



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2017

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im November 2016**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	10	-	3	7	6	16	-	4	17
2. Mittwoch	38	-	8	30	12	50	-	8	35
3. Donnerstag	25	-	5	20	12	37	-	5	25
4. Freitag	31	-	3	28	10	41	-	3	33
5. Samstag	21	-	3	18	9	30	-	3	26
6. Sonntag	7	-	2	5	6	13	-	3	5
7. Montag	32	-	6	26	11	43	-	6	29
8. Dienstag	28	-	7	21	7	35	-	7	26
9. Mittwoch	28	-	2	26	11	39	-	2	28
10. Donnerstag	40	-	5	35	8	48	-	8	48
11. Freitag	35	-	5	30	16	51	-	5	31
12. Samstag	11	-	1	10	10	21	-	1	11
13. Sonntag	3	-	1	2	5	8	-	1	2
14. Montag	31	-	3	28	13	44	-	3	34
15. Dienstag	38	-	6	32	11	49	-	8	41
16. Mittwoch	35	-	6	29	10	45	-	6	34
17. Donnerstag	36	-	5	31	10	46	-	6	39
18. Freitag	24	-	4	20	14	38	-	4	23
19. Samstag	18	-	2	16	9	27	-	2	19
20. Sonntag	9	-	3	6	3	12	-	3	7
21. Montag	32	1	6	25	3	35	1	6	27
22. Dienstag	26	-	7	19	9	35	-	7	24
23. Mittwoch	34	-	8	26	9	43	-	8	29
24. Donnerstag	25	-	7	18	9	34	-	8	23
25. Freitag	27	-	7	20	10	37	-	7	25
26. Samstag	12	-	4	8	7	19	-	4	9
27. Sonntag	5	-	-	5	5	10	-	-	6
28. Montag	36	-	3	33	6	42	-	5	38
29. Dienstag	16	1	2	13	20	36	1	2	15
30. Mittwoch	22	-	4	18	8	30	-	4	23
Zusammen	735	2	128	605	279	1 014	2	139	732
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	7	-	5	2	7	14	-	5	6
2. Mittwoch	18	-	7	11	14	32	-	9	18
3. Donnerstag	16	1	2	13	8	24	1	2	15
4. Freitag	16	1	7	8	4	20	1	9	18
5. Samstag	17	1	6	10	17	34	1	8	16
6. Sonntag	6	-	3	3	4	10	-	4	7
7. Montag	22	-	4	18	14	36	-	4	27
8. Dienstag	16	-	2	14	10	26	-	2	22
9. Mittwoch	15	-	-	15	10	25	-	-	19
10. Donnerstag	16	-	1	15	14	30	-	2	19
11. Freitag	27	-	7	20	15	42	-	8	31
12. Samstag	8	-	2	6	7	15	-	2	10
13. Sonntag	8	-	3	5	9	17	-	4	7
14. Montag	14	1	2	11	8	22	2	2	13
15. Dienstag	24	1	6	17	8	32	1	6	25
16. Mittwoch	27	-	6	21	17	44	-	9	28
17. Donnerstag	19	-	7	12	21	40	-	8	37
18. Freitag	24	1	8	15	7	31	1	10	20
19. Samstag	12	-	4	8	10	22	-	4	17
20. Sonntag	4	-	1	3	7	11	-	1	6
21. Montag	25	-	2	23	6	31	-	3	31
22. Dienstag	21	1	4	16	5	26	1	7	22
23. Mittwoch	23	1	7	15	8	31	1	14	29
24. Donnerstag	25	1	4	20	5	30	1	4	31
25. Freitag	16	-	5	11	11	27	-	8	16
26. Samstag	6	-	1	5	5	11	-	1	8
27. Sonntag	9	1	2	6	1	10	1	3	9
28. Montag	17	-	1	16	10	27	-	1	21
29. Dienstag	26	1	4	21	9	35	1	6	35
30. Mittwoch	16	-	4	12	7	23	-	4	19
Zusammen	500	11	117	372	278	778	12	150	582

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	17	-	8	9	13	30	-	9	23
2. Mittwoch	56	-	15	41	26	82	-	17	53
3. Donnerstag	41	1	7	33	20	61	1	7	40
4. Freitag	47	1	10	36	14	61	1	12	51
5. Samstag	38	1	9	28	26	64	1	11	42
6. Sonntag	13	-	5	8	10	23	-	7	12
7. Montag	54	-	10	44	25	79	-	10	56
8. Dienstag	44	-	9	35	17	61	-	9	48
9. Mittwoch	43	-	2	41	21	64	-	2	47
10. Donnerstag	56	-	6	50	22	78	-	10	67
11. Freitag	62	-	12	50	31	93	-	13	62
12. Samstag	19	-	3	16	17	36	-	3	21
13. Sonntag	11	-	4	7	14	25	-	5	9
14. Montag	45	1	5	39	21	66	2	5	47
15. Dienstag	62	1	12	49	19	81	1	14	66
16. Mittwoch	62	-	12	50	27	89	-	15	62
17. Donnerstag	55	-	12	43	31	86	-	14	76
18. Freitag	48	1	12	35	21	69	1	14	43
19. Samstag	30	-	6	24	19	49	-	6	36
20. Sonntag	13	-	4	9	10	23	-	4	13
21. Montag	57	1	8	48	9	66	1	9	58
