



2016

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	2	13
2. Montag	30	-	4	26	9	39	-	4	33
3. Dienstag	29	-	4	25	11	40	-	4	30
4. Mittwoch	31	-	5	26	7	38	-	6	30
5. Donnerstag	26	-	6	20	3	29	-	6	26
6. Freitag	27	-	2	25	6	33	-	2	29
7. Samstag	29	-	9	20	1	30	-	9	30
8. Sonntag	26	-	5	21	7	33	-	5	27
9. Montag	34	-	5	29	11	45	-	6	33
10. Dienstag	31	-	2	29	13	44	-	2	40
11. Mittwoch	22	-	4	18	9	31	-	6	23
12. Donnerstag	24	-	-	24	7	31	-	-	27
13. Freitag	35	-	10	25	16	51	-	10	34
14. Samstag	14	-	-	14	8	22	-	-	22
15. Sonntag	8	-	1	7	7	15	-	1	8
16. Montag	5	-	2	3	3	8	-	2	4
17. Dienstag	23	-	4	19	6	29	-	4	19
18. Mittwoch	30	-	2	28	6	36	-	2	36
19. Donnerstag	28	-	10	18	12	40	-	10	19
20. Freitag	29	-	5	24	5	34	-	6	31
21. Samstag	35	-	5	30	6	41	-	5	41
22. Sonntag	13	-	2	11	8	21	-	2	16
23. Montag	24	-	2	22	13	37	-	2	27
24. Dienstag	26	-	4	22	14	40	-	6	24
25. Mittwoch	18	1	5	12	11	29	1	5	14
26. Donnerstag	28	-	8	20	4	32	-	8	25
27. Freitag	30	-	5	25	5	35	-	5	31
28. Samstag	23	-	5	18	7	30	-	5	24
29. Sonntag	10	-	2	8	5	15	-	2	13
30. Montag	36	-	3	33	10	46	-	4	38
31. Dienstag	35	-	6	29	6	41	-	6	35
Zusammen	768	1	129	638	244	1 012	1	137	802
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	17	-	7	10	7	24	-	8	15
2. Montag	23	2	7	14	11	34	2	11	27
3. Dienstag	22	-	4	18	3	25	-	4	23
4. Mittwoch	28	-	8	20	13	41	-	14	41
5. Donnerstag	35	-	11	24	5	40	-	11	29
6. Freitag	19	-	7	12	4	23	-	9	14
7. Samstag	30	1	6	23	5	35	1	7	33
8. Sonntag	28	2	8	18	5	33	2	12	34
9. Montag	21	-	4	17	5	26	-	5	19
10. Dienstag	22	2	3	17	8	30	2	4	27
11. Mittwoch	17	-	3	14	5	22	-	3	17
12. Donnerstag	18	-	3	15	5	23	-	3	20
13. Freitag	21	1	3	17	11	32	1	5	24
14. Samstag	14	-	3	11	8	22	-	4	14
15. Sonntag	14	-	3	11	3	17	-	4	17
16. Montag	10	-	1	9	5	15	-	1	13
17. Dienstag	10	-	4	6	5	15	-	5	8
18. Mittwoch	11	-	2	9	8	19	-	2	12
19. Donnerstag	15	-	6	9	5	20	-	6	19
20. Freitag	17	1	4	12	5	22	1	8	15
21. Samstag	22	-	9	13	2	24	-	12	23
22. Sonntag	18	-	9	9	1	19	-	9	12
23. Montag	23	-	3	20	8	31	-	3	30
24. Dienstag	14	1	5	8	9	23	1	6	14
25. Mittwoch	18	1	6	11	4	22	1	7	16
26. Donnerstag	24	-	11	13	6	30	-	12	18
27. Freitag	23	-	5	18	10	33	-	5	28
28. Samstag	29	1	8	20	11	40	1	10	29
29. Sonntag	24	-	14	10	5	29	-	14	27
30. Montag	23	1	5	17	18	41	1	6	26
31. Dienstag	26	-	6	20	11	37	-	7	26
Zusammen	636	13	178	445	211	847	13	217	670

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	26	-	9	17	15	41	-	10	28
2. Montag	53	2	11	40	20	73	2	15	60
3. Dienstag	51	-	8	43	14	65	-	8	53
4. Mittwoch	59	-	13	46	20	79	-	20	71
5. Donnerstag	61	-	17	44	8	69	-	17	55
6. Freitag	46	-	9	37	10	56	-	11	43
7. Samstag	59	1	15	43	6	65	1	16	63
8. Sonntag	54	2	13	39	12	66	2	17	61
9. Montag	55	-	9	46	16	71	-	11	52
10. Dienstag	53	2	5	46	21	74	2	6	67
11. Mittwoch	39	-	7	32	14	53	-	9	40
12. Donnerstag	42	-	3	39	12	54	-	3	47
13. Freitag	56	1	13	42	27	83	1	15	58
14. Samstag	28	-	3	25	16	44	-	4	36
15. Sonntag	22	-	4	18	10	32	-	5	25
16. Montag	15	-	3	12	8	23	-	3	17
17. Dienstag	33	-	8	25	11	44	-	9	27
18. Mittwoch	41	-	4	37	14	55	-	4	48
19. Donnerstag	43	-	16	27	17	60	-	16	38
