



2016

STATISTISCHE BERICHTE



Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2014

Personenbeförderung im Schienennahverkehr
und im gewerblichen Omnibusverkehr

Zeichenerklärungen

| | |
|-----|--|
| 0 | Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle |
| - | nichts vorhanden |
| . | Zahl unbekannt oder geheim |
| x | Nachweis nicht sinnvoll |
| ... | Zahl fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher |
| D | Durchschnitt |
| p | vorläufig |
| r | revidiert |
| s | geschätzt |

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **5**

Tabellen

| | |
|---|---|
| T 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2014 nach Art des Verkehrsmittels..... | 6 |
| T 2 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr 2014 nach Art des Verkehrsmittels und Ländern..... | 6 |
| T 3 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2014 nach Verkehrarten..... | 7 |
| T 4 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2014 nach Verkehrarten der Unternehmen..... | 8 |

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung.

Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (UNECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU.

Rechtsgrundlage

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Vierteljährlich: Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, Jährlich: wie vierteljährlich, zusätzlich noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Berichtszeitraum und Periodizität

Jährlich: das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005. 5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc. In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung. Jährlich/5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

Räumliche und zeitliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar. Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden.

Glossar

Beförderungsangebot

Das in Platz-Kilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Fahrzeugkilometer (Zug- bzw. Buskilometer) mit dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) je Fahrzeug je Fahrzeug.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln zurückgelegte Entfernung in Fahrzeugkilometern (Zug- bzw. Buskilometer). Es gelten die Fahrten, auf denen Fahrgastbeförderungen zugelassen sind, auch wenn niemand das Beförderungsangebot angenommen hat.

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen wird nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) durchgeführt. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen und Mietomnibusverkehr, deren Reiseweite mehr als 50 km betragen. Zum Gelegenheitsnahverkehr zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehr, bei denen die Reiseweite unter 50 km liegt.

Linienverkehr

Unter Linienverkehr ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Omnibusse

Zu den Omnibussen zählen Kraftomnibusse die nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden sind und nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind.

Straßenbahnen

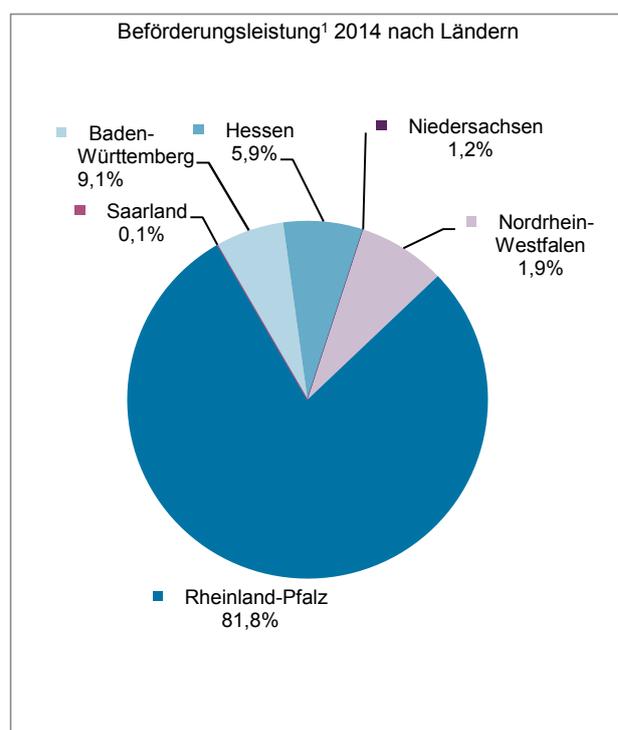
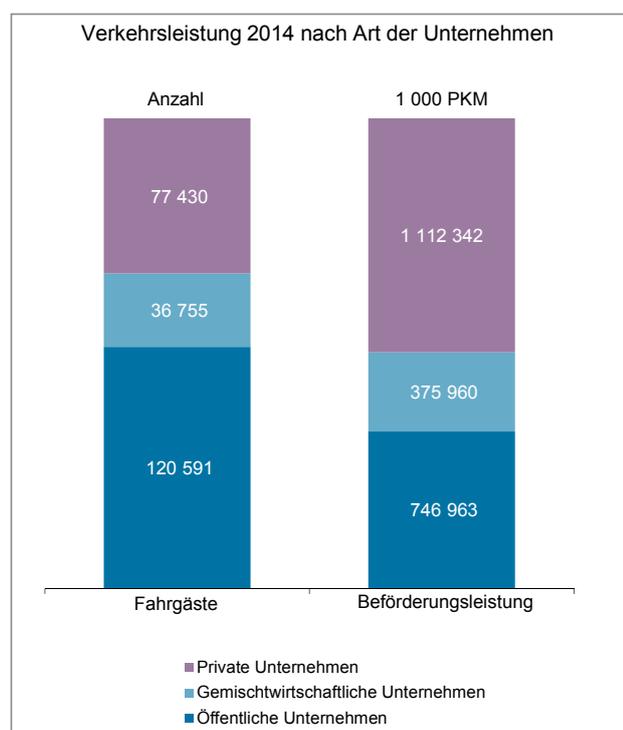
Stadtbahnen (einschl. Hochbahnen, U-Bahnen und Schwebbahnen) sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen sind Berg- und Seilbahnen.

1. Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2014
nach Art des Verkehrsmittels

| Gegenstand der Nachweisung | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | | | | Beförderungseinnahmen insgesamt |
|-------------------------------------|-----------|--------------------|---------------|------------|-------------------------|--------------------|---------------|------------|---------------------------------|
| | insgesamt | im Verkehr mit ... | | | insgesamt | im Verkehr mit ... | | | |
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| | 1 000 | | | | 1 000 Personenkilometer | | | | |
| Insgesamt | 234 776 | 13 748 | 10 921 | 210 107 | 2 235 264 | 329 572 | 56 646 | 1 849 047 | 321 403 |
| nach Eigentumsverhältnissen: | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | 120 591 | 445 | 10 921 | 109 226 | 746 963 | 3 158 | 56 646 | 687 158 | 123 087 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 36 755 | - | - | 36 755 | 375 960 | - | - | 375 960 | 70 362 |
| Private Unternehmen | 77 430 | 13 303 | - | 64 126 | 1 112 342 | 326 413 | - | 785 929 | 127 954 |

2. Beförderungsleistungen¹ im Schienen- und Liniennahverkehr 2014
nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

| Land | insgesamt | Davon im Verkehr mit ... | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|------------|
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | 1 000 Personenkilometer | | | |
| Beförderungsleistung insgesamt | 2 150 452 | 326 809 | 56 646 | 1 766 996 |
| Davon erbracht im Land: | | | | |
| Baden-Württemberg | 132 007 | - | - | 132 007 |
| Hessen | 154 072 | 1 861 | - | 152 211 |
| Niedersachsen | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 168 788 | 162 000 | - | 6 788 |
| Rheinland-Pfalz | 1 692 588 | 160 291 | 56 646 | 1 475 651 |
| Saarland | 2 | 2 996 | - | 339 |



¹ Von Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz erbrachte Beförderungsleistungen und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014.

3. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2014 nach Verkehrsarten

| Verkehrsart | Unternehmen ¹ | Fahrgäste ² | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| | Anzahl | 1 000 | 1 000 Personen-Kilometer | 1 000 Fahrzeug-Kilometer | 1 000 Platzkilometer |
| Unternehmen insgesamt | | | | | |
| Linienverkehr | 110 | 234 776 | 2 235 363 | 131 242 | 11 857 673 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 109 | 234 776 | 2 235 264 | 131 221 | 11 857 200 |
| Fernverkehr | 1 | 1 | 98 | 21 | 473 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 172 | 3 963 | 727 328 | 27 445 | 1 192 483 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 84 | 1 573 | 33 834 | 1 789 | 73 231 |
| Fernverkehr | 129 | 2 390 | 693 494 | 25 656 | 1 119 253 |
| Nahverkehr zusammen | 144 | 236 349 | 2 269 098 | 133 010 | 11 930 430 |
| Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 130 | 2 390 | 693 593 | 25 678 | 1 119 726 |
| Insgesamt | 203 | 238 739 | 2 962 690 | 158 688 | 13 050 156 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | |
| Linienverkehr | 13 | 120 591 | 746 963 | 40 175 | 4 196 579 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 13 | 120 591 | 746 963 | 40 175 | 4 196 579 |
| Fernverkehr | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 8 | 627 | 7 244 | 229 | 10 606 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 7 | 627 | 7 109 | 224 | 10 405 |
| Fernverkehr | 1 | - | 135 | 6 | 202 |
| Nahverkehr zusammen | 13 | 121 218 | 754 072 | 40 399 | 4 206 984 |
| Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 1 | - | 135 | 6 | 202 |
| Insgesamt | 13 | 121 219 | 754 207 | 40 405 | 4 207 185 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | |
| Linienverkehr | 9 | 36 755 | 375 960 | 31 422 | 2 650 134 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 9 | 36 755 | 375 960 | 31 422 | 2 650 134 |
| Fernverkehr | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 8 | 167 | 23 867 | 647 | 34 318 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 5 | 77 | 2 943 | 88 | 4 374 |
| Fernverkehr | 5 | 91 | 20 925 | 559 | 29 944 |
| Nahverkehr zusammen | 9 | 36 831 | 378 903 | 31 510 | 2 654 509 |
| Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 5 | 91 | 20 925 | 559 | 29 944 |
| Insgesamt | 10 | 36 922 | 399 827 | 32 068 | 2 684 452 |
| Private Unternehmen | | | | | |
| Linienverkehr | 88 | 77 430 | 1 112 440 | 59 646 | 5 010 960 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 87 | 77 430 | 1 112 342 | 59 624 | 5 010 487 |
| Fernverkehr | 1 | 1 | 98 | 21 | 473 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 156 | 3 168 | 696 216 | 26 569 | 1 147 559 |
| davon | | | | | |
| Nahverkehr | 72 | 870 | 23 781 | 1 477 | 58 451 |
| Fernverkehr | 123 | 2 299 | 672 435 | 25 092 | 1 089 108 |
| Nahverkehr zusammen | 122 | 78 299 | 1 136 123 | 61 102 | 5 068 938 |
| Insgesamt | 180 | 80 599 | 1 808 656 | 86 215 | 6 158 519 |

