



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2016**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im April 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im April 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	17	-	3	14	4	21	-	3	21
2. Samstag	21	1	3	17	4	25	1	4	20
3. Sonntag	14	1	5	8	5	19	1	6	13
4. Montag	33	-	4	29	6	39	-	4	40
5. Dienstag	32	-	4	28	8	40	-	4	32
6. Mittwoch	34	-	2	32	11	45	-	2	39
7. Donnerstag	29	-	3	26	10	39	-	3	30
8. Freitag	32	-	1	31	9	41	-	1	34
9. Samstag	23	-	6	17	3	26	-	7	25
10. Sonntag	19	-	7	12	5	24	-	7	14
11. Montag	32	-	4	28	9	41	-	4	33
12. Dienstag	29	-	5	24	7	36	-	5	30
13. Mittwoch	22	-	6	16	13	35	-	6	19
14. Donnerstag	34	1	7	26	9	43	1	7	32
15. Freitag	19	-	4	15	6	25	-	4	21
16. Samstag	16	-	5	11	7	23	-	5	17
17. Sonntag	10	-	1	9	3	13	-	1	12
18. Montag	28	-	3	25	12	40	-	3	28
19. Dienstag	34	-	10	24	8	42	-	11	30
20. Mittwoch	35	-	6	29	4	39	-	6	39
21. Donnerstag	34	-	7	27	6	40	-	7	36
22. Freitag	24	-	1	23	8	32	-	1	26
23. Samstag	11	-	1	10	14	25	-	1	12
24. Sonntag	7	-	3	4	8	15	-	3	6
25. Montag	19	-	2	17	16	35	-	2	22
26. Dienstag	26	-	4	22	11	37	-	4	27
27. Mittwoch	22	-	4	18	4	26	-	4	23
28. Donnerstag	17	-	1	16	8	25	-	1	18
29. Freitag	30	-	4	26	11	41	-	6	30
30. Samstag	20	-	2	18	4	24	-	2	24
Zusammen	723	3	118	602	233	956	3	124	753
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	17	-	4	13	5	22	-	6	21
2. Samstag	16	-	2	14	5	21	-	2	20
3. Sonntag	17	-	4	13	2	19	-	5	16
4. Montag	23	-	3	20	10	33	-	3	26
5. Dienstag	25	-	5	20	19	44	-	6	27
6. Mittwoch	14	1	1	12	4	18	2	1	13
7. Donnerstag	20	-	9	11	4	24	-	13	17
8. Freitag	16	-	4	12	13	29	-	5	22
9. Samstag	17	1	6	10	3	20	1	6	11
10. Sonntag	32	1	12	19	1	33	1	13	34
11. Montag	26	-	5	21	9	35	-	6	31
12. Dienstag	21	1	4	16	6	27	1	7	20
13. Mittwoch	14	-	4	10	4	18	-	4	14
14. Donnerstag	16	-	3	13	5	21	-	3	15
15. Freitag	21	-	6	15	7	28	-	6	22
16. Samstag	11	-	3	8	8	19	-	5	15
17. Sonntag	13	-	4	9	4	17	-	5	17
18. Montag	17	-	5	12	8	25	-	7	26
19. Dienstag	15	-	5	10	4	19	-	5	23
20. Mittwoch	23	-	7	16	2	25	-	10	27
21. Donnerstag	19	-	7	12	7	26	-	8	17
22. Freitag	10	-	4	6	4	14	-	4	13
23. Samstag	13	-	2	11	13	26	-	2	14
24. Sonntag	8	-	4	4	1	9	-	4	4
25. Montag	11	-	5	6	9	20	-	6	10
26. Dienstag	12	-	3	9	7	19	-	3	13
27. Mittwoch	15	-	4	11	7	22	-	4	16
28. Donnerstag	12	-	3	9	8	20	-	4	14
29. Freitag	15	1	4	10	4	19	1	6	18
30. Samstag	15	-	4	11	6	21	-	6	13
Zusammen	504	5	136	363	189	693	6	165	549

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	34	-	7	27	9	43	-	9	42
2. Samstag	37	1	5	31	9	46	1	6	40
3. Sonntag	31	1	9	21	7	38	1	11	29
4. Montag	56	-	7	49	16	72	-	7	66
5. Dienstag	57	-	9	48	27	84	-	10	59
6. Mittwoch	48	1	3	44	15	63	2	3	52
7. Donnerstag	49	-	12	37	14	63	-	16	47
8. Freitag	48	-	5	43	22	70	-	6	56
9. Samstag	40	1	12	27	6	46	1	13	36
10. Sonntag	51	1	19	31	6	57	1	20	48
11. Montag	58	-	9	49	18	76	-	10	64
12. Dienstag	50	1	9	40	13	63	1	12	50
13. Mittwoch	36	-	10	26	17	53	-	10	33
14. Donnerstag	50	1	10	39	14	64	1	10	47
15. Freitag	40	-	10	30	13	53	-	10	43