20. Freitag	46	1	9	36	10	56	1	14	46
21. Samstag	57	-	14	43	8	65	-	17	64
22. Sonntag	31	-	11	20	9	40	-	11	28
23. Montag	47	-	5	42	21	68	-	5	57
24. Dienstag	40	1	9	30	23	63	1	12	38
25. Mittwoch	36	2	11	23	15	51	2	12	30
26. Donnerstag	52	-	19	33	10	62	-	20	43
27. Freitag	53	-	10	43	15	68	-	10	59
28. Samstag	52	1	13	38	18	70	1	15	53
29. Sonntag	34	-	16	18	10	44	-	16	40
30. Montag	59	1	8	50	28	87	1	10	64
31. Dienstag	61	-	12	49	17	78	-	13	61
Zusammen	1 404	14	307	1 083	455	1 859	14	354	1 472

Auf Autobahnen									
1. Sonntag	2	-	2	-	2	4	-	3	-
2. Montag	5	-	2	3	3	8	-	2	4
3. Dienstag	4	-	-	4	-	4	-	-	5
4. Mittwoch	5	-	1	4	3	8	-	5	7
5. Donnerstag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
6. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	2	1
7. Samstag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
8. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
9. Montag	6	-	1	5	-	6	-	1	6
10. Dienstag	3	1	-	2	2	5	1	-	2
11. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
12. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
13. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
14. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
15. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
16. Montag	5	-	-	5	1	6	-	-	8
17. Dienstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
18. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	2
19. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
20. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
21. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	2	4
22. Sonntag	3	-	2	1	-	3	-	2	3
23. Montag	5	-	1	4	2	7	-	1	9
24. Dienstag	3	-	2	1	-	3	-	2	2
25. Mittwoch	3	1	-	2	1	4	1	-	4
26. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
27. Freitag	6	-	1	5	7	13	-	1	7
28. Samstag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
29. Sonntag	6	-	1	5	2	8	-	1	7
30. Montag	6	1	1	4	12	18	1	1	5
31. Dienstag	8	-	2	6	5	13	-	3	7
Zusammen	103	3	23	77	61	164	3	31	116

Straßenart Ortslage	Mai 2016	Mai 2015	Veränderung	Januar - Mai 2016	Januar - Mai 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	103	73	41,1	400	328	22,0
Bundesstraßen	287	249	15,3	1 166	1 106	5,4
innerorts	114	98	16,3	474	454	4,4
außerorts	173	151	14,6	692	652	6,1
Landesstraßen	398	383	3,9	1 561	1 462	6,8
innerorts	164	167	-1,8	710	659	7,7
außerorts	234	216	8,3	851	803	6,0
Kreisstraßen	138	136	1,5	643	655	-1,8
innerorts	70	69	1,4	359	351	2,3
außerorts	68	67	1,5	284	304	-6,6
Andere Straßen	478	431	10,9	1 773	1 695	4,6
innerorts	420	392	7,1	1 649	1 579	4,4
außerorts	58	39	48,7	124	116	6,9
Insgesamt	1 404	1 272	10,4	5 543	5 246	5,7
innerorts	768	726	5,8	3 192	3 043	4,9
außerorts	636	546	16,5	2 351	2 203	6,7
Getötete						
Autobahnen	3	1	x	11	5	x
Bundesstraßen	3	4	x	15	17	-11,8
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	3	4	x	13	15	-13,3
Landesstraßen	7	7	-	19	29	-34,5
innerorts	1	-	x	3	4	x
außerorts	6	7	x	16	25	-36,0
Kreisstraßen	1	2	x	5	8	x
innerorts	-	1	x	2	2	-
außerorts	1	1	-	3	6	x
Andere Straßen	-	1	x	4	7	x
