



2017

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	25	-	6	19	12	37	-	6	20
2. Freitag	45	-	6	39	6	51	-	7	49
3. Samstag	27	-	6	21	16	43	-	6	25
4. Sonntag	13	-	2	11	15	28	-	3	14
5. Montag	23	-	1	22	21	44	-	1	25
6. Dienstag	20	-	2	18	12	32	-	2	24
7. Mittwoch	31	-	2	29	12	43	-	2	35
8. Donnerstag	27	1	2	24	8	35	1	2	37
9. Freitag	30	-	4	26	9	39	-	4	36
10. Samstag	26	-	4	22	13	39	-	4	27
11. Sonntag	12	-	-	12	6	18	-	-	15
12. Montag	31	-	2	29	8	39	-	2	38
13. Dienstag	31	-	1	30	10	41	-	1	38
14. Mittwoch	29	1	4	24	10	39	1	4	29
15. Donnerstag	19	-	4	15	13	32	-	4	24
16. Freitag	17	1	3	13	8	25	1	3	17
17. Samstag	16	-	3	13	9	25	-	3	16
18. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	6
19. Montag	12	-	2	10	9	21	-	2	12
20. Dienstag	15	-	1	14	12	27	-	1	17
21. Mittwoch	20	-	-	20	16	36	-	-	24
22. Donnerstag	30	-	7	23	13	43	-	7	31
23. Freitag	16	-	5	11	4	20	-	7	19
24. Samstag	6	-	1	5	9	15	-	2	8
25. Sonntag	10	-	2	8	5	15	-	2	11
26. Montag	9	-	3	6	3	12	-	4	8
27. Dienstag	16	-	-	16	6	22	-	-	20
28. Mittwoch	11	-	-	11	4	15	-	-	13
29. Donnerstag	18	-	2	16	8	26	-	2	29
30. Freitag	16	-	3	13	13	29	-	3	23
31. Samstag	11	-	1	10	5	16	-	1	14
Zusammen	619	3	80	536	301	920	3	86	704
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	19	-	3	16	11	30	-	4	18
2. Freitag	11	1	3	7	11	22	1	3	13
3. Samstag	22	-	4	18	19	41	-	4	28
4. Sonntag	9	-	3	6	6	15	-	3	12
5. Montag	23	-	6	17	12	35	-	7	27
6. Dienstag	18	1	5	12	9	27	2	8	18
7. Mittwoch	11	-	1	10	9	20	-	4	15
8. Donnerstag	18	1	7	10	9	27	1	13	19
9. Freitag	21	-	2	19	9	30	-	3	24
10. Samstag	26	-	8	18	11	37	-	10	30
11. Sonntag	16	-	5	11	3	19	-	8	17
12. Montag	21	1	3	17	4	25	1	3	24
13. Dienstag	11	-	3	8	11	22	-	3	12
14. Mittwoch	21	1	2	18	12	33	1	2	25
15. Donnerstag	14	1	1	12	8	22	1	1	16
16. Freitag	15	1	4	10	10	25	1	9	24
17. Samstag	22	-	5	17	11	33	-	7	31
18. Sonntag	14	1	6	7	6	20	2	8	13
19. Montag	22	-	4	18	7	29	-	4	28
20. Dienstag	16	-	1	15	7	23	-	1	20
21. Mittwoch	11	1	2	8	10	21	1	3	9
22. Donnerstag	18	1	2	15	22	40	1	2	23
23. Freitag	14	1	3	10	3	17	1	3	12
24. Samstag	5	-	1	4	9	14	-	2	5
25. Sonntag	6	-	2	4	5	11	-	3	6
26. Montag	8	1	1	6	4	12	1	3	8
27. Dienstag	16	-	4	12	12	28	-	4	19
28. Mittwoch	15	-	4	11	6	21	-	4	15
29. Donnerstag	14	-	10	4	9	23	-	14	24
30. Freitag	18	-	4	14	6	24	-	4	20
31. Samstag	6	-	1	5	7	13	-	2	5
Zusammen	481	12	110	359	278	759	14	149	560

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	44	-	9	35	23	67	-	10	38
2. Freitag	56	1	9	46	17	73	1	10	62
3. Samstag	49	-	10	39	35	84	-	10	53
4. Sonntag	22	-	5	17	21	43	-	6	26
5. Montag	46	-	7	39	33	79	-	8	52
6. Dienstag	38	1	7	30	21	59	2	10	42
7. Mittwoch	42	-	3	39	21	63	-	6	50
8. Donnerstag	45	2	9	34	17	62	2	15	56
9. Freitag	51	-	6	45	18	69	-	7	60
10. Samstag	52	-	12	40	24	76	-	14	57
11. Sonntag	28	-	5	23	9	37	-	8	32
12. Montag	52	1	5	46	12	64	1	5	62
13. Dienstag	42	-	4	38	21	63	-	4	50
14. Mittwoch	50	2	6	42	22	72	2	6	54
15. Donnerstag	33	1	5	27	21	54	1	5	40
16. Freitag	32	2	7	23	18	50	2	12	41
17. Samstag	38	-	8	30	20	58	-	10	47
18. Sonntag	21	1	7	13	12	33	2	9	19
19. Montag	34	-	6	28	16	50	-	6	40
20. Dienstag	31	-	2	29	19	50	-	2	37
21. Mittwoch	31	1	2	28	26	57	1	3	33
22. Donnerstag	48	1	9	38	35	83	1	9	54