16. Samstag	27	-	8	19	15	42	-	10	32
17. Sonntag	23	-	5	18	7	30	-	6	29
18. Montag	45	-	8	37	20	65	-	10	54
19. Dienstag	49	-	15	34	12	61	-	16	53
20. Mittwoch	58	-	13	45	6	64	-	16	66
21. Donnerstag	53	-	14	39	13	66	-	15	53
22. Freitag	34	-	5	29	12	46	-	5	39
23. Samstag	24	-	3	21	27	51	-	3	26
24. Sonntag	15	-	7	8	9	24	-	7	10
25. Montag	30	-	7	23	25	55	-	8	32
26. Dienstag	38	-	7	31	18	56	-	7	40
27. Mittwoch	37	-	8	29	11	48	-	8	39
28. Donnerstag	29	-	4	25	16	45	-	5	32
29. Freitag	45	1	8	36	15	60	1	12	48
30. Samstag	35	-	6	29	10	45	-	8	37
Zusammen	1 227	8	254	965	422	1 649	9	289	1 302
Auf Autobahnen									
1. Freitag	6	-	-	6	-	6	-	-	7
2. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	6
3. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
4. Montag	5	-	1	4	3	8	-	1	6
5. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
6. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
7. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
8. Freitag	4	-	1	3	3	7	-	2	3
9. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
10. Sonntag	5	-	2	3	-	5	-	2	9
11. Montag	5	-	2	3	1	6	-	3	4
12. Dienstag	5	1	1	3	2	7	1	2	3
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
14. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
15. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	7
16. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	2	5
17. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
18. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	9
19. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	7
20. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	6
21. Donnerstag	3	-	1	2	4	7	-	1	4
22. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
23. Samstag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
24. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
25. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
27. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
28. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
29. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
30. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
Zusammen	78	1	12	65	46	124	1	16	109

Straßenart Ortslage	April 2016	April 2015	Veränderung	Januar - April 2016	Januar - April 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	63	23,8	297	255	16,5
Bundesstraßen	249	274	-9,1	879	857	2,6
innerorts	107	124	-13,7	360	356	1,1
außerorts	142	150	-5,3	519	501	3,6
Landesstraßen	336	349	-3,7	1 163	1 079	7,8
innerorts	153	170	-10,0	546	492	11,0
außerorts	183	179	2,2	617	587	5,1
Kreisstraßen	174	134	29,9	505	519	-2,7
innerorts	99	70	41,4	289	282	2,5
außerorts	75	64	17,2	216	237	-8,9
Andere Straßen	390	404	-3,5	1 295	1 264	2,5
innerorts	364	373	-2,4	1 229	1 187	3,5
außerorts	26	31	-16,1	66	77	-14,3
Insgesamt	1 227	1 224	0,2	4 139	3 974	4,2
innerorts	723	737	-1,9	2 424	2 317	4,6
außerorts	504	487	3,5	1 715	1 657	3,5
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	8	4	x
Bundesstraßen	3	6	x	12	13	-7,7
innerorts	1	-	x	2	2	-
außerorts	2	6	x	10	11	-9,1
Landesstraßen	5	7	x	12	22	-45,5