22. Dienstag	47	1	11	35	14	61	1	14	46
23. Mittwoch	57	1	15	41	17	74	1	22	58
24. Donnerstag	50	1	11	38	14	64	1	12	54
25. Freitag	43	-	12	31	21	64	-	15	41
26. Samstag	18	-	5	13	12	30	-	5	17
27. Sonntag	14	1	2	11	6	20	1	3	15
28. Montag	53	-	4	49	16	69	-	6	59
29. Dienstag	42	2	6	34	29	71	2	8	50
30. Mittwoch	38	-	8	30	15	53	-	8	42
Zusammen	1 235	13	245	977	557	1 792	14	289	1 314
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
2. Mittwoch	5	-	2	3	3	8	-	3	4
3. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
4. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
5. Samstag	1	-	-	1	6	7	-	-	1
6. Sonntag	2	-	2	-	1	3	-	2	-
7. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
8. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
9. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	2
10. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
11. Freitag	8	-	1	7	1	9	-	1	14
12. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
13. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
14. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
15. Dienstag	2	1	-	1	-	2	1	-	1
16. Mittwoch	6	-	-	6	3	9	-	-	7
17. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	5
18. Freitag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
19. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
20. Sonntag	1	-	1	-	5	6	-	1	-
21. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
22. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
23. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
24. Donnerstag	7	-	1	6	1	8	-	1	8
25. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
26. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
27. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
28. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
29. Dienstag	7	-	1	6	3	10	-	1	9
30. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
Zusammen	77	1	13	63	64	141	1	14	88

Straßenart Ortslage	November 2016	November 2015	Veränderung	Januar - November 2016	Januar - November 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	77	84	-8,3	945	825	14,5
Bundesstraßen	259	257	0,8	2 898	2 811	3,1
innerorts	98	125	-21,6	1 165	1 135	2,6
außerorts	161	132	22,0	1 733	1 676	3,4
Landesstraßen	349	358	-2,5	3 953	3 788	4,4
innerorts	170	153	11,1	1 736	1 691	2,7
außerorts	179	205	-12,7	2 217	2 097	5,7
Kreisstraßen	156	160	-2,5	1 690	1 772	-4,6
innerorts	89	86	3,5	908	908	-
außerorts	67	74	-9,5	782	864	-9,5
Andere Straßen	394	429	-8,2	4 601	4 420	4,1
innerorts	378	408	-7,4	4 260	4 066	4,8
außerorts	16	21	-23,8	341	354	-3,7
Insgesamt	1 235	1 288	-4,1	14 087	13 616	3,5
innerorts	735	772	-4,8	8 069	7 800	3,4
außerorts	500	516	-3,1	6 018	5 816	3,5
Getötete						
Autobahnen	1	4	x	23	23	-
Bundesstraßen	3	6	x	41	58	-29,3
innerorts	-	-	-	5	7	x
außerorts	3	6	x	36	51	-29,4
Landesstraßen	5	6	x	45	63	-28,6
innerorts	-	2	x	6	8	x
außerorts	5	4	x	39	55	-29,1
Kreisstraßen	5	1	x	23	23	-
innerorts	2	1	x	5	10	x
außerorts	3	-	x	18	13	38,5
Andere Straßen	-	1	x	13	19	-31,6
innerorts	-	1	x	7	15	x
außerorts	-	-	-	6	4	x
Insgesamt	14	18	-22,2	145	186	-22,0
innerorts	2	4	x	23	40	-42,5
außerorts	12	14	-14,3	122	146	-16,4