23. Freitag	30	1	8	21	7	37	1	10	31
24. Samstag	11	-	2	9	18	29	-	4	13
25. Sonntag	16	-	4	12	10	26	-	5	17
26. Montag	17	1	4	12	7	24	1	7	16
27. Dienstag	32	-	4	28	18	50	-	4	39
28. Mittwoch	26	-	4	22	10	36	-	4	28
29. Donnerstag	32	-	12	20	17	49	-	16	53
30. Freitag	34	-	7	27	19	53	-	7	43
31. Samstag	17	-	2	15	12	29	-	3	19
Zusammen	1 100	15	190	895	579	1 679	17	235	1 264
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	4
2. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	7
3. Samstag	5	-	2	3	2	7	-	2	8
4. Sonntag	1	-	1	-	2	3	-	1	1
5. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
6. Dienstag	5	-	1	4	2	7	-	1	6
7. Mittwoch	-	-	-	-	5	5	-	-	-
8. Donnerstag	4	-	2	2	3	7	-	2	5
9. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
10. Samstag	6	-	1	5	4	10	-	1	8
11. Sonntag	4	-	1	3	-	4	-	1	5
12. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
13. Dienstag	4	-	-	4	3	7	-	-	7
14. Mittwoch	3	-	-	3	5	8	-	-	3
15. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
16. Freitag	5	1	-	4	2	7	1	-	10
17. Samstag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
18. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
19. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
20. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
21. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-
22. Donnerstag	3	-	1	2	4	7	-	1	4
23. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
24. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
25. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
26. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
27. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
28. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	4
29. Donnerstag	1	-	1	-	2	3	-	1	2
30. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
31. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
Zusammen	80	1	13	66	64	144	1	13	113

Straßenart Ortslage	Dezember 2016	Dezember 2015	Veränderung	Januar - Dezember 2016	Januar - Dezember 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	80	86	-7,0	1 025	911	12,5
Bundesstraßen	256	225	13,8	3 154	3 036	3,9
innerorts	87	89	-2,2	1 252	1 224	2,3
außerorts	169	136	24,3	1 902	1 812	5,0
Landesstraßen	296	342	-13,5	4 248	4 130	2,9
innerorts	134	171	-21,6	1 869	1 862	0,4
außerorts	162	171	-5,3	2 379	2 268	4,9
Kreisstraßen	137	141	-2,8	1 827	1 913	-4,5
innerorts	82	70	17,1	990	978	1,2
außerorts	55	71	-22,5	837	935	-10,5
Andere Straßen	331	368	-10,1	4 934	4 788	3,0
innerorts	316	348	-9,2	4 578	4 414	3,7
außerorts	15	20	-25,0	356	374	-4,8
Insgesamt	1 100	1 162	-5,3	15 188	14 778	2,8
innerorts	619	678	-8,7	8 689	8 478	2,5
außerorts	481	484	-0,6	6 499	6 300	3,2
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	24	23	4,3
Bundesstraßen	9	2	x	49	60	-18,3
innerorts	2	-	x	6	7	x
außerorts	7	2	x	43	53	-18,9
Landesstraßen	5	5	-	49	68	-27,9
innerorts	-	-	-	5	8	x
außerorts	5	5	-	44	60	-26,7
Kreisstraßen	1	-	x	24	23	4,3
innerorts	-	-	-	5	10	x
außerorts	1	-	x	19	13	46,2
Andere Straßen	1	1	-	15	20	-25,0
innerorts	1	-	x	9	15	x
außerorts	-	1	x	6	5	x
Insgesamt	17	8	x	161	194	-17,0
innerorts	3	-	x	25	40	-37,5
außerorts	14	8	x	136	154	-11,7

