	671	0,3
weiblich	54	60	-10,0	368	414	-11,1	65	74	-12,2	437	489	-10,6
55 – 60	114	101	12,9	726	641	13,3	147	143	2,8	939	862	8,9
männlich	61	67	-9,0	394	386	2,1	88	97	-9,3	548	547	0,2
weiblich	53	34	55,9	332	255	30,2	59	46	28,3	391	315	24,1
60 – 65	69	69	-	537	492	9,1	100	104	-3,8	703	644	9,2
männlich	45	43	4,7	309	274	12,8	69	72	-4,2	428	375	14,1
weiblich	24	26	-7,7	228	218	4,6	31	32	-3,1	275	269	2,2
65 – 70	62	67	-7,5	376	325	15,7	81	98	-17,3	491	470	4,5
männlich	29	44	-34,1	220	185	18,9	38	64	-40,6	295	265	11,3
weiblich	33	23	43,5	156	140	11,4	43	34	26,5	196	205	-4,4
70 – 75	39	35	11,4	232	240	-3,3	64	46	39,1	334	331	0,9
männlich	20	26	-23,1	121	145	-16,6	35	32	9,4	181	194	-6,7
weiblich	19	9	x	111	95	16,8	29	14	x	153	137	11,7
75 und mehr	82	94	-12,8	473	468	1,1	113	140	-19,3	720	713	1,0
männlich	43	53	-18,9	267	252	6,0	57	81	-29,6	393	387	1,6
weiblich	39	41	-4,9	206	216	-4,6	56	59	-5,1	327	326	0,3
Zusammen	1 493	1 464	2,0	10 430	10 298	1,3	1 881	1 893	-0,6	12 978	12 789	1,5
männlich	824	857	-3,9	5 814	5 626	3,3	1 085	1 158	-6,3	7 504	7 241	3,6
weiblich	669	607	10,2	4 615	4 670	-1,2	796	735	8,3	5 473	5 546	-1,3
Ohne Angabe	4	5	x	25	125	x	4	6	x	28	151	x
Insgesamt	1 497	1 469	1,9	10 455	10 423	0,3	1 885	1 899	-0,7	13 006	12 940	0,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	120	127	-5,5	929	823	12,9	76	80	-5,0	625	571	9,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	67	71	-5,6	534	470	13,6	36	40	-10,0	323	289	11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	14	14,3	117	83	41,0	9	9	-	79	59	33,9
Straßenbenutzung	135	129	4,7	767	784	-2,2	56	53	5,7	349	362	-3,6
Geschwindigkeit	380	407	-6,6	2 664	2 625	1,5	193	203	-4,9	1 577	1 614	-2,3
Abstand	351	326	7,7	2 432	2 356	3,2	260	220	18,2	1 835	1 777	3,3
Überholen	86	91	-5,5	560	489	14,5	46	45	2,2	327	285	14,7
Vorbeifahren	5	8	X	44	42	4,8	5	7	X	37	32	15,6
Nebeneinanderfahren	22	27	-18,5	154	160	-3,8	17	19	-10,5	100	111	-9,9
Vorfahrt, Vorrang	251	240	4,6	1 652	1 685	-2,0	208	203	2,5	1 325	1 388	-4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	223	255	-12,5	1 550	1 539	0,7	164	200	-18,0	1 224	1 213	0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	41	29,3	354	379	-6,6	48	36	33,3	308	333	-7,5
Darunter: an Überwegen, Furten	14	6	X	88	83	6,0	13	6	X	74	77	-3,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	16	75,0	107	94	13,8	24	10	X	94	78	20,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	9	14	X	-	1	X	2	6	X
Ladung, Besetzung	7	6	X	49	32	53,1	-	-	-	14	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	220	-19,5	1 229	1 316	-6,6	81	89	-9,0	605	651	-7,1
Insgesamt	1 839	1 894	-2,9	12 500	12 338	1,3	1 178	1 166	1,0	8 422	8 424	-