Straßenart Ortslage	November 2016	November 2015	Veränderung	Januar - November 2016	Januar - November 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	27	-48,1	225	210	7,1
Bundesstraßen	67	59	13,6	792	760	4,2
innerorts	15	33	x	193	197	-2,0
außerorts	52	26	x	599	563	6,4
Landesstraßen	91	86	5,8	1 036	1 074	-3,5
innerorts	32	35	-8,6	315	332	-5,1
außerorts	59	51	15,7	721	742	-2,8
Kreisstraßen	37	37	-	439	444	-1,1
innerorts	16	11	45,5	187	152	23,0
außerorts	21	26	-19,2	252	292	-13,7
Andere Straßen	80	74	8,1	881	800	10,1
innerorts	76	64	18,8	762	691	10,3
außerorts	4	10	x	119	109	9,2
Insgesamt	289	283	2,1	3 373	3 288	2,6
innerorts	139	143	-2,8	1 457	1 372	6,2
außerorts	150	140	7,1	1 916	1 916	-

Leichtverletzte

Autobahnen	88	106	-17,0	1 185	1 005	17,9
Bundesstraßen	311	305	2,0	3 311	3 247	2,0
innerorts	113	151	-25,2	1 354	1 305	3,8
außerorts	198	154	28,6	1 957	1 942	0,8
Landesstraßen	380	361	5,3	4 105	3 855	6,5
innerorts	177	151	17,2	1 835	1 783	2,9
außerorts	203	210	-3,3	2 270	2 072	9,6
Kreisstraßen	160	162	-1,2	1 725	1 810	-4,7
innerorts	84	93	-9,7	950	973	-2,4
außerorts	76	69	10,1	775	837	-7,4
Andere Straßen	375	429	-12,6	4 455	4 318	3,2
innerorts	358	412	-13,1	4 176	4 026	3,7
außerorts	17	17	-	279	292	-4,5
Insgesamt	1 314	1 363	-3,6	14 781	14 235	3,8
innerorts	732	807	-9,3	8 315	8 087	2,8
außerorts	582	556	4,7	6 466	6 148	5,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	2	4	x	13	13	-	172	151	13,9
innerorts	-	-	-	1	2	x	10	10	-	126	108	16,7
außerorts	-	-	-	1	2	x	3	3	-	46	43	7,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	5	x	31	44	-29,5	28	20	40,0	709	696	1,9
innerorts	1	1	-	4	7	x	17	10	70,0	204	234	-12,8
außerorts	2	4	x	27	37	-27,0	11	10	10,0	505	462	9,3
Personenkraftwagen	10	6	x	71	92	-22,8	166	158	5,1	1 455	1 518	-4,2
innerorts	-	-	-	4	11	x	45	49	-8,2	378	367	3,0
außerorts	10	6	x	67	81	-17,3	121	109	11,0	1 077	1 151	-6,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	-	x	21	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	15	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	6	3	x
Güterkraftfahrzeugen	-	2	x	5	11	x	10	3	x	82	86	-4,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	1	x	10	11	-9,1
außerorts	-	2	x	3	9	x	7	2	x	72	75	-4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	1	-	22	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	14	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	13	-	110	153	-28,1	222	195	13,8	2 469	2 474	-0,2
innerorts	1	1	-	11	22	x	77	70	10,0	742	731	1,5
außerorts	12	12	-	99	131	-24,4	145	125	16,0	1 727	1 743	-0,9
Fahrrädern	-	-	-	14	15	-6,7	19	39	x	564	493	14,4
innerorts	-	-	-	4	9	x	16	28	-42,9	414	359	15,3
außerorts	-	-	-	10	6	x	3	11	x	150	134	11,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	16	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	9	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	4	x	20	15	33,3	47	49	-4,1	329	300	9,7
innerorts	1	2	x	8	8	-	45	45	-	295	270	9,3
außerorts	-	2	x	12	7	x	2	4	x	34	30	13,3
Anderen Personen	-	1	x	-	2	x	1	-	x	3	5	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	1	-	x	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	18	-22,2	145	186	-22,0	289	283	2,1	3 373	3 288	2,6
innerorts	2	4	x	23	40	-42,5	139	143	-2,8	1 457	1 372	6,2
