



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Oktober 2015**

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **3**

**Glossar** ..... **5**

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Donnerstag	26	-	5	21	8	34	-	5	27
2. Freitag	49	-	9	40	15	64	-	11	45
3. Samstag	18	-	3	15	7	25	-	3	17
4. Sonntag	10	-	3	7	12	22	-	3	9
5. Montag	29	-	5	24	11	40	-	5	32
6. Dienstag	29	-	9	20	15	44	-	10	27
7. Mittwoch	20	-	5	15	3	23	-	5	22
8. Donnerstag	31	-	1	30	8	39	-	1	36
9. Freitag	28	-	3	25	12	40	-	3	31
10. Samstag	18	-	1	17	7	25	-	1	25
11. Sonntag	8	-	2	6	7	15	-	2	15
12. Montag	23	1	1	21	7	30	1	1	25
13. Dienstag	20	-	4	16	8	28	-	5	18
14. Mittwoch	20	-	3	17	5	25	-	3	22
15. Donnerstag	25	-	4	21	16	41	-	4	28
16. Freitag	25	-	8	17	9	34	-	8	20
17. Samstag	22	-	5	17	11	33	-	5	21
18. Sonntag	7	1	2	4	7	14	1	2	6
19. Montag	29	-	2	27	6	35	-	2	33
20. Dienstag	21	-	3	18	4	25	-	3	19
21. Mittwoch	21	-	4	17	6	27	-	4	20
22. Donnerstag	20	-	1	19	7	27	-	1	21
23. Freitag	21	-	1	20	16	37	-	1	23
24. Samstag	26	1	5	20	4	30	1	7	27
25. Sonntag	18	-	7	11	9	27	-	8	22
26. Montag	20	-	2	18	9	29	-	2	26
27. Dienstag	19	-	4	15	9	28	-	4	17
28. Mittwoch	21	-	2	19	4	25	-	2	25
29. Donnerstag	23	-	3	20	12	35	-	4	25
30. Freitag	32	-	7	25	10	42	-	8	35
31. Samstag	17	-	8	9	9	26	-	9	21
Zusammen	696	3	122	571	273	969	3	132	740
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	19	-	7	12	10	29	-	7	19
2. Freitag	26	1	7	18	9	35	1	11	29
3. Samstag	39	-	13	26	7	46	-	15	39
4. Sonntag	19	-	6	13	3	22	-	8	16
5. Montag	21	-	7	14	4	25	-	12	25
6. Dienstag	25	-	3	22	21	46	-	3	32
7. Mittwoch	16	-	5	11	7	23	-	5	14
8. Donnerstag	6	-	1	5	9	15	-	1	7
9. Freitag	20	1	5	14	10	30	1	8	18
10. Samstag	21	1	7	13	7	28	1	7	17
11. Sonntag	18	1	5	12	6	24	1	7	21
12. Montag	16	-	4	12	7	23	-	4	22
13. Dienstag	14	-	1	13	8	22	-	2	13
14. Mittwoch	9	-	1	8	9	18	-	1	8
15. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	21
16. Freitag	17	1	6	10	5	22	1	7	17
17. Samstag	9	1	1	7	3	12	2	3	7
18. Sonntag	10	2	3	5	2	12	2	3	11
19. Montag	11	-	2	9	7	18	-	2	14
20. Dienstag	15	1	4	10	11	26	1	6	12
21. Mittwoch	17	-	3	14	7	24	-	4	17
22. Donnerstag	14	-	5	9	12	26	-	5	14
23. Freitag	18	-	4	14	7	25	-	6	21
24. Samstag	23	1	8	14	9	32	1	11	21
25. Sonntag	17	-	8	9	5	22	-	9	15
26. Montag	18	1	2	15	6	24	1	3	21
27. Dienstag	20	1	4	15	7	27	1	7	25
28. Mittwoch	14	-	3	11	8	22	-	3	20
29. Donnerstag	19	1	2	16	5	24	1	2	25
30. Freitag	15	-	8	7	7	22	-	12	12
31. Samstag	11	-	3	8	5	16	-	3	12
Zusammen	533	13	140	380	229	762	14	179	565