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	5	X	40	24	66,7	28	29	-3,4	170	132	28,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	1	X	23	14	64,3	22	22	-	130	107	21,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	7	6	X	3	3	-	18	10	80,0
Straßenbenutzung	6	13	X	35	50	-30,0	64	49	30,6	294	290	1,4
Geschwindigkeit	107	116	-7,8	600	526	14,1	52	48	8,3	233	247	-5,7
Abstand	24	35	-31,4	156	149	4,7	26	30	-13,3	137	137	-
Überholen	24	27	-11,1	127	112	13,4	4	11	X	24	37	-35,1
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	1	X	2	2	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	5	3	X	-	1	X	4	4	-
Vorfahrt, Vorrang	3	6	X	32	25	28,0	29	22	31,8	157	166	-5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	4	X	26	25	4,0	26	22	18,2	120	141	-14,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	3	2	X	3	2	X	20	17	17,6
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	2	1	X	-	-	-	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	2	-	X	10	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	33	-27,3	135	154	-12,3	41	61	-32,8	311	337	-7,7
Insgesamt	198	240	-17,5	1 160	1 075	7,9	276	276	-	1 489	1 519	-2,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	102	95	7,4	578	536	7,8	6	3	x	31	15	x
innerorts	76	70	8,6	422	421	0,2	4	3	x	26	13	x
außerorts	26	25	4,0	156	115	35,7	2	-	x	5	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	275	324	-15,1	1 499	1 421	5,5	15	17	-11,8	85	69	23,2
innerorts	113	128	-11,7	607	565	7,4	5	7	x	35	34	2,9
außerorts	162	196	-17,3	892	856	4,2	10	10	-	50	35	42,9
Personenkraftwagen	1 727	1 651	4,6	12 258	12 309	-0,4	763	654	16,7	6 075	5 863	3,6
innerorts	972	898	8,2	6 973	6 899	1,1	439	347	26,5	3 483	3 329	4,6
außerorts	755	753	0,3	5 285	5 410	-2,3	324	307	5,5	2 592	2 534	2,3
Bussen	14	15	-6,7	151	151	-	6	2	x	43	53	-18,9
innerorts	10	12	-16,7	116	114	1,8	5	1	x	33	36	-8,3
außerorts	4	3	x	35	37	-5,4	1	1	-	10	17	-41,2
Güterkraftfahrzeugen	124	151	-17,9	1 069	983	8,7	86	70	22,9	599	560	7,0
innerorts	48	60	-20,0	413	371	11,3	37	28	32,1	247	198	24,7
außerorts	76	91	-16,5	656	612	7,2	49	42	16,7	352	362	-2,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	19	-21,1	94	78	20,5	2	5	x	35	27	29,6
innerorts	2	7	x	32	32	-	1	2	x	15	13	15,4
außerorts	13	12	8,3	62	46	34,8	1	3	x	20	14	42,9
Übrigen Kraftfahrzeugen	10	9	x	39	55	-29,1	1	1	-	20	14	42,9
innerorts	5	4	x	24	30	-20,0	1	1	-	15	8	x
außerorts	5	5	-	15	25	-40,0	-	-	-	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 267	2 264	0,1	15 688	15 533	1,0	879	752	16,9	6 888	6 601	4,3
innerorts	1 226	1 179	4,0	8 587	8 432	1,8	492	389	26,5	3 854	3 631	6,1
außerorts	1 041	1 085	-4,1	7 101	7 101	-	387	363	6,6	3 034	2 970	2,2
Fahrrädern	380	380	-	2 035	2 057	-1,1	1	-	x	4	6	x
innerorts	294	282	4,3	1 676	1 693	-1,0	1	-	x	4	6	x