außerorts	12	14	-14,3	122	146	-16,4	150	140	7,1	1 916	1 916	-
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	3	5	x	18	16	12,5	188	154	22,1
innerorts	-	1	x	1	2	x	14	14	-	133	98	35,7
außerorts	-	-	-	2	3	x	4	2	x	55	56	-1,8
65 Jahre und älter	5	5	-	46	49	-6,1	61	42	45,2	634	480	32,1
innerorts	1	1	-	13	18	-27,8	37	23	60,9	350	279	25,4
außerorts	4	4	-	33	31	6,5	24	19	26,3	284	201	41,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	58	-24,1	571	593	-3,7	57	71	-19,7	745	748	-0,4
innerorts	43	50	-14,0	465	473	-1,7	53	60	-11,7	592	583	1,5
außerorts	1	8	x	106	120	-11,7	4	11	x	153	165	-7,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	48	51	-5,9	1 211	1 246	-2,8	79	76	3,9	1 951	1 986	-1,8
innerorts	29	38	-23,7	586	669	-12,4	47	49	-4,1	794	910	-12,7
außerorts	19	13	46,2	625	577	8,3	32	27	18,5	1 157	1 076	7,5
Personenkraftwagen	915	949	-3,6	9 381	9 068	3,5	1 091	1 113	-2,0	10 907	10 678	2,1
innerorts	410	455	-9,9	4 316	4 243	1,7	455	504	-9,7	4 698	4 621	1,7
außerorts	505	494	2,2	5 065	4 825	5,0	636	609	4,4	6 209	6 057	2,5
Bussen	26	8	x	170	154	10,4	30	8	x	191	163	17,2
innerorts	6	8	x	123	111	10,8	8	8	-	138	117	17,9
außerorts	20	-	x	47	43	9,3	22	-	x	53	46	15,2
Güterkraftfahrzeugen	33	36	-8,3	340	319	6,6	43	41	4,9	427	416	2,6
innerorts	8	15	x	82	97	-15,5	11	16	-31,3	94	110	-14,5
außerorts	25	21	19,0	258	222	16,2	32	25	28,0	333	306	8,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	22	25	-12,0	3	3	-	44	37	18,9
innerorts	2	1	x	8	7	x	2	1	x	16	10	60,0
außerorts	-	1	x	14	18	-22,2	1	2	x	28	27	3,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	24	20	20,0	1	1	-	33	24	37,5
innerorts	1	1	-	13	10	30,0	1	1	-	14	12	16,7
außerorts	-	-	-	11	10	10,0	-	-	-	19	12	58,3
Kraftfahrzeugen zusammen	1 069	1 105	-3,3	11 719	11 425	2,6	1 304	1 313	-0,7	14 298	14 052	1,8
innerorts	499	568	-12,1	5 593	5 610	-0,3	577	639	-9,7	6 346	6 363	-0,3
außerorts	570	537	6,1	6 126	5 815	5,3	727	674	7,9	7 952	7 689	3,4
Fahrrädern	132	146	-9,6	2 015	1 844	9,3	151	185	-18,4	2 593	2 352	10,2
innerorts	123	132	-6,8	1 749	1 594	9,7	139	160	-13,1	2 167	1 962	10,4
außerorts	9	14	x	266	250	6,4	12	25	x	426	390	9,2
Anderen Fahrzeugen	1	3	x	41	44	-6,8	1	3	x	50	61	-18,0
innerorts	1	2	x	22	21	4,8	1	2	x	25	28	-10,7
außerorts	-	1	x	19	23	-17,4	-	1	x	25	33	-24,2

Fußgänger und andere Personen

Fußgänger	111	108	2,8	994	904	10,0	159	161	-1,2	1 343	1 219	10,2
innerorts	108	104	3,8	940	844	11,4	154	151	2,0	1 243	1 122	10,8
außerorts	3	4	x	54	60	-10,0	5	10	x	100	97	3,1
Anderer Personen	1	1	-	12	18	-33,3	2	2	-	15	25	-40,0
innerorts	1	1	-	11	18	-38,9	2	2	-	14	24	-41,7
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-

Insgesamt

Insgesamt	1 314	1 363	-3,6	14 781	14 235	3,8	1 617	1 664	-2,8	18 299	17 709	3,3
innerorts	732	807	-9,3	8 315	8 087	2,8	873	954	-8,5	9 795	9 499	3,1
außerorts	582	556	4,7	6 466	6 148	5,2	744	710	4,8	8 504	8 210	3,6
Darunter												
unter 15 Jahren	98	81	21,0	1 024	949	7,9	116	98	18,4	1 215	1 108	9,7
innerorts	63	58	8,6	743	705	5,4	77	73	5,5	877	805	8,9
außerorts	35	23	52,2	281	244	15,2	39	25	56,0	338	303	11,6
65 Jahre und älter	93	102	-8,8	1 487	1 332	11,6	159	149	6,7	2 167	1 861	16,4
innerorts	67	74	-9,5	990	868	14,1	105	98	7,1	1 353	1 165	16,1