innerorts	-	1	x	3	7	x
außerorts	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	14	15	-6,7	54	66	-18,2
innerorts	1	2	x	10	15	-33,3
außerorts	13	13	-	44	51	-13,7

Straßenart Ortslage	Mai 2016	Mai 2015	Veränderung	Januar - Mai 2016	Januar - Mai 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	31	19	63,2	109	75	45,3
Bundesstraßen	66	78	-15,4	303	294	3,1
innerorts	13	14	-7,1	77	67	14,9
außerorts	53	64	-17,2	226	227	-0,4
Landesstraßen	117	119	-1,7	389	399	-2,5
innerorts	31	30	3,3	114	132	-13,6
außerorts	86	89	-3,4	275	267	3,0
Kreisstraßen	47	43	9,3	172	152	13,2
innerorts	16	12	33,3	73	57	28,1
außerorts	31	31	-	99	95	4,2
Andere Straßen	93	80	16,3	321	288	11,5
innerorts	77	70	10,0	284	258	10,1
außerorts	16	10	60,0	37	30	23,3
Insgesamt	354	339	4,4	1 294	1 208	7,1
innerorts	137	126	8,7	548	514	6,6
außerorts	217	213	1,9	746	694	7,5
Leichtverletzte						
Autobahnen	116	84	38,1	493	410	20,2
Bundesstraßen	339	269	26,0	1 353	1 299	4,2
innerorts	143	106	34,9	549	537	2,2
außerorts	196	163	20,2	804	762	5,5
Landesstraßen	407	369	10,3	1 663	1 526	9,0
innerorts	179	174	2,9	786	694	13,3
außerorts	228	195	16,9	877	832	5,4
Kreisstraßen	139	140	-0,7	661	679	-2,7
innerorts	71	71	-	384	374	2,7
außerorts	68	69	-1,4	277	305	-9,2
Andere Straßen	471	426	10,6	1 736	1 687	2,9
innerorts	409	391	4,6	1 624	1 582	2,7
außerorts	62	35	77,1	112	105	6,7
Insgesamt	1 472	1 288	14,3	5 906	5 601	5,4
innerorts	802	742	8,1	3 343	3 187	4,9
außerorts	670	546	22,7	2 563	2 414	6,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	2	x	15	14	7,1	51	55	-7,3
innerorts	-	1	x	-	1	x	11	11	-	39	47	-17,0
außerorts	-	-	-	-	1	x	4	3	x	12	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	5	10	x	110	104	5,8	229	228	0,4
innerorts	-	-	-	1	2	x	21	23	-8,7	64	82	-22,0
außerorts	2	3	x	4	8	x	89	81	9,9	165	146	13,0
Personenkraftwagen	6	7	x	30	34	-11,8	132	131	0,8	613	584	5,0
innerorts	1	-	x	2	3	x	37	30	23,3	149	147	1,4
außerorts	5	7	x	28	31	-9,7	95	101	-5,9	464	437	6,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	7	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	3	5	x	7	7	-	40	42	-4,8
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	5	x
außerorts	-	1	x	3	3	-	7	7	-	39	37	5,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	3	-	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	4	1	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	13	x	38	53	-28,3	268	257	4,3	948	918	3,3
innerorts	1	1	-	3	8	x	72	65	10,8	262	286	-8,4
außerorts	7	12	x	35	45	-22,2	196	192	2,1	686	632	8,5
Fahrrädern	3	2	x	6	7	x	65	54	20,4	181	153	18,3
innerorts	-	1	x	2	4	x	46	34	35,3	137	110	24,5
außerorts	3	1	x	4	3	x	19	20	-5,0	44	43	2,3
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	2	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	-	x	10	4	x	20	26	-23,1	162	127	27,6
innerorts	-	-	-	5	3	x	18	25	-28,0	147	112	31,3
außerorts	3	-	x	5	1	x	2	1	x	15	15	-
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	15	-6,7	54	66	-18,2	354	339	4,4	1 294	1 208	7,1
innerorts	1	2	x	10	15	-33,3	137	126	8,7	548	514	6,6
