



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im November 2015

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts									
1. Sonntag	21	-	6	15	7	28	-	7	19
2. Montag	25	-	3	22	6	31	-	3	29
3. Dienstag	30	-	1	29	7	37	-	2	38
4. Mittwoch	21	-	3	18	8	29	-	4	23
5. Donnerstag	29	-	7	22	7	36	-	9	40
6. Freitag	29	-	8	21	11	40	-	8	25
7. Samstag	25	1	4	20	10	35	1	6	23
8. Sonntag	17	-	4	13	5	22	-	6	14
9. Montag	31	-	5	26	8	39	-	5	36
10. Dienstag	24	-	2	22	7	31	-	2	29
11. Mittwoch	35	-	7	28	4	39	-	9	35
12. Donnerstag	29	1	3	25	9	38	1	4	31
13. Freitag	28	-	7	21	16	44	-	7	29
14. Samstag	14	-	-	14	5	19	-	-	20
15. Sonntag	9	-	2	7	1	10	-	2	11
16. Montag	30	-	5	25	10	40	-	5	34
17. Dienstag	41	-	2	39	17	58	-	2	47
18. Mittwoch	22	-	8	14	6	28	-	8	19
19. Donnerstag	34	-	5	29	8	42	-	5	32
20. Freitag	37	-	7	30	19	56	-	7	37
21. Samstag	23	-	1	22	13	36	-	1	25
22. Sonntag	19	-	2	17	6	25	-	2	21
23. Montag	17	-	5	12	10	27	-	5	14
24. Dienstag	23	-	5	18	9	32	-	5	20
25. Mittwoch	29	-	5	24	9	38	-	5	29
26. Donnerstag	23	-	6	17	9	32	-	6	19
27. Freitag	32	1	5	26	17	49	1	6	30
28. Samstag	20	-	3	17	8	28	-	3	20
29. Sonntag	14	-	2	12	8	22	-	4	16
30. Montag	41	1	5	35	12	53	1	5	42
Zusammen	772	4	128	640	272	1 044	4	143	807
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	12	-	5	7	13	4	16	-	6
2. Montag	18	-	4	14	18	7	25	-	8
3. Dienstag	14	1	-	13	21	11	25	1	-
4. Mittwoch	17	1	5	11	13	8	25	1	7
5. Donnerstag	21	1	3	17	20	7	28	1	8
6. Freitag	21	-	4	17	22	15	36	-	5
7. Samstag	26	-	5	21	25	5	31	-	5
8. Sonntag	23	2	9	12	26	7	30	2	10
9. Montag	36	-	10	26	38	6	42	-	11
10. Dienstag	10	-	3	7	17	7	17	-	4
11. Mittwoch	16	1	5	10	14	13	29	1	5
12. Donnerstag	13	-	3	10	15	10	23	-	3
13. Freitag	19	1	8	10	17	9	28	1	9
14. Samstag	10	-	1	9	10	8	18	-	1
15. Sonntag	11	-	3	8	9	11	22	-	3
16. Montag	18	-	5	13	20	10	28	-	6
17. Dienstag	29	-	7	22	38	20	49	-	8
18. Mittwoch	12	-	2	10	16	7	19	-	3
19. Donnerstag	17	1	3	13	20	23	40	1	3
20. Freitag	25	-	3	22	24	23	48	-	4
21. Samstag	13	1	4	8	15	21	34	1	6
22. Sonntag	11	1	1	9	14	12	23	1	2
23. Montag	14	-	2	12	16	9	23	-	2
24. Dienstag	16	-	3	13	15	14	30	-	3
25. Mittwoch	14	1	1	12	13	13	27	1	1
26. Donnerstag	11	-	1	10	15	10	21	-	1
27. Freitag	21	1	7	13	21	11	32	1	10
28. Samstag	10	1	1	8	9	8	18	1	2
29. Sonntag	13	1	3	9	11	11	24	1	3
30. Montag	25	-	1	24	31	15	40	-	1
Zusammen	516	14	112	390	556	335	851	14	140

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
Anzahl									
innerorts und außerorts									
1. Sonntag	33	-	11	22	11	44	-	13	32
2. Montag	43	-	7	36	13	56	-	11	47
3. Dienstag	44	1	1	42	18	62	1	2	59
4. Mittwoch	38	1	8	29	16	54	1	11	36
5. Donnerstag	50	1	10	39	14	64	1	17	60
6. Freitag	50	-	12	38	26	76	-	13	47
7. Samstag	51	1	9	41	15	66	1	11	48
8. Sonntag	40	2	13	25	12	52	2	16	40
9. Montag	67	-	15	52	14	81	-	16	74
10. Dienstag	34	-	5	29	14	48	-	6	46
11. Mittwoch	51	1	12	38	17	68	1	14	49
12. Donnerstag	42	1	6	35	19	61	1	7	46
13. Freitag	47	1	15	31	25	72	1	16	46
14. Samstag	24	-	1	23	13	37	-	1	30
15. Sonntag	20	-	5	15	12	32	-	5	20
16. Montag	48	-	10	38	20	68	-	11	54
17. Dienstag	70	-	9	61	37	107	-	10	85
18. Mittwoch	34	-	10	24	13	47	-	11	35
19. Donnerstag	51	1	8	42	31	82	1	8	52
20. Freitag	62	-	10	52	42	104	-	11	61
21. Samstag	36	1	5	30	34	70	1	7	40