Straßenart Ortslage	Dezember 2016	Dezember 2015	Veränderung	Januar - Dezember 2016	Januar - Dezember 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	8	x	238	218	9,2
Bundesstraßen	73	38	92,1	866	798	8,5
innerorts	11	10	10,0	205	207	-1,0
außerorts	62	28	x	661	591	11,8
Landesstraßen	85	80	6,3	1 121	1 154	-2,9
innerorts	27	26	3,8	342	358	-4,5
außerorts	58	54	7,4	779	796	-2,1
Kreisstraßen	19	37	-48,6	458	481	-4,8
innerorts	10	15	-33,3	197	167	18,0
außerorts	9	22	x	261	314	-16,9
Andere Straßen	45	63	-28,6	926	863	7,3
innerorts	38	56	-32,1	800	747	7,1
außerorts	7	7	-	126	116	8,6
Insgesamt	235	226	4,0	3 609	3 514	2,7
innerorts	86	107	-19,6	1 544	1 479	4,4
außerorts	149	119	25,2	2 065	2 035	1,5

Leichtverletzte

Autobahnen	113	129	-12,4	1 298	1 134	14,5
Bundesstraßen	302	292	3,4	3 613	3 539	2,1
innerorts	106	107	-0,9	1 460	1 412	3,4
außerorts	196	185	5,9	2 153	2 127	1,2
Landesstraßen	335	396	-15,4	4 440	4 251	4,4
innerorts	156	206	-24,3	1 991	1 989	0,1
außerorts	179	190	-5,8	2 449	2 262	8,3
Kreisstraßen	167	150	11,3	1 892	1 960	-3,5
innerorts	109	74	47,3	1 059	1 047	1,1
außerorts	58	76	-23,7	833	913	-8,8
Andere Straßen	347	381	-8,9	4 803	4 699	2,2
innerorts	333	368	-9,5	4 510	4 394	2,6
außerorts	14	13	7,7	293	305	-3,9
Insgesamt	1 264	1 348	-6,2	16 046	15 583	3,0
innerorts	704	755	-6,8	9 020	8 842	2,0
außerorts	560	593	-5,6	7 026	6 741	4,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	4	x	6	12	x	178	163	9,2
innerorts	-	-	-	1	2	x	6	10	x	132	118	11,9
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	2	x	46	45	2,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	31	44	-29,5	9	7	x	714	703	1,6
innerorts	-	-	-	4	7	x	2	4	x	205	238	-13,9
außerorts	-	-	-	27	37	-27,0	7	3	x	509	465	9,5
Personenkraftwagen	11	5	x	80	97	-17,5	168	126	33,3	1 624	1 644	-1,2
innerorts	1	-	x	3	11	x	41	29	41,4	421	396	6,3
außerorts	10	5	x	77	86	-10,5	127	97	30,9	1 203	1 248	-3,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	3	x	23	12	91,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	17	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	5	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	6	11	x	6	5	x	90	91	-1,1
innerorts	1	-	x	3	2	x	-	-	-	10	11	-9,1
außerorts	-	-	-	3	9	x	6	5	x	80	80	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	2	x	1	-	x	25	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	1	-	x	17	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	1	x	8	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	6	x	120	159	-24,5	192	154	24,7	2 662	2 628	1,3
innerorts	2	-	x	11	22	x	51	45	13,3	794	776	2,3
außerorts	10	6	x	109	137	-20,4	141	109	29,4	1 868	1 852	0,9
Fahrrädern	3	2	x	17	17	-	11	27	x	575	520	10,6
innerorts	1	-	x	5	9	x	8	23	x	422	382	10,5
außerorts	2	2	-	12	8	x	3	4	x	153	138	10,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	3	2	x	11	18	-38,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	4	9	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	x	7	9	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	-	x	23	15	53,3	29	43	-32,6	358	343	4,4
innerorts	-	-	-	9	8	x	26	37	-29,7	321	307	4,6
außerorts	2	-	x	14	7	x	3	6	x	37	36	2,8