außerorts	13	13	-	44	51	-13,7	217	213	1,9	746	694	7,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	x	24	15	60,0	78	57	36,8
innerorts	-	-	-	1	-	x	20	9	x	55	37	48,6
außerorts	-	-	-	1	-	x	4	6	x	23	20	15,0
65 Jahre und älter	6	6	-	20	20	-	62	44	40,9	241	190	26,8
innerorts	1	1	-	5	9	x	28	23	21,7	140	113	23,9
außerorts	5	5	-	15	11	36,4	34	21	61,9	101	77	31,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	50	54	-7,4	205	216	-5,1	65	69	-5,8	256	273	-6,2
innerorts	39	42	-7,1	168	170	-1,2	50	54	-7,4	207	218	-5,0
außerorts	11	12	-8,3	37	46	-19,6	15	15	-	49	55	-10,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	185	149	24,2	389	398	-2,3	297	256	16,0	623	636	-2,0
innerorts	72	70	2,9	192	227	-15,4	93	93	-	257	311	-17,4
außerorts	113	79	43,0	197	171	15,2	204	163	25,2	366	325	12,6
Personenkraftwagen	889	770	15,5	3 951	3 729	6,0	1 027	908	13,1	4 594	4 347	5,7
innerorts	408	370	10,3	1 857	1 757	5,7	446	400	11,5	2 008	1 907	5,3
außerorts	481	400	20,3	2 094	1 972	6,2	581	508	14,4	2 586	2 440	6,0
Bussen	15	8	x	87	80	8,8	15	9	x	94	86	9,3
innerorts	11	7	x	67	53	26,4	11	8	x	72	57	26,3
außerorts	4	1	x	20	27	-25,9	4	1	x	22	29	-24,1
Güterkraftfahrzeugen	20	23	-13,0	132	130	1,5	27	31	-12,9	175	177	-1,1
innerorts	4	7	x	29	39	-25,6	4	7	x	30	46	-34,8
außerorts	16	16	-	103	91	13,2	23	24	-4,2	145	131	10,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	4	8	x	4	3	x	10	12	-16,7
innerorts	-	-	-	-	4	x	3	-	x	4	5	x
außerorts	1	2	x	4	4	-	1	3	x	6	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	6	9	x	2	3	x	8	10	x
innerorts	1	2	x	4	4	-	1	2	x	4	4	-
außerorts	-	1	x	2	5	x	1	1	-	4	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 161	1 009	15,1	4 774	4 570	4,5	1 437	1 279	12,4	5 760	5 541	4,0
innerorts	535	498	7,4	2 317	2 254	2,8	608	564	7,8	2 582	2 548	1,3
außerorts	626	511	22,5	2 457	2 316	6,1	829	715	15,9	3 178	2 993	6,2
Fahrrädern	220	192	14,6	673	607	10,9	288	248	16,1	860	767	12,1
innerorts	186	163	14,1	599	539	11,1	232	198	17,2	738	653	13,0
außerorts	34	29	17,2	74	68	8,8	56	50	12,0	122	114	7,0
Anderen Fahrzeugen	3	3	-	13	12	8,3	3	5	x	15	21	-28,6
innerorts	2	2	-	8	9	x	2	4	x	9	13	x
außerorts	1	1	-	5	3	x	1	1	-	6	8	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	87	81	7,4	440	401	9,7	110	107	2,8	612	532	15,0
innerorts	78	76	2,6	413	374	10,4	96	101	-5,0	565	489	15,5
außerorts	9	5	x	27	27	-	14	6	x	47	43	9,3
Anderer Personen	1	3	x	6	11	x	2	3	x	7	14	x
innerorts	1	3	x	6	11	x	2	3	x	7	13	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 472	1 288	14,3	5 906	5 601	5,4	1 840	1 642	12,1	7 254	6 875	5,5
innerorts	802	742	8,1	3 343	3 187	4,9	940	870	8,0	3 901	3 716	5,0
außerorts	670	546	22,7	2 563	2 414	6,2	900	772	16,6	3 353	3 159	6,1
Darunter												
unter 15 Jahren	94	104	-9,6	375	406	-7,6	118	119	-0,8	455	463	-1,7
innerorts	71	87	-18,4	283	318	-11,0	91	96	-5,2	339	355	-4,5
außerorts	23	17	35,3	92	88	4,5	27	23	17,4	116	108	7,4
65 Jahre und älter	145	132	9,8	548	520	5,4	213	182	17,0	809	730	10,8
innerorts	90	79	13,9	362	319	13,5	119	103	15,5	507	441	15,0
