



2017

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2017 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2017 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag	6	-	2	4	9	15	-	2	4
2. Montag	14	-	2	12	11	25	-	2	16
3. Dienstag	13	-	4	9	7	20	-	4	9
4. Mittwoch	8	-	-	8	7	15	-	-	11
5. Donnerstag	23	-	1	22	12	35	-	1	26
6. Freitag	27	-	5	22	10	37	-	5	30
7. Samstag	2	-	-	2	10	12	-	-	4
8. Sonntag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
9. Montag	14	-	3	11	4	18	-	3	14
10. Dienstag	18	-	3	15	16	34	-	3	21
11. Mittwoch	18	-	2	16	9	27	-	2	20
12. Donnerstag	17	-	1	16	10	27	-	1	17
13. Freitag	18	1	2	15	17	35	1	2	23
14. Samstag	7	-	4	3	11	18	-	4	6
15. Sonntag	6	-	2	4	10	16	-	2	4
16. Montag	22	-	3	19	9	31	-	3	27
17. Dienstag	28	-	3	25	15	43	-	3	33
18. Mittwoch	18	1	4	13	15	33	1	5	15
19. Donnerstag	17	-	5	12	8	25	-	5	15
20. Freitag	27	-	6	21	14	41	-	6	30
21. Samstag	19	-	1	18	11	30	-	1	22
22. Sonntag	13	-	1	12	8	21	-	1	17
23. Montag	21	-	3	18	7	28	-	3	26
24. Dienstag	14	-	5	9	5	19	-	7	10
25. Mittwoch	16	-	-	16	10	26	-	-	19
26. Donnerstag	18	-	2	16	8	26	-	2	24
27. Freitag	22	-	3	19	5	27	-	3	25
28. Samstag	9	1	1	7	13	22	1	1	9
29. Sonntag	5	-	-	5	9	14	-	-	5
30. Montag	24	-	4	20	15	39	-	4	24
31. Dienstag	12	1	4	7	15	27	1	4	9
Zusammen	478	4	76	398	315	793	4	79	517
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Sonntag	12	1	3	8	5	17	2	5	12
2. Montag	14	-	6	8	16	30	-	7	17
3. Dienstag	8	-	2	6	5	13	-	2	8
4. Mittwoch	21	-	2	19	29	50	-	2	24
5. Donnerstag	14	-	4	10	17	31	-	5	14
6. Freitag	16	-	3	13	9	25	-	4	20
7. Samstag	14	-	-	14	7	21	-	-	15
8. Sonntag	10	-	3	7	3	13	-	3	9
9. Montag	9	-	2	7	8	17	-	4	12
10. Dienstag	29	-	2	27	28	57	-	2	40
11. Mittwoch	10	1	1	8	8	18	1	2	11
12. Donnerstag	15	-	1	14	5	20	-	2	17
13. Freitag	14	-	2	12	34	48	-	2	16
14. Samstag	16	1	2	13	18	34	1	4	15
15. Sonntag	5	-	2	3	9	14	-	3	3
16. Montag	16	1	2	13	9	25	1	2	14
17. Dienstag	9	-	4	5	4	13	-	4	10
18. Mittwoch	12	-	2	10	15	27	-	3	14
19. Donnerstag	12	-	1	11	12	24	-	1	16
20. Freitag	23	-	4	19	10	33	-	7	28
21. Samstag	13	-	1	12	8	21	-	6	14
22. Sonntag	10	-	3	7	5	15	-	6	8
23. Montag	17	-	5	12	8	25	-	6	21
24. Dienstag	5	-	1	4	7	12	-	2	8
25. Mittwoch	11	-	2	9	6	17	-	2	12
26. Donnerstag	21	-	4	17	9	30	-	7	24
27. Freitag	11	-	3	8	9	20	-	3	13
28. Samstag	9	-	2	7	10	19	-	2	11
29. Sonntag	7	-	2	5	7	14	-	2	8
30. Montag	17	-	2	15	7	24	-	3	20
31. Dienstag	18	1	5	12	6	24	1	7	18
Zusammen	418	5	78	335	333	751	6	110	472

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	18	1	5	12	14	32	2	7	16
2. Montag	28	-	8	20	27	55	-	9	33
3. Dienstag	21	-	6	15	12	33	-	6	17
4. Mittwoch	29	-	2	27	36	65	-	2	35
5. Donnerstag	37	-	5	32	29	66	-	6	40
6. Freitag	43	-	8	35	19	62	-	9	50
7. Samstag	16	-	-	16	17	33	-	-	19
8. Sonntag	12	-	3	9	8	20	-	3	11
9. Montag	23	-	5	18	12	35	-	7	26
10. Dienstag	47	-	5	42	44	91	-	5	61
11. Mittwoch	28	1	3	24	17	45	1	4	31
12. Donnerstag	32	-	2	30	15	47	-	3	34
13. Freitag	32	1	4	27	51	83	1	4	39
14. Samstag	23	1	6	16	29	52	1	8	21
15. Sonntag	11	-	4	7	19	30	-	5	7
16. Montag	38	1	5	32	18	56	1	5	41
17. Dienstag	37	-	7	30	19	56	-	7	43
18. Mittwoch	30	1	6	23	30	60	1	8	29
19. Donnerstag	29	-	6	23	20	49	-	6	31
20. Freitag	50	-	10	40	24	74	-	13	58