Anderen Personen	-	-	-	-	2	x	-	-	-	3	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	17	8	x	161	194	-17,0	235	226	4,0	3 609	3 514	2,7
innerorts	3	-	x	25	40	-37,5	86	107	-19,6	1 544	1 479	4,4
außerorts	14	8	x	136	154	-11,7	149	119	25,2	2 065	2 035	1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	5	x	10	15	-33,3	198	169	17,2
innerorts	-	-	-	1	2	x	3	8	x	136	106	28,3
außerorts	-	-	-	2	3	x	7	7	-	62	63	-1,6
65 Jahre und älter	7	3	x	52	52	-	43	47	-8,5	678	527	28,7
innerorts	2	-	x	14	18	-22,2	24	31	-22,6	375	310	21,0
außerorts	5	3	x	38	34	11,8	19	16	18,8	303	217	39,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	34	47	-27,7	604	640	-5,6	40	59	-32,2	784	807	-2,9
innerorts	26	40	-35,0	490	513	-4,5	32	50	-36,0	623	633	-1,6
außerorts	8	7	x	114	127	-10,2	8	9	x	161	174	-7,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	42	-45,2	1 237	1 288	-4,0	32	49	-34,7	1 982	2 035	-2,6
innerorts	19	25	-24,0	607	694	-12,5	21	29	-27,6	816	939	-13,1
außerorts	4	17	x	630	594	6,1	11	20	-45,0	1 166	1 096	6,4
Personenkraftwagen	943	944	-0,1	10 307	10 012	2,9	1 122	1 075	4,4	12 011	11 753	2,2
innerorts	431	434	-0,7	4 734	4 677	1,2	473	463	2,2	5 158	5 084	1,5
außerorts	512	510	0,4	5 573	5 335	4,5	649	612	6,0	6 853	6 669	2,8
Bussen	21	40	-47,5	191	194	-1,5	23	43	-46,5	214	206	3,9
innerorts	16	37	x	139	148	-6,1	18	38	x	156	155	0,6
außerorts	5	3	x	52	46	13,0	5	5	-	58	51	13,7
Güterkraftfahrzeugen	35	40	-12,5	382	359	6,4	42	45	-6,7	478	461	3,7
innerorts	13	9	x	100	106	-5,7	14	9	x	113	119	-5,0
außerorts	22	31	-29,0	282	253	11,5	28	36	-22,2	365	342	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	x	23	28	-17,9	1	4	x	48	41	17,1
innerorts	-	-	-	9	7	x	-	-	-	17	10	70,0
außerorts	-	3	x	14	21	-33,3	1	4	x	31	31	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	32	20	60,0	-	1	x	41	25	64,0
innerorts	-	-	-	20	10	x	-	1	x	21	13	61,5
außerorts	-	-	-	12	10	20,0	-	-	-	20	12	66,7
Kraftfahrzeugen zusammen	1 056	1 116	-5,4	12 776	12 541	1,9	1 260	1 276	-1,3	15 558	15 328	1,5
innerorts	505	545	-7,3	6 099	6 155	-0,9	558	590	-5,4	6 904	6 953	-0,7
außerorts	551	571	-3,5	6 677	6 386	4,6	702	686	2,3	8 654	8 375	3,3
Fahrrädern	87	116	-25,0	2 103	1 960	7,3	101	145	-30,3	2 695	2 497	7,9
innerorts	82	108	-24,1	1 832	1 702	7,6	91	131	-30,5	2 259	2 093	7,9
außerorts	5	8	x	271	258	5,0	10	14	-28,6	436	404	7,9
Anderen Fahrzeugen	2	2	-	42	46	-8,7	5	4	x	54	65	-16,9
innerorts	2	2	-	23	23	-	3	4	x	27	32	-15,6
außerorts	-	-	-	19	23	-17,4	2	-	x	27	33	-18,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	113	114	-0,9	1 107	1 018	8,7	144	157	-8,3	1 488	1 376	8,1
innerorts	109	100	9,0	1 049	944	11,1	135	137	-1,5	1 379	1 259	9,5
außerorts	4	14	x	58	74	-21,6	9	20	x	109	117	-6,8
Anderer Personen	6	-	x	18	18	-	6	-	x	21	25	-16,0
innerorts	6	-	x	17	18	-5,6	6	-	x	20	24	-16,7
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 264	1 348	-6,2	16 046	15 583	3,0	1 516	1 582	-4,2	19 816	19 291	2,7
innerorts	704	755	-6,8	9 020	8 842	2,0	793	862	-8,0	10 589	10 361	2,2
außerorts	560	593	-5,6	7 026	6 741	4,2	723	720	0,4	9 227	8 930	3,3
Darunter												
unter 15 Jahren	63	103	-38,8	1 088	1 052	3,4	73	118	-38,1	1 289	1 226	5,1
innerorts	44	73	-39,7	788	778	1,3	47	81	-42,0	925	886	4,4
