



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im März 2016

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts									
1. Dienstag	21	-	4	17	5	26	-	4	22
2. Mittwoch	21	-	5	16	9	30	-	5	21
3. Donnerstag	24	-	7	17	11	35	-	7	24
4. Freitag	26	1	4	21	9	35	1	4	25
5. Samstag	11	-	1	10	2	13	-	1	14
6. Sonntag	6	-	3	3	5	11	-	3	3
7. Montag	18	-	2	16	7	25	-	2	16
8. Dienstag	22	-	1	21	8	30	-	1	31
9. Mittwoch	31	-	3	28	7	38	-	3	33
10. Donnerstag	28	1	4	23	12	40	1	4	29
11. Freitag	23	-	5	18	12	35	-	5	23
12. Samstag	15	-	3	12	8	23	-	3	17
13. Sonntag	13	-	1	12	8	21	-	1	13
14. Montag	25	-	5	20	10	35	-	5	27
15. Dienstag	20	-	1	19	6	26	-	1	20
16. Mittwoch	26	-	1	25	14	40	-	1	29
17. Donnerstag	31	-	3	28	9	40	-	3	32
18. Freitag	35	-	6	29	14	49	-	6	33
19. Samstag	13	-	3	10	4	17	-	4	11
20. Sonntag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
21. Montag	16	-	-	16	5	21	-	-	20
22. Dienstag	14	-	3	11	5	19	-	3	17
23. Mittwoch	18	-	3	15	7	25	-	3	16
24. Donnerstag	28	-	3	25	7	35	-	3	28
25. Freitag	3	-	1	2	5	8	-	1	3
26. Samstag	22	-	5	17	7	29	-	5	22
27. Sonntag	12	-	2	10	6	18	-	3	15
28. Montag	6	-	-	6	3	9	-	-	7
29. Dienstag	16	-	2	14	11	27	-	2	16
30. Mittwoch	22	-	1	21	6	28	-	1	24
31. Donnerstag	17	1	1	15	8	25	1	1	22
Zusammen	587	3	83	501	233	820	3	85	619
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	9	-	2	7	12	21	-	2	9
2. Mittwoch	10	-	5	5	6	16	-	6	12
3. Donnerstag	18	-	3	15	12	30	-	4	17
4. Freitag	22	1	3	18	18	40	1	3	24
5. Samstag	13	-	2	11	9	22	-	2	16
6. Sonntag	12	1	3	8	13	25	2	15	13
7. Montag	21	-	5	16	18	39	-	7	26
8. Dienstag	16	-	5	11	6	22	-	5	22
9. Mittwoch	12	-	3	9	2	14	-	3	19
10. Donnerstag	17	-	5	12	12	29	-	5	19
11. Freitag	15	-	5	10	9	24	-	6	20
12. Samstag	21	1	4	16	4	25	1	4	21
13. Sonntag	9	-	3	6	4	13	-	3	9
14. Montag	13	-	2	11	3	16	-	2	21
15. Dienstag	13	-	3	10	6	19	-	4	18
16. Mittwoch	8	-	1	7	7	15	-	3	8
17. Donnerstag	25	-	4	21	6	31	-	7	26
18. Freitag	14	1	5	8	9	23	1	5	12
19. Samstag	10	-	6	4	7	17	-	6	8
20. Sonntag	3	-	-	3	9	12	-	-	4
21. Montag	12	-	2	10	7	19	-	3	17
22. Dienstag	12	-	3	9	6	18	-	3	12
23. Mittwoch	23	2	6	15	6	29	2	10	24
24. Donnerstag	15	-	5	10	4	19	-	6	16
25. Freitag	15	-	4	11	13	28	-	4	20
26. Samstag	21	1	10	10	6	27	1	11	15
27. Sonntag	14	1	4	9	5	19	1	6	19
28. Montag	9	-	3	6	9	18	-	4	10
29. Dienstag	15	-	3	12	5	20	-	3	19
30. Mittwoch	8	-	2	6	6	14	-	3	9
31. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	19
Zusammen	441	8	113	320	245	686	9	147	504

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts und außerorts									
1. Dienstag	30	-	6	24	17	47	-	6	31
2. Mittwoch	31	-	10	21	15	46	-	11	33
3. Donnerstag	42	-	10	32	23	65	-	11	41
4. Freitag	48	2	7	39	27	75	2	7	49
5. Samstag	24	-	3	21	11	35	-	3	30
6. Sonntag	18	1	6	11	18	36	2	18	16
7. Montag	39	-	7	32	25	64	-	9	42
8. Dienstag	38	-	6	32	14	52	-	6	53
9. Mittwoch	43	-	6	37	9	52	-	6	52
10. Donnerstag	45	1	9	35	24	69	1	9	48
11. Freitag	38	-	10	28	21	59	-	11	43
12. Samstag	36	1	7	28	12	48	1	7	38
13. Sonntag	22	-	4	18	12	34	-	4	22
14. Montag	38	-	7	31	13	51	-	7	48
15. Dienstag	33	-	4	29	12	45	-	5	38