21. Samstag	32	-	2	30	19	51	-	7	36
22. Sonntag	23	-	4	19	13	36	-	7	25
23. Montag	38	-	8	30	15	53	-	9	47
24. Dienstag	19	-	6	13	12	31	-	9	18
25. Mittwoch	27	-	2	25	16	43	-	2	31
26. Donnerstag	39	-	6	33	17	56	-	9	48
27. Freitag	33	-	6	27	14	47	-	6	38
28. Samstag	18	1	3	14	23	41	1	3	20
29. Sonntag	12	-	2	10	16	28	-	2	13
30. Montag	41	-	6	35	22	63	-	7	44
31. Dienstag	30	2	9	19	21	51	2	11	27
Zusammen	896	9	154	733	648	1 544	10	189	989
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	3	1	1	1	3	6	2	3	2
2. Montag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Mittwoch	3	-	-	3	8	11	-	-	4
5. Donnerstag	5	-	2	3	4	9	-	2	4
6. Freitag	6	-	1	5	2	8	-	1	6
7. Samstag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
8. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
10. Dienstag	5	-	-	5	6	11	-	-	5
11. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	-
12. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
13. Freitag	3	-	-	3	6	9	-	-	3
14. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
15. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
17. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Mittwoch	-	-	-	-	5	5	-	-	-
19. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
20. Freitag	9	-	1	8	-	9	-	3	10
21. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
22. Sonntag	1	-	1	-	3	4	-	3	-
23. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
24. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
25. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	2	2
27. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
28. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	5
29. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
30. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
31. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
Zusammen	73	1	9	63	71	144	2	16	78

Straßenart Ortslage	Januar 2017	Januar 2016	Veränderung	Januar - Januar 2017	Januar - Januar 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	73	62	17,7	73	62	17,7
Bundesstraßen	183	222	-17,6	183	222	-17,6
innerorts	70	84	-16,7	70	84	-16,7
außerorts	113	138	-18,1	113	138	-18,1
Landesstraßen	261	297	-12,1	261	297	-12,1
innerorts	105	137	-23,4	105	137	-23,4
außerorts	156	160	-2,5	156	160	-2,5
Kreisstraßen	119	103	15,5	119	103	15,5
innerorts	52	63	-17,5	52	63	-17,5
außerorts	67	40	67,5	67	40	67,5
Andere Straßen	260	303	-14,2	260	303	-14,2
innerorts	251	291	-13,7	251	291	-13,7
außerorts	9	12	x	9	12	x
Insgesamt	896	987	-9,2	896	987	-9,2
innerorts	478	575	-16,9	478	575	-16,9
außerorts	418	412	1,5	418	412	1,5
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	3	x	2	3	x
Bundesstraßen	2	6	x	2	6	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	5	x	2	5	x
Landesstraßen	3	3	-	3	3	-
innerorts	2	-	x	2	-	x
außerorts	1	3	x	1	3	x
Kreisstraßen	2	1	x	2	1	x
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Straßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	14	-28,6	10	14	-28,6
innerorts	4	2	x	4	2	x
außerorts	6	12	x	6	12	x

Straßenart Ortslage	Januar 2017	Januar 2016	Veränderung	Januar - Januar 2017	Januar - Januar 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	13	23,1	16	13	23,1
Bundesstraßen	48	69	-30,4	48	69	-30,4
innerorts	9	16	x	9	16	x