außerorts	19	30	-36,7	300	274	9,5	26	37	-29,7	364	340	7,1
65 Jahre und älter	128	124	3,2	1 615	1 456	10,9	178	174	2,3	2 345	2 035	15,2
innerorts	87	87	-	1 077	955	12,8	113	118	-4,2	1 466	1 283	14,3
außerorts	41	37	10,8	538	501	7,4	65	56	16,1	879	752	16,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	3	5	x	10	15	-33,3	198	169	17,2
männlich	-	-	-	2	5	x	9	10	x	122	112	8,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	5	x	76	57	33,3
15 – 18	-	-	-	3	5	x	10	8	x	197	193	2,1
männlich	-	-	-	2	4	x	3	3	-	141	139	1,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	5	x	56	54	3,7
18 – 21	1	-	x	10	22	x	22	14	57,1	280	289	-3,1
männlich	-	-	-	6	21	x	15	9	x	174	186	-6,5
weiblich	1	-	x	4	1	x	7	5	x	106	103	2,9
21 – 25	2	2	-	13	16	-18,8	25	19	31,6	307	310	-1,0
männlich	2	1	x	11	12	-8,3	14	10	40,0	192	200	-4,0
weiblich	-	1	x	2	4	x	11	9	x	115	110	4,5
25 – 30	2	1	x	9	8	x	22	21	4,8	274	269	1,9
männlich	2	1	x	9	8	x	13	14	-7,1	164	183	-10,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	110	86	27,9
30 – 35	-	-	-	10	8	x	16	11	45,5	190	231	-17,7
männlich	-	-	-	10	6	x	8	4	x	126	147	-14,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	8	7	x	64	84	-23,8
35 – 40	-	-	-	6	12	x	12	8	x	178	179	-0,6
männlich	-	-	-	4	11	x	7	2	x	119	106	12,3
weiblich	-	-	-	2	1	x	5	6	x	59	73	-19,2
40 – 45	1	-	x	7	7	-	19	12	58,3	187	187	-
männlich	1	-	x	7	5	x	9	7	x	127	135	-5,9
weiblich	-	-	-	-	2	x	10	5	x	60	52	15,4
45 – 50	2	-	x	15	19	-21,1	13	11	18,2	251	284	-11,6
männlich	1	-	x	11	16	-31,3	7	10	x	161	196	-17,9
weiblich	1	-	x	4	3	x	6	1	x	90	88	2,3
50 – 55	2	1	x	17	19	-10,5	19	20	-5,0	326	331	-1,5
männlich	2	1	x	15	17	-11,8	8	13	x	210	218	-3,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	7	x	116	113	2,7
55 – 60	-	1	x	10	12	-16,7	14	23	-39,1	303	319	-5,0
männlich	-	1	x	9	10	x	11	15	-26,7	212	221	-4,1
weiblich	-	-	-	1	2	x	3	8	x	91	98	-7,1
60 – 65	-	-	-	6	8	x	10	13	-23,1	213	183	16,4
männlich	-	-	-	3	7	x	5	6	x	148	121	22,3
weiblich	-	-	-	3	1	x	5	7	x	65	62	4,8
65 – 70	1	1	-	7	10	x	13	9	x	187	133	40,6
männlich	1	-	x	2	7	x	9	4	x	105	85	23,5
weiblich	-	1	x	5	3	x	4	5	x	82	48	70,8
70 – 75	1	-	x	8	13	x	10	8	x	132	132	-
männlich	-	-	-	5	11	x	3	5	x	72	69	4,3
weiblich	1	-	x	3	2	x	7	3	x	60	63	-4,8
75 und mehr	5	2	x	37	29	27,6	20	30	-33,3	359	262	37,0
männlich	4	1	x	26	20	30,0	12	10	20,0	196	130	50,8
weiblich	1	1	-	11	9	x	8	20	x	163	132	23,5
Zusammen	17	8	x	161	193	-16,6	235	222	5,9	3 582	3 471	3,2
männlich	13	5	x	122	160	-23,8	133	122	9,0	2 269	2 248	0,9
weiblich	4	3	x	39	33	18,2	102	100	2,0	1 313	1 223	7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	x	-	4	x	27	43	-37,2
Insgesamt	17	8	x	161	194	-17,0	235	226	4,0	3 609	3 514	2,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	63	103	-38,8	1 088	1 052	3,4	73	118	-38,1	1 289	1 226	5,1
männlich	29	52	-44,2	583	563	3,6	38	62	-38,7	707	680	4,0
weiblich	34	51	-33,3	505	489	3,3	35	56	-37,5	582	546	6,6
15 – 18	47	73	-35,6	850	913	-6,9	57	81	-29,6	1 050	1 111	-5,5
männlich	14	45	x	542	594	-8,8	17	48	x	685	737	-7,1
weiblich	33	28	17,9	308	319	-3,4	40	33	21,2	365	374	-2,4
18 – 21	135	151	-10,6	1 588	1 523	4,3	158	165	-4,2	1 878	1 834	2,4
männlich	70	87	-19,5	851	808	5,3	85	96	-11,5	1 031	1 015	1,6