16. Mittwoch	34	-	2	32	21	55	-	4	37
17. Donnerstag	56	-	7	49	15	71	-	10	58
18. Freitag	49	1	11	37	23	72	1	11	45
19. Samstag	23	-	9	14	11	34	-	10	19
20. Sonntag	7	-	-	7	12	19	-	-	10
21. Montag	28	-	2	26	12	40	-	3	37
22. Dienstag	26	-	6	20	11	37	-	6	29
23. Mittwoch	41	2	9	30	13	54	2	13	40
24. Donnerstag	43	-	8	35	11	54	-	9	44
25. Freitag	18	-	5	13	18	36	-	5	23
26. Samstag	43	1	15	27	13	56	1	16	37
27. Sonntag	26	1	6	19	11	37	1	9	34
28. Montag	15	-	3	12	12	27	-	4	17
29. Dienstag	31	-	5	26	16	47	-	5	35
30. Mittwoch	30	-	3	27	12	42	-	4	33
31. Donnerstag	33	1	3	29	14	47	1	3	41
Zusammen	1 028	11	196	821	478	1 506	12	232	1 123
auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
2. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
3. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
4. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
5. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
6. Sonntag	4	1	1	2	3	7	2	13	3
7. Montag	3	-	1	2	5	8	-	1	4
8. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
9. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	7
10. Donnerstag	2	-	2	-	4	6	-	2	-
11. Freitag	4	-	1	3	-	4	-	1	3
12. Samstag	6	-	1	5	1	7	-	1	7
13. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
14. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
15. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
16. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	3	2
17. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
18. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	7
19. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
20. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
22. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
23. Mittwoch	7	1	-	6	1	8	1	-	8
24. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
25. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
26. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
27. Sonntag	5	-	1	4	-	5	-	1	8
28. Montag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
29. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
30. Mittwoch	5	-	1	4	-	5	-	2	7
31. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
Zusammen	90	2	19	69	48	138	3	34	105

T 2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	März 2016	März 2015	Veränderung	Januar - März 2016	Januar - März 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	90	61	47,5	219	192	14,1
Bundesstraßen	223	203	9,9	630	583	8,1
innerorts	92	95	-3,2	253	232	9,1
außerorts	131	108	21,3	377	351	7,4
Landesstraßen	279	268	4,1	827	730	13,3
innerorts	127	131	-3,1	393	322	22,0
außerorts	152	137	10,9	434	408	6,4
Kreisstraßen	120	140	-14,3	331	385	-14,0
innerorts	67	83	-19,3	190	212	-10,4
außerorts	53	57	-7,0	141	173	-18,5
Andere Straßen	316	307	2,9	905	860	5,2
innerorts	301	291	3,4	865	814	6,3
außerorts	15	16	-6,3	40	46	-13,0
Insgesamt	1 028	979	5,0	2 912	2 750	5,9
innerorts	587	600	-2,2	1 701	1 580	7,7
außerorts	441	379	16,4	1 211	1 170	3,5
Getötete						
Autobahnen	3	-	X	7	3	X
Bundesstraßen	3	2	X	9	7	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	3	1	X	8	5	X