22. Sonntag	30	1	3	26	18	48	1	4	35
23. Montag	31	-	7	24	19	50	-	7	30
24. Dienstag	39	-	8	31	23	62	-	8	35
25. Mittwoch	43	1	6	36	22	65	1	6	42
26. Donnerstag	34	-	7	27	19	53	-	7	34
27. Freitag	53	2	12	39	28	81	2	16	51
28. Samstag	30	1	4	25	16	46	1	5	29
29. Sonntag	27	1	5	21	19	46	1	7	27
30. Montag	66	1	6	59	27	93	1	6	73
Zusammen	1 288	18	240	1 030	607	1 895	18	283	1 363
auf Autobahnen									
1. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	2	3
2. Montag	4	-	1	3	3	7	-	3	4
3. Dienstag	3	1	-	2	5	8	1	-	5
4. Mittwoch	4	-	2	2	1	5	-	4	3
5. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	2	9
7. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
8. Sonntag	2	-	1	1	3	5	-	1	9
9. Montag	6	-	1	5	3	9	-	2	9
10. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
11. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
12. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	4
13. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
14. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
15. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Montag	6	-	2	4	4	10	-	3	11
17. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
18. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	2	5
19. Donnerstag	2	-	-	2	10	12	-	-	3
20. Freitag	-	-	-	-	7	7	-	-	-
21. Samstag	4	1	1	2	7	11	1	2	2
22. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
23. Montag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
24. Dienstag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
25. Mittwoch	3	1	1	1	3	6	1	1	2
26. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
27. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
28. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
29. Sonntag	5	1	-	4	4	9	1	-	4
30. Montag	3	-	1	2	6	9	-	1	2
Zusammen	84	4	16	64	90	174	4	27	106

T 2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart Ortslage	November 2015	November 2014	Veränderung	Januar - November 2015	Januar - November 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	92	-8,7	825	802	2,9
Bundesstraßen	257	221	16,3	2 811	2 697	4,2
innerorts	125	101	23,8	1 135	1 124	1,0
außerorts	132	120	10,0	1 676	1 573	6,5
Landesstraßen	358	298	20,1	3 790	3 817	-0,7
innerorts	153	130	17,7	1 691	1 729	-2,2
außerorts	205	168	22,0	2 099	2 088	0,5
Kreisstraßen	160	150	6,7	1 772	1 766	0,3
innerorts	86	87	-1,1	908	942	-3,6
außerorts	74	63	17,5	864	824	4,9
Andere Straßen	429	374	14,7	4 423	4 596	-3,8
innerorts	408	352	15,9	4 067	4 208	-3,4
außerorts	21	22	-4,5	356	388	-8,2
Insgesamt	1 288	1 135	13,5	13 621	13 678	-0,4
innerorts	772	670	15,2	7 801	8 003	-2,5
außerorts	516	465	11,0	5 820	5 675	2,6
Getötete						
Autobahnen	4	1	X	23	13	76,9
Bundesstraßen	6	5	X	58	49	18,4
innerorts	-	2	X	7	4	X
außerorts	6	3	X	51	45	13,3
Landesstraßen	6	2	X	65	52	25,0
innerorts	2	-	X	8	8	-
außerorts	4	2	X	57	44	29,5
Kreisstraßen	1	2	X	23	29	-20,7
innerorts	1	1	-	10	7	X
außerorts	-	1	X	13	22	-40,9
Andere Straßen	1	3	X	22	23	-4,3
innerorts	1	2	X	16	12	33,3
außerorts	-	1	X	6	11	X
Insgesamt	18	13	38,5	191	166	15,1
innerorts	4	5	X	41	31	32,3
außerorts	14	8	X	150	135	11,1

Straßenart Ortslage	November 2015	November 2014	Veränderung	Januar - November 2015	Januar - November 2014	Veränderung