nach Tagesdatum und Ortslage  
Oktober 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
45	-	12	33	18	63	-	12	46	1. Donnerstag	
75	1	16	58	24	99	1	22	74	2. Freitag	
57	-	16	41	14	71	-	18	56	3. Samstag	
29	-	9	20	15	44	-	11	25	4. Sonntag	
50	-	12	38	15	65	-	17	57	5. Montag	
54	-	12	42	36	90	-	13	59	6. Dienstag	
36	-	10	26	10	46	-	10	36	7. Mittwoch	
37	-	2	35	17	54	-	2	43	8. Donnerstag	
48	1	8	39	22	70	1	11	49	9. Freitag	
39	1	8	30	14	53	1	8	42	10. Samstag	
26	1	7	18	13	39	1	9	36	11. Sonntag	
39	1	5	33	14	53	1	5	47	12. Montag	
34	-	5	29	16	50	-	7	31	13. Dienstag	
29	-	4	25	14	43	-	4	30	14. Mittwoch	
41	-	6	35	22	63	-	6	49	15. Donnerstag	
42	1	14	27	14	56	1	15	37	16. Freitag	
31	1	6	24	14	45	2	8	28	17. Samstag	
17	3	5	9	9	26	3	5	17	18. Sonntag	
40	-	4	36	13	53	-	4	47	19. Montag	
36	1	7	28	15	51	1	9	31	20. Dienstag	
38	-	7	31	13	51	-	8	37	21. Mittwoch	
34	-	6	28	19	53	-	6	35	22. Donnerstag	
39	-	5	34	23	62	-	7	44	23. Freitag	
49	2	13	34	13	62	2	18	48	24. Samstag	
35	-	15	20	14	49	-	17	37	25. Sonntag	
38	1	4	33	15	53	1	5	47	26. Montag	
39	1	8	30	16	55	1	11	42	27. Dienstag	
35	-	5	30	12	47	-	5	45	28. Mittwoch	
42	1	5	36	17	59	1	6	50	29. Donnerstag	
47	-	15	32	17	64	-	20	47	30. Freitag	
28	-	11	17	14	42	-	12	33	31. Samstag	
1 229	16	262	951	502	1 731	17	311	1 305	Insgesamt	
auf Autobahnen										
-	-	-	-	2	2	-	-	-	1. Donnerstag	
5	-	1	4	1	6	-	2	6	2. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	3. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	4. Sonntag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	5. Montag	
5	-	-	5	6	11	-	-	6	6. Dienstag	
3	-	1	2	2	5	-	1	2	7. Mittwoch	
-	-	-	-	4	4	-	-	-	8. Donnerstag	
5	-	-	5	-	5	-	-	5	9. Freitag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	10. Samstag	
4	-	-	4	1	5	-	-	5	11. Sonntag	
4	-	2	2	3	7	-	2	6	12. Montag	
2	-	-	2	3	5	-	-	2	13. Dienstag	
1	-	-	1	4	5	-	-	1	14. Mittwoch	
2	-	-	2	4	6	-	-	5	15. Donnerstag	
3	-	1	2	1	4	-	1	3	16. Freitag	
2	-	-	2	1	3	-	-	2	17. Samstag	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	18. Sonntag	
2	-	-	2	4	6	-	-	4	19. Montag	
3	1	1	1	3	6	1	2	2	20. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	21. Mittwoch	
2	-	1	1	2	4	-	1	1	22. Donnerstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	23. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	24. Samstag	
2	-	2	-	-	2	-	3	1	25. Sonntag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	26. Montag	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	27. Dienstag	
-	-	-	-	2	2	-	-	-	28. Mittwoch	
5	-	-	5	-	5	-	-	11	29. Donnerstag	
2	-	1	1	1	3	-	2	1	30. Freitag	
2	-	1	1	1	3	-	1	2	31. Samstag	
64	2	11	51	55	119	2	15	74	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2015	Oktober 2014	Veränderung	Januar-Oktober 2015	Januar-Oktober 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	64	67	-4,5	742	710	4,5
Bundesstraßen	276	280	-1,4	2554	2476	3,2
innerorts	101	110	-8,2	1010	1023	-1,3
außerorts	175	170	2,9	1544	1453	6,3
Landesstraßen	309	392	-21,2	3432	3519	-2,5
innerorts	140	175	-20	1538	1599	-3,8
außerorts	169	217	-22,1	1894	1920	-1,4
Kreisstraßen	170	176	-3,4	1612	1616	-0,2
innerorts	88	90	-2,2	822	855	-3,9
außerorts	82	86	-4,7	790	761	3,8
Andere Straßen	410	490	-16,3	3995	4222	-5,4
innerorts	367	445	-17,5	3660	3856	-5,1
außerorts	43	45	-4,4	335	366	-8,5
Insgesamt	1229	1405	-12,5	12335	12543	-1,7
innerorts	696	820	-15,1	7030	7333	-4,1
außerorts	533	585	-8,9	5305	5210	1,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	2	-	20	12	66,7
Bundesstraßen	9	4	X	52	44	18,2
innerorts	-	-	-	7	2	X
außerorts	9	4	X	45	42	7,1
Landesstraßen	5	10	X	59	50	18
innerorts	2	3	X	6	8	X
außerorts	3	7	X	53	42	26,2
Kreisstraßen	-	2	X	22	27	-18,5
innerorts	-	1	X	9	6	X
außerorts	-	1	X	13	21	-38,1
Andere Straßen	1	5	X	22	20	10
innerorts	1	3	X	16	10	60,0
außerorts	-	2	X	6	10	X
Insgesamt	17	23	-26,1	175	153	14,4
innerorts	3	7	X	38	26	46,2
außerorts	14	16	-12,5	137	127	7,9



nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2015	Oktober 2014	Veränderung	Januar-Oktober 2015	Januar-Oktober 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