Landesstraßen	2	6	X	7	15	X
innerorts	-	3	X	-	4	X
außerorts	2	3	X	7	11	X
Kreisstraßen	3	1	X	4	3	X
innerorts	2	-	X	2	1	X
außerorts	1	1	-	2	2	-
Andere Straßen	1	1	-	4	4	-
innerorts	1	1	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	12	10	20,0	31	32	-3,1
innerorts	3	5	X	6	11	X
außerorts	9	5	X	25	21	19,0

Straßenart Ortslage	März 2016	März 2015	Veränderung	Januar - März 2016	Januar - März 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	34	16	X	62	41	51,2
Bundesstraßen	53	46	15,2	169	148	14,2
innerorts	11	16	-31,3	45	39	15,4
außerorts	42	30	40,0	124	109	13,8
Landesstraßen	63	77	-18,2	185	186	-0,5
innerorts	17	24	-29,2	62	56	10,7
außerorts	46	53	-13,2	123	130	-5,4
Kreisstraßen	31	27	14,8	80	66	21,2
innerorts	12	12	-	38	27	40,7
außerorts	19	15	26,7	42	39	7,7
Andere Straßen	51	52	-1,9	155	141	9,9
innerorts	45	49	-8,2	142	131	8,4
außerorts	6	3	X	13	10	30,0
Insgesamt	232	218	6,4	651	582	11,9
innerorts	85	101	-15,8	287	253	13,4
außerorts	147	117	25,6	364	329	10,6
Leichtverletzte						
Autobahnen	105	76	38,2	268	246	8,9
Bundesstraßen	269	250	7,6	733	710	3,2
innerorts	115	116	-0,9	287	281	2,1
außerorts	154	134	14,9	446	429	4,0
Landesstraßen	308	298	3,4	901	798	12,9
innerorts	135	145	-6,9	443	357	24,1
außerorts	173	153	13,1	458	441	3,9
Kreisstraßen	131	142	-7,7	353	410	-13,9
innerorts	70	87	-19,5	211	230	-8,3
außerorts	61	55	10,9	142	180	-21,1
Andere Straßen	310	322	-3,7	877	866	1,3
innerorts	299	308	-2,9	847	826	2,5
außerorts	11	14	-21,4	30	40	-25,0
Insgesamt	1 123	1 088	3,2	3 132	3 030	3,4
innerorts	619	656	-5,6	1 788	1 694	5,5
außerorts	504	432	16,7	1 344	1 336	0,6

T 3

Verunglückte im März 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	1	X	-	1	X	4	10	X	25	19	31,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	8	X	19	17	11,8
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	2	X	6	2	X
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	-	2	X	1	4	X	27	26	3,8	45	40	12,5
innerorts	-	1	X	-	2	X	8	14	X	17	23	-26,1
außerorts	-	1	X	1	2	X	19	12	58,3	28	17	64,7
Personenkraftwagen	7	4	X	20	16	25,0	131	121	8,3	358	339	5,6
innerorts	-	2	X	1	3	X	27	34	-20,6	84	84	-
außerorts	7	2	X	19	13	46,2	104	87	19,5	274	255	7,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	2	4	X	12	9	X	27	27	-
innerorts	-	1	X	-	2	X	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	1	X	2	2	-	12	8	X	26	24	8,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	7	9,0	X	23	25,0	-8	176	168,0	5	462	431,0	7,2
innerorts	-	4	X	1	7	X	39	59	-33,9	125	131	-4,6
außerorts	7	5	X	22	18	22,2	137	109	25,7	337	300	12,3
Fahrrädern	2	-	X	2	2	-	33	26	26,9	78	59	32,2
innerorts	1	-	X	1	1	-	26	20	30,0	63	46	37,0
außerorts	1	-	X	1	1	-	7	6	X	15	13	15,4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	1	X	6	4	X	23	22	4,5	110	88	25,0
innerorts	2	1	X	4	3	X	20	22	-9,1	98	75	30,7
außerorts	1	-	X	2	1	X	3	-	X	12	13	-7,7
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Insgesamt												
Insgesamt	12	10	20,0	31	32	-3,1	232	218	6,4	651	582	11,9
innerorts	3	5	X	6	11	X	85	101	-15,8	287	253	13,4