außerorts	26	28	-7,1	497	464	7,1	54	51	5,9	814	696	17,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	1	x	3	5	x	18	16	12,5	188	154	22,1
männlich	-	1	x	2	5	x	8	13	x	113	102	10,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	3	x	75	52	44,2
15 – 18	-	1	x	3	5	x	23	10	x	187	185	1,1
männlich	-	1	x	2	4	x	15	7	x	138	136	1,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	3	x	49	49	-
18 – 21	1	-	x	9	22	x	27	25	8,0	258	275	-6,2
männlich	-	-	-	6	21	x	17	12	41,7	159	177	-10,2
weiblich	1	-	x	3	1	x	10	13	-23,1	99	98	1,0
21 – 25	2	-	x	11	14	-21,4	22	32	-31,3	282	291	-3,1
männlich	2	-	x	9	11	x	7	18	x	178	190	-6,3
weiblich	-	-	-	2	3	x	15	14	7,1	104	101	3,0
25 – 30	-	-	-	7	7	-	27	16	68,8	252	248	1,6
männlich	-	-	-	7	7	-	12	9	x	151	169	-10,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	7	x	101	79	27,8
30 – 35	-	-	-	10	8	x	14	13	7,7	174	220	-20,9
männlich	-	-	-	10	6	x	10	6	x	118	143	-17,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	7	x	56	77	-27,3
35 – 40	1	1	-	6	12	x	20	18	11,1	166	171	-2,9
männlich	1	1	-	4	11	x	14	5	x	112	104	7,7
weiblich	-	-	-	2	1	x	6	13	x	54	67	-19,4
40 – 45	1	1	-	6	7	x	12	17	-29,4	168	175	-4,0
männlich	1	1	-	6	5	x	9	12	x	118	128	-7,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	3	5	x	50	47	6,4
45 – 50	1	3	x	13	19	-31,6	16	28	-42,9	238	273	-12,8
männlich	-	2	x	10	16	-37,5	7	18	x	154	186	-17,2
weiblich	1	1	-	3	3	-	9	10	x	84	87	-3,4
50 – 55	2	2	-	15	18	-16,7	16	26	-38,5	307	311	-1,3
männlich	2	2	-	13	16	-18,8	10	9	x	202	205	-1,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	17	x	105	106	-0,9
55 – 60	1	1	-	10	11	-9,1	23	26	-11,5	289	296	-2,4
männlich	-	1	x	9	9	-	13	17	-23,5	201	206	-2,4
weiblich	1	-	x	1	2	x	10	9	x	88	90	-2,2
60 – 65	-	2	x	6	8	x	9	10	x	203	170	19,4
männlich	-	2	x	3	7	x	8	8	-	143	115	24,3
weiblich	-	-	-	3	1	x	1	2	x	60	55	9,1
65 – 70	-	1	x	6	9	x	10	11	-9,1	174	124	40,3
männlich	-	-	-	1	7	x	2	8	x	96	81	18,5
weiblich	-	1	x	5	2	x	8	3	x	78	43	81,4
70 – 75	1	-	x	8	13	x	15	12	25,0	122	124	-1,6
männlich	1	-	x	6	11	x	8	6	x	69	64	7,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	6	x	53	60	-11,7
75 und mehr	4	4	-	32	27	18,5	36	19	89,5	338	232	45,7
männlich	2	4	x	23	19	21,1	17	12	41,7	183	120	52,5
weiblich	2	-	x	9	8	x	19	7	x	155	112	38,4
Zusammen	14	17	-17,6	145	185	-21,6	288	279	3,2	3 346	3 249	3,0
männlich	9	15	x	111	155	-28,4	157	160	-1,9	2 135	2 126	0,4
weiblich	5	2	x	34	30	13,3	131	119	10,1	1 211	1 123	7,8
Ohne Angabe	-	1	x	-	1	x	1	4	x	27	39	-30,8
Insgesamt	14	18	-22,2	145	186	-22,0	289	283	2,1	3 373	3 288	2,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	98	81	21,0	1 024	949	7,9	116	98	18,4	1 215	1 108	9,7
männlich	48	42	14,3	553	511	8,2	56	56	-	668	618	8,1
weiblich	50	39	28,2	471	438	7,5	60	42	42,9	547	490	11,6
15 – 18	65	77	-15,6	803	840	-4,4	88	88	-	993	1 030	-3,6
männlich	40	47	-14,9	528	549	-3,8	55	55	-	668	689	-3,0
weiblich	25	30	-16,7	275	291	-5,5	33	33	-	325	341	-4,7
18 – 21	153	136	12,5	1 453	1 372	5,9	181	161	12,4	1 720	1 669	3,1
männlich	73	68	7,4	781	721	8,3	90	80	12,5	946	919	2,9
weiblich	80	68	17,6	672	651	3,2	91	81	12,3	774	750	3,2
21 – 25	127	124	2,4	1 392	1 365	2,0	151	156	-3,2	1 685	1 670	0,9