15	13	15,4	183	221	-17,2	Autobahnen
75	75	-	701	711	-1,4	Bundesstraßen
10	16	-37,5	164	180	-8,9	innerorts
65	59	10,2	537	531	1,1	außerorts
89	109	-18,3	988	1022	-3,3	Landesstraßen
27	30	-10	297	320	-7,2	innerorts
62	79	-21,5	691	702	-1,6	außerorts
37	52	-28,8	407	427	-4,7	Kreisstraßen
16	21	-23,8	141	170	-17,1	innerorts
21	31	-32,3	266	257	3,5	außerorts
95	98	-3,1	726	821	-11,6	Andere Straßen
79	85	-7,1	627	702	-10,7	innerorts
16	13	23,1	99	119	-16,8	außerorts
311	347	-10,4	3005	3202	-6,2	Insgesamt
132	152	-13,2	1229	1372	-10,4	innerorts
179	195	-8,2	1776	1830	-3	außerorts

Leichtverletzte

74	95	-22,1	900	901	-0,1	Autobahnen
328	332	-1,2	2942	2798	5,1	Bundesstraßen
124	136	-8,8	1154	1194	-3,4	innerorts
204	196	4,1	1788	1604	11,5	außerorts
317	407	-22,1	3494	3590	-2,7	Landesstraßen
155	188	-17,6	1632	1663	-1,9	innerorts
162	219	-26	1862	1927	-3,4	außerorts
197	169	16,6	1648	1604	2,7	Kreisstraßen
104	95	9,5	880	869	1,3	innerorts
93	74	25,7	768	735	4,5	außerorts
389	467	-16,7	3889	4050	-4	Andere Straßen
357	426	-16,2	3614	3747	-3,5	innerorts
32	41	-22	275	303	-9,2	außerorts
1305	1470	-11,2	12873	12943	-0,5	Insgesamt
740	845	-12,4	7280	7473	-2,6	innerorts
565	625	-9,6	5593	5470	2,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	1	X	5	5	-	16	27	-40,7	138	196	-29,6
innerorts	-	-	-	2	2	-	8	16	X	98	123	-20,3
außerorts	-	1	X	3	3	-	8	11	X	40	73	-45,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	5	X	39	42	-7,1	52	75	-30,7	678	720	-5,8
innerorts	1	1	-	6	5	X	25	20	25,0	224	220	1,8
außerorts	6	4	X	33	37	-10,8	27	55	-50,9	454	500	-9,2
Personenkraftwagen	7	10	X	88	68	29,4	157	135	16,3	1362	1315	3,6
innerorts	1	2	X	12	4	X	36	37	-2,7	319	333	-4,2
außerorts	6	8	X	76	64	18,8	121	98	23,5	1043	982	6,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	9	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	10	4	X	7	9	X	82	109	-24,8
innerorts	-	1	X	2	1	X	1	3	X	9	17	X
außerorts	1	-	X	8	3	X	6	6	-	73	92	-20,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	-	3	X	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	2	X	5	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	15	17	-11,8	145	123	17,9	232	252	-7,9	2282	2369	-3,7
innerorts	2	4	X	22	12	83,3	70	79	-11,4	661	713	-7,3
außerorts	13	13	-	123	111	10,8	162	173	-6,4	1621	1656	-2,1
Fahrrädern	1	3	X	17	12	41,7	44	53	-17,0	454	527	-13,9
innerorts	1	-	X	10	2	X	32	35	-8,6	331	389	-14,9
außerorts	-	3	X	7	10	X	12	18	-33,3	123	138	-10,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	3	X	11	17	-35,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	5	X
Fußgänger	1	3	X	12	17	-29,4	34	39	-12,8	251	282	-11,0
innerorts	-	3	X	6	12	X	30	35	-14,3	225	252	-10,7
außerorts	1	-	X	6	5	X	4	4	-	26	30	-13,3
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	1	X
Insgesamt	17	23	-26,1	175	153	14,4	311	347	-10,4	3 005	3202	-6,2
innerorts	3	7	X	38	26	46,2	132	152	-13,2	1229	1372	-10,4
außerorts	14	16	-12,5	137	127	7,9	179	195	-8,2	1776	1830	-3,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	2	X	4	6	X	19	19	-	138	176	-21,6
innerorts	1	1	-	1	3	X	13	14	-7,1	84	129	-34,9
außerorts	-	1	X	3	3	-	6	5	X	54	47	14,9
65 Jahre und älter	2	6	X	47	42	11,9	49	62	-21,0	438	483	-9,3
innerorts	1	3	X	19	9	X	26	47	-44,7	256	297	-13,8
außerorts	1	3	X	28	33	-15,2	23	15	53,3	182	186	-2,2