weiblich	65	64	1,6	737	715	3,1	73	69	5,8	847	819	3,4
21 – 25	125	132	-5,3	1 517	1 497	1,3	152	153	-0,7	1 837	1 823	0,8
männlich	69	70	-1,4	784	804	-2,5	85	81	4,9	987	1 016	-2,9
weiblich	56	62	-9,7	732	693	5,6	67	72	-6,9	849	807	5,2
25 – 30	138	159	-13,2	1 613	1 634	-1,3	162	181	-10,5	1 896	1 911	-0,8
männlich	67	77	-13,0	830	899	-7,7	82	92	-10,9	1 003	1 090	-8,0
weiblich	71	82	-13,4	781	735	6,3	80	89	-10,1	891	821	8,5
30 – 35	117	99	18,2	1 202	1 155	4,1	133	110	20,9	1 402	1 394	0,6
männlich	63	43	46,5	644	603	6,8	71	47	51,1	780	756	3,2
weiblich	54	56	-3,6	558	552	1,1	62	63	-1,6	622	638	-2,5
35 – 40	81	92	-12,0	1 100	933	17,9	93	100	-7,0	1 284	1 124	14,2
männlich	44	48	-8,3	586	508	15,4	51	50	2,0	709	625	13,4
weiblich	37	44	-15,9	514	425	20,9	42	50	-16,0	575	499	15,2
40 – 45	90	84	7,1	963	1 023	-5,9	110	96	14,6	1 157	1 217	-4,9
männlich	40	45	-11,1	504	554	-9,0	50	52	-3,8	638	694	-8,1
weiblich	50	39	28,2	459	469	-2,1	60	44	36,4	519	523	-0,8
45 – 50	106	105	1,0	1 244	1 269	-2,0	121	116	4,3	1 510	1 572	-3,9
männlich	60	58	3,4	666	696	-4,3	68	68	-	838	908	-7,7
weiblich	46	47	-2,1	578	573	0,9	53	48	10,4	672	664	1,2
50 – 55	108	117	-7,7	1 388	1 289	7,7	129	138	-6,5	1 731	1 639	5,6
männlich	59	58	1,7	744	661	12,6	69	72	-4,2	969	896	8,1
weiblich	49	59	-16,9	644	628	2,5	60	66	-9,1	762	743	2,6
55 – 60	84	59	42,4	1 012	989	2,3	98	83	18,1	1 325	1 320	0,4
männlich	38	34	11,8	575	554	3,8	49	50	-2,0	796	785	1,4
weiblich	46	25	84,0	437	435	0,5	49	33	48,5	529	535	-1,1
60 – 65	40	42	-4,8	727	648	12,2	50	55	-9,1	946	839	12,8
männlich	23	27	-14,8	413	349	18,3	28	33	-15,2	564	477	18,2
weiblich	17	15	13,3	313	299	4,7	22	22	-	381	362	5,2
65 – 70	38	24	58,3	513	399	28,6	52	34	52,9	707	542	30,4
männlich	22	13	69,2	294	217	35,5	32	17	88,2	401	309	29,8
weiblich	16	11	45,5	219	182	20,3	20	17	17,6	306	233	31,3
70 – 75	24	40	-40,0	346	392	-11,7	35	48	-27,1	486	537	-9,5
männlich	12	12	-	203	209	-2,9	15	17	-11,8	280	289	-3,1
weiblich	12	28	x	143	183	-21,9	20	31	-35,5	206	248	-16,9
75 und mehr	66	60	10,0	756	665	13,7	91	92	-1,1	1 152	956	20,5
männlich	41	30	36,7	406	362	12,2	57	41	39,0	628	512	22,7
weiblich	25	30	-16,7	350	303	15,5	34	51	-33,3	524	444	18,0
Zusammen	1 262	1 340	-5,8	15 907	15 381	3,4	1 514	1 570	-3,6	19 650	19 045	3,2
männlich	651	699	-6,9	8 625	8 381	2,9	797	826	-3,5	11 016	10 789	2,1
weiblich	611	641	-4,7	7 278	7 000	4,0	717	744	-3,6	8 630	8 256	4,5
Ohne Angabe	2	8	x	139	202	-31,2	2	12	x	166	246	-32,5
Insgesamt	1 264	1 348	-6,2	16 046	15 583	3,0	1 516	1 582	-4,2	19 816	19 291	2,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	93	99	-6,1	1 267	1 168	8,5	83	83	-	894	816	9,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	63	58	8,6	718	678	5,9	54	47	14,9	458	438	4,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	16	-37,5	138	132	4,5	10	15	-33,3	98	98	-
Straßenbenutzung	75	82	-8,5	1 159	1 106	4,8	47	59	-20,3	558	587	-4,9
Geschwindigkeit	297	300	-1,0	3 973	4 035	-1,5	263	240	9,6	2 560	2 606	-1,8
Abstand	282	289	-2,4	3 643	3 396	7,3	238	248	-4,0	2 799	2 670	4,8
Überholen	41	40	2,5	729	729	-	32	25	28,0	441	437	0,9
Vorbeifahren	4	5	X	76	70	8,6	4	4	-	59	51	15,7
Nebeneinanderfahren	23	18	27,8	260	221	17,6	18	12	50,0	185	142	30,3