männlich	61	65	-6,2	715	734	-2,6	70	83	-15,7	902	935	-3,5
weiblich	65	59	10,2	676	631	7,1	80	73	9,6	782	735	6,4
25 – 30	134	162	-17,3	1 474	1 475	-0,1	161	178	-9,6	1 733	1 730	0,2
männlich	71	89	-20,2	763	822	-7,2	83	98	-15,3	921	998	-7,7
weiblich	63	73	-13,7	709	653	8,6	78	80	-2,5	810	732	10,7
30 – 35	118	109	8,3	1 085	1 056	2,7	132	122	8,2	1 269	1 284	-1,2
männlich	52	55	-5,5	581	560	3,8	62	61	1,6	709	709	-
weiblich	66	54	22,2	504	496	1,6	70	61	14,8	560	575	-2,6
35 – 40	102	81	25,9	1 019	841	21,2	123	100	23,0	1 191	1 024	16,3
männlich	51	37	37,8	542	460	17,8	66	43	53,5	658	575	14,4
weiblich	51	44	15,9	477	381	25,2	57	57	-	533	449	18,7
40 – 45	85	93	-8,6	873	939	-7,0	98	111	-11,7	1 047	1 121	-6,6
männlich	39	45	-13,3	464	509	-8,8	49	58	-15,5	588	642	-8,4
weiblich	46	48	-4,2	409	430	-4,9	49	53	-7,5	459	479	-4,2
45 – 50	108	117	-7,7	1 138	1 164	-2,2	125	148	-15,5	1 389	1 456	-4,6
männlich	55	61	-9,8	606	638	-5,0	62	81	-23,5	770	840	-8,3
weiblich	53	56	-5,4	532	526	1,1	63	67	-6,0	619	616	0,5
50 – 55	103	112	-8,0	1 280	1 172	9,2	121	140	-13,6	1 602	1 501	6,7
männlich	45	53	-15,1	685	603	13,6	57	64	-10,9	900	824	9,2
weiblich	58	59	-1,7	595	569	4,6	64	76	-15,8	702	677	3,7
55 – 60	73	84	-13,1	928	930	-0,2	97	111	-12,6	1 227	1 237	-0,8
männlich	41	43	-4,7	537	520	3,3	54	61	-11,5	747	735	1,6
weiblich	32	41	-22,0	391	410	-4,6	43	50	-14,0	480	502	-4,4
60 – 65	51	60	-15,0	687	606	13,4	60	72	-16,7	896	784	14,3
männlich	24	34	-29,4	390	322	21,1	32	44	-27,3	536	444	20,7
weiblich	27	26	3,8	296	284	4,2	28	28	-	359	340	5,6
65 – 70	34	31	9,7	475	375	26,7	44	43	2,3	655	508	28,9
männlich	24	17	41,2	272	204	33,3	26	25	4,0	369	292	26,4
weiblich	10	14	-28,6	203	171	18,7	18	18	-	286	216	32,4
70 – 75	14	26	-46,2	322	352	-8,5	30	38	-21,1	452	489	-7,6
männlich	7	17	x	191	197	-3,0	16	23	-30,4	266	272	-2,2
weiblich	7	9	x	131	155	-15,5	14	15	-6,7	186	217	-14,3
75 und mehr	45	45	-	690	605	14,0	85	68	25,0	1 060	864	22,7
männlich	25	29	-13,8	365	332	9,9	44	45	-2,2	571	471	21,2
weiblich	20	16	25,0	325	273	19,0	41	23	78,3	489	393	24,4
Zusammen	1 310	1 338	-2,1	14 643	14 041	4,3	1 612	1 634	-1,3	18 134	17 475	3,8
männlich	656	702	-6,6	7 973	7 682	3,8	822	877	-6,3	10 219	9 963	2,6
weiblich	653	636	2,7	6 666	6 359	4,8	789	757	4,2	7 911	7 512	5,3
Ohne Angabe	4	25	x	138	194	-28,9	5	30	x	165	234	-29,5
Insgesamt	1 314	1 363	-3,6	14 781	14 235	3,8	1 617	1 664	-2,8	18 299	17 709	3,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	106	91	16,5	1 175	1 069	9,9	78	65	20,0	812	733	10,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	50	56	-10,7	655	620	5,6	31	37	-16,2	404	391	3,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	10	50,0	128	116	10,3	12	7	X	88	83	6,0
Straßenbenutzung	81	90	-10,0	1 084	1 024	5,9	51	58	-12,1	511	528	-3,2
Geschwindigkeit	276	343	-19,5	3 676	3 735	-1,6	202	273	-26,0	2 297	2 366	-2,9
Abstand	331	303	9,2	3 362	3 107	8,2	272	248	9,7	2 562	2 422	5,8
Überholen	46	55	-16,4	688	689	-0,1	35	38	-7,9	409	412	-0,7
Vorbeifahren	7	6	X	72	65	10,8	7	6	X	55	47	17,0
Nebeneinanderfahren	24	18	33,3	237	203	16,7	18	10	80,0	167	130	28,5