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Schwerverletzte						
Autobahnen	27	30	-10,0	210	251	-16,3
Bundesstraßen	59	38	55,3	760	749	1,5
innerorts	33	12	x	197	192	2,6
außerorts	26	26	-	563	557	1,1
Landesstraßen	86	72	19,4	1 074	1 094	-1,8
innerorts	35	19	84,2	332	339	-2,1
außerorts	51	53	-3,8	742	755	-1,7
Kreisstraßen	37	31	19,4	444	458	-3,1
innerorts	11	13	-15,4	152	183	-16,9
außerorts	26	18	44,4	292	275	6,2
Andere Straßen	74	67	10,4	800	888	-9,9
innerorts	64	61	4,9	691	763	-9,4
außerorts	10	6	x	109	125	-12,8
Insgesamt	283	238	18,9	3 288	3 440	-4,4
innerorts	143	105	36,2	1 372	1 477	-7,1
außerorts	140	133	5,3	1 916	1 963	-2,4
Leichtverletzte						
Autobahnen	106	115	-7,8	1 005	1 016	-1,1
Bundesstraßen	305	289	5,5	3 247	3 087	5,2
innerorts	151	132	14,4	1 305	1 326	-1,6
außerorts	154	157	-1,9	1 942	1 761	10,3
Landesstraßen	361	319	13,2	3 855	3 909	-1,4
innerorts	151	139	8,6	1 783	1 802	-1,1
außerorts	210	180	16,7	2 072	2 107	-1,7
Kreisstraßen	162	158	2,5	1 810	1 762	2,7
innerorts	93	98	-5,1	973	967	0,6
außerorts	69	60	15,0	837	795	5,3
Andere Straßen	429	362	18,5	4 318	4 412	-2,1
innerorts	412	344	19,8	4 026	4 091	-1,6
außerorts	17	18	-5,6	292	321	-9,0
Insgesamt	1 363	1 243	9,7	14 235	14 186	0,3
innerorts	807	713	13,2	8 087	8 186	-1,2
außerorts	556	530	4,9	6 148	6 000	2,5

T 3

Verunglückte im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	5	5	-	13	13	-	151	209	-27,8
innerorts	-	-	-	2	2	-	10	9	x	108	132	-18,2
außerorts	-	-	-	3	3	-	3	4	x	43	77	-44,2
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	5	2	x	44	44	-	20	28	-28,6	696	748	-7,0
innerorts	1	1	-	7	6	x	10	12	-16,7	234	232	0,9
außerorts	4	1	x	37	38	-2,6	10	16	-37,5	462	516	-10,5
Personenkraftwagen	6	6	-	94	74	27,0	158	136	16,2	1 518	1 451	4,6
innerorts	-	-	-	12	4	x	49	35	40,0	367	368	-0,3
außerorts	6	6	-	82	70	17,1	109	101	7,9	1 151	1 083	6,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	9	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	2	-	x	12	4	x	3	5	x	86	114	-24,6
innerorts	-	-	-	2	1	x	1	-	x	11	17	-35,3
außerorts	2	-	x	10	3	x	2	5	x	75	97	-22,7
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	1	3	x	1	-	x	11	13	-15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	1	-	x	8	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	8	x	158	131	20,6	195	184	6,0	2 477	2 553	-3,0
innerorts	1	1	-	23	13	76,9	70	58	20,7	731	771	-5,2
außerorts	12	7	x	135	118	14,4	125	126	-0,8	1 746	1 782	-2,0
Fahrrädern	-	1	x	16	13	23,1	39	25	56,0	493	552	-10,7
innerorts	-	1	x	9	3	x	28	21	33,3	359	410	-12,4
außerorts	-	-	-	7	10	x	11	4	x	134	142	-5,6
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	11	17	-35,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	4	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	4	-	15	21	-28,6	49	28	75,0	300	310	-3,2
innerorts	2	3	x	8	15	x	45	25	80,0	270	277	-2,5
außerorts	2	1	x	7	6	x	4	3	x	30	33	-9,1
Andere Personen	1	-	x	2	-	x	-	1	x	7	8	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	5	7	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	18	13	38,5	191	166	15,1	283	238	18,9	3 288	3 440	-4,4
innerorts	4	5	x	41	31	32,3	143	105	36,2	1 372	1 477	-7,1
außerorts	14	8	x	150	135	11,1	140	133	5,3	1 916	1 963	-2,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	5	6	x	16	13	23,1	154	189	-18,5