außerorts	86	98	-12,2	359	364	-1,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	20	23	-13,0	129	93	38,7	21	17	23,5	126	98	28,6
innerorts	9	12	x	75	49	53,1	5	5	-	39	36	8,3
außerorts	11	11	-	54	44	22,7	16	12	33,3	87	62	40,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	127	111	14,4	893	991	-9,9	-	-	-	4	5	x
innerorts	113	97	16,5	823	909	-9,5	-	-	-	4	3	x
außerorts	14	14	-	70	82	-14,6	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	3	2	x	29	18	61,1	1	-	x	2	2	-
innerorts	2	2	-	13	15	-13,3	1	-	x	2	1	x
außerorts	1	-	x	16	3	x	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 797	2 780	0,6	18 774	18 692	0,4	902	769	17,3	7 024	6 712	4,6
innerorts	1 644	1 572	4,6	11 174	11 098	0,7	499	394	26,6	3 903	3 677	6,1
außerorts	1 153	1 208	-4,6	7 600	7 594	0,1	403	375	7,5	3 121	3 035	2,8
Darunter												
unter 15 Jahren	67	48	39,6	476	479	-0,6	-	-	-	1	2	x
innerorts	60	43	39,5	447	451	-0,9	-	-	-	1	2	x
außerorts	7	5	x	29	28	3,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	381	407	-6,4	2 347	2 316	1,3	133	99	34,3	818	753	8,6
innerorts	257	277	-7,2	1 585	1 578	0,4	87	67	29,9	549	501	9,6
außerorts	124	130	-4,6	762	738	3,3	46	32	43,8	269	252	6,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	40	33	6	1	36	-	2	34
Kaiserslautern, St.	51	35	12	4	46	-	1	45
Koblenz, St.	64	51	9	4	59	1	6	52
Landau i. d. Pf., St.	27	19	7	1	20	-	4	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	106	71	28	7	92	-	10	82
Mainz, St.	94	67	23	4	78	-	5	73
Neustadt a. d. Weinstr., St.	34	26	4	4	36	1	2	33
Pirmasens, St.	17	13	3	1	22	-	-	22
Speyer, St.	38	33	3	2	44	-	4	40
Trier, St.	50	34	14	2	39	-	8	31
Worms, St.	44	28	12	4	30	-	7	23
Zweibrücken, St.	16	13	2	1	17	-	1	16
Ahrweiler	94	67	22	5	84	1	16	67
Altenkirchen (Ww.)	58	38	16	4	52	-	12	40
Alzey-Worms	47	32	13	2	42	-	8	34
Bad Dürkheim	82	62	17	3	87	1	21	65
Bad Kreuznach	77	56	17	4	65	-	16	49
Bernkastel-Wittlich	69	49	19	1	62	-	18	44
Birkenfeld	30	18	10	2	26	-	6	20
Cochem-Zell	44	34	9	1	42	-	16	26
Donnersbergkreis	26	20	5	1	20	-	7	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	52	34	17	1	42	1	14	27
Germersheim	59	39	18	2	46	-	13	33
Kaiserslautern	47	31	12	4	39	-	13	26
Kusel	26	18	6	2	25	-	9	16
Mainz-Bingen	71	50	18	3	61	-	22	39
Mayen-Koblenz	124	89	31	4	123	2	25	96
Neuwied	122	81	40	1	112	1	22	89
Rhein-Hunsrück-Kreis	50	37	12	1	46	-	16	30
Rhein-Lahn-Kreis	53	38	13	2	48	1	6	41
Rhein-Pfalz-Kreis	65	51	11	3	56	1	10	45
Südliche Weinstraße	51	40	10	1	47	-	12	35
Südwestpfalz	39	29	9	1	37	-	10	27
Trier-Saarburg	58	33	19	6	44	1	5	38
Vulkaneifel	36	24	11	1	33	1	6	26
Westerwaldkreis	127	93	29	5	127	-	23	104
Rheinland-Pfalz	2 088	1 486	507	95	1 885	12	376	1 497
kreisfreie Städte	581	423	123	35	519	2	50	467
Landkreise	1 507	1 063	384	60	1 366	10	326	1 030

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.