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
42	71	-40,8	535	640	-16,4	58	99	-41,4	678	841	-19,4	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
36	48	-25,0	423	517	-18,2	44	64	-31,3	523	642	-18,5	innerorts
6	23	X	112	123	-8,9	14	35	-60,0	155	199	-22,1	außerorts
106	108	-1,9	1 195	1 118	6,9	165	188	-12,2	1 912	1 880	1,7	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
65	54	20,4	631	571	10,5	91	75	21,3	861	796	8,2	innerorts
41	54	-24,1	564	547	3,1	74	113	-34,5	1 051	1 084	-3,0	außerorts
880	951	-7,5	8 116	7 971	1,8	1 044	1 096	-4,7	9 566	9 354	2,3	Personenkraftwagen
428	466	-8,2	3 788	3 836	-1,3	465	505	-7,9	4 119	4 173	-1,3	innerorts
452	485	-6,8	4 328	4 135	4,7	579	591	-2,0	5 447	5 181	5,1	außerorts
10	20	-50	146	173	-15,6	10	23	-56,5	155	182	-14,8	Bussen
7	18	X	103	127	-18,9	7	20	X	109	134	-18,7	innerorts
3	2	X	43	46	-6,5	3	3	-	46	48	-4,2	außerorts
34	29	17,2	289	356	-18,8	42	39	7,7	381	469	-18,8	Güterkraftfahrzeugen
9	7	X	82	91	-9,9	10	11	-9,1	93	109	-14,7	innerorts
25	22	13,6	207	265	-21,9	32	28	14,3	288	360	-20	außerorts
3	5	X	23	27	-14,8	3	8	X	32	43	-25,6	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	2	X	6	12	X	1	3	X	9	20	X	innerorts
2	3	X	17	15	13,3	2	5	X	23	23	-	außerorts
-	7	X	17	26	-34,6	-	7	X	20	32	-37,5	übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	9	13	X	-	2	X	11	17	-35,3	innerorts
-	5	X	8	13	X	-	5	X	9	15	X	außerorts
1 076	1 192	-9,7	10 332	10 320	0,1	1 323	1 461	-9,4	12 759	12 812	-0,4	Kraftfahrzeuge zusammen
546	597	-8,5	5 044	5 167	-2,4	618	680	-9,1	5 727	5 892	-2,8	innerorts
530	595	-10,9	5 288	5 153	2,6	705	781	-9,7	7 032	6 920	1,6	außerorts
146	175	-16,6	1 698	1 718	-1,2	191	231	-17,3	2 169	2 257	-3,9	Fahrrädern
116	155	-25,2	1 462	1 482	-1,3	149	190	-21,6	1 803	1 873	-3,7	innerorts
30	20	50	236	236	-	42	41	2	366	384	-4,7	außerorts
-	2	X	24	30	-20	-	5	X	35	48	-27	anderen Fahrzeugen
-	1	X	15	20	-25,0	-	4	X	22	32	-31,3	innerorts
-	1	X	9	10	X	-	1	X	13	16	-18,8	außerorts
82	100	-18,0	796	856	-7,0	117	142	-17,6	1 059	1 155	-8,3	Fußgänger
77	91	-15,4	740	788	-6,1	107	129	-17,1	971	1 052	-7,7	innerorts
5	9	X	56	68	-17,6	10	13	-23,1	88	103	-14,6	außerorts
1	1	-	23	19	21,1	2	1	X	31	26	19,2	Andere Personen
1	1	-	19	16	18,8	1	1	-	24	22	9,1	innerorts
-	-	-	4	3	X	1	-	X	7	4	X	außerorts
1 305	1 470	-11,2	12 873	12 943	-0,5	1 633	1 840	-11,3	16 053	16 298	-1,5	Insgesamt
740	845	-12,4	7 280	7 473	-2,6	875	1 004	-12,8	8 547	8 871	-3,7	innerorts
565	625	-9,6	5 593	5 470	2,2	758	836	-9,3	7 506	7 427	1,1	außerorts
79	99	-20,2	868	891	-2,6	99	120	-17,5	1 010	1 073	-5,9	darunter unter 15 Jahren
62	86	-27,9	647	705	-8,2	76	101	-24,8	732	837	-12,5	innerorts