außerorts	9	5	X	25	21	19,0	147	117	25,6	364	329	10,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	10	7	X	36	26	38,5
innerorts	-	-	-	1	-	X	6	5	X	23	16	43,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	2	X	13	10	30,0
65 Jahre und älter	6	5	X	13	9	X	44	50	-12,0	123	108	13,9
innerorts	3	3	-	4	6	X	25	25	-	75	64	17,2
außerorts	3	2	X	9	3	X	19	25	-24,0	48	44	9,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	43	39	10,3	107	106	0,9	47	50	-6,0	132	126	4,8
innerorts	38	28	35,7	90	85	5,9	41	36	13,9	109	102	6,9
außerorts	5	11	X	17	21	-19,0	6	14	X	23	24	-4,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	54	74	-27,0	92	116	-20,7	81	102	-20,6	138	160	-13,8
innerorts	31	50	-38,0	56	81	-30,9	39	65	-40,0	73	106	-31,1
außerorts	23	24	-4,2	36	35	2,9	42	37	13,5	65	54	20,4
Personenkraftwagen	789	742	6,3	2 240	2 183	2,6	927	867	6,9	2 618	2 538	3,2
innerorts	348	375	-7,2	1 056	1 005	5,1	375	411	-8,8	1 141	1 092	4,5
außerorts	441	367	20,2	1 184	1 178	0,5	552	456	21,1	1 477	1 446	2,1
Bussen	12	18	-33,3	47	30	56,7	13	20	-35	52	33	57,6
innerorts	9	17	X	42	26	61,5	10	19	-47,4	46	29	58,6
außerorts	3	1	X	5	4	X	3	1	X	6	4	X
Güterkraftfahrzeugen	22	22	-	76	78	-2,6	34	33	3,0	105	109	-3,7
innerorts	3	9	X	14	21	-33,3	3	11	X	15	26	-42,3
außerorts	19	13	46,2	62	57	8,8	31	22	40,9	90	83	8,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	2	5	X	1	-	X	3	8	X
innerorts	-	-	-	-	4	X	-	-	-	-	5	X
außerorts	1	-	X	2	1	X	1	-	X	3	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	X	2	3	X	3	1	X	3	3	-
innerorts	1	1	-	1	2	X	1	1	-	1	2	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	-	X	2	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	925	896	3,2	2 568	2 522	1,8	1 108	1 073	3,3	3 053	2 978	2,5
innerorts	430	480	-10,4	1 259	1 224	2,9	469	543	-13,6	1 385	1 362	1,7
außerorts	495	416	19,0	1 309	1 298	0,8	639	530	20,6	1 668	1 616	3,2
Fahrrädern	107	108	-0,9	277	255	8,6	142	134	6,0	357	316	13,0
innerorts	102	96	6,3	256	236	8,5	129	116	11,2	320	283	13,1
außerorts	5	12	X	21	19	10,5	13	18	-27,8	37	33	12,1
anderen Fahrzeugen	-	6	X	4	6	X	-	7	X	5	8	X
innerorts	-	6	X	4	6	X	-	6	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	74	21,6	278	241	15,4	116	97	19,6	394	333	18,3
innerorts	86	70	22,9	264	222	18,9	108	93	16,1	366	300	22,0
außerorts	4	4	-	14	19	-26,3	8	4	X	28	33	-15,2
Andere Personen	1	4	X	5	6	X	1	5	X	5	9	X
innerorts	1	4	X	5	6	X	1	4	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Insgesamt												
Insgesamt	1 123	1 088	3,2	3 132	3 030	3,4	1 367	1 316	3,9	3 814	3 644	4,7
innerorts	619	656	-5,6	1 788	1 694	5,5	707	762	-7,2	2 081	1 958	6,3
außerorts	504	432	16,7	1 344	1 336	0,6	660	554	19,1	1 733	1 686	2,8
darunter												
unter 15 Jahren	67	78	-14,1	181	201	-10,0	77	85	-9,4	219	227	-3,5
innerorts	47	65	-27,7	136	156	-12,8	53	70	-24,3	160	172	-7,0
außerorts	20	13	53,8	45	45	-	24	15	60,0	59	55	7,3
65 Jahre und älter	116	103	12,6	272	257	5,8	166	158	5,1	408	374	9,1
innerorts	82	66	24,2	183	163	12,3	110	94	17,0	262	233	12,4
außerorts	34	37	-8,1	89	94	-5,3	56	64	-12,5	146	141	3,5