außerorts	39	53	-26,4	39	53	-26,4
Landesstraßen	52	65	-20,0	52	65	-20,0
innerorts	15	21	-28,6	15	21	-28,6
außerorts	37	44	-15,9	37	44	-15,9
Kreisstraßen	30	24	25,0	30	24	25,0
innerorts	12	13	-7,7	12	13	-7,7
außerorts	18	11	63,6	18	11	63,6
Andere Straßen	43	55	-21,8	43	55	-21,8
innerorts	43	51	-15,7	43	51	-15,7
außerorts	-	4	x	-	4	x
Insgesamt	189	226	-16,4	189	226	-16,4
innerorts	79	101	-21,8	79	101	-21,8
außerorts	110	125	-12,0	110	125	-12,0

Leichtverletzte

Autobahnen	78	78	-	78	78	-
Bundesstraßen	222	245	-9,4	222	245	-9,4
innerorts	91	92	-1,1	91	92	-1,1
außerorts	131	153	-14,4	131	153	-14,4
Landesstraßen	296	311	-4,8	296	311	-4,8
innerorts	124	156	-20,5	124	156	-20,5
außerorts	172	155	11,0	172	155	11,0
Kreisstraßen	134	104	28,8	134	104	28,8
innerorts	53	69	-23,2	53	69	-23,2
außerorts	81	35	x	81	35	x
Andere Straßen	259	283	-8,5	259	283	-8,5
innerorts	249	274	-9,1	249	274	-9,1
außerorts	10	9	x	10	9	x
Insgesamt	989	1 021	-3,1	989	1 021	-3,1
innerorts	517	591	-12,5	517	591	-12,5
außerorts	472	430	9,8	472	430	9,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1	10	11	-9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	8	x	4	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	x	6	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	7	x	5	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	x	5	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	x	-	3	x
Personenkraftwagen	7	11	x	7	11	x	123	122	0,8	123	122	0,8
innerorts	1	1	-	1	1	-	27	21	28,6	27	21	28,6
außerorts	6	10	x	6	10	x	96	101	-5,0	96	101	-5,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	5	8	x	5	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	5	7	x	5	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	12	x	7	12	x	144	150	-4,0	144	150	-4,0
innerorts	1	1	-	1	1	-	37	35	5,7	37	35	5,7
außerorts	6	11	x	6	11	x	107	115	-7,0	107	115	-7,0
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	13	25	-48,0	13	25	-48,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	21	-42,9	12	21	-42,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	x	1	4	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	3	2	x	3	2	x	32	51	-37,3	32	51	-37,3
innerorts	3	1	x	3	1	x	30	45	-33,3	30	45	-33,3
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	6	x	2	6	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	10	14	-28,6	10	14	-28,6	189	226	-16,4	189	226	-16,4
innerorts	4	2	x	4	2	x	79	101	-21,8	79	101	-21,8
außerorts	6	12	x	6	12	x	110	125	-12,0	110	125	-12,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	2	x	-	2	x	8	16	x	8	16	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	6	7	x	6	7	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	9	x	2	9	x
65 Jahre und älter	2	5	x	2	5	x	40	43	-7,0	40	43	-7,0
innerorts	2	-	x	2	-	x	29	25	16,0	29	25	16,0
außerorts	-	5	x	-	5	x	11	18	-38,9	11	18	-38,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	21	27	-22,2	21	27	-22,2	31	38	-18,4	31	38	-18,4
innerorts	19	23	-17,4	19	23	-17,4	23	31	-25,8	23	31	-25,8
außerorts	2	4	x	2	4	x	8	7	x	8	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	17	-5,9	16	17	-5,9	21	24	-12,5	21	24	-12,5
innerorts	15	11	36,4	15	11	36,4	20	15	33,3	20	15	33,3
außerorts	1	6	x	1	6	x	1	9	x	1	9	x