17	13	30,8	221	186	18,8	23	19	21,1	278	236	17,8	außerorts
100	129	-22,5	1 230	1 250	-1,6	151	197	-23,4	1 715	1 775	-3,4	65 Jahre und älter
73	75	-2,7	794	799	-0,6	100	125	-20,0	1 069	1 105	-3,3	innerorts
27	54	-50,0	436	451	-3,3	51	72	-29,2	646	670	-3,6	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	2	X	4	6	X	19	19	-	138	176	-21,6
männlich	1	1	-	4	3	X	13	13	-	89	118	-24,6
weiblich	-	1	X	-	3	X	6	6	-	49	58	-15,5
15 - 18	1	-	X	4	2	X	28	22	27,3	175	175	-
männlich	-	-	-	3	1	X	23	13	76,9	129	130	-0,8
weiblich	1	-	X	1	1	-	5	9	X	46	45	2,2
18 - 21	1	1	-	22	14	57,1	22	45	-51,1	250	294	-15,0
männlich	1	-	X	21	12	75	13	25	-48,0	165	181	-8,8
weiblich	-	1	X	1	2	X	9	20	X	85	113	-24,8
21 - 25	2	2	-	15	10	50	20	27	-25,9	259	272	-4,8
männlich	1	2	X	12	10	20	14	20	-30,0	172	184	-6,5
weiblich	1	-	X	3	-	X	6	7	X	87	88	-1,1
25 - 30	2	1	X	8	9	X	20	24	-16,7	232	230	0,9
männlich	2	1	X	8	9	X	13	18	-27,8	160	157	1,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	72	73	-1,4
30 - 35	1	2	X	8	7	X	21	16	31,3	207	181	14,4
männlich	-	1	X	6	4	X	11	12	-8,3	137	118	16,1
weiblich	1	1	-	2	3	X	10	4	X	70	63	11,1
35 - 40	1	1	-	11	9	X	17	14	21,4	153	162	-5,6
männlich	1	1	-	10	7	X	8	12	X	99	113	-12,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	9	2	X	54	49	10,2
40 - 45	2	-	X	6	9	X	18	18	-	158	187	-15,5
männlich	1	-	X	4	5	X	13	13	-	116	131	-11,5
weiblich	1	-	X	2	4	X	5	5	-	42	56	-25,0
45 - 50	1	2	X	16	12	33,3	27	27	-	245	267	-8,2
männlich	-	2	X	14	10	40	20	18	11,1	168	175	-4,0
weiblich	1	-	X	2	2	-	7	9	X	77	92	-16,3
50 - 55	1	2	X	17	10	70	27	32	-15,6	285	323	-11,8
männlich	1	2	X	15	9	X	16	21	-23,8	196	220	-10,9
weiblich	-	-	-	2	1	X	11	11	-	89	103	-13,6
55 - 60	2	1	X	11	13	-15,4	22	24	-8,3	270	255	5,9
männlich	2	1	X	9	10	X	15	18	-16,7	189	171	10,5
weiblich	-	-	-	2	3	X	7	6	X	81	84	-3,6
60 - 65	-	3	X	6	10	X	16	17	-5,9	160	191	-16,2
männlich	-	3	X	5	6	X	13	12	8,3	107	138	-22,5
weiblich	-	-	-	1	4	X	3	5	X	53	53	-
65 - 70	1	2	X	10	9	X	10	6	X	113	99	14,1
männlich	1	1	-	9	4	X	6	2	X	73	66	10,6
weiblich	-	1	X	1	5	X	4	4	-	40	33	21,2
70 - 75	-	1	X	13	10	30	11	22	-50,0	112	140	-20,0
männlich	-	1	X	11	4	X	9	13	X	58	72	-19,4
weiblich	-	-	-	2	6	X	2	9	X	54	68	-20,6
75 und älter	1	3	X	24	23	4,3	28	34	-17,6	213	244	-12,7
männlich	1	1	-	16	13	23,1	12	18	-33,3	108	134	-19,4
weiblich	-	2	X	8	10	X	16	16	-	105	110	-4,5
Zusammen	17	23	-26,1	175	153	14,4	306	347	-11,8	2970	3196	-7,1
männlich	12	17	-29,4	147	107	37,4	199	228	-12,7	1966	2108	-6,7
weiblich	5	6	X	28	46	-39,1	107	119	-10,1	1004	1088	-7,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	5	-	X	35	6	X
Insgesamt	17	23	-26,1	175	153	14,4	311	347	-10,4	3005	3202	-6,2