außerorts	55	53	3,8	186	201	-7,5	94	79	19,0	302	289	4,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	-	x	24	15	60,0	78	57	36,8
männlich	-	-	-	1	-	x	13	12	8,3	45	36	25,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	11	3	x	33	21	57,1
15 – 18	-	-	-	3	-	x	18	17	5,9	63	54	16,7
männlich	-	-	-	2	-	x	15	11	36,4	49	35	40,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	6	x	14	19	-26,3
18 – 21	-	3	x	2	9	x	29	25	16,0	92	89	3,4
männlich	-	3	x	2	8	x	18	19	-5,3	54	62	-12,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	11	6	x	38	27	40,7
21 – 25	1	2	x	4	6	x	26	36	-27,8	118	116	1,7
männlich	1	2	x	2	4	x	19	26	-26,9	76	75	1,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	10	x	42	41	2,4
25 – 30	-	-	-	3	3	-	30	22	36,4	100	94	6,4
männlich	-	-	-	3	3	-	21	15	40,0	54	59	-8,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	46	35	31,4
30 – 35	-	1	x	3	4	x	16	25	-36,0	66	85	-22,4
männlich	-	1	x	3	3	-	12	14	-14,3	43	56	-23,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	11	x	23	29	-20,7
35 – 40	1	-	x	3	6	x	24	22	9,1	67	61	9,8
männlich	1	-	x	2	5	x	17	15	13,3	41	38	7,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	7	-	26	23	13,0
40 – 45	1	-	x	1	2	x	13	19	-31,6	62	60	3,3
männlich	1	-	x	1	1	-	7	14	x	39	43	-9,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	5	x	23	17	35,3
45 – 50	1	1	-	5	9	x	23	30	-23,3	93	108	-13,9
männlich	1	1	-	4	9	x	14	19	-26,3	58	68	-14,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	11	x	35	40	-12,5
50 – 55	2	-	x	3	3	-	34	26	30,8	109	113	-3,5
männlich	2	-	x	3	3	-	26	16	62,5	74	79	-6,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	10	x	35	34	2,9
55 – 60	1	1	-	4	2	x	26	36	-27,8	105	109	-3,7
männlich	1	1	-	4	1	x	22	26	-15,4	74	76	-2,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	10	x	31	33	-6,1
60 – 65	1	1	-	1	2	x	23	17	35,3	79	63	25,4
männlich	-	1	x	-	2	x	15	11	36,4	50	39	28,2
weiblich	1	-	x	1	-	x	8	6	x	29	24	20,8
65 – 70	3	1	x	4	3	x	23	11	x	65	46	41,3
männlich	-	1	x	1	3	x	14	6	x	34	29	17,2
weiblich	3	-	x	3	-	x	9	5	x	31	17	82,4
70 – 75	1	1	-	5	5	-	13	8	x	53	51	3,9
männlich	1	1	-	3	5	x	8	5	x	25	27	-7,4
weiblich	-	-	-	2	-	x	5	3	x	28	24	16,7
75 und mehr	2	4	x	11	12	-8,3	26	25	4,0	123	93	32,3
männlich	1	2	x	8	7	x	18	12	50,0	70	49	42,9
weiblich	1	2	x	3	5	x	8	13	x	53	44	20,5
Zusammen	14	15	-6,7	54	66	-18,2	348	334	4,2	1 273	1 199	6,2
männlich	9	13	x	39	54	-27,8	239	221	8,1	786	771	1,9
weiblich	5	2	x	15	12	25,0	109	113	-3,5	487	428	13,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	6	5	x	21	9	x
Insgesamt	14	15	-6,7	54	66	-18,2	354	339	4,4	1 294	1 208	7,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	94	104	-9,6	375	406	-7,6	118	119	-0,8	455	463	-1,7
männlich	58	56	3,6	194	225	-13,8	71	68	4,4	240	261	-8,0
weiblich	36	48	-25,0	181	181	-	47	51	-7,8	215	202	6,4
15 – 18	87	79	10,1	301	300	0,3	105	96	9,4	367	354	3,7
männlich	52	49	6,1	184	180	2,2	67	60	11,7	235	215	9,3
weiblich	35	30	16,7	117	120	-2,5	38	36	5,6	132	139	-5,0
18 – 21	139	130	6,9	596	532	12,0	168	158	6,3	690	630	9,5
männlich	90	71	26,8	318	283	12,4	108	93	16,1	374	353	5,9