innerorts	2	-	x	2	4	x
außerorts	3	7	x	10	18	-44,4
Kreisstraßen	-	3	x	4	6	x
innerorts	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	3	x	2	5	x
Andere Straßen	-	2	x	4	6	x
innerorts	-	2	x	3	6	x
außerorts	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	9	19	x	40	51	-21,6
innerorts	3	2	x	9	13	x
außerorts	6	17	x	31	38	-18,4

Straßenart Ortslage	April 2016	April 2015	Veränderung	Januar - April 2016	Januar - April 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	15	6,7	78	56	39,3
Bundesstraßen	68	68	-	237	216	9,7
innerorts	19	14	35,7	64	53	20,8
außerorts	49	54	-9,3	173	163	6,1
Landesstraßen	87	94	-7,4	272	280	-2,9
innerorts	21	46	x	83	102	-18,6
außerorts	66	48	37,5	189	178	6,2
Kreisstraßen	45	43	4,7	125	109	14,7
innerorts	19	18	5,6	57	45	26,7
außerorts	26	25	4,0	68	64	6,3
Andere Straßen	73	67	9,0	228	208	9,6
innerorts	65	57	14,0	207	188	10,1
außerorts	8	10	x	21	20	5,0
Insgesamt	289	287	0,7	940	869	8,2
innerorts	124	135	-8,1	411	388	5,9
außerorts	165	152	8,6	529	481	10,0

Leichtverletzte

Autobahnen	109	80	36,3	377	326	15,6
Bundesstraßen	281	320	-12,2	1 014	1 030	-1,6
innerorts	119	150	-20,7	406	431	-5,8
außerorts	162	170	-4,7	608	599	1,5
Landesstraßen	355	359	-1,1	1 256	1 157	8,6
innerorts	164	163	0,6	607	520	16,7
außerorts	191	196	-2,6	649	637	1,9
Kreisstraßen	169	129	31,0	522	539	-3,2
innerorts	102	73	39,7	313	303	3,3
außerorts	67	56	19,6	209	236	-11,4
Andere Straßen	388	395	-1,8	1 265	1 261	0,3
innerorts	368	365	0,8	1 215	1 191	2,0
außerorts	20	30	-33,3	50	70	-28,6
Insgesamt	1 302	1 283	1,5	4 434	4 313	2,8
innerorts	753	751	0,3	2 541	2 445	3,9
außerorts	549	532	3,2	1 893	1 868	1,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	11	22	x	36	41	-12,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	19	x	28	36	-22,2
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	3	x	8	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	3	7	x	74	84	-11,9	119	124	-4,0
innerorts	1	-	x	1	2	x	26	36	-27,8	43	59	-27,1
außerorts	1	3	x	2	5	x	48	48	-	76	65	16,9
Personenkraftwagen	4	11	x	24	27	-11,1	123	114	7,9	481	453	6,2
innerorts	-	-	-	1	3	x	28	33	-15,2	112	117	-4,3
außerorts	4	11	x	23	24	-4,2	95	81	17,3	369	336	9,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	3	4	x	6	8	x	33	35	-5,7
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	2	x	1	5	x
außerorts	1	-	x	3	2	x	6	6	-	32	30	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	15	x	30	40	-25,0	218	230	-5,2	680	661	2,9
innerorts	1	-	x	2	7	x	65	90	-27,8	190	221	-14,0
außerorts	6	15	x	28	33	-15,2	153	140	9,3	490	440	11,4
Fahrrädern	1	3	x	3	5	x	38	40	-5,0	116	99	17,2
innerorts	1	2	x	2	3	x	28	30	-6,7	91	76	19,7
außerorts	-	1	x	1	2	x	10	10	-	25	23	8,7
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	-	1	x	1	3	x	2	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	1	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	7	4	x	32	13	x	142	101	40,6
innerorts	1	-	x	5	3	x	31	12	x	129	87	48,3
außerorts	-	-	-	2	1	x	1	1	-	13	14	-7,1
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	9	19	x	40	51	-21,6	289	287	0,7	940	869	8,2