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
79	99	-20,2	868	891	-2,6	99	120	-17,5	1 010	1 073	-5,9	unter 15
40	56	-28,6	469	509	-7,9	54	70	-22,9	562	630	-10,8	männlich
39	43	-9,3	399	382	4,5	45	50	-10,0	448	443	1,1	weiblich
82	85	-3,5	763	749	1,9	111	107	3,7	942	926	1,7	15 - 18
60	58	3,4	502	481	4,4	83	71	16,9	634	612	3,6	männlich
22	27	-18,5	261	268	-2,6	28	36	-22,2	308	314	-1,9	weiblich
130	155	-16,1	1 236	1 277	-3,2	153	201	-23,9	1 508	1 585	-4,9	18 - 21
73	84	-13,1	653	694	-5,9	87	109	-20,2	839	887	-5,4	männlich
57	71	-19,7	583	583	-	66	92	-28,3	669	698	-4,2	weiblich
152	139	9,4	1 241	1 216	2,1	174	168	3,6	1 515	1 498	1,1	21 - 25
86	73	17,8	669	683	-2,0	101	95	6,3	853	877	-2,7	männlich
66	66	-	572	533	7,3	73	73	-	662	621	6,6	weiblich
114	158	-27,8	1 313	1 247	5,3	136	183	-25,7	1 553	1 486	4,5	25 - 30
60	90	-33,3	731	660	10,8	75	109	-31,2	899	826	8,8	männlich
54	68	-20,6	580	587	-1,2	61	74	-17,6	652	660	-1,2	weiblich
95	115	-17,4	947	961	-1,5	117	133	-12,0	1 162	1 149	1,1	30 - 35
37	60	-38,3	505	515	-1,9	48	73	-34,2	648	637	1,7	männlich
58	55	5,5	442	446	-0,9	69	60	15,0	514	512	0,4	weiblich
67	106	-36,8	760	808	-5,9	85	121	-29,8	924	979	-5,6	35 - 40
34	57	-40,4	423	425	-0,5	43	70	-38,6	532	545	-2,4	männlich
33	49	-32,7	337	382	-11,8	42	51	-17,6	392	433	-9,5	weiblich
92	81	13,6	846	873	-3,1	112	99	13,1	1 010	1 069	-5,5	40 - 45
56	48	16,7	464	483	-3,9	70	61	14,8	584	619	-5,7	männlich
36	33	9,1	382	390	-2,1	42	38	10,5	426	450	-5,3	weiblich
105	131	-19,8	1 048	1 162	-9,8	133	160	-16,9	1 309	1 441	-9,2	45 - 50
60	75	-20,0	578	635	-9,0	80	95	-15,8	760	820	-7,3	männlich
45	56	-19,6	470	527	-10,8	53	65	-18,5	549	621	-11,6	weiblich
116	111	4,5	1 060	1 109	-4,4	144	145	-0,7	1 362	1 442	-5,5	50 - 55
45	68	-33,8	550	622	-11,6	62	91	-31,9	761	851	-10,6	männlich
71	43	65,1	510	487	4,7	82	54	51,9	601	591	1,7	weiblich
98	90	8,9	846	805	5,1	122	115	6,1	1 127	1 073	5,0	55 - 60
48	50	-4,0	477	456	4,6	65	69	-5,8	675	637	6,0	männlich
50	40	25,0	369	349	5,7	57	46	23,9	452	436	3,7	weiblich
51	69	-26,1	546	567	-3,7	67	89	-24,7	712	768	-7,3	60 - 65
27	37	-27,0	288	324	-11,1	40	52	-23,1	400	468	-14,5	männlich
24	32	-25,0	258	243	6,2	27	37	-27,0	312	300	4,0	weiblich
25	31	-19,4	344	368	-6,5	36	39	-7,7	467	476	-1,9	65 - 70
13	13	-	187	212	-11,8	20	16	25,0	269	282	-4,6	männlich
12	18	-33,3	157	156	0,6	16	23	-30,4	198	194	2,1	weiblich
26	33	-21,2	326	360	-9,4	37	56	-33,9	451	510	-11,6	70 - 75
13	17	-23,5	180	183	-1,6	22	31	-29,0	249	259	-3,9	männlich
13	16	-18,8	146	177	-17,5	15	25	-40,0	202	251	-19,5	weiblich
49	65	-24,6	560	522	7,3	78	102	-23,5	797	789	1,0	75 und älter
27	40	-32,5	303	283	7,1	40	59	-32,2	427	430	-0,7	männlich
22	25	-12,0	257	239	7,5	38	43	-11,6	370	359	3,1	weiblich
1 281	1 468	-12,7	12 704	12 915	-1,6	1 604	1 838	-12,7	15 849	16 264	-2,6	Zusammen
679	826	-17,8	6 979	7 165	-2,6	890	1 071	-16,9	9 092	9 380	-3,1	männlich
602	642	-6,2	5 725	5 749	-0,5	714	767	-6,9	6 755	6 883	-1,9	weiblich
24	2	X	169	28	X	29	2	X	204	34	X	Ohne Angabe
1 305	1 470	-11,2	12 873	12 943	-0,5	1 633	1 840	-11,3	16 053	16 298	-1,5	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	90	120	-25,0	983	1 048	-6,2	64	90	-28,9	671	699	-4,0
darunter												
Alkoholeinfluss	53	74	-28,4	564	621	-9,2	33	53	-37,7	355	376	-5,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	10	-	106	101	5,0	8	9	X	76	74	2,7
Straßenbenutzung	77	115	-33,0	934	986	-5,3	42	65	-35,4	469	478	-1,9
Geschwindigkeit	301	349	-13,8	3 393	3 094	9,7	203	224	-9,4	2 095	1 886	11,1
Abstand	315	305	3,3	2 804	2 538	10,5	254	240	5,8	2 178	1 958	11,2
Überholen	59	65	-9,2	634	625	1,4	38	49	-22,4	375	381	-1,6
Vorbefahren	8	6	X	59	66	-10,6	6	6	-	41	51	-19,6
Nebeneinanderfahren	19	26	-26,9	185	186	-0,5	13	22	-40,9	120	127	-5,5
Vorfahrt, Vorrang	215	239	-10,0	2 093	2 228	-6,1	193	201	-4,0	1 759	1 827	-3,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	199	233	-14,6	1 938	1 953	-0,8	160	177	-9,6	1 530	1 520	0,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	51	83	-38,6	447	503	-11,1	40	67	-40,3	365	407	-10,3
an Überwegen, Furten	14	25	-44,0	105	137	-23,4	12	22	-45,5	95	121	-21,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	9,1	127	105	21,0	10	10	-	109	91	19,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	2	X	14	12	16,7	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	5	2	X	41	39	5,1	-	1	X	14	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	137	-2,2	1 573	2 108	-25,4	71	63	12,7	758	1 051	-27,9
Insgesamt	1 486	1 693	-12,2	15 225	15 491	-1,7	1 094	1 215	-10,0	10 486	10 483	0,0