Personenkraftwagen	756	746	1,3	756	746	1,3	886	879	0,8	886	879	0,8
innerorts	346	365	-5,2	346	365	-5,2	374	387	-3,4	374	387	-3,4
außerorts	410	381	7,6	410	381	7,6	512	492	4,1	512	492	4,1
Bussen	9	14	x	9	14	x	9	16	x	9	16	x
innerorts	3	12	x	3	12	x	3	13	x	3	13	x
außerorts	6	2	x	6	2	x	6	3	x	6	3	x
Güterkraftfahrzeugen	51	30	70,0	51	30	70,0	56	39	43,6	56	39	43,6
innerorts	11	7	x	11	7	x	11	8	x	11	8	x
außerorts	40	23	73,9	40	23	73,9	45	31	45,2	45	31	45,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	855	834	2,5	855	834	2,5	1 006	996	1,0	1 006	996	1,0
innerorts	395	418	-5,5	395	418	-5,5	433	454	-4,6	433	454	-4,6
außerorts	460	416	10,6	460	416	10,6	573	542	5,7	573	542	5,7
Fahrrädern	53	91	-41,8	53	91	-41,8	66	116	-43,1	66	116	-43,1
innerorts	46	83	-44,6	46	83	-44,6	58	104	-44,2	58	104	-44,2
außerorts	7	8	x	7	8	x	8	12	x	8	12	x
Anderen Fahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	78	95	-17,9	78	95	-17,9	113	148	-23,6	113	148	-23,6
innerorts	75	89	-15,7	75	89	-15,7	108	135	-20,0	108	135	-20,0
außerorts	3	6	x	3	6	x	5	13	x	5	13	x
Anderer Personen	2	1	x	2	1	x	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	2	-	x	2	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	989	1 021	-3,1	989	1 021	-3,1	1 188	1 261	-5,8	1 188	1 261	-5,8
innerorts	517	591	-12,5	517	591	-12,5	600	694	-13,5	600	694	-13,5
außerorts	472	430	9,8	472	430	9,8	588	567	3,7	588	567	3,7
Darunter												
unter 15 Jahren	40	60	-33,3	40	60	-33,3	48	78	-38,5	48	78	-38,5
innerorts	30	44	-31,8	30	44	-31,8	36	52	-30,8	36	52	-30,8
außerorts	10	16	-37,5	10	16	-37,5	12	26	x	12	26	x
65 Jahre und älter	83	86	-3,5	83	86	-3,5	125	134	-6,7	125	134	-6,7
innerorts	50	57	-12,3	50	57	-12,3	81	82	-1,2	81	82	-1,2
außerorts	33	29	13,8	33	29	13,8	44	52	-15,4	44	52	-15,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	2	x	-	2	x	8	16	x	8	16	x
männlich	-	1	x	-	1	x	5	7	x	5	7	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	9	x	3	9	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	5	10	x	5	10	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	2	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
18 – 21	1	2	x	1	2	x	10	13	-23,1	10	13	-23,1
männlich	1	2	x	1	2	x	6	6	-	6	6	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	x	4	7	x
21 – 25	2	2	-	2	2	-	18	24	-25,0	18	24	-25,0
männlich	2	-	x	2	-	x	10	12	-16,7	10	12	-16,7
weiblich	-	2	x	-	2	x	8	12	x	8	12	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	15	15	-	15	15	-
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	9	x	8	9	x
30 – 35	1	-	x	1	-	x	16	11	45,5	16	11	45,5
männlich	-	-	-	-	-	-	10	8	x	10	8	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	6	3	x	6	3	x
35 – 40	-	1	x	-	1	x	11	6	x	11	6	x
männlich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	3	x	4	3	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	14	15	-6,7	14	15	-6,7
männlich	-	-	-	-	-	-	10	6	x	10	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	x	4	9	x
45 – 50	-	1	x	-	1	x	9	22	x	9	22	x
männlich	-	1	x	-	1	x	5	16	x	5	16	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
50 – 55	3	-	x	3	-	x	12	21	-42,9	12	21	-42,9
männlich	3	-	x	3	-	x	6	13	x	6	13	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
55 – 60	1	1	-	1	1	-	14	17	-17,6	14	17	-17,6