innerorts	3	2	x	9	13	x	124	135	-8,1	411	388	5,9
außerorts	6	17	x	31	38	-18,4	165	152	8,6	529	481	10,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	x	18	16	12,5	54	42	28,6
innerorts	-	-	-	1	-	x	12	12	-	35	28	25,0
außerorts	-	-	-	1	-	x	6	4	x	19	14	35,7
65 Jahre und älter	1	5	x	14	14	-	56	38	47,4	179	146	22,6
innerorts	-	2	x	4	8	x	37	26	42,3	112	90	24,4
außerorts	1	3	x	10	6	x	19	12	58,3	67	56	19,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	48	56	-14,3	155	162	-4,3	59	78	-24,4	191	204	-6,4
innerorts	39	43	-9,3	129	128	0,8	48	62	-22,6	157	164	-4,3
außerorts	9	13	x	26	34	-23,5	11	16	-31,3	34	40	-15,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	112	133	-15,8	204	249	-18,1	188	220	-14,5	326	380	-14,2
innerorts	64	76	-15,8	120	157	-23,6	91	112	-18,8	164	218	-24,8
außerorts	48	57	-15,8	84	92	-8,7	97	108	-10,2	162	162	-
Personenkraftwagen	822	776	5,9	3 062	2 959	3,5	949	901	5,3	3 567	3 439	3,7
innerorts	393	382	2,9	1 449	1 387	4,5	421	415	1,4	1 562	1 507	3,6
außerorts	429	394	8,9	1 613	1 572	2,6	528	486	8,6	2 005	1 932	3,8
Bussen	25	42	-40,5	72	72	-	27	44	-38,6	79	77	2,6
innerorts	14	20	-30,0	56	46	21,7	15	20	-25,0	61	49	24,5
außerorts	11	22	x	16	26	-38,5	12	24	x	18	28	-35,7
Güterkraftfahrzeugen	36	29	24,1	112	107	4,7	43	37	16,2	148	146	1,4
innerorts	11	11	-	25	32	-21,9	11	13	-15,4	26	39	-33,3
außerorts	25	18	38,9	87	75	16,0	32	24	33,3	122	107	14,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	3	6	x	3	1	x	6	9	x
innerorts	-	-	-	-	4	x	1	-	x	1	5	x
außerorts	1	1	-	3	2	x	2	1	x	5	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	3	-	5	6	x	3	4	x	6	7	x
innerorts	2	-	x	3	2	x	2	-	x	3	2	x
außerorts	1	3	x	2	4	x	1	4	x	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 047	1 040	0,7	3 613	3 561	1,5	1 272	1 285	-1,0	4 323	4 262	1,4
innerorts	523	532	-1,7	1 782	1 756	1,5	589	622	-5,3	1 974	1 984	-0,5
außerorts	524	508	3,1	1 831	1 805	1,4	683	663	3,0	2 349	2 278	3,1
Fahrrädern	176	160	10,0	453	415	9,2	215	203	5,9	572	519	10,2
innerorts	157	140	12,1	413	376	9,8	186	172	8,1	506	455	11,2
außerorts	19	20	-5,0	40	39	2,6	29	31	-6,5	66	64	3,1
Anderen Fahrzeugen	4	2	x	10	9	x	5	6	x	12	16	-25,0
innerorts	2	1	x	6	7	x	2	3	x	7	9	x
außerorts	2	1	x	4	2	x	3	3	-	5	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	75	79	-5,1	353	320	10,3	108	92	17,4	502	425	18,1
innerorts	71	76	-6,6	335	298	12,4	103	88	17,0	469	388	20,9
außerorts	4	3	x	18	22	-18,2	5	4	x	33	37	-10,8
Anderer Personen	-	2	x	5	8	x	-	3	x	5	11	x
innerorts	-	2	x	5	8	x	-	3	x	5	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 302	1 283	1,5	4 434	4 313	2,8	1 600	1 589	0,7	5 414	5 233	3,5
innerorts	753	751	0,3	2 541	2 445	3,9	880	888	-0,9	2 961	2 846	4,0
außerorts	549	532	3,2	1 893	1 868	1,3	720	701	2,7	2 453	2 387	2,8
Darunter												
unter 15 Jahren	100	101	-1,0	281	302	-7,0	118	117	0,9	337	344	-2,0
innerorts	76	75	1,3	212	231	-8,2	88	87	1,1	248	259	-4,2
außerorts	24	26	-7,7	69	71	-2,8	30	30	-	89	85	4,7
65 Jahre und älter	131	131	-	403	388	3,9	188	174	8,0	596	548	8,8