innerorts	1	-	x	2	3	x	14	8	x	98	137	-28,5
außerorts	-	-	-	3	3	-	2	5	x	56	52	7,7
65 Jahre und älter	5	5	-	50	47	6,4	42	41	2,4	480	524	-8,4
innerorts	1	3	x	19	12	58,3	23	23	-	279	320	-12,8
außerorts	4	2	x	31	35	-11,4	19	18	5,6	201	204	-1,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	58	55	5,5	593	695	-14,7	71	68	4,4	749	909	-17,6
innerorts	50	43	16,3	473	560	-15,5	60	52	15,4	583	694	-16,0
außerorts	8	12	x	120	135	-11,1	11	16	-31,3	166	215	-22,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	51	43	18,6	1 246	1 161	7,3	76	73	4,1	1 986	1 953	1,7
innerorts	38	32	18,8	669	603	10,9	49	45	8,9	910	841	8,2
außerorts	13	11	18,2	577	558	3,4	27	28	-3,6	1 076	1 112	-3,2
Personenkraftwagen	949	852	11,4	9 068	8 823	2,8	1 113	994	12,0	10 680	10 348	3,2
innerorts	455	393	15,8	4 243	4 229	0,3	504	428	17,8	4 622	4 601	0,5
außerorts	494	459	7,6	4 825	4 594	5,0	609	566	7,6	6 058	5 747	5,4
Bussen	8	5	x	154	178	-13,5	8	7	x	163	189	-13,8
innerorts	8	5	x	111	132	-15,9	8	7	x	117	141	-17,0
außerorts	-	-	-	43	46	-6,5	-	-	-	46	48	-4,2
Güterkraftfahrzeugen	36	41	-12,2	319	397	-19,6	41	46	-10,9	417	515	-19,0
innerorts	15	14	7,1	97	105	-7,6	16	14	14,3	110	123	-10,6
außerorts	21	27	-22,2	222	292	-24,0	25	32	-21,9	307	392	-21,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	x	25	27	-7,4	3	-	x	37	43	-14,0
innerorts	1	-	x	7	12	x	1	-	x	10	20	-50,0
außerorts	1	-	x	18	15	20,0	2	-	x	27	23	17,4
übrigen Kraftfahrzeugen	1	4	x	20	30	-33,3	1	4	x	24	36	-33,3
innerorts	1	3	x	10	16	-37,5	1	3	x	12	20	-40,0
außerorts	-	1	x	10	14	-28,6	-	1	x	12	16	-25,0
Kraftfahrzeugen zusammen	1 105	1 001	10,4	11 436	11 321	1,0	1 313	1 193	10,1	14 071	14 005	0,5
innerorts	568	490	15,9	5 612	5 657	-0,8	639	549	16,4	6 366	6 441	-1,2
außerorts	537	511	5,1	5 824	5 664	2,8	674	644	4,7	7 705	7 564	1,9
Fahrrädern	146	137	6,6	1 844	1 855	-0,6	185	163	13,5	2 353	2 420	-2,8
innerorts	132	123	7,3	1 594	1 605	-0,7	160	145	10,3	1 962	2 018	-2,8
außerorts	14	14	-	250	250	-	25	18	38,9	391	402	-2,7
anderen Fahrzeugen	3	4	x	27	34	-20,6	3	4	x	38	52	-26,9
innerorts	2	4	x	17	24	-29,2	2	4	x	24	36	-33,3
außerorts	1	-	x	10	10	-	1	-	x	14	16	-12,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	108	99	9,1	904	955	-5,3	161	131	22,9	1 219	1 286	-5,2
innerorts	104	94	10,6	844	882	-4,3	151	122	23,8	1 122	1 174	-4,4
außerorts	4	5	x	60	73	-17,8	10	9	x	97	112	-13,4
Andere Personen	1	2	x	24	21	14,3	2	3	x	33	29	13,8
innerorts	1	2	x	20	18	11,1	2	3	x	26	25	4,0
außerorts	-	-	-	4	3	x	-	-	-	7	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 363	1 243	9,7	14 235	14 186	0,3	1 664	1 494	11,4	17 714	17 792	-0,4
innerorts	807	713	13,2	8 087	8 186	-1,2	954	823	15,9	9 500	9 694	-2,0
außerorts	556	530	4,9	6 148	6 000	2,5	710	671	5,8	8 214	8 098	1,4
darunter												
unter 15 Jahren	81	56	44,6	949	947	0,2	98	69	42,0	1 108	1 142	-3,0
innerorts	58	44	31,8	705	749	-5,9	73	52	40,4	805	889	-9,4
außerorts	23	12	91,7	244	198	23,2	25	17	47,1	303	253	19,8
65 Jahre und älter	102	96	6,3	1 332	1 346	-1,0	149	142	4,9	1 862	1 917	-2,9
innerorts	74	66	12,1	868	865	0,3	98	92	6,5	1 166	1 197	-2,6
außerorts	28	30	-6,7	464	481	-3,5	51	50	2,0	696	720	-3,3

T 4