männlich	1	1	-	1	1	-	8	9	x	8	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	17	10	70,0	17	10	70,0
männlich	-	-	-	-	-	-	13	4	x	13	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
65 – 70	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	11	12	-8,3
männlich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	6	7	x
70 – 75	-	1	x	-	1	x	8	11	x	8	11	x
männlich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	5	6	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	5	x	3	5	x
75 und mehr	2	4	x	2	4	x	21	20	5,0	21	20	5,0
männlich	1	4	x	1	4	x	5	10	x	5	10	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	16	10	60,0	16	10	60,0
Zusammen	10	14	-28,6	10	14	-28,6	189	223	-15,2	189	223	-15,2
männlich	8	9	x	8	9	x	104	118	-11,9	104	118	-11,9
weiblich	2	5	x	2	5	x	85	105	-19,0	85	105	-19,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	3	x	-	3	x
Insgesamt	10	14	-28,6	10	14	-28,6	189	226	-16,4	189	226	-16,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	40	60	-33,3	40	60	-33,3	48	78	-38,5	48	78	-38,5
männlich	23	27	-14,8	23	27	-14,8	28	35	-20,0	28	35	-20,0
weiblich	17	33	-48,5	17	33	-48,5	20	43	x	20	43	x
15 – 18	38	42	-9,5	38	42	-9,5	43	52	-17,3	43	52	-17,3
männlich	20	22	-9,1	20	22	-9,1	22	29	-24,1	22	29	-24,1
weiblich	18	20	-10,0	18	20	-10,0	21	23	-8,7	21	23	-8,7
18 – 21	111	122	-9,0	111	122	-9,0	122	137	-10,9	122	137	-10,9
männlich	43	62	-30,6	43	62	-30,6	50	70	-28,6	50	70	-28,6
weiblich	68	60	13,3	68	60	13,3	72	67	7,5	72	67	7,5
21 – 25	113	113	-	113	113	-	133	139	-4,3	133	139	-4,3
männlich	56	45	24,4	56	45	24,4	68	57	19,3	68	57	19,3
weiblich	57	68	-16,2	57	68	-16,2	65	82	-20,7	65	82	-20,7
25 – 30	132	105	25,7	132	105	25,7	147	120	22,5	147	120	22,5
männlich	76	49	55,1	76	49	55,1	83	55	50,9	83	55	50,9
weiblich	56	55	1,8	56	55	1,8	64	64	-	64	64	-
30 – 35	78	65	20,0	78	65	20,0	95	76	25,0	95	76	25,0
männlich	43	31	38,7	43	31	38,7	53	39	35,9	53	39	35,9
weiblich	35	34	2,9	35	34	2,9	42	37	13,5	42	37	13,5
35 – 40	49	71	-31,0	49	71	-31,0	60	78	-23,1	60	78	-23,1
männlich	25	32	-21,9	25	32	-21,9	32	35	-8,6	32	35	-8,6
weiblich	24	39	-38,5	24	39	-38,5	28	43	-34,9	28	43	-34,9
40 – 45	81	61	32,8	81	61	32,8	95	76	25,0	95	76	25,0
männlich	35	31	12,9	35	31	12,9	45	37	21,6	45	37	21,6
weiblich	46	30	53,3	46	30	53,3	50	39	28,2	50	39	28,2
45 – 50	76	74	2,7	76	74	2,7	85	97	-12,4	85	97	-12,4
männlich	37	38	-2,6	37	38	-2,6	42	55	-23,6	42	55	-23,6
weiblich	39	36	8,3	39	36	8,3	43	42	2,4	43	42	2,4
50 – 55	68	93	-26,9	68	93	-26,9	83	114	-27,2	83	114	-27,2
männlich	36	41	-12,2	36	41	-12,2	45	54	-16,7	45	54	-16,7
weiblich	32	52	-38,5	32	52	-38,5	38	60	-36,7	38	60	-36,7
55 – 60	69	54	27,8	69	54	27,8	84	72	16,7	84	72	16,7
männlich	36	32	12,5	36	32	12,5	45	42	7,1	45	42	7,1
weiblich	33	22	50,0	33	22	50,0	39	30	30,0	39	30	30,0
60 – 65	50	53	-5,7	50	53	-5,7	67	63	6,3	67	63	6,3
männlich	27	30	-10,0	27	30	-10,0	40	34	17,6	40	34	17,6
weiblich	23	23	-	23	23	-	27	29	-6,9	27	29	-6,9
65 – 70	34	25	36,0	34	25	36,0	45	37	21,6	45	37	21,6
männlich	22	9	x	22	9	x	27	14	92,9	27	14	92,9
weiblich	12	16	-25,0	12	16	-25,0	18	23	-21,7	18	23	-21,7
70 – 75	15	14	7,1	15	14	7,1	23	26	-11,5	23	26	-11,5
männlich	8	10	x	8	10	x	13	16	-18,8	13	16	-18,8
weiblich	7	4	x	7	4	x	10	10	-	10	10	-