T 4

Verunglückte im März 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Verän- derung	Januar - März		Verän- derung	März		Verän- derung	Januar - März		Verän- derung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	2	-	X	10	7	X	36	26	38,5
männlich	-	-	-	1	-	X	8	6	X	21	18	16,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	2	1	X	15	8	X
15 - 18	1	-	X	2	-	X	10	7	X	30	22	36,4
männlich	1	-	X	2	-	X	8	4	X	22	15	46,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	8	7	X
18 - 21	-	1	X	2	2	-	13	13	-	40	36	11,1
männlich	-	1	X	2	1	X	7	10	X	21	26	-19,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	3	X	19	10	90,0
21 - 25	-	-	-	3	3	-	31	20	55,0	68	53	28,3
männlich	-	-	-	1	2	X	19	11	72,7	40	30	33,3
weiblich	-	-	-	2	1	X	12	9	X	28	23	21,7
25 - 30	1	2	X	1	3	X	21	19	10,5	50	55	-9,1
männlich	1	2	X	1	3	X	10	11	-9,1	21	31	-32,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	8	X	29	24	20,8
30 - 35	2	1	X	2	3	X	5	15	X	30	42	-28,6
männlich	2	1	X	2	2	-	2	11	X	18	28	-35,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	4	X	12	14	-14,3
35 - 40	-	-	-	2	3	X	7	3	X	26	25	4,0
männlich	-	-	-	1	2	X	5	2	X	15	16	-6,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	1	X	11	9	X
40 - 45	-	-	-	-	1	X	11	9	X	42	28	50,0
männlich	-	-	-	-	-	-	9	6	X	28	19	47,4
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	3	X	14	9	X
45 - 50	1	1	-	2	5	X	18	25	-28,0	51	53	-3,8
männlich	-	1	X	1	5	X	12	15	-20,0	33	33	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	10	X	18	20	-10,0
50 - 55	1	-	X	1	2	X	14	23	-39,1	44	58	-24,1
männlich	1	-	X	1	2	X	12	11	9,1	28	36	-22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	12	X	16	22	-27,3
55 - 60	-	-	-	1	-	X	26	21	23,8	58	48	20,8
männlich	-	-	-	1	-	X	20	16	25,0	39	30	30,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	19	18	5,6
60 - 65	-	-	-	-	1	X	18	6	X	41	27	51,9
männlich	-	-	-	-	1	X	11	5	X	24	15	60,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	1	X	17	12	41,7
65 - 70	-	-	-	1	1	-	9	15	X	28	27	3,7
männlich	-	-	-	1	1	-	3	9	X	11	18	-38,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	17	9	X
70 - 75	1	1	-	3	3	-	9	15	X	30	32	-6,3
männlich	-	1	X	1	3	X	6	5	X	15	13	15,4
weiblich	1	-	X	2	-	X	3	10	X	15	19	-21,1
75 und älter	5	4	X	9	5	X	26	20	30,0	65	49	32,7
männlich	3	3	-	7	3	X	16	11	45,5	35	24	45,8
weiblich	2	1	X	2	2	-	10	9	X	30	25	20,0
Zusammen	12	10	20,0	31	32	-3,1	228	218	4,6	639	581	10,0
männlich	8	9	X	22	25	-12,0	148	133	11,3	371	352	5,4
weiblich	4	1	X	9	7	X	80	85	-5,9	268	229	17,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	-	X	12	1	X
Insgesamt	12	10	20,0	31	32	-3,1	232	218	6,4	651	582	11,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	67	78	-14,1	181	201	-10,0	77	85	-9,4	219	227	-3,5
männlich	27	37	-27,0	88	103	-14,6	35	43	-18,6	110	121	-9,1
weiblich	40	41	-2,4	93	98	-5,1	42	42	-	109	106	2,8
15 - 18	60	60	-	143	153	-6,5	71	67	6,0	175	175	-
männlich	36	39	-7,7	81	86	-5,8	45	43	4,7	105	101	4,0
weiblich	24	21	14,3	62	67	-7,5	26	24	8,3	70	74	-5,4
18 - 21	109	106	2,8	330	298	10,7	122	120	1,7	372	336	10,7