Verunglückte im November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Verän- derung	Januar - November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar - November		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	5	6	x	16	13	23,1	154	189	-18,5
männlich	1	-	x	5	3	x	13	8	x	102	126	-19,0
weiblich	-	-	-	-	3	x	3	5	x	52	63	-17,5
15 - 18	1	1	-	5	3	x	10	17	-41,2	185	192	-3,6
männlich	1	1	-	4	2	x	7	13	x	136	143	-4,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	4	x	49	49	-
18 - 21	-	1	x	22	15	46,7	25	25	-	275	319	-13,8
männlich	-	1	x	21	13	61,5	12	18	-33,3	177	199	-11,1
weiblich	-	-	-	1	2	x	13	7	x	98	120	-18,3
21 - 25	-	1	x	15	11	36,4	32	26	23,1	291	298	-2,3
männlich	-	1	x	12	11	9,1	18	19	-5,3	190	203	-6,4
weiblich	-	-	-	3	-	x	14	7	x	101	95	6,3
25 - 30	-	1	x	8	10	x	16	21	-23,8	248	251	-1,2
männlich	-	1	x	8	10	x	9	12	x	169	169	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	79	82	-3,7
30 - 35	-	-	-	8	7	x	13	8	x	220	189	16,4
männlich	-	-	-	6	4	x	6	4	x	143	122	17,2
weiblich	-	-	-	2	3	x	7	4	x	77	67	14,9
35 - 40	1	-	x	12	9	x	18	22	-18,2	171	184	-7,1
männlich	1	-	x	11	7	x	5	13	x	104	126	-17,5
weiblich	-	-	-	1	2	x	13	9	x	67	58	15,5
40 - 45	1	-	x	7	9	x	17	16	6,3	175	203	-13,8
männlich	1	-	x	5	5	-	12	8	x	128	139	-7,9
weiblich	-	-	-	2	4	x	5	8	x	47	64	-26,6
45 - 50	3	2	x	19	14	35,7	28	14	x	273	281	-2,8
männlich	2	2	-	16	12	33,3	18	10	80,0	186	185	0,5
weiblich	1	-	x	3	2	x	10	4	x	87	96	-9,4
50 - 55	2	1	x	19	11	72,7	26	11	x	311	334	-6,9
männlich	2	1	x	17	10	70,0	9	8	x	205	228	-10,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	17	3	x	106	106	-
55 - 60	1	1	-	12	14	-14,3	26	17	52,9	296	272	8,8
männlich	1	1	-	10	11	-9,1	17	11	54,5	206	182	13,2
weiblich	-	-	-	2	3	x	9	6	x	90	90	-
60 - 65	2	-	x	8	10	x	10	6	x	170	197	-13,7
männlich	2	-	x	7	6	x	8	2	x	115	140	-17,9
weiblich	-	-	-	1	4	x	2	4	x	55	57	-3,5
65 - 70	1	-	x	9	9	-	11	10	10,0	124	109	13,8
männlich	-	-	-	7	4	x	8	6	x	81	72	12,5
weiblich	1	-	x	2	5	x	3	4	x	43	37	16,2
70 - 75	-	1	x	13	11	18,2	12	6	x	124	146	-15,1
männlich	-	-	-	11	4	x	6	3	x	64	75	-14,7
weiblich	-	1	x	2	7	x	6	3	x	60	71	-15,5
75 und älter	4	4	-	28	27	3,7	19	25	-24,0	232	269	-13,8
männlich	4	3	x	20	16	25,0	12	11	9,1	120	145	-17,2
weiblich	-	1	x	8	11	x	7	14	x	112	124	-9,7
Zusammen	17	13	30,8	190	166	14,5	279	237	17,7	3 249	3 433	-5,4
männlich	15	11	36,4	160	118	35,6	160	146	9,6	2 126	2 254	-5,7
weiblich	2	2	-	30	48	-37,5	119	91	30,8	1 123	1 179	-4,7
Ohne Angabe	1	-	x	1	-	x	4	1	x	39	7	x
Insgesamt	18	13	38,5	191	166	15,1	283	238	18,9	3 288	3 440	-4,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Verän- derung	Januar - November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar - November		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Geschlecht											
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	81	56	44,6	949	947	0,2	98	69	42,0	1108	1142	-3,0
männlich	42	31	35,5	511	540	-5,4	56	39	43,6	618	669	-7,6
weiblich	39	25	56,0	438	407	7,6	42	30	40,0	490	473	3,6
15 - 18	77	71	8,5	840	820	2,4	88	89	-1,1	1030	1015	1,5
männlich	47	40	17,5	549	521	5,4	55	54	1,9	689	666	3,5
weiblich	30	31	-3,2	291	299	-2,7	33	35	-5,7	341	349	-2,3
18 - 21	136	146	-6,8	1372	1423	-3,6	161	172	-6,4	1669	1757	-5,0
männlich	68	72	-5,6	721	766	-5,9	80	91	-12,1	919	978	-6,0