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4	3	X	54	33	63,6	17	13	30,8	169	173	-2,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	2	X	34	22	54,5	14	9	X	129	128	0,8	Alkoholeinfluss
-	-	-	6	4	X	1	1	-	9	13	X	Einfluss anderer be-
rauschender Mittel												
4	3	X	45	53	-15,1	24	34	-29,4	302	335	-9,9	Straßenbenutzung
52	62	-16,1	715	619	15,5	26	30	-13,3	300	271	10,7	Geschwindigkeit
20	21	-4,8	199	184	8,2	12	8	X	129	98	31,6	Abstand
10	5	X	140	120	16,7	5	4	X	28	35	-20	Überholen
-	-	-	2	1	X	1	-	X	7	2	X	Vorbeifahren
1	1	-	6	6	-	-	-	-	6	5	X	Nebeneinanderfahren
3	7	X	32	53	-39,6	13	18	-27,8	164	175	-6,3	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
4	9	X	37	47	-21,3	18	12	50,0	156	144	8,3	Ein- und Anfahren
Falsches Verhalten ge-												
1	-	X	4	5	X	4	4	-	35	30	16,7	genüber Fußgängern
1	-	X	2	3	X	1	1	-	2	5	X	an Überwegen, Furten
Ruhender Verkehr,												
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Verkehrssicherung
Nichtbeachten der Be-												
-	1	X	1	1	-	1	1	-	7	6	X	leuchtungsvorschrift
-	-	-	1	-	X	2	-	X	9	3	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim												
17	21	-19	213	287	-25,8	34	29	17,2	388	465	-16,6	Fahrzeugführer
116	133	-12,8	1449	1409	2,8	158	153	3,3	1701	1742	-2,4	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	60	100	-40,0	687	847	-18,9	3	7	X	22	25	-12,0
innerorts	46	63	-27,0	531	643	-17,4	3	7	X	19	21	-9,5
außerorts	14	37	-62,2	156	204	-23,5	-	-	-	3	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	164	183	-10,4	1 900	1 883	0,9	8	10	X	90	94	-4,3
innerorts	88	73	20,5	853	794	7,4	6	7	X	50	42	19,0
außerorts	76	110	-30,9	1 047	1 089	-3,9	2	3	X	40	52	-23,1
Personenkraftwagen	1 631	1 744	-6,5	15 368	15 275	0,6	815	809	0,7	7 261	7 187	1,0
innerorts	905	1 022	-11,4	8 640	8 870	-2,6	475	445	6,7	4 121	4 080	1,0
außerorts	726	722	0,6	6 728	6 405	5,0	340	364	-6,6	3 140	3 107	1,1
Bussen	16	26	-38,5	197	207	-4,8	5	7	X	55	47	17,0
innerorts	11	20	-45,0	149	170	-12,4	2	4	X	42	36	16,7
außerorts	5	6	X	48	37	29,7	3	3	-	13	11	18,2
Güterkraftfahrzeugen	106	130	-18,5	1 161	1 302	-10,8	74	82	-9,8	678	672	0,9
innerorts	40	60	-33,3	466	525	-11,2	27	34	-20,6	259	264	-1,9
außerorts	66	70	-5,7	695	777	-10,6	47	48	-2,1	419	408	2,7
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	5	17	X	74	110	-32,7	5	7	X	46	41	12,2
innerorts	1	3	X	25	50	-50,0	2	5	X	13	14	-7,1
außerorts	4	14	X	49	60	-18,3	3	2	X	33	27	22,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	8	X	41	41	-	1	-	X	17	13	30,8
innerorts	1	3	X	26	23	13,0	-	-	-	10	5	X
außerorts	-	5	X	15	18	-16,7	1	-	X	7	8	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 984	2 213	-10,3	19 457	19 695	-1,2	911	924	-1,4	8 182	8 093	1,1
innerorts	1 092	1 245	-12,3	10 702	11 085	-3,5	515	502	2,6	4 518	4 467	1,1
außerorts	892	968	-7,9	8 755	8 610	1,7	396	422	-6,2	3 664	3 626	1,0
Fahrrädern	210	243	-13,6	2 343	2 419	-3,1	3	-	X	5	4	X
innerorts	161	202	-20,3	1 940	2 002	-3,1	2	-	X	4	2	X
außerorts	49	41	19,5	403	417	-3,4	1	-	X	1	2	X
anderen Fahrzeugen	8	10	X	96	130	-26,2	17	18	-5,6	126	135	-6,7
innerorts	5	6	X	59	80	-26,3	2	8	X	34	43	-20,9
außerorts	3	4	X	37	50	-26,0	15	10	50,0	92	92	-
Fußgänger	121	149	-18,8	1 125	1 244	-9,6	1	-	X	7	2	X
innerorts	111	135	-17,8	1 032	1 129	-8,6	1	-	X	5	2	X
außerorts	10	14	-28,6	93	115	-19,1	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	4	8	X	56	60	-6,7	1	-	X	5	7	X
innerorts	1	5	X	38	42	-9,5	1	-	X	2	2	-
außerorts	3	3	-	18	18	-	-	-	-	3	5	X
Insgesamt	2 327	2 623	-11,3	23 077	23 548	-2,0	933	942	-1,0	8 325	8 241	1,0
innerorts	1 370	1 593	-14,0	13 771	14 338	-4,0	521	510	2,2	4 563	4 516	1,0
außerorts	957	1 030	-7,1	9 306	9 210	1,0	412	432	-4,6	3 762	3 725	1,0
darunter												
unter 15 Jahren	59	76	-22,4	563	660	-14,7	-	-	-	3	1	X
innerorts	54	71	-23,9	520	623	-16,5	-	-	-	3	1	X
außerorts	5	5	-	43	37	16,2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	252	310	-18,7	2 659	2 671	-0,4	106	103	2,9	911	879	3,6
innerorts	173	213	-18,8	1 792	1 820	-1,5	66	72	-8,3	582	557	4,5
außerorts	79	97	-18,6	867	851	1,9	40	31	29,0	329	322	2,2