Vorfahrt, Vorrang	219	241	-9,1	2 411	2 334	3,3	188	203	-7,4	1 999	1 956	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	194	185	4,9	2 173	2 123	2,4	157	151	4,0	1 715	1 677	2,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	84	76	10,5	588	523	12,4	77	61	26,2	516	426	21,1
Darunter: an Überwegen, Furten	31	29	6,9	153	134	14,2	28	26	7,7	141	121	16,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	10	20,0	128	137	-6,6	10	9	X	103	119	-13,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	4	X	20	18	11,1	-	-	-	6	2	X
Ladung, Besetzung	5	2	X	47	43	9,3	3	-	X	6	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	133	-7,5	1 790	1 702	5,2	70	77	-9,1	891	834	6,8
Insgesamt	1 509	1 557	-3,1	17 451	16 772	4,0	1 168	1 199	-2,6	12 049	11 666	3,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	32	56	-42,9	11	11	-	187	178	5,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	18	35	-48,6	9	9	-	148	138	7,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	8	7	X	1	-	X	17	9	X
Straßenbenutzung	4	1	X	69	46	50,0	17	25	-32,0	386	327	18,0
Geschwindigkeit	25	21	19,0	716	735	-2,6	19	13	46,2	334	313	6,7
Abstand	4	6	X	200	205	-2,4	5	8	X	180	137	31,4
Überholen	1	6	X	146	146	-	3	3	-	54	31	74,2
Vorbeifahren	-	-	-	2	2	-	-	-	-	3	7	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	3	6	X	1	1	-	6	7	X
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	31	33	-6,1	12	12	-	224	176	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	2	-	35	40	-12,5	7	12	X	189	168	12,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	3	5	X	1	3	X	25	38	-34,2
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	2	X	-	1	X	2	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	1	3	X	5	10	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	1	-	1	-	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	10	X	209	223	-6,3	23	25	-8,0	447	412	8,5
Insgesamt	47	50	-6,0	1 449	1 499	-3,3	102	116	-12,1	2 050	1 813	13,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	56	73	-23,3	753	758	-0,7	1	1	-	22	23	-4,3
innerorts	52	62	-16,1	598	593	0,8	1	1	-	20	20	-
außerorts	4	11	x	155	165	-6,1	-	-	-	2	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	77	78	-1,3	1 956	1 978	-1,1	2	2	-	96	92	4,3
innerorts	46	52	-11,5	795	906	-12,3	2	2	-	50	52	-3,8
außerorts	31	26	19,2	1 161	1 072	8,3	-	-	-	46	40	15,0
Personenkraftwagen	1 738	1 786	-2,7	17 655	17 130	3,1	838	916	-8,5	8 266	8 168	1,2
innerorts	963	1 012	-4,8	9 868	9 635	2,4	467	456	2,4	4 631	4 572	1,3
außerorts	775	774	0,1	7 787	7 495	3,9	371	460	-19,3	3 635	3 596	1,1
Bussen	23	17	35,3	217	214	1,4	3	1	x	65	56	16,1
innerorts	16	17	-5,9	163	166	-1,8	2	-	x	42	42	-
außerorts	7	-	x	54	48	12,5	1	1	-	23	14	64,3
Güterkraftfahrzeugen	146	149	-2,0	1 366	1 320	3,5	105	95	10,5	829	780	6,3
innerorts	68	61	11,5	525	537	-2,2	42	40	5,0	301	302	-0,3
außerorts	78	88	-11,4	841	783	7,4	63	55	14,5	528	478	10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	10	10,0	117	86	36,0	5	1	x	39	47	-17,0
innerorts	7	1	x	46	26	76,9	3	-	x	18	13	38,5
außerorts	4	9	x	71	60	18,3	2	1	x	21	34	-38,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	4	x	64	50	28,0	2	4	x	18	23	-21,7
innerorts	1	3	x	34	32	6,3	2	1	x	11	13	-15,4
außerorts	-	1	x	30	18	66,7	-	3	x	7	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 052	2 117	-3,1	22 128	21 536	2,7	956	1 020	-6,3	9 335	9 189	1,6