75 und mehr	34	47	-27,7	34	47	-27,7	57	71	-19,7	57	71	-19,7
männlich	19	23	-17,4	19	23	-17,4	25	37	-32,4	25	37	-32,4
weiblich	15	24	-37,5	15	24	-37,5	32	34	-5,9	32	34	-5,9
Zusammen	988	999	-1,1	988	999	-1,1	1 187	1 236	-4,0	1 187	1 236	-4,0
männlich	506	482	5,0	506	482	5,0	618	609	1,5	618	609	1,5
weiblich	482	516	-6,6	482	516	-6,6	569	626	-9,1	569	626	-9,1
Ohne Angabe	1	22	x	1	22	x	1	25	x	1	25	x
Insgesamt	989	1 021	-3,1	989	1 021	-3,1	1 188	1 261	-5,8	1 188	1 261	-5,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	83	87	-4,6	83	87	-4,6	74	68	8,8	74	68	8,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	55	54	1,9	55	54	1,9	47	41	14,6	47	41	14,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	10	10,0	11	10	10,0	11	7	X	11	7	X
Straßenbenutzung	58	49	18,4	58	49	18,4	34	24	41,7	34	24	41,7
Geschwindigkeit	326	292	11,6	326	292	11,6	282	252	11,9	282	252	11,9
Abstand	198	236	-16,1	198	236	-16,1	177	200	-11,5	177	200	-11,5
Überholen	30	38	-21,1	30	38	-21,1	28	29	-3,4	28	29	-3,4
Vorbeifahren	6	4	X	6	4	X	6	3	X	6	3	X
Nebeneinanderfahren	17	10	70,0	17	10	70,0	11	7	X	11	7	X
Vorfahrt, Vorrang	133	157	-15,3	133	157	-15,3	114	133	-14,3	114	133	-14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	126	-20,6	100	126	-20,6	82	107	-23,4	82	107	-23,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	65	-18,5	53	65	-18,5	49	63	-22,2	49	63	-22,2
Darunter: an Überwegen, Furten	20	16	25,0	20	16	25,0	18	16	12,5	18	16	12,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	10	X	2	10	X	2	10	X	2	10	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	5	X	2	5	X	2	1	X	2	1	X
Ladung, Besetzung	1	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	113	-24,8	85	113	-24,8	63	80	-21,3	63	80	-21,3
Insgesamt	1 094	1 194	-8,4	1 094	1 194	-8,4	924	977	-5,4	924	977	-5,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Verkehrstüchtigkeit	1	-	X	1	-	X	2	7	X	2	7	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	1	-	X	2	6	X	2	6	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	11	21	-47,6	11	21	-47,6
Geschwindigkeit	8	5	X	8	5	X	4	11	X	4	11	X
Abstand	1	1	-	1	1	-	3	4	X	3	4	X
Überholen	-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	1	-	X	7	12	X	7	12	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	4	11	X	4	11	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	-	X	4	-	X	6	17	X	6	17	X
Insgesamt	15	9	X	15	9	X	37	87	-57,5	37	87	-57,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	39	-15,4	33	39	-15,4	2	3	x	2	3	x
innerorts	25	32	-21,9	25	32	-21,9	2	2	-	2	2	-
außerorts	8	7	x	8	7	x	-	1	x	-	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	20	23	-13,0	20	23	-13,0	2	3	x	2	3	x
innerorts	19	16	18,8	19	16	18,8	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	7	x	1	7	x	-	1	x	-	1	x
Personenkraftwagen	1 257	1 365	-7,9	1 257	1 365	-7,9	963	937	2,8	963	937	2,8
innerorts	671	768	-12,6	671	768	-12,6	532	499	6,6	532	499	6,6
außerorts	586	597	-1,8	586	597	-1,8	431	438	-1,6	431	438	-1,6
Bussen	7	17	x	7	17	x	8	7	x	8	7	x
innerorts	4	15	x	4	15	x	7	5	x	7	5	x
außerorts	3	2	x	3	2	x	1	2	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	115	86	33,7	115	86	33,7	83	56	48,2	83	56	48,2
innerorts	42	38	10,5	42	38	10,5	31	13	x	31	13	x