weiblich	68	74	-8,1	651	657	-0,9	81	81	-	750	779	-3,7
21 - 25	124	140	-11,4	1365	1356	0,7	156	167	-6,6	1671	1665	0,4
männlich	65	77	-15,6	734	760	-3,4	83	97	-14,4	936	974	-3,9
weiblich	59	63	-6,3	631	596	5,9	73	70	4,3	735	691	6,4
25 - 30	162	115	40,9	1475	1362	8,3	178	137	29,9	1731	1623	6,7
männlich	89	65	36,9	820	725	13,1	98	78	25,6	997	904	10,3
weiblich	73	50	46,0	653	637	2,5	80	59	35,6	732	719	1,8
30 - 35	109	106	2,8	1056	1067	-1,0	122	114	7,0	1284	1263	1,7
männlich	55	64	-14,1	560	579	-3,3	61	68	-10,3	709	705	0,6
weiblich	54	42	28,6	496	488	1,6	61	46	32,6	575	558	3,0
35 - 40	81	81	-	841	889	-5,4	100	103	-2,9	1024	1082	-5,4
männlich	37	42	-11,9	460	467	-1,5	43	55	-21,8	575	600	-4,2
weiblich	44	39	12,8	381	421	-9,5	57	48	18,8	449	481	-6,7
40 - 45	93	79	17,7	939	952	-1,4	111	95	16,8	1121	1164	-3,7
männlich	45	48	-6,3	509	531	-4,1	58	56	3,6	642	675	-4,9
weiblich	48	31	54,8	430	421	2,1	53	39	35,9	479	489	-2,0
45 - 50	117	118	-0,8	1164	1280	-9,1	148	134	10,4	1456	1575	-7,6
männlich	61	66	-7,6	638	701	-9,0	81	78	3,8	840	898	-6,5
weiblich	56	52	7,7	526	579	-9,2	67	56	19,6	616	677	-9,0
50 - 55	112	109	2,8	1172	1218	-3,8	140	121	15,7	1502	1563	-3,9
männlich	53	52	1,9	603	674	-10,5	64	61	4,9	825	912	-9,5
weiblich	59	57	3,5	569	544	4,6	76	60	26,7	677	651	4,0
55 - 60	84	66	27,3	930	871	6,8	111	84	32,1	1238	1157	7,0
männlich	43	29	48,3	520	485	7,2	61	41	48,8	736	678	8,6
weiblich	41	37	10,8	410	386	6,2	50	43	16,3	502	479	4,8
60 - 65	60	49	22,4	606	616	-1,6	72	55	30,9	784	823	-4,7
männlich	34	24	41,7	322	348	-7,5	44	26	69,2	444	494	-10,1
weiblich	26	25	4,0	284	268	6,0	28	29	-3,4	340	329	3,3
65 - 70	31	27	14,8	375	395	-5,1	43	37	16,2	508	513	-1,0
männlich	17	17	-	204	229	-10,9	25	23	8,7	292	305	-4,3
weiblich	14	10	40,0	171	166	3,0	18	14	28,6	216	208	3,8
70 - 75	26	29	-10,3	352	389	-9,5	38	36	5,6	489	546	-10,4
männlich	17	14	21,4	197	197	-	23	17	35,3	272	276	-1,4
weiblich	9	15	x	155	192	-19,3	15	19	-21,1	217	270	-19,6
75 und älter	45	40	12,5	605	562	7,7	68	69	-1,4	865	858	0,8
männlich	29	19	52,6	332	302	9,9	45	33	36,4	472	463	1,9
weiblich	16	21	-23,8	273	260	5,0	23	36	-36,1	393	395	-0,5
Zusammen	1338	1232	8,6	14041	14147	-0,7	1634	1482	10,3	17480	17746	-1,5
männlich	702	660	6,4	7680	7825	-1,9	877	817	7,3	9966	10197	-2,3
weiblich	636	572	11,2	6359	6321	0,6	757	665	13,8	7512	7548	-0,5
Ohne Angabe	25	11	x	194	39	x	30	12	x	234	46	x
Insgesamt	1363	1243	9,7	14235	14186	0,3	1664	1494	11,4	17714	17792	-0,4

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2015

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	91	98	-7,1	1073	1146	-6,4	65	69	-5,8	735	768	-4,3
darunter												
Alkoholeinfluss	56	59	-5,1	620	680	-8,8	37	38	-2,6	391	414	-5,6
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	10	19	-47,4	116	120	-3,3	7	14	x	83	88	-5,7
Straßenbenutzung	90	101	-10,9	1024	1087	-5,8	58	57	1,8	528	535	-1,3
Geschwindigkeit	343	291	17,9	3736	3385	10,4	273	227	20,3	2366	2113	12,0
Abstand	303	267	13,5	3107	2805	10,8	248	232	6,9	2422	2190	10,6
Überholen	55	57	-3,5	689	682	1,0	38	39	-2,6	412	420	-1,9
Vorbeifahren	6	5	x	65	71	-8,5	6	5	x	47	56	-16,1
Nebeneinanderfahren	18	20	-10,0	203	206	-1,5	10	16	-37,5	130	143	-9,1