innerorts	89	77	15,6	272	240	13,3	126	105	20,0	388	338	14,8
außerorts	42	54	-22,2	131	148	-11,5	62	69	-10,1	208	210	-1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	2	-	x	18	16	12,5	54	42	28,6
männlich	-	-	-	1	-	x	11	6	x	32	24	33,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	10	x	22	18	22,2
15 – 18	1	-	x	3	-	x	15	15	-	45	37	21,6
männlich	-	-	-	2	-	x	12	9	x	34	24	41,7
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	6	x	11	13	-15,4
18 – 21	-	4	x	2	6	x	23	28	-17,9	63	64	-1,6
männlich	-	4	x	2	5	x	15	17	-11,8	36	43	-16,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	11	x	27	21	28,6
21 – 25	-	1	x	3	4	x	24	27	-11,1	92	80	15,0
männlich	-	-	-	1	2	x	17	19	-10,5	57	49	16,3
weiblich	-	1	x	2	2	-	7	8	x	35	31	12,9
25 – 30	2	-	x	3	3	-	20	17	17,6	70	72	-2,8
männlich	2	-	x	3	3	-	12	13	-7,7	33	44	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	37	28	32,1
30 – 35	1	-	x	3	3	-	20	18	11,1	50	60	-16,7
männlich	1	-	x	3	2	x	13	14	-7,1	31	42	-26,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	19	18	5,6
35 – 40	-	3	x	2	6	x	17	14	21,4	43	39	10,3
männlich	-	3	x	1	5	x	9	7	x	24	23	4,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	7	x	19	16	18,8
40 – 45	-	1	x	-	2	x	7	13	x	49	41	19,5
männlich	-	1	x	-	1	x	4	10	x	32	29	10,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	17	12	41,7
45 – 50	2	3	x	4	8	x	19	25	-24,0	70	78	-10,3
männlich	2	3	x	3	8	x	11	16	-31,3	44	49	-10,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	9	x	26	29	-10,3
50 – 55	-	1	x	1	3	x	31	29	6,9	75	87	-13,8
männlich	-	1	x	1	3	x	20	27	-25,9	48	63	-23,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	2	x	27	24	12,5
55 – 60	2	1	x	3	1	x	21	25	-16,0	79	73	8,2
männlich	2	-	x	3	-	x	13	20	-35,0	52	50	4,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	5	x	27	23	17,4
60 – 65	-	-	-	-	1	x	15	19	-21,1	56	46	21,7
männlich	-	-	-	-	1	x	11	13	-15,4	35	28	25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	21	18	16,7
65 – 70	-	1	x	1	2	x	14	8	x	42	35	20,0
männlich	-	1	x	1	2	x	9	5	x	20	23	-13,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	22	12	83,3
70 – 75	1	1	-	4	4	-	10	11	-9,1	40	43	-7,0
männlich	1	1	-	2	4	x	2	9	x	17	22	-22,7
weiblich	-	-	-	2	-	x	8	2	x	23	21	9,5
75 und mehr	-	3	x	9	8	x	32	19	68,4	97	68	42,6
männlich	-	2	x	7	5	x	17	13	30,8	52	37	40,5
weiblich	-	1	x	2	3	x	15	6	x	45	31	45,2
Zusammen	9	19	x	40	51	-21,6	286	284	0,7	925	865	6,9
männlich	8	16	x	30	41	-26,8	176	198	-11,1	547	550	-0,5
weiblich	1	3	x	10	10	-	110	86	27,9	378	315	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	15	4	x
Insgesamt	9	19	x	40	51	-21,6	289	287	0,7	940	869	8,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	100	101	-1,0	281	302	-7,0	118	117	0,9	337	344	-2,0
männlich	48	66	-27,3	136	169	-19,5	59	72	-18,1	169	193	-12,4
weiblich	52	35	48,6	145	133	9,0	59	45	31,1	168	151	11,3
15 – 18	71	68	4,4	214	221	-3,2	87	83	4,8	262	258	1,6
männlich	51	45	13,3	132	131	0,8	63	54	16,7	168	155	8,4
weiblich	20	23	-13,0	82	90	-8,9	24	29	-17,2	94	103	-8,7
18 – 21	127	104	22,1	457	402	13,7	150	136	10,3	522	472	10,6