weiblich	49	59	-16,9	278	249	11,6	60	65	-7,7	316	277	14,1
21 – 25	127	140	-9,3	564	549	2,7	154	178	-13,5	686	671	2,2
männlich	65	73	-11,0	255	295	-13,6	85	101	-15,8	333	374	-11,0
weiblich	62	67	-7,5	309	254	21,7	69	77	-10,4	353	297	18,9
25 – 30	134	126	6,3	616	568	8,5	164	148	10,8	719	665	8,1
männlich	68	59	15,3	307	306	0,3	89	74	20,3	364	368	-1,1
weiblich	66	67	-1,5	307	262	17,2	75	74	1,4	353	297	18,9
30 – 35	112	93	20,4	444	442	0,5	128	119	7,6	513	531	-3,4
männlich	66	54	22,2	240	246	-2,4	78	69	13,0	286	305	-6,2
weiblich	46	39	17,9	204	196	4,1	50	50	-	227	226	0,4
35 – 40	114	54	x	417	342	21,9	139	76	82,9	487	409	19,1
männlich	63	36	75,0	227	202	12,4	81	51	58,8	270	245	10,2
weiblich	51	18	x	190	140	35,7	58	25	x	217	164	32,3
40 – 45	83	78	6,4	356	395	-9,9	97	97	-	419	457	-8,3
männlich	53	42	26,2	191	209	-8,6	61	56	8,9	231	253	-8,7
weiblich	30	36	-16,7	165	186	-11,3	36	41	-12,2	188	204	-7,8
45 – 50	108	100	8,0	441	447	-1,3	132	131	0,8	539	564	-4,4
männlich	58	60	-3,3	224	230	-2,6	73	80	-8,8	286	307	-6,8
weiblich	50	40	25,0	217	217	-	59	51	15,7	253	257	-1,6
50 – 55	145	100	45,0	520	460	13,0	181	126	43,7	632	576	9,7
männlich	93	49	89,8	288	248	16,1	121	65	86,2	365	330	10,6
weiblich	52	51	2,0	232	212	9,4	60	61	-1,6	267	246	8,5
55 – 60	87	72	20,8	354	348	1,7	114	109	4,6	463	459	0,9
männlich	51	45	13,3	214	197	8,6	74	72	2,8	292	274	6,6
weiblich	36	27	33,3	140	151	-7,3	40	37	8,1	171	185	-7,6
60 – 65	86	57	50,9	284	237	19,8	110	75	46,7	364	302	20,5
männlich	51	27	88,9	155	124	25,0	66	39	69,2	205	165	24,2
weiblich	35	30	16,7	129	113	14,2	44	36	22,2	159	137	16,1
65 – 70	45	40	12,5	172	139	23,7	71	52	36,5	241	188	28,2
männlich	24	20	20,0	84	65	29,2	38	27	40,7	119	97	22,7
weiblich	21	20	5,0	88	74	18,9	33	25	32,0	122	91	34,1
70 – 75	40	31	29,0	129	150	-14,0	54	40	35,0	187	206	-9,2
männlich	19	15	26,7	71	80	-11,3	28	21	33,3	99	112	-11,6
weiblich	21	16	31,3	58	70	-17,1	26	19	36,8	88	94	-6,4
75 und mehr	60	61	-1,6	247	231	6,9	88	90	-2,2	381	336	13,4
männlich	34	36	-5,6	132	125	5,6	53	50	6,0	210	181	16,0
weiblich	26	25	4,0	115	106	8,5	35	40	-12,5	171	155	10,3
Zusammen	1 461	1 265	15,5	5 816	5 546	4,9	1 823	1 614	12,9	7 143	6 811	4,9
männlich	845	692	22,1	3 084	3 015	2,3	1 093	926	18,0	3 909	3 840	1,8
weiblich	616	573	7,5	2 730	2 531	7,9	730	688	6,1	3 232	2 971	8,8
Ohne Angabe	11	23	x	90	55	63,6	17	28	-39,3	111	64	73,4
Insgesamt	1 472	1 288	14,3	5 906	5 601	5,4	1 840	1 642	12,1	7 254	6 875	5,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	116	94	23,4	441	433	1,8	70	58	20,7	321	319	0,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	71	55	29,1	255	249	2,4	34	31	9,7	168	179	-6,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	11	-9,1	45	50	-10,0	6	6	-	33	36	-8,3
Straßenbenutzung	133	99	34,3	409	347	17,9	60	45	33,3	198	186	6,5
Geschwindigkeit	370	367	0,8	1 427	1 402	1,8	187	175	6,9	980	955	2,6
Abstand	335	301	11,3	1 387	1 266	9,6	243	218	11,5	1 078	1 019	5,8
Überholen	81	68	19,1	236	228	3,5	37	35	5,7	150	134	11,9
Vorbeifahren	7	10	X	19	30	-36,7	6	6	-	14	22	-36,4