Vorfahrt, Vorrang	241	198	21,7	2334	2426	-3,8	203	167	21,6	1958	1994	-1,8
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	185	172	7,6	2123	2125	-0,1	151	143	5,6	1678	1663	0,9
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	76	72	5,6	523	575	-9,0	61	66	-7,6	426	473	-9,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	29	19	52,6	134	156	-14,1	26	17	52,9	121	138	-12,3
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	10	12	-16,7	137	117	17,1	9	11	x	119	102	16,7
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschrift	4	2	x	18	14	28,6	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	2	4	x	43	43	-	-	-	-	14	5	x
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	133	81	64,2	1706	2189	-22,1	77	44	75,0	836	1095	-23,7
Insgesamt	1557	1380	12,8	16781	16871	-0,5	1199	1076	11,4	11673	11559	1,0

Ursache	Darunter Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	2	6	x	56	39	43,6	11	10	10,0	179	183	-2,2
darunter												
Alkoholeinfluss	1	2	x	35	24	45,8	9	9	-	138	137	0,7
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	1	2	x	7	6	x	-	1	x	9	14	x
Straßenbenutzung	1	2	x	46	55	-16,4	25	29	-13,8	327	364	-10,2
Geschwindigkeit	21	26	-19,2	735	645	14	13	15	-13,3	313	286	9,4
Abstand	6	4	x	205	188	9	8	3	x	137	101	35,6
Überholen	6	4	x	146	124	17,7	3	8	x	31	43	-27,9
Vorbeifahren	-	-	-	2	1	x	-	-	-	7	2	x
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	6	-	1	-	x	7	5	x
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	33	54	-38,9	12	14	-14,3	176	189	-6,9
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	2	2	-	40	49	-18,4	12	14	-14,3	168	158	6,3
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	1	1	-	5	6	x	3	2	x	38	32	18,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	2	3	x	1	-	x	3	5	x
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	1	1	-	3	1	x	10	7	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	1	-	x	-	-	-	9	3	x
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	10	4	x	223	291	-23,4	25	12	x	413	477	-13,4
Insgesamt	50	50	-	1499	1459	2,7	116	108	7,4	1815	1850	-1,9

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2 Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit												
Versicherungskennzeichen	73	68	7,4	759	915	-17,0	1	3	x	23	28	-17,9
innerorts	62	53	17,0	593	696	-14,8	1	3	x	20	24	-16,7
außerorts	11	15	-26,7	166	219	-24,2	-	-	-	3	4	x
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	78	68	14,7	1978	1951	1,4	2	6	x	92	100	-8,0
innerorts	52	42	23,8	906	836	8,4	2	5	x	52	47	10,6
außerorts	26	26	-	1072	1115	-3,9	-	1	x	40	53	-24,5
Personenkraftwagen	1786	1599	11,7	17138	16874	1,6	916	870	5,3	8168	8057	1,4
innerorts	1012	892	13,5	9640	9762	-1,2	456	512	-10,9	4572	4592	-0,4
außerorts	774	707	9,5	7498	7112	5,4	460	358	28,5	3596	3465	3,8
Bussen	17	10	70,0	214	217	-1,4	1	7	x	56	54	3,7
innerorts	17	10	70,0	166	180	-7,8	-	5	x	42	41	2,4
außerorts	-	-	-	48	37	29,7	1	2	x	14	13	7,7
Güterkraftfahrzeugen	149	123	21,1	1320	1425	-7,4	95	80	18,8	780	752	3,7
innerorts	61	46	32,6	536	571	-6,1	40	30	33,3	302	294	2,7
außerorts	88	77	14,3	784	854	-8,2	55	50	10,0	478	458	4,4
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	10	4	x	86	114	-24,6	1	3	x	47	44	6,8
innerorts	1	2	x	26	52	-50,0	-	2	x	13	16	-18,8