männlich	68	54	25,9	228	212	7,5	83	75	10,7	266	260	2,3
weiblich	59	50	18,0	229	190	20,5	67	61	9,8	256	212	20,8
21 – 25	109	115	-5,2	437	409	6,8	133	143	-7,0	532	493	7,9
männlich	56	62	-9,7	190	222	-14,4	73	81	-9,9	248	273	-9,2
weiblich	53	53	-	247	187	32,1	60	62	-3,2	284	220	29,1
25 – 30	143	127	12,6	482	442	9,0	165	144	14,6	555	517	7,4
männlich	70	68	2,9	239	247	-3,2	84	81	3,7	275	294	-6,5
weiblich	73	59	23,7	241	195	23,6	81	63	28,6	278	223	24,7
30 – 35	85	102	-16,7	332	349	-4,9	106	120	-11,7	385	412	-6,6
männlich	52	62	-16,1	174	192	-9,4	66	76	-13,2	208	236	-11,9
weiblich	33	40	-17,5	158	157	0,6	40	44	-9,1	177	176	0,6
35 – 40	93	76	22,4	303	288	5,2	110	93	18,3	348	333	4,5
männlich	50	49	2,0	164	166	-1,2	59	59	-	189	194	-2,6
weiblich	43	27	59,3	139	122	13,9	51	34	50,0	159	139	14,4
40 – 45	78	92	-15,2	273	317	-13,9	85	106	-19,8	322	360	-10,6
männlich	39	47	-17,0	138	167	-17,4	43	58	-25,9	170	197	-13,7
weiblich	39	45	-13,3	135	150	-10,0	42	48	-12,5	152	163	-6,7
45 – 50	105	102	2,9	333	347	-4,0	126	130	-3,1	407	433	-6,0
männlich	54	51	5,9	166	170	-2,4	67	70	-4,3	213	227	-6,2
weiblich	51	51	-	167	177	-5,6	59	60	-1,7	194	206	-5,8
50 – 55	114	104	9,6	375	360	4,2	145	134	8,2	451	450	0,2
männlich	69	58	19,0	195	199	-2,0	89	86	3,5	244	265	-7,9
weiblich	45	46	-2,2	180	161	11,8	56	48	16,7	207	185	11,9
55 – 60	73	95	-23,2	267	276	-3,3	96	121	-20,7	349	350	-0,3
männlich	47	58	-19,0	163	152	7,2	62	78	-20,5	218	202	7,9
weiblich	26	37	-29,7	104	124	-16,1	34	43	-20,9	131	148	-11,5
60 – 65	60	54	11,1	198	180	10,0	75	73	2,7	254	227	11,9
männlich	36	35	2,9	104	97	7,2	47	48	-2,1	139	126	10,3
weiblich	24	19	26,3	94	83	13,3	28	25	12,0	115	101	13,9
65 – 70	41	32	28,1	127	99	28,3	55	41	34,1	170	136	25,0
männlich	19	15	26,7	60	45	33,3	28	21	33,3	81	70	15,7
weiblich	22	17	29,4	67	54	24,1	27	20	35,0	89	66	34,8
70 – 75	38	43	-11,6	89	119	-25,2	49	55	-10,9	133	166	-19,9
männlich	20	22	-9,1	52	65	-20,0	23	32	-28,1	71	91	-22,0
weiblich	18	21	-14,3	37	54	-31,5	26	23	13,0	62	75	-17,3
75 und mehr	52	56	-7,1	187	170	10,0	84	78	7,7	293	246	19,1
männlich	30	28	7,1	98	89	10,1	47	43	9,3	157	131	19,8
weiblich	22	28	-21,4	89	81	9,9	37	35	5,7	136	115	18,3
Zusammen	1 289	1 271	1,4	4 355	4 281	1,7	1 584	1 574	0,6	5 320	5 197	2,4
männlich	709	720	-1,5	2 239	2 323	-3,6	893	934	-4,4	2 816	2 914	-3,4
weiblich	580	551	5,3	2 114	1 958	8,0	691	640	8,0	2 502	2 283	9,6
Ohne Angabe	13	12	8,3	79	32	x	16	15	6,7	94	36	x
Insgesamt	1 302	1 283	1,5	4 434	4 313	2,8	1 600	1 589	0,7	5 414	5 233	3,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	76	120	-36,7	325	339	-4,1	57	83	-31,3	251	261	-3,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	39	63	-38,1	184	194	-5,2	26	42	-38,1	134	148	-9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	16	X	35	39	-10,3	7	11	X	27	30	-10,0
Straßenbenutzung	108	88	22,7	276	248	11,3	55	49	12,2	139	141	-1,4
Geschwindigkeit	281	274	2,6	1 057	1 035	2,1	163	162	0,6	793	780	1,7
Abstand	356	332	7,2	1 052	965	9,0	261	252	3,6	843	801	5,2