männlich	47	61	-23,0	160	158	1,3	54	72	-25,0	183	185	-1,1
weiblich	62	45	37,8	170	140	21,4	68	48	41,7	189	151	25,2
21 - 25	115	95	21,1	328	294	11,6	146	115	27,0	399	350	14,0
männlich	53	45	17,8	134	160	-16,3	72	56	28,6	175	192	-8,9
weiblich	62	50	24,0	194	134	44,8	74	59	25,4	224	158	41,8
25 - 30	130	98	32,7	339	315	7,6	152	119	27,7	390	373	4,6
männlich	68	57	19,3	169	179	-5,6	79	70	12,9	191	213	-10,3
weiblich	61	41	48,8	168	136	23,5	72	49	46,9	197	160	23,1
30 - 35	86	94	-8,5	247	247	-	93	110	-15,5	279	292	-4,5
männlich	38	41	-7,3	122	130	-6,2	42	53	-20,8	142	160	-11,3
weiblich	48	53	-9,4	125	117	6,8	51	57	-10,5	137	132	3,8
35 - 40	68	71	-4,2	210	212	-0,9	75	74	1,4	238	240	-0,8
männlich	39	37	5,4	114	117	-2,6	44	39	12,8	130	135	-3,7
weiblich	29	34	-14,7	96	95	1,1	31	35	-11,4	108	105	2,9
40 - 45	65	83	-21,7	195	225	-13,3	76	92	-17,4	237	254	-6,7
männlich	34	37	-8,1	99	120	-17,5	43	43	-	127	139	-8,6
weiblich	31	46	-32,6	96	105	-8,6	33	49	-32,7	110	115	-4,3
45 - 50	77	87	-11,5	228	245	-6,9	96	113	-15,0	281	303	-7,3
männlich	38	45	-15,6	112	119	-5,9	50	61	-18,0	146	157	-7,0
weiblich	39	42	-7,1	116	126	-7,9	46	52	-11,5	135	146	-7,5
50 - 55	90	99	-9,1	261	256	2,0	105	122	-13,9	306	316	-3,2
männlich	44	56	-21,4	126	141	-10,6	57	67	-14,9	155	179	-13,4
weiblich	46	43	7,0	135	115	17,4	48	55	-12,7	151	137	10,2
55 - 60	73	54	35,2	194	181	7,2	99	75	32,0	253	229	10,5
männlich	49	31	58,1	116	94	23,4	69	47	46,8	156	124	25,8
weiblich	24	23	4,3	78	87	-10,3	30	28	7,1	97	105	-7,6
60 - 65	46	52	-11,5	138	126	9,5	64	58	10,3	179	154	16,2
männlich	24	25	-4,0	68	62	9,7	35	30	16,7	92	78	17,9
weiblich	22	27	-18,5	70	64	9,4	29	28	3,6	87	76	14,5
65 - 70	37	30	23,3	86	67	28,4	46	45	2,2	115	95	21,1
männlich	19	12	58,3	41	30	36,7	22	21	4,8	53	49	8,2
weiblich	18	18	-	45	37	21,6	24	24	-	62	46	34,8
70 - 75	23	33	-30,3	51	76	-32,9	33	49	-32,7	84	111	-24,3
männlich	15	19	-21,1	32	43	-25,6	21	25	-16,0	48	59	-18,6
weiblich	8	14	X	19	33	-42,4	12	24	-50,0	36	52	-30,8
75 und älter	56	40	40,0	135	114	18,4	87	64	35,9	209	168	24,4
männlich	25	17	47,1	68	61	11,5	44	31	41,9	110	88	25,0
weiblich	31	23	34,8	67	53	26,4	43	33	30,3	99	80	23,8
Zusammen	1 102	1 080	2,0	3 066	3 010	1,9	1 342	1 308	2,6	3 736	3 623	3,1
männlich	556	559	-0,5	1 530	1 603	-4,6	712	701	1,6	1 923	1 980	-2,9
weiblich	545	521	4,6	1 534	1 407	9,0	629	607	3,6	1 811	1 643	10,2
Ohne Angabe	21	8	X	66	20	X	25	8	X	78	21	X
Insgesamt	1 123	1 088	3,2	3 132	3 030	3,4	1 367	1 316	3,9	3 814	3 644	4,7

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2016

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter Führer von ...					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	90	76	18,4	249	219	13,7	67	60	11,7	194	178	9,0
darunter												
Alkoholeinfluss	45	48	-6,3	145	131	10,7	32	36	-11,1	108	106	1,9
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	8	6	X	27	23	17,4	6	4	X	20	19	5,3
Straßenbenutzung	61	52	17,3	168	160	5,0	28	31	-9,7	85	92	-7,6
Geschwindigkeit	272	208	30,8	776	761	2,0	200	145	37,9	629	618	1,8
Abstand	248	260	-4,6	696	633	10,0	213	221	-3,6	586	549	6,7