Vorfahrt, Vorrang	173	200	-13,5	2 584	2 534	2,0	152	177	-14,1	2 151	2 133	0,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	165	-9,7	2 323	2 288	1,5	125	139	-10,1	1 841	1 816	1,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	66	77	-14,3	655	600	9,2	61	71	-14,1	578	497	16,3
Darunter: an Überwegen, Furten	15	20	-25,0	168	154	9,1	13	19	-31,6	154	140	10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	8	X	135	145	-6,9	6	8	X	109	127	-14,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	5	X	24	23	4,3	1	2	X	7	4	X
Ladung, Besetzung	3	3	-	50	46	8,7	1	-	X	7	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	131	13,7	1 939	1 833	5,8	113	83	36,1	1 004	917	9,5
Insgesamt	1 366	1 422	-3,9	18 817	18 194	3,4	1 144	1 151	-0,6	13 193	12 817	2,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	2	X	32	58	-44,8	5	4	X	192	182	5,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	18	36	-50,0	4	3	X	152	141	7,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	8	7	X	-	-	-	17	9	X
Straßenbenutzung	-	1	X	69	47	46,8	22	15	46,7	408	342	19,3
Geschwindigkeit	13	13	-	729	748	-2,5	8	13	X	342	326	4,9
Abstand	5	5	-	205	210	-2,4	2	3	X	182	140	30,0
Überholen	4	1	X	150	147	2,0	-	5	X	54	36	50,0
Vorbeifahren	-	-	-	2	2	-	-	1	X	3	8	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	3	6	X	-	-	-	6	7	X
Vorfahrt, Vorrang	1	3	X	32	36	-11,1	6	6	-	230	182	26,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	35	41	-14,6	12	10	20,0	201	178	12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	3	6	X	1	-	X	26	38	-31,6
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	2	X	1	-	X	3	3	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	3	2	X	8	12	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	6	-	215	229	-6,1	16	21	-23,8	463	433	6,9
Insgesamt	29	33	-12,1	1 478	1 532	-3,5	75	80	-6,3	2 125	1 893	12,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	59	-33,9	791	817	-3,2	2	2	-	24	25	-4,0
innerorts	32	50	-36,0	629	643	-2,2	2	1	x	22	21	4,8
außerorts	7	9	x	162	174	-6,9	-	1	x	2	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	32	51	-37,3	1 986	2 029	-2,1	3	3	-	100	95	5,3
innerorts	22	29	-24,1	818	935	-12,5	2	1	x	52	53	-1,9
außerorts	10	22	x	1 168	1 094	6,8	1	2	x	48	42	14,3
Personenkraftwagen	1 607	1 657	-3,0	19 222	18 787	2,3	896	762	17,6	9 143	8 930	2,4
innerorts	856	898	-4,7	10 701	10 533	1,6	515	398	29,4	5 138	4 970	3,4
außerorts	751	759	-1,1	8 521	8 254	3,2	381	364	4,7	4 005	3 960	1,1
Bussen	20	26	-23,1	236	240	-1,7	5	7	x	70	63	11,1
innerorts	15	19	-21,1	177	185	-4,3	5	6	x	47	48	-2,1
außerorts	5	7	x	59	55	7,3	-	1	x	23	15	53,3
Güterkraftfahrzeugen	119	118	0,8	1 519	1 438	5,6	90	60	50,0	933	840	11,1
innerorts	46	44	4,5	590	581	1,5	40	22	81,8	347	324	7,1
außerorts	73	74	-1,4	929	857	8,4	50	38	31,6	586	516	13,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	8	x	124	94	31,9	1	3	x	40	50	-20,0
innerorts	1	2	x	48	28	71,4	1	1	-	19	14	35,7
außerorts	2	6	x	76	66	15,2	-	2	x	21	36	-41,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	71	55	29,1	5	1	x	27	24	12,5
innerorts	1	5	x	40	37	8,1	4	1	x	17	14	21,4