Überholen	54	50	8,0	155	160	-3,1	36	29	24,1	113	99	14,1
Vorbeifahren	3	10	X	12	20	-40,0	2	7	X	8	16	X
Nebeneinanderfahren	19	21	-9,5	69	67	3,0	11	14	-21,4	45	40	12,5
Vorfahrt, Vorrang	210	222	-5,4	742	668	11,1	169	175	-3,4	630	565	11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	196	194	1,0	614	614	-	156	155	0,6	514	508	1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	30	40,0	230	189	21,7	37	22	68,2	209	159	31,4
Darunter: an Überwegen, Furten	8	5	X	53	39	35,9	6	4	X	50	34	47,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	13	X	31	34	-8,8	7	9	X	29	27	7,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	9	8	X	1	1	-	4	1	X
Ladung, Besetzung	-	7	X	8	13	X	-	3	X	1	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	145	10,3	474	479	-1,0	84	62	35,5	295	273	8,1
Insgesamt	1 516	1 508	0,5	5 054	4 839	4,4	1 039	1 023	1,6	3 874	3 678	5,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	8	X	3	10	X	9	12	X	30	32	-6,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	5	X	2	7	X	6	7	X	22	23	-4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	-	1	X	-	1	X	4	1	X
Straßenbenutzung	7	5	X	11	6	X	36	28	28,6	99	66	50,0
Geschwindigkeit	67	74	-9,5	104	124	-16,1	21	21	-	59	53	11,3
Abstand	26	30	-13,3	38	45	-15,6	22	11	X	43	21	X
Überholen	7	10	X	18	25	-28,0	3	4	X	8	9	X
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	2	2	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	2	3	X	5	7	X	29	23	26,1	59	45	31,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	4	X	8	6	X	15	13	15,4	42	36	16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	2	X	1	3	X	2	4	X	9	14	X
Darunter: an Überwegen, Furten	1	1	-	1	1	-	1	-	X	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	26	-26,9	28	46	-39,1	35	33	6,1	89	90	-1,1
Insgesamt	133	163	-18,4	219	275	-20,4	173	152	13,8	443	372	19,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	79	-26,6	191	207	-7,7	2	3	x	6	7	x
innerorts	47	65	-27,7	156	170	-8,2	2	3	x	4	5	x
außerorts	11	14	-21,4	35	37	-5,4	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	192	218	-11,9	331	376	-12,0	6	17	x	15	27	-44,4
innerorts	91	111	-18,0	168	216	-22,2	5	7	x	11	14	-21,4
außerorts	101	107	-5,6	163	160	1,9	1	10	x	4	13	x
Personenkraftwagen	1 558	1 517	2,7	5 671	5 422	4,6	684	639	7,0	3 055	3 028	0,9
innerorts	892	897	-0,6	3 180	3 049	4,3	414	405	2,2	1 724	1 772	-2,7
außerorts	666	620	7,4	2 491	2 373	5,0	270	234	15,4	1 331	1 256	6,0
Bussen	21	24	-12,5	71	68	4,4	3	2	x	21	20	5,0
innerorts	13	19	-31,6	56	55	1,8	2	2	-	13	18	-27,8
außerorts	8	5	x	15	13	15,4	1	-	x	8	2	x
Güterkraftfahrzeugen	130	104	25,0	402	399	0,8	60	57	5,3	246	279	-11,8
innerorts	50	53	-5,7	140	170	-17,6	23	28	-17,9	85	117	-27,4
außerorts	80	51	56,9	262	229	14,4	37	29	27,6	161	162	-0,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	4	x	21	15	40,0	4	3	x	9	14	x
innerorts	4	2	x	9	7	x	3	-	x	6	4	x
außerorts	6	2	x	12	8	x	1	3	x	3	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	3	x	19	13	46,2	-	-	-	3	5	x
innerorts	8	1	x	10	7	x	-	-	-	3	1	x
