



2014

STATISTISCHE BERICHTE



Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2013

Personenbeförderung im Schienennahverkehr
und im gewerblichen Omnibusverkehr

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Definitionen	3
Tabellen	
1. Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2012 nach Art des Verkehrsmittels	4
Grafik: Verkehrsleistung 2013 nach Art der Unternehmen	4
2. Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr 2013 nach Art des Verkehrsmittels und Ländern	4
Grafik: Beförderungsleistung 2013 nach Ländern	4
3. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2013 nach Verkehrsarten	5
4. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2013 nach Verkehrsarten der Unternehmen	6

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 3.1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Zweck der Statistik

Die Erhebung dient als Grundlage für eine Vielzahl von verkehrspolitischen Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (UNECE) und für das verkehrsstatische Programm der EU.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar:

- Vierteljährlich: Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben,
- Jährlich: wie vierteljährlich, zusätzlich noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden,
- Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Hauptsitz im Ausland haben, so sind für die Erhebung die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

Definitionen

Beförderungsangebot

Das in Platz-Kilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Fahrzeugkilometer (Zug- bzw. Buskilometer) mit dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) je Fahrzeug.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln zurückgelegte Entfernung in Fahrzeugkilometern (Zug- bzw. Buskilometer). Es gelten die Fahrten, auf denen Fahrgastbeförderungen zugelassen sind, auch wenn niemand das Beförderungsangebot angenommen hat.

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen wird nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) durchgeführt. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen und Mietomnibusverkehr deren Reiseweite mehr als 50 km betragen. Zum Gelegenheitsnahverkehr zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehr, bei denen die Reiseweite unter 50 km liegt.

Linienverkehr

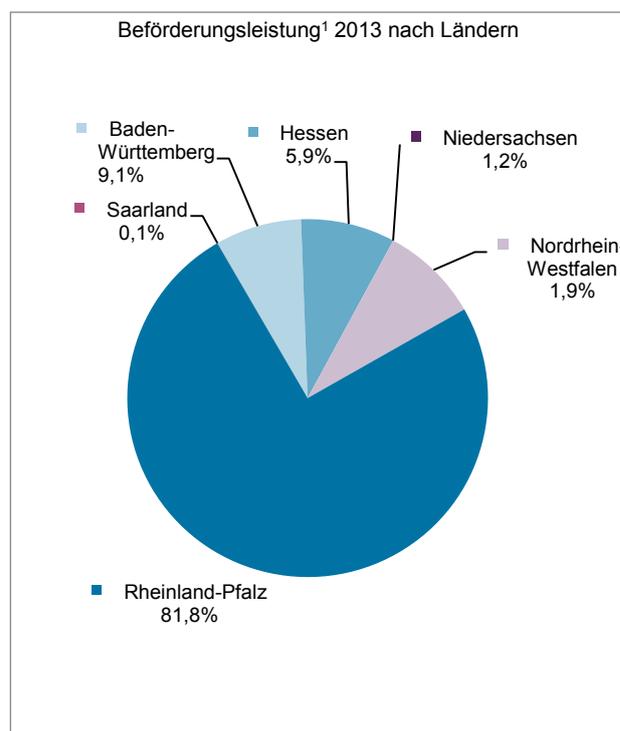
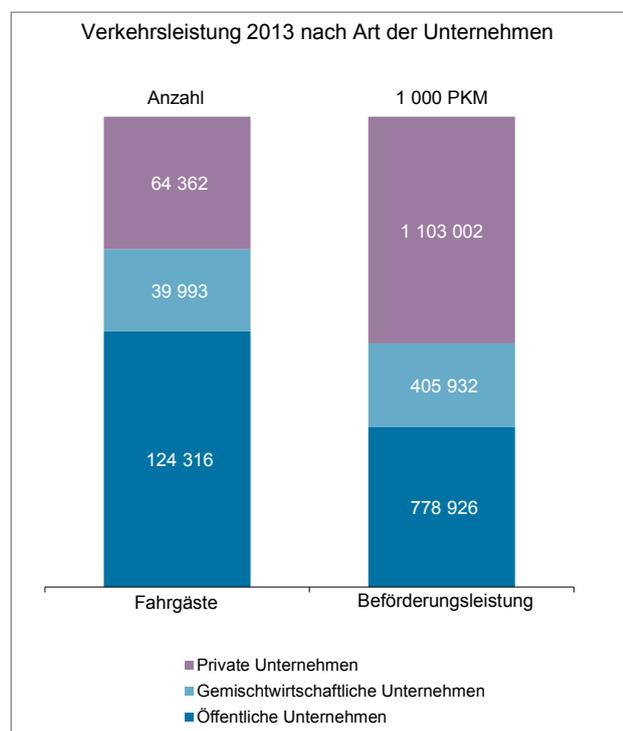
Unter Linienverkehr ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

1. Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2013
nach Art des Verkehrsmittels

Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung				Beförderungseinnahmen insgesamt
	insgesamt	im Verkehr mit ...			insgesamt	im Verkehr mit ...			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
	1 000				1 000 Personenkilometer				
Insgesamt	228 671	13 937	14 802	202 439	2 287 861	339 933	56 553	1 891 374	295 697
nach Eigentumsverhältnissen:									
Öffentliche Unternehmen	124 316	510	14 802	111 511	778 926	4 078	56 553	718 295	119 807
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	39 993	-	-	39 993	405 932	-	-	405 932	66 408
Private Unternehmen	64 362	13 427	-	50 935	1 103 002	335 855	-	767 147	109 482

2. Beförderungsleistungen¹ im Schienen- und Liniennahverkehr 2013
nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Land	insgesamt	Davon im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Personenkilometer			
Beförderungsleistung insgesamt	2 011 111	339 550	56 553	1 615 008
Davon erbracht im Land:				
Baden-Württemberg	155 858	-	-	155 858
Hessen	170 123	581	-	169 541
Niedersachsen	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	178 384	171 482	-	6 902
Rheinland-Pfalz	1 506 424	167 487	56 553	1 282 384
Saarland	323	-	-	323



¹ Von Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz erbrachte Beförderungsleistungen und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009.

3. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2013 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-Kilometer	1 000 Fahrzeug-Kilometer	1 000 Platzkilometer
Unternehmen insgesamt					
Linienverkehr	113	228 671	2 287 972	127 837	11 375 321
davon					
Nahverkehr	112	228 671	2 287 861	127 809	11 374 697
Fernverkehr	1	1	112	28	624
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	209	4 208	988 545	32 851	1 594 876
davon					
Nahverkehr	84	1 700	32 814	1 352	32 814
Fernverkehr	170	2 508	955 731	31 499	1 536 131
Nahverkehr zusammen	150	230 371	2 320 675	129 162	11 433 442
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	171	2 509	955 842	31 527	1 536 755
Insgesamt	249	232 879	3 276 517	160 688	12 970 197
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr	13	124 316	778 926	45 579	4 483 305
davon					
Nahverkehr	13	124 316	778 926	45 579	4 483 305
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	8	772	9 071	187	11 521
davon					
Nahverkehr	8	772	9 071	187	11 521
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Nahverkehr zusammen	14	125 088	787 998	45 766	4 494 826
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	125 088	787 998	45 766	4 494 826
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr	8	39 993	405 932	32 740	2 700 292
davon					
Nahverkehr	8	39 993	405 932	32 740	2 700 292
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	9	117	26 563	530	38 826
davon					
Nahverkehr	6	65	1 045	43	1 836
Fernverkehr	4	52	25 517	487	36 991
Nahverkehr zusammen	10	40 059	406 978	32 783	2 702 128
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	4	52	25 517	487	36 991
Insgesamt	11	40 110	432 495	33 270	2 739 119
Private Unternehmen					
Linienverkehr	92	64 362	1 103 114	49 519	4 191 724
davon					
Nahverkehr	91	64 362	1 103 002	49 491	4 191 100
Fernverkehr	1	1	112	28	624
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	192	3 319	952 911	32 134	1 544 528
davon					
Nahverkehr	71	862	22 697	1 122	45 388
Fernverkehr	166	2 456	930 214	31 012	1 499 141
Nahverkehr zusammen	127	65 224	1 125 700	50 613	4 236 487
Insgesamt	225	67 681	2 056 025	81 653	5 736 252

1 Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. - 2 Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

4. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2013
nach Verkehrsarten der Unternehmen

Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr		Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr	
	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr
	1 000				1 000 Personenkilometer			
Unternehmen insgesamt	228 671	1	1 700	2 508	2 287 861	112	32 814	955 731
davon nur mit ...								
Liniennahverkehr	75 801	-	-	-	958 748	-	-	-
Linienfernverkehr	-	1	-	-	-	112	-	-
Gelegenheitsnahverkehr	-	-	121	-	-	-	1 550	-
Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	628	-	-	-	319 256
darunter mit ...								
Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr	135 011	-	870	-	864 365	-	11 974	-
Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr	7 919	-	-	781	231 575	-	-	244 973

Unternehmen	Fahrleistung				Beförderungsangebot			
	Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr		Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr	
	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr
	1 000 Fahrzeugkilometer				1 000 Platzkilometer			
Unternehmen insgesamt	127 809	28	1 352	31 499	11 374 697	624	58 745	1 536 131
davon nur mit ...								
Liniennahverkehr	55 786	-	-	-	5 027 099	-	-	-
Linienfernverkehr	-	28	-	-	-	624	-	-
Gelegenheitsnahverkehr	-	-	127	-	-	-	2 538	-
Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	11 542	-	-	-	581 859
darunter mit ...								
Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr	51 075	-	331	-	4 860 812	-	16 855	-
Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr	14 410	-	-	9 316	956 022	-	-	370 108

Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	insgesamt	im Verkehr mit...			insgesamt	im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000				1 000 Personenkilometer			
Unternehmen insgesamt	228 671	13 937	14 802	202 439	2 287 861	339 933	56 553	1 891 374
darunter Unternehmen...								
nur mit Eisenbahnverkehr	13 707	13 707	-	-	338 099	338 099	-	-
nur mit Omnibusverkehr	162 003	-	-	162 003	1 673 338	-	-	1 673 338
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	1 259	229	-	1 029	13 385	1 834	-	11 551
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	51 701	-	14 802	39 406	263 039	-	56 553	206 485

Unternehmen	Fahrleistung				Beförderungsangebot			
	insgesamt	im Verkehr mit ...			insgesamt	im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Fahrzeugkilometer				1 000 Platzkilometer			
Unternehmen insgesamt	127 809	3 738	1 520	122 551	11 374 697	1 123 824	238 391	10 012 483
darunter Unternehmen...								
nur mit Eisenbahnverkehr	3 608	3 608	-	-	1 089 374	1 089 374	-	-
nur mit Omnibusverkehr	112 906	-	-	112 906	9 074 930	-	-	9 074 930
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	661	130	-	531	85 461	34 450	-	51 011
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	10 634	-	1 520	9 114	1 124 933	-	238 391	886 542

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.