außerorts	73	48	52,1	73	48	52,1	52	43	20,9	52	43	20,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	x	2	3	x	2	1	x	2	1	x
innerorts	1	2	x	1	2	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	-	x	1	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	3	1	x	2	2	-	2	2	-
innerorts	3	1	x	3	1	x	1	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 437	1 534	-6,3	1 437	1 534	-6,3	1 062	1 009	5,3	1 062	1 009	5,3
innerorts	765	872	-12,3	765	872	-12,3	576	524	9,9	576	524	9,9
außerorts	672	662	1,5	672	662	1,5	486	485	0,2	486	485	0,2
Fahrrädern	68	126	-46,0	68	126	-46,0	-	-	-	-	-	-
innerorts	60	114	-47,4	60	114	-47,4	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	12	x	8	12	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	9	4	x	9	4	x	14	6	x	14	6	x
innerorts	6	1	x	6	1	x	5	2	x	5	2	x
außerorts	3	3	-	3	3	-	9	4	x	9	4	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	113	152	-25,7	113	152	-25,7	1	-	x	1	-	x
innerorts	108	139	-22,3	108	139	-22,3	1	-	x	1	-	x
außerorts	5	13	x	5	13	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	1	x	2	1	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 629	1 817	-10,3	1 629	1 817	-10,3	1 077	1 016	6,0	1 077	1 016	6,0
innerorts	939	1 127	-16,7	939	1 127	-16,7	582	527	10,4	582	527	10,4
außerorts	690	690	-	690	690	-	495	489	1,2	495	489	1,2
Darunter												
unter 15 Jahren	22	37	-40,5	22	37	-40,5	-	-	-	-	-	-
innerorts	22	37	-40,5	22	37	-40,5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	177	215	-17,7	177	215	-17,7	97	94	3,2	97	94	3,2
innerorts	127	150	-15,3	127	150	-15,3	73	59	23,7	73	59	23,7
außerorts	50	65	-23,1	50	65	-23,1	24	35	-31,4	24	35	-31,4

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	14	10	3	1	14	-	3	11
Kaiserslautern, St.	35	21	12	2	35	-	6	29
Koblenz, St.	55	33	21	1	38	-	3	35
Landau i. d. Pf., St.	22	14	8	-	15	-	3	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	56	34	20	2	38	-	5	33
Mainz, St.	64	43	18	3	56	-	8	48
Neustadt a. d. Weinstr., St.	17	9	8	-	9	-	2	7
Pirmasens, St.	14	8	6	-	14	-	2	12
Speyer, St.	23	19	4	-	24	-	2	22
Trier, St.	60	29	25	6	41	-	6	35
Worms, St.	46	26	20	-	32	-	5	27
Zweibrücken, St.	14	7	7	-	8	-	2	6
Ahrweiler	46	26	18	2	31	-	5	26
Altenkirchen (Ww.)	48	29	19	-	41	-	7	34
Alzey-Worms	48	36	12	-	50	1	6	43
Bad Dürkheim	41	25	16	-	31	-	5	26
Bad Kreuznach	72	36	32	4	49	2	9	38
Bernkastel-Wittlich	62	33	26	3	42	-	6	36
Birkenfeld	34	22	11	1	25	-	4	21
Cochem-Zell	20	12	8	-	24	-	4	20
Donnersbergkreis	27	18	9	-	28	2	8	18
Eifelkreis Bittburg-Prüm	39	22	12	5	30	-	5	25
Germersheim	37	20	16	1	23	-	6	17
Kaiserslautern	38	20	17	1	30	-	4	26
Kusel	17	5	12	-	6	1	3	2
Mainz-Bingen	70	39	27	4	50	1	11	38
Mayen-Koblenz	96	49	44	3	66	1	11	54
Neuwied	107	46	57	4	65	-	10	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	18	26	2	20	-	1	19
Rhein-Lahn-Kreis	50	25	23	2	31	-	2	29
Rhein-Pfalz-Kreis	35	20	12	3	24	-	5	19
Südliche Weinstraße	46	28	17	1	42	1	10	31
Südwestpfalz	31	19	12	-	25	-	1	24
Trier-Saarburg	45	21	22	2	31	-	4	27
Vulkaneifel	24	12	10	2	12	1	2	9
Westerwaldkreis	104	62	38	4	88	-	13	75
Rheinland-Pfalz	1 603	896	648	59	1 188	10	189	989
kreisfreie Städte	420	253	152	15	324	-	47	277
Landkreise	1 183	643	496	44	864	10	142	712

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.