Überholen	38	45	-15,6	101	110	-8,2	29	26	11,5	77	70	10,0
Vorbeifahren	3	2	X	9	10	X	1	2	X	6	9	X
Nebeneinanderfahren	25	13	92,3	50	46	8,7	18	6	X	35	26	34,6
Vorfahrt, Vorrang	185	174	6,3	532	446	19,3	164	155	5,8	464	390	19,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	162	165	-1,8	418	420	-0,5	132	137	-3,6	358	353	1,4
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	53	47	12,8	188	159	18,2	44	37	18,9	171	137	24,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	10	11	-9,1	45	34	32,4	10	9	X	44	30	46,7
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	9	14	X	22	21	4,8	9	12	X	22	18	22,2
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	7	6	X	2	-	X	3	-	X
Ladung, Besetzung	4	5	X	8	6	X	-	3	X	1	4	X
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	105	141	-25,5	314	334	-6,0	69	77	-10,4	211	211	-
Insgesamt	1257	1203	4,5	3 538	3 331	6,2	976	912	7,0	2 842	2 655	7,0

Ursache	Darunter Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	2	2	-	8	9	X	21	20	5,0
darunter												
Alkoholeinfluss	2	2	-	2	2	-	5	8	X	16	16	-
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
Straßenbenutzung	2	1	X	4	1	X	26	12	X	63	38	65,8
Geschwindigkeit	21	32	-34,4	37	50	-26,0	19	14	35,7	38	32	18,8
Abstand	8	11	X	11	15	-26,7	7	5	X	21	10	X
Überholen	6	9	X	11	15	-26,7	-	4	X	5	5	-
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	2	1	X	2	1	X	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	2	3	X	3	4	X	9	7	X	30	22	36,4
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	5	1	X	5	2	X	11	12	-8,3	27	23	17,4
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	-	1	X	-	1	X	4	4	-	7	10	X
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	7	13	X	9	20	X	22	26	-15,4	54	57	-5,3
Insgesamt	56	74	-24,3	85	112	-24,1	109	93	17,2	270	220	22,7

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2 Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit												
Versicherungskennzeichen	46	53	-13,2	133	128	3,9	-	-	-	4	4	-
innerorts	40	39	2,6	109	105	3,8	-	-	-	2	2	-
außerorts	6	14	X	24	23	4,3	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	82	101	-18,8	139	158	-12,0	4	6	X	9	10	X
innerorts	40	64	-37,5	77	105	-26,7	2	4	X	6	7	X
außerorts	42	37	13,5	62	53	17,0	2	2	-	3	3	-
Personenkraftwagen	1430	1388	3,0	4113	3905	5,3	746	719	3,8	2371	2389	-0,8
innerorts	778	818	-4,9	2288	2152	6,3	410	435	-5,7	1310	1367	-4,2
außerorts	652	570	14,4	1825	1753	4,1	336	284	18,3	1061	1022	3,8
Bussen	14	17	-17,6	50	44	13,6	7	3	X	18	18	-
innerorts	12	15	-20,0	43	36	19,4	5	3	X	11	16	-31,3
außerorts	2	2	-	7	8	X	2	-	X	7	2	X
Güterkraftfahrzeugen	97	96	1,0	272	295	-7,8	71	75	-5,3	186	222	-16,2
innerorts	27	45	-40,0	90	117	-23,1	25	25	-	62	89	-30,3
außerorts	70	51	37,3	182	178	2,2	46	50	-8,0	124	133	-6,8
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	1	X	11	11	-	1	6	X	5	11	X
innerorts	2	-	X	5	5	-	-	2	X	3	4	X
außerorts	2	1	X	6	6	-	1	4	X	2	7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	4	X	8	10	X	-	2	X	3	5	X
innerorts	1	3	X	2	6	X	-	1	X	3	1	X