außerorts	-	-	-	31	18	72,2	1	-	x	10	10	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 821	1 924	-5,4	23 949	23 460	2,1	1 002	838	19,6	10 337	10 027	3,1
innerorts	973	1 047	-7,1	13 003	12 942	0,5	569	430	32,3	5 642	5 444	3,6
außerorts	848	877	-3,3	10 946	10 518	4,1	433	408	6,1	4 695	4 583	2,4
Fahrrädern	108	152	-28,9	2 915	2 686	8,5	-	2	x	9	7	x
innerorts	98	136	-27,9	2 429	2 243	8,3	-	2	x	9	6	x
außerorts	10	16	-37,5	486	443	9,7	-	-	-	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	12	12	-	149	179	-16,8	8	15	x	155	176	-11,9
innerorts	8	8	-	80	99	-19,2	3	7	x	51	59	-13,6
außerorts	4	4	-	69	80	-13,8	5	8	x	104	117	-11,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	153	161	-5,0	1 582	1 455	8,7	1	-	x	9	8	x
innerorts	142	141	0,7	1 466	1 333	10,0	1	-	x	7	6	x
außerorts	11	20	-45,0	116	122	-4,9	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	8	1	x	33	37	-10,8	1	-	x	5	5	-
innerorts	6	-	x	27	32	-15,6	1	-	x	4	2	x
außerorts	2	1	x	6	5	x	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 102	2 250	-6,6	28 628	27 817	2,9	1 012	855	18,4	10 515	10 223	2,9
innerorts	1 227	1 332	-7,9	17 005	16 649	2,1	574	439	30,8	5 713	5 517	3,6
außerorts	875	918	-4,7	11 623	11 168	4,1	438	416	5,3	4 802	4 706	2,0
Darunter												
unter 15 Jahren	41	40	2,5	720	655	9,9	-	-	-	2	3	x
innerorts	40	40	-	684	610	12,1	-	-	-	2	3	x
außerorts	1	-	x	36	45	-20,0	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	252	263	-4,2	3 546	3 176	11,6	127	98	29,6	1 176	1 099	7,0
innerorts	168	186	-9,7	2 413	2 158	11,8	82	73	12,3	756	714	5,9
außerorts	84	77	9,1	1 133	1 018	11,3	45	25	80,0	420	385	9,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	18	6	1	30	-	3	27
Kaiserslautern, St.	53	27	23	3	42	-	5	37
Koblenz, St.	62	43	18	1	54	1	1	52
Landau i. d. Pf., St.	37	22	14	1	30	-	3	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	67	51	13	3	69	-	5	64
Mainz, St.	109	69	36	4	88	-	3	85
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	17	10	2	22	-	4	18
Pirmasens, St.	21	14	7	-	21	-	6	15
Speyer, St.	37	18	15	4	22	-	5	17
Trier, St.	55	42	13	-	59	-	9	50
Worms, St.	44	31	11	2	43	-	6	37
Zweibrücken, St.	22	12	8	2	14	-	4	10
Ahrweiler	50	29	20	1	41	2	7	32
Altenkirchen (Ww.)	59	36	21	2	46	1	5	40
Alzey-Worms	56	36	14	6	47	1	9	37
Bad Dürkheim	64	40	22	2	47	1	10	36
Bad Kreuznach	52	39	13	-	51	-	10	41
Bernkastel-Wittlich	57	33	24	-	58	1	7	50
Birkenfeld	32	21	9	2	29	-	7	22
Cochem-Zell	22	16	6	-	29	3	4	22
Donnersbergkreis	20	16	4	-	21	-	2	19
Eifelkreis Bittburg-Prüm	35	18	14	3	28	1	10	17
Germersheim	52	35	15	2	47	-	9	38
Kaiserslautern	67	36	28	3	53	-	5	48
Kusel	23	15	8	-	18	-	2	16
Mainz-Bingen	56	32	21	3	41	-	8	33
Mayen-Koblenz	93	65	23	5	91	2	9	80
Neuwied	83	46	34	3	57	1	8	48
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	26	14	2	35	1	-	34
Rhein-Lahn-Kreis	37	19	18	-	26	-	3	23
Rhein-Pfalz-Kreis	45	27	18	-	38	-	9	29
Südliche Weinstraße	35	20	12	3	26	2	10	14
Südwestpfalz	32	18	11	3	28	-	15	13
Trier-Saarburg	52	31	17	4	43	-	8	35
Vulkaneifel	25	19	3	3	21	-	4	17
Westerwaldkreis	100	63	36	1	101	-	20	81
Rheinland-Pfalz	1 750	1 100	579	71	1 516	17	235	1 264
kreisfreie Städte	561	364	174	23	494	1	54	439
Landkreise	1 189	736	405	48	1 022	16	181	825

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.