außerorts	3	2	x	9	6	x	-	-	-	-	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 980	1 949	1,6	6 706	6 500	3,2	759	721	5,3	3 355	3 380	-0,7
innerorts	1 105	1 148	-3,7	3 719	3 674	1,2	449	445	0,9	1 846	1 931	-4,4
außerorts	875	801	9,2	2 987	2 826	5,7	310	276	12,3	1 509	1 449	4,1
Fahrrädern	233	224	4,0	626	564	11,0	2	-	x	4	1	x
innerorts	198	189	4,8	549	492	11,6	2	-	x	4	1	x
außerorts	35	35	-	77	72	6,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	16	-12,5	33	49	-32,7	7	9	x	41	39	5,1
innerorts	5	11	x	17	28	-39,3	1	2	x	16	10	60,0
außerorts	9	5	x	16	21	-23,8	6	7	x	25	29	-13,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	116	101	14,9	523	451	16,0	2	1	x	3	4	x
innerorts	110	95	15,8	488	412	18,4	2	1	x	2	2	-
außerorts	6	6	-	35	39	-10,3	-	-	-	1	2	x
Anderen Personen	-	4	x	5	12	x	-	3	x	1	3	x
innerorts	-	4	x	5	11	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	3	x	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 343	2 294	2,1	7 893	7 576	4,2	770	734	4,9	3 404	3 427	-0,7
innerorts	1 418	1 447	-2,0	4 778	4 617	3,5	454	448	1,3	1 869	1 944	-3,9
außerorts	925	847	9,2	3 115	2 959	5,3	316	286	10,5	1 535	1 483	3,5
Darunter												
unter 15 Jahren	75	67	11,9	180	181	-0,6	1	1	-	1	1	-
innerorts	71	61	16,4	171	170	0,6	1	1	-	1	1	-
außerorts	4	6	x	9	11	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	279	251	11,2	942	847	11,2	96	100	-4,0	355	362	-1,9
innerorts	206	175	17,7	672	594	13,1	67	73	-8,2	229	244	-6,1
außerorts	73	76	-3,9	270	253	6,7	29	27	7,4	126	118	6,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	24	3	1	26	-	-	26
Kaiserslautern, St.	50	38	10	2	44	-	4	40
Koblenz, St.	70	57	12	1	72	1	9	62
Landau i. d. Pf., St.	20	14	5	1	17	-	3	14
Ludwigshafen a. Rh., St.	80	55	24	1	68	-	14	54
Mainz, St.	100	68	27	5	89	-	8	81
Neustadt a. d. Weinstr., St.	34	25	7	2	33	-	1	32
Pirmasens, St.	24	16	6	2	21	-	2	19
Speyer, St.	33	20	10	3	27	-	6	21
Trier, St.	47	32	14	1	37	-	8	29
Worms, St.	43	37	4	2	52	-	13	39
Zweibrücken, St.	20	14	5	1	18	-	1	17
Ahrweiler	71	56	12	3	73	-	21	52
Altenkirchen (Ww.)	45	31	10	4	41	-	6	35
Alzey-Worms	44	35	9	-	46	-	12	34
Bad Dürkheim	49	36	11	2	50	-	11	39
Bad Kreuznach	57	33	17	7	43	-	8	35
Bernkastel-Wittlich	63	50	13	-	65	1	18	46
Birkenfeld	34	23	10	1	28	-	6	22
Cochem-Zell	30	21	6	3	27	-	5	22
Donnersbergkreis	24	18	6	-	21	-	5	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	33	23	9	1	26	-	10	16
Germersheim	46	33	12	1	42	-	7	35
Kaiserslautern	40	37	3	-	51	3	5	43
Kusel	30	25	5	-	35	-	5	30
Mainz-Bingen	69	42	25	2	54	-	16	38
Mayen-Koblenz	85	62	21	2	80	1	16	63
Neuwied	82	49	31	2	66	-	8	58
Rhein-Hunsrück-Kreis	35	25	10	-	36	-	2	34
Rhein-Lahn-Kreis	60	43	16	1	61	-	16	45
Rhein-Pfalz-Kreis	54	35	17	2	40	-	9	31
Südliche Weinstraße	44	27	12	5	33	2	6	25
Südwestpfalz	24	17	5	2	19	-	5	14
Trier-Saarburg	46	36	9	1	50	-	8	42
Vulkaneifel	16	12	4	-	20	-	4	16
Westerwaldkreis	86	58	22	6	89	1	11	77
Rheinland-Pfalz	1 716	1 227	422	67	1 600	9	289	1 302
kreisfreie Städte	549	400	127	22	504	1	69	434
Landkreise	1 167	827	295	45	1 096	8	220	868

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.