1 Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. - 2 Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

4. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2014
nach Verkehrsarten der Unternehmen

| Unternehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | | | |
|---|---------------|-------------|---------------------|-------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Linienverkehr | | Gelegenheitsverkehr | | Linienverkehr | | Gelegenheitsverkehr | |
| | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr |
| | 1 000 | | | | 1 000 Personenkilometer | | | |
| Unternehmen insgesamt | 234 776 | 1 | 1 573 | 2 390 | 2 235 264 | 98 | 33 834 | 693 494 |
| davon nur mit ... | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr | 55 975 | - | - | - | 709 077 | - | - | - |
| Linienfernverkehr | - | 1 | - | - | - | 98 | - | - |
| Gelegenheitsnahverkehr | - | - | 106 | - | - | - | 2 457 | - |
| Gelegenheitsfernverkehr | - | - | - | 460 | - | - | - | 225 807 |
| darunter mit ... | | | | | | | | |
| Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr | 162 051 | - | 761 | - | 1 192 772 | - | 12 088 | - |
| Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr | 10 464 | - | - | 844 | 200 472 | - | - | 224 134 |

| Unternehmen | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | |
|---|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Linienverkehr | | Gelegenheitsverkehr | | Linienverkehr | | Gelegenheitsverkehr | |
| | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr | Nahverkehr | Fernverkehr |
| | 1 000 Fahrzeugkilometer | | | | 1 000 Platzkilometer | | | |
| Unternehmen insgesamt | 131 221 | 21 | 1 789 | 25 656 | 11 857 200 | 473 | 73 231 | 1 119 253 |
| davon nur mit ... | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr | 39 694 | - | - | - | 3 964 300 | - | - | - |
| Linienfernverkehr | - | 21 | - | - | - | 473 | - | - |
| Gelegenheitsnahverkehr | - | - | 176 | - | - | - | 6 059 | - |
| Gelegenheitsfernverkehr | - | - | - | 7 829 | - | - | - | 364 538 |
| darunter mit ... | | | | | | | | |
| Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr | 71 028 | - | 529 | - | 6 368 011 | - | 22 507 | - |
| Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr | 15 792 | - | - | 9 867 | 1 155 592 | - | - | 380 467 |

| Unternehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | | | |
|--|-----------|--------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| | insgesamt | im Verkehr mit ... | | | insgesamt | im Verkehr mit ... | | |
| | | Eisenbahnen | Straßen- bahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßen- bahnen | Omnibussen |
| | 1 000 | | | | 1 000 Personenkilometer | | | |
| Unternehmen insgesamt | 234 776 | 13 748 | 10 921 | 210 107 | 2 235 264 | 329 572 | 56 646 | 1 849 047 |
| darunter Unternehmen... | | | | | | | | |
| nur mit Eisenbahnverkehr | 13 549 | 13 549 | - | - | 328 380 | 328 380 | - | - |
| nur mit Omnibusverkehr | 168 730 | - | - | 168 730 | 1 624 974 | - | - | 1 624 974 |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr | 1 196 | 199 | - | 998 | 12 387 | 1 192 | - | 11 195 |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr | 51 301 | - | 10 921 | 40 380 | 269 524 | - | 56 646 | 212 878 |

| Unternehmen | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|
| | insgesamt | im Verkehr mit ... | | | insgesamt | im Verkehr mit ... | | |
| | | Eisenbahnen | Straßen- bahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßen- bahnen | Omnibussen |
| | 1 000 Fahrzeugkilometer | | | | 1 000 Platzkilometer | | | |
| Unternehmen insgesamt | 131 221 | 3 901 | 1 543 | 125 777 | 11 857 200 | 1 175 310 | 248 625 | 10 433 265 |
| darunter Unternehmen... | | | | | | | | |
| nur mit Eisenbahnverkehr | 3 771 | 3 771 | - | - | 1 130 900 | 1 130 900 | - | - |
| nur mit Omnibusverkehr | 116 377 | - | - | 116 377 | 9 496 265 | - | - | 9 496 265 |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr | 623 | 131 | - | 492 | 91 311 | 44 410 | - | 46 902 |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr | 10 451 | - | 1 543 | 8 908 | 1 138 723 | - | 248 625 | 890 098 |

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.