außerorts	2	1	X	6	4	X	-	1	X	-	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1677	1661	1,0	4729	4554	3,8	829	811	2,2	2596	2660	-2,4
innerorts	900	984	-8,5	2614	2526	3,5	442	470	-6,0	1397	1486	-6,0
außerorts	777	677	14,8	2115	2028	4,3	387	341	13,5	1199	1174	2,1
Fahrrädern	153	143	7,0	393	340	15,6	2	-	X	2	1	X
innerorts	138	125	10,4	351	303	15,8	2	-	X	2	1	X
außerorts	15	18	-16,7	42	37	13,5	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	10	X	16	26	-38,5	12	7	X	34	29	17,2
innerorts	5	8	X	12	16	-25,0	4	1	X	15	8	X
außerorts	1	2	X	4	10	X	8	6	X	19	21	-9,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	120	101	18,8	407	350	16,3	-	1	X	1	3	X
innerorts	111	97	14,4	378	317	19,2	-	-	-	-	1	X
außerorts	9	4	X	29	33	-12,1	-	1	X	1	2	X
Andere Personen	1	7	X	5	12	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	1	5	X	5	8	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	2	X	-	4	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1957	1922	1,8	5550	5282	5,1	843	819	2,9	2634	2693	-2,2
innerorts	1155	1219	-5,3	3360	3170	6,0	448	471	-4,9	1415	1496	-5,4
außerorts	802	703	14,1	2190	2112	3,7	395	348	13,5	1219	1197	1,8
darunter												
unter 15 Jahren	35	45	-22,2	105	114	-7,9	-	-	-	-	-	-
innerorts	31	44	-29,5	100	109	-8,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	X	5	5	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	268	237	13,1	663	596	11,2	92	95	-3,2	259	262	-1,1
innerorts	188	166	13,3	466	419	11,2	52	57	-8,8	162	171	-5,3
außerorts	80	71	12,7	197	177	11,3	40	38	5,3	97	91	6,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	32	23	6	3	26	1	7	18
Kaiserslautern, St.	42	28	10	4	40	-	3	37
Koblenz, St.	60	44	13	3	62	3	14	45
Landau i. d. Pf., St.	21	16	5	-	18	-	2	16
Ludwigshafen a.Rh., St.	71	56	9	6	65	-	8	57
Mainz, St.	75	53	21	1	69	1	12	56
Neustadt a.d. Weinstr., St.	21	7	11	3	10	1	1	8
Pirmasens, St.	17	10	6	1	14	-	-	14
Speyer, St.	27	20	7	-	24	-	1	23
Trier, St.	56	36	18	2	47	-	4	43
Worms, St.	39	22	16	1	26	-	7	19
Zweibrücken, St.	17	11	6	-	14	-	1	13
Ahrweiler	50	40	10	-	51	-	4	47
Altenkirchen (Ww.)	56	39	16	1	54	2	9	43
Alzey - Worms	44	27	16	1	37	-	7	30
Bad Dürkheim	59	45	12	2	58	-	16	42
Bad Kreuznach	57	35	19	3	46	-	9	37
Bernkastel - Wittlich	45	29	12	4	41	-	9	32
Birkenfeld	26	10	16	-	12	-	-	12
Cochem - Zell	23	13	8	2	16	-	5	11
Donnersbergkreis	21	18	3	-	26	1	4	21
Eifelkreis Bitburg - Prüm	37	18	14	5	26	-	8	18
Germersheim	44	28	13	3	34	-	8	26
Kaiserslautern	48	28	18	2	39	2	7	30
Kusel	28	20	7	1	30	-	5	25
Mainz - Bingen	62	43	16	3	55	-	7	48
Mayen - Koblenz	80	50	26	4	61	-	10	51
Neuwied	62	35	25	2	51	-	7	44
Rhein - Hunsrück - Kreis	40	22	18	-	33	-	4	29
Rhein - Lahn - Kreis	48	28	15	5	35	-	6	29
Rhein - Pfalz - Kreis	45	29	13	3	34	-	5	29
Südliche Weinstraße	34	22	10	2	31	-	5	26
Südwestpfalz	28	21	7	-	29	-	7	22
Trier - Saarburg	40	24	16	-	34	1	8	25
Vulkaneifel	29	18	10	1	26	-	6	20
Westerwaldkreis	92	60	30	2	93	-	16	77
Rheinland-Pfalz	1 576	1 028	478	70	1 367	12	232	1 123
kreisfreie Städte	478	326	128	24	415	6	60	349
Landkreise	1 098	702	350	46	952	6	172	774

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.