Nebeneinanderfahren	13	20	-35,0	82	87	-5,7	12	15	-20,0	57	55	3,6
Vorfahrt, Vorrang	219	201	9,0	961	869	10,6	187	166	12,7	816	731	11,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	216	193	11,9	830	807	2,9	172	158	8,9	686	666	3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	50	-24,0	268	239	12,1	35	42	-16,7	242	201	20,4
Darunter: an Überwegen, Furten	6	13	X	59	52	13,5	6	13	X	56	47	19,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	40	43	-7,0	5	9	X	33	36	-8,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	10	8	X	-	-	-	4	1	X
Ladung, Besetzung	7	4	X	15	17	-11,8	-	2	X	1	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	196	156	25,6	670	635	5,5	85	59	44,1	377	332	13,6
Insgesamt	1 741	1 572	10,8	6 795	6 411	6,0	1 099	988	11,2	4 957	4 666	6,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	11	17	-35,3	24	21	14,3	54	53	1,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	4	X	8	11	X	22	16	37,5	44	39	12,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X	2	2	-	1	1	-	5	2	X
Straßenbenutzung	11	4	X	22	10	X	53	36	47,2	152	102	49,0
Geschwindigkeit	122	109	11,9	227	233	-2,6	40	49	-18,4	99	102	-2,9
Abstand	34	31	9,7	73	76	-3,9	23	12	91,7	66	33	X
Überholen	26	16	62,5	44	41	7,3	5	7	X	13	16	-18,8
Vorbeifahren	-	1	X	1	1	-	1	1	-	1	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	4	3	X	9	10	X	20	17	17,6	79	62	27,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	4	X	15	10	50,0	18	14	28,6	60	50	20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	3	X	2	5	X	11	19	-42,1
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	3	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	33	9,1	65	79	-17,7	49	47	4,3	138	137	0,7
Insgesamt	247	209	18,2	471	484	-2,7	235	209	12,4	678	581	16,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	66	71	-7,0	257	278	-7,6	2	1	x	8	8	-
innerorts	52	54	-3,7	208	224	-7,1	2	1	x	6	6	-
außerorts	14	17	-17,6	49	54	-9,3	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	292	257	13,6	623	633	-1,6	16	16	-	31	43	-27,9
innerorts	91	96	-5,2	259	312	-17,0	6	10	x	17	24	-29,2
außerorts	201	161	24,8	364	321	13,4	10	6	x	14	19	-26,3
Personenkraftwagen	1 687	1 482	13,8	7 358	6 904	6,6	711	667	6,6	3 766	3 695	1,9
innerorts	941	867	8,5	4 121	3 916	5,2	425	412	3,2	2 149	2 184	-1,6
außerorts	746	615	21,3	3 237	2 988	8,3	286	255	12,2	1 617	1 511	7,0
Bussen	22	16	37,5	93	84	10,7	13	9	x	34	29	17,2
innerorts	16	13	23,1	72	68	5,9	10	7	x	23	25	-8,0
außerorts	6	3	x	21	16	31,3	3	2	x	11	4	x
Güterkraftfahrzeugen	114	120	-5,0	516	519	-0,6	72	58	24,1	318	337	-5,6
innerorts	28	42	-33,3	168	212	-20,8	31	29	6,9	116	146	-20,5
außerorts	86	78	10,3	348	307	13,4	41	29	41,4	202	191	5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	7	x	35	22	59,1	6	5	x	15	19	-21,1
innerorts	5	-	x	14	7	x	3	1	x	9	5	x
außerorts	9	7	x	21	15	40,0	3	4	x	6	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	5	-	24	18	33,3	1	2	x	4	7	x
innerorts	3	4	x	13	11	18,2	1	1	-	4	2	x
außerorts	2	1	x	11	7	x	-	1	x	-	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 200	1 958	12,4	8 906	8 458	5,3	821	758	8,3	4 176	4 138	0,9