innerorts	1 153	1 208	-4,6	12 029	11 895	1,1	519	500	3,8	5 073	5 014	1,2
außerorts	899	909	-1,1	10 099	9 641	4,8	437	520	-16,0	4 262	4 175	2,1
Fahrrädern	160	194	-17,5	2 806	2 534	10,7	-	-	-	9	5	x
innerorts	148	169	-12,4	2 330	2 107	10,6	-	-	-	9	4	x
außerorts	12	25	x	476	427	11,5	-	-	-	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	10	13	-23,1	138	167	-17,4	15	21	-28,6	147	161	-8,7
innerorts	6	8	x	73	91	-19,8	3	13	x	48	52	-7,7
außerorts	4	5	x	65	76	-14,5	12	8	x	99	109	-9,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	168	170	-1,2	1 428	1 294	10,4	2	1	x	8	8	-
innerorts	163	160	1,9	1 323	1 192	11,0	2	1	x	6	6	-
außerorts	5	10	x	105	102	2,9	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	2	5	x	25	36	-30,6	-	1	x	4	5	x
innerorts	2	3	x	21	32	-34,4	-	1	x	3	2	x
außerorts	-	2	x	4	4	-	-	-	-	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 392	2 499	-4,3	26 525	25 567	3,7	973	1 043	-6,7	9 503	9 368	1,4
innerorts	1 472	1 548	-4,9	15 776	15 317	3,0	524	515	1,7	5 139	5 078	1,2
außerorts	920	951	-3,3	10 749	10 250	4,9	449	528	-15,0	4 364	4 290	1,7
Darunter												
unter 15 Jahren	58	52	11,5	678	615	10,2	-	-	-	2	3	x
innerorts	58	50	16,0	643	570	12,8	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	2	x	35	45	-22,2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	249	257	-3,1	3 294	2 913	13,1	91	90	1,1	1 049	1 001	4,8
innerorts	184	182	1,1	2 245	1 972	13,8	50	59	-15,3	674	641	5,1
außerorts	65	75	-13,3	1 049	941	11,5	41	31	32,3	375	360	4,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	27	19	8	-	22	1	2	19
Kaiserslautern, St.	58	41	12	5	57	-	6	51
Koblenz, St.	89	58	28	3	70	-	7	63
Landau i. d. Pf., St.	40	22	12	6	24	-	6	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	113	86	20	7	101	1	15	85
Mainz, St.	96	68	25	3	94	-	10	84
Neustadt a. d. Weinstr., St.	36	26	9	1	31	-	7	24
Pirmasens, St.	20	11	8	1	16	-	7	9
Speyer, St.	32	20	9	3	32	-	5	27
Trier, St.	59	42	16	1	62	-	9	53
Worms, St.	43	33	9	1	46	1	15	30
Zweibrücken, St.	10	7	3	-	11	-	-	11
Ahrweiler	60	45	15	-	53	-	8	45
Altenkirchen (Ww.)	61	40	21	-	52	2	12	38
Alzey-Worms	39	27	11	1	41	1	11	29
Bad Dürkheim	49	31	17	1	35	-	7	28
Bad Kreuznach	70	45	22	3	58	-	13	45
Bernkastel-Wittlich	47	26	18	3	31	-	10	21
Birkenfeld	42	25	15	2	33	-	5	28
Cochem-Zell	29	15	13	1	19	-	3	16
Donnersbergkreis	45	29	14	2	43	2	9	32
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	33	9	1	49	-	18	31
Germersheim	64	44	15	5	56	-	8	48
Kaiserslautern	44	25	17	2	34	-	4	30
Kusel	17	12	4	1	15	-	1	14
Mainz-Bingen	67	47	18	2	72	-	14	58
Mayen-Koblenz	98	56	36	6	68	-	12	56
Neuwied	102	66	33	3	93	-	12	81
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	25	12	2	32	2	7	23
Rhein-Lahn-Kreis	46	25	18	3	29	-	6	23
Rhein-Pfalz-Kreis	51	40	10	1	50	2	12	36
Südliche Weinstraße	39	22	17	-	32	1	3	28
Südwestpfalz	25	18	7	-	18	-	5	13
Trier-Saarburg	56	40	15	1	56	1	7	48
Vulkaneifel	16	9	7	-	9	-	4	5
Westerwaldkreis	95	57	34	4	73	-	9	64
Rheinland-Pfalz	1 867	1 235	557	75	1 617	14	289	1 314
kreisfreie Städte	623	433	159	31	566	3	89	474
Landkreise	1 244	802	398	44	1 051	11	200	840

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.