außerorts	9	2	x	60	62	-3,2	1	1	-	34	28	21,4
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	x	50	43	16,3	4	5	x	23	18	27,8
innerorts	3	1	x	32	24	33,3	1	1	-	13	6	x
außerorts	1	1	-	18	19	-5,3	3	4	x	10	12	-16,7
Kraftfahrzeugen zusammen	2119	1875	13,0	21576	21570	0,0	1021	974	4,8	9203	9067	1,5
innerorts	1209	1046	15,6	11912	12131	-1,8	501	558	-10,2	5019	5025	-0,1
außerorts	910	829	9,8	9664	9439	2,4	520	416	25,0	4184	4042	3,5
Fahrrädern	194	170	14,1	2535	2589	-2,1	-	-	-	5	4	x
innerorts	169	152	11,2	2107	2154	-2,2	-	-	-	4	2	x
außerorts	25	18	38,9	428	435	-1,6	-	-	-	1	2	x
anderen Fahrzeugen	9	14	x	105	144	-27,1	20	11	81,8	146	146	-
innerorts	6	10	x	65	90	-27,8	12	3	x	46	46	-
außerorts	3	4	x	40	54	-25,9	8	8	-	100	100	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	170	135	25,9	1294	1379	-6,2	1	2	x	8	4	x
innerorts	160	125	28,0	1192	1254	-4,9	1	2	x	6	4	x
außerorts	10	10	-	102	125	-18,4	-	-	-	2	-	x
Andere Personen	7	3	x	63	63	-	1	-	x	6	7	x
innerorts	4	3	x	42	45	-6,7	1	-	x	3	2	x
außerorts	3	-	x	21	18	16,7	-	-	-	3	5	x
Insgesamt												
Insgesamt	2499	2197	13,7	25573	25745	-0,7	1043	987	5,7	9368	9228	1,5
innerorts	1548	1336	15,9	15318	15674	-2,3	515	563	-8,5	5078	5079	0,0
außerorts	951	861	10,5	10255	10071	1,8	528	424	24,5	4290	4149	3,4
darunter												
unter 15 Jahren	52	34	52,9	615	694	-11,4	-	-	-	3	1	x
innerorts	50	33	51,5	570	656	-13,1	-	-	-	3	1	x
außerorts	2	1	x	45	38	18,4	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	257	245	4,9	2914	2916	-0,1	90	91	-1,1	1001	970	3,2
innerorts	182	178	2,2	1973	1998	-1,3	59	60	-1,7	641	617	3,9
außerorts	75	67	11,9	941	918	2,5	31	31	-	360	353	2,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	33	21	10	2	22	-	3	19
Kaiserslautern, St.	59	41	17	1	53	-	6	47
Koblenz, St.	79	51	25	3	67	1	13	53
Landau i. d. Pf., St.	34	25	8	1	31	-	2	29
Ludwigshafen a.Rh., St.	100	64	34	2	83	-	7	76
Mainz, St.	126	91	30	5	116	1	10	105
Neustadt a.d. Weinstr., St.	42	31	10	1	40	-	3	37
Pirmasens, St.	28	21	7	-	28	-	2	26
Speyer, St.	31	23	7	1	25	-	6	19
Trier, St.	67	49	14	4	62	-	20	42
Worms, St.	42	31	9	2	39	1	9	29
Zweibrücken, St.	16	13	3	-	19	1	5	13
Ahrweiler	56	36	17	3	46	-	15	31
Altenkirchen (Ww.)	63	39	23	1	49	1	8	40
Alzey - Worms	48	35	12	1	49	1	10	38
Bad Dürkheim	40	30	8	2	40	2	8	30
Bad Kreuznach	45	28	17	-	37	-	9	28
Bernkastel - Wittlich	65	32	29	4	39	-	7	32
Birkenfeld	48	36	12	-	46	-	4	42
Cochem - Zell	28	18	10	-	21	-	3	18
Donnersbergkreis	36	26	10	-	38	-	12	26
Eifelkreis Bitburg - Prüm	54	29	23	2	46	2	12	32
Germersheim	51	29	19	3	34	-	6	28
Kaiserslautern	48	35	13	-	47	1	11	35
Kusel	19	14	3	2	16	-	2	14
Mainz - Bingen	69	43	23	3	51	-	7	44
Mayen - Koblenz	111	72	33	6	98	1	9	88
Neuwied	94	54	37	3	71	-	10	61
Rhein - Hunsrück - Kreis	46	28	17	1	34	-	6	28
Rhein - Lahn - Kreis	45	25	20	-	27	-	3	24
Rhein - Pfalz - Kreis	50	40	9	1	49	4	12	33
Südliche Weinstraße	43	34	7	2	36	-	12	24
Südwestpfalz	32	25	7	-	41	2	12	27
Trier - Saarburg	65	36	26	3	50	-	5	45
Vulkaneifel	17	9	8	-	9	-	2	7
Westerwaldkreis	128	74	50	4	105	-	12	93
Rheinland-Pfalz	1 958	1 288	607	63	1 664	18	283	1 363
kreisfreie Städte	657	461	174	22	585	4	86	495
Landkreise	1 301	827	433	41	1 079	14	197	868

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.