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Oktober 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	31	27	4	-	33	-	6	27
Kaiserslautern	41	30	10	1	33	-	5	28
Koblenz	76	53	20	3	64	1	7	56
Landau i.d.Pfalz	36	22	11	3	35	-	3	32
Ludwigshafen a.Rh.	90	68	19	3	95	-	14	81
Mainz	77	47	25	5	67	-	13	54
Neustadt a.d.Weinstr.	23	18	4	1	21	-	4	17
Pirmasens	12	7	4	1	7	-	-	7
Speyer	27	16	7	4	19	-	4	15
Trier	61	39	13	9	52	-	5	47
Worms	38	30	8	-	37	-	8	29
Zweibrücken	12	9	3	-	13	-	2	11

Landkreise

Ahrweiler	78	53	22	3	86	1	14	71
Altenkirchen (Ww.)	52	36	16	-	52	-	10	42
Alzey-Worms	47	27	15	5	33	-	10	23
Bad Dürkheim	60	38	17	5	59	2	4	53
Bad Kreuznach	56	41	13	2	53	-	10	43
Bernkastel-Wittlich	47	27	17	3	44	1	6	37
Birkenfeld	28	21	5	2	30	1	5	24
Cochem-Zell	31	23	7	1	28	-	5	23
Donnersbergkreis	21	12	9	-	18	-	5	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	48	29	15	4	40	1	8	31
Germersheim	49	30	18	1	39	-	7	32
Kaiserslautern	40	29	11	-	33	1	4	28
Kusel	33	24	8	1	29	-	6	23
Mainz-Bingen	67	44	20	3	56	-	13	43
Mayen-Koblenz	105	72	30	3	98	1	18	79
Neuwied	87	56	29	2	68	1	12	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	28	12	4	34	-	9	25
Rhein-Lahn-Kreis	49	35	13	1	50	4	10	36
Rhein-Pfalz-Kreis	63	44	19	-	53	1	13	39
Südliche Weinstraße	47	34	11	2	50	1	19	30
Südwestpfalz	33	25	8	-	30	-	12	18
Trier-Saarburg	55	37	17	1	52	-	13	39
Vulkaneifel	29	23	4	2	27	-	10	17
Westerwaldkreis	118	75	38	5	95	1	17	77
Rheinland-Pfalz	1 811	1 229	502	80	1 633	17	311	1 305
kreisfreie Städte	524	366	128	30	476	1	71	404
Landkreise	1 287	863	374	50	1 157	16	240	901

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.