innerorts	1 136	1 076	5,6	4 855	4 750	2,2	478	461	3,7	2 324	2 392	-2,8
außerorts	1 064	882	20,6	4 051	3 708	9,3	343	297	15,5	1 852	1 746	6,1
Fahrrädern	311	268	16,0	937	832	12,6	-	-	-	4	1	x
innerorts	245	214	14,5	794	706	12,5	-	-	-	4	1	x
außerorts	66	54	22,2	143	126	13,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	9	16	x	42	65	-35,4	18	15	20,0	59	54	9,3
innerorts	4	12	x	21	40	-47,5	8	6	x	24	16	50,0
außerorts	5	4	x	21	25	-16,0	10	9	x	35	38	-7,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	121	114	6,1	644	565	14,0	1	-	x	4	4	-
innerorts	107	108	-0,9	595	520	14,4	-	-	-	2	2	-
außerorts	14	6	x	49	45	8,9	1	-	x	2	2	-
Anderen Personen	5	5	-	10	17	-41,2	-	-	-	1	3	x
innerorts	3	5	x	8	16	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	2	-	x	2	1	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 646	2 361	12,1	10 539	9 937	6,1	840	773	8,7	4 244	4 200	1,0
innerorts	1 495	1 415	5,7	6 273	6 032	4,0	486	467	4,1	2 355	2 411	-2,3
außerorts	1 151	946	21,7	4 266	3 905	9,2	354	306	15,7	1 889	1 789	5,6
Darunter												
unter 15 Jahren	82	80	2,5	262	261	0,4	1	-	x	2	1	x
innerorts	75	74	1,4	246	244	0,8	1	-	x	2	1	x
außerorts	7	6	x	16	17	-5,9	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	319	285	11,9	1 261	1 132	11,4	93	92	1,1	448	454	-1,3
innerorts	195	181	7,7	867	775	11,9	61	66	-7,6	290	310	-6,5
außerorts	124	104	19,2	394	357	10,4	32	26	23,1	158	144	9,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	30	27	3	-	36	-	7	29
Kaiserslautern, St.	49	33	13	3	48	-	8	40
Koblenz, St.	53	36	15	2	39	-	1	38
Landau i. d. Pf., St.	32	25	7	-	37	-	4	33
Ludwigshafen a. Rh., St.	84	54	24	6	69	-	11	58
Mainz, St.	92	69	21	2	84	-	15	69
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	18	5	-	20	-	4	16
Pirmasens, St.	12	9	3	-	11	-	-	11
Speyer, St.	30	21	8	1	26	-	3	23
Trier, St.	63	40	22	1	49	-	3	46
Worms, St.	34	26	6	2	37	-	6	31
Zweibrücken, St.	21	18	2	1	26	2	2	22
Ahrweiler	86	68	15	3	83	-	11	72
Altenkirchen (Ww.)	52	36	15	1	46	-	9	37
Alzey-Worms	49	31	15	3	39	-	17	22
Bad Dürkheim	83	56	24	3	70	-	10	60
Bad Kreuznach	69	49	20	-	59	-	8	51
Bernkastel-Wittlich	53	38	14	1	56	-	12	44
Birkenfeld	36	28	5	3	38	1	10	27
Cochem-Zell	44	32	10	2	43	2	16	25
Donnersbergkreis	40	28	10	2	35	-	7	28
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	32	5	1	40	-	14	26
Germersheim	61	47	12	2	61	-	10	51
Kaiserslautern	71	46	21	4	53	-	8	45
Kusel	21	19	2	-	20	-	4	16
Mainz-Bingen	56	43	11	2	61	1	7	53
Mayen-Koblenz	103	77	21	5	104	-	21	83
Neuwied	99	72	23	4	90	1	19	70
Rhein-Hunsrück-Kreis	41	26	15	-	33	2	6	25
Rhein-Lahn-Kreis	61	46	13	2	56	-	12	44
Rhein-Pfalz-Kreis	60	45	14	1	55	1	12	42
Südliche Weinstraße	57	46	7	4	68	2	13	53
Südwestpfalz	40	31	8	1	41	-	14	27
Trier-Saarburg	45	32	12	1	51	-	19	32
Vulkaneifel	36	28	8	-	46	1	10	35
Westerwaldkreis	102	72	26	4	110	1	21	88
Rheinland-Pfalz	1 926	1 404	455	67	1 840	14	354	1 472
kreisfreie Städte	523	376	129	18	482	2	64	416
Landkreise	1 403	1 028	326	49	1 358	12	290	1 056

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.