



2015

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im August 2015

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Samstag	17	-	3	14	7	24	-	3	16	
2. Sonntag	19	-	2	17	2	21	-	2	19	
3. Montag	25	-	7	18	2	27	-	7	20	
4. Dienstag	23	-	4	19	9	32	-	4	20	
5. Mittwoch	26	-	3	23	8	34	-	3	27	
6. Donnerstag	29	-	5	24	9	38	-	6	25	
7. Freitag	26	-	7	19	10	36	-	8	24	
8. Samstag	27	-	4	23	2	29	-	4	25	
9. Sonntag	18	-	4	14	7	25	-	4	16	
10. Montag	15	-	5	10	3	18	-	5	12	
11. Dienstag	36	-	6	30	4	40	-	6	37	
12. Mittwoch	29	-	1	28	5	34	-	1	33	
13. Donnerstag	27	-	2	25	1	28	-	2	30	
14. Freitag	28	-	4	24	9	37	-	4	28	
15. Samstag	19	-	2	17	3	22	-	2	21	
16. Sonntag	12	-	2	10	9	21	-	2	21	
17. Montag	35	-	3	32	9	44	-	3	39	
18. Dienstag	25	-	3	22	11	36	-	3	25	
19. Mittwoch	20	-	4	16	2	22	-	4	20	
20. Donnerstag	16	-	1	15	7	23	-	1	19	
21. Freitag	29	1	4	24	6	35	1	4	32	
22. Samstag	22	-	5	17	7	29	-	8	20	
23. Sonntag	11	-	1	10	6	17	-	1	13	
24. Montag	23	-	3	20	6	29	-	4	30	
25. Dienstag	32	-	5	27	8	40	-	6	30	
26. Mittwoch	27	-	7	20	6	33	-	7	23	
27. Donnerstag	28	-	7	21	4	32	-	7	28	
28. Freitag	34	1	3	30	14	48	1	3	35	
29. Samstag	23	-	9	14	7	30	-	10	21	
30. Sonntag	27	1	6	20	3	30	1	6	22	
31. Montag	31	-	8	23	7	38	-	8	27	
Zusammen	759	3	130	626	193	952	3	138	758	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Samstag	24	-	10	14	6	30	-	10	28	
2. Sonntag	31	1	16	14	4	35	1	18	22	
3. Montag	21	-	2	19	8	29	-	3	25	
4. Dienstag	18	1	7	10	9	27	1	8	17	
5. Mittwoch	25	-	9	16	7	32	-	11	30	
6. Donnerstag	19	1	9	9	4	23	1	10	12	
7. Freitag	16	-	9	7	18	34	-	12	19	
8. Samstag	14	-	6	8	10	24	-	7	18	
9. Sonntag	17	-	7	10	5	22	-	10	17	
10. Montag	20	1	4	15	10	30	2	7	25	
11. Dienstag	20	-	9	11	10	30	-	11	15	
12. Mittwoch	19	-	7	12	6	25	-	7	13	
13. Donnerstag	21	-	3	18	3	24	-	3	25	
14. Freitag	9	-	-	9	7	16	-	-	11	
15. Samstag	22	-	7	15	7	29	-	10	23	
16. Sonntag	19	-	5	14	9	28	-	7	19	
17. Montag	27	1	6	20	9	36	1	6	30	
18. Dienstag	13	-	4	9	2	15	-	4	11	
19. Mittwoch	12	-	2	10	5	17	-	2	13	
20. Donnerstag	12	1	3	8	7	19	1	3	15	
21. Freitag	27	-	10	17	11	38	-	13	29	
22. Samstag	29	2	13	14	5	34	2	15	22	
23. Sonntag	20	2	6	12	4	24	2	11	19	
24. Montag	24	-	3	21	9	33	-	4	34	
25. Dienstag	15	-	3	12	4	19	-	5	16	
26. Mittwoch	19	-	9	10	3	22	-	10	13	
27. Donnerstag	27	2	5	20	8	35	2	5	24	
28. Freitag	27	-	8	19	14	41	-	9	27	
29. Samstag	22	2	6	14	6	28	2	11	20	
30. Sonntag	26	1	8	17	6	32	1	9	21	
31. Montag	16	-	4	12	4	20	-	4	21	
Zusammen	631	15	200	416	220	851	16	245	634	

nach Tagesdatum und Ortslage
August 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
41	-	13	28	13	54	-	13	44	1. Samstag	
50	1	18	31	6	56	1	20	41	2. Sonntag	
46	-	9	37	10	56	-	10	45	3. Montag	
41	1	11	29	18	59	1	12	37	4. Dienstag	
51	-	12	39	15	66	-	14	57	5. Mittwoch	
48	1	14	33	13	61	1	16	37	6. Donnerstag	
42	-	16	26	28	70	-	20	43	7. Freitag	
41	-	10	31	12	53	-	11	43	8. Samstag	
35	-	11	24	12	47	-	14	33	9. Sonntag	
35	1	9	25	13	48	2	12	37	10. Montag	
56	-	15	41	14	70	-	17	52	11. Dienstag	
48	-	8	40	11	59	-	8	46	12. Mittwoch	
48	-	5	43	4	52	-	5	55	13. Donnerstag	
37	-	4	33	16	53	-	4	39	14. Freitag	
41	-	9	32	10	51	-	12	44	15. Samstag	
31	-	7	24	18	49	-	9	40	16. Sonntag	
62	1	9	52	18	80	1	9	69	17. Montag	
38	-	7	31	13	51	-	7	36	18. Dienstag	
32	-	6	26	7	39	-	6	33	19. Mittwoch	
28	1	4	23	14	42	1	4	34	20. Donnerstag	
56	1	14	41	17	73	1	17	61	21. Freitag	
51	2	18	31	12	63	2	23	42	22. Samstag	
31	2	7	22	10	41	2	12	32	23. Sonntag	
47	-	6	41	15	62	-	8	64	24. Montag	
47	-	8	39	12	59	-	11	46	25. Dienstag	
46	-	16	30	9	55	-	17	36	26. Mittwoch	
55	2	12	41	12	67	2	12	52	27. Donnerstag	
61	1	11	49	28	89	1	12	62	28. Freitag	
45	2	15	28	13	58	2	21	41	29. Samstag	
53	2	14	37	9	62	2	15	43	30. Sonntag	
47	-	12	35	11	58	-	12	48	31. Montag	
1 390	18	330	1 042	413	1 803	19	383	1 392	Insgesamt	
auf Autobahnen										
4	-	1	3	-	4	-	1	9	1. Samstag	
1	-	1	-	-	1	-	2	-	2. Sonntag	
3	-	-	3	3	6	-	-	3	3. Montag	
4	-	3	1	2	6	-	3	2	4. Dienstag	
2	-	1	1	1	3	-	1	4	5. Mittwoch	
3	1	-	2	1	4	1	-	3	6. Donnerstag	
3	-	1	2	5	8	-	1	2	7. Freitag	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	8. Samstag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	9. Sonntag	
5	-	-	5	6	11	-	-	10	10. Montag	
1	-	-	1	6	7	-	-	1	11. Dienstag	
4	-	2	2	3	7	-	2	2	12. Mittwoch	
2	-	1	1	-	2	-	1	3	13. Donnerstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	2	14. Freitag	
4	-	2	2	2	6	-	3	5	15. Samstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	16. Sonntag	
3	-	-	3	2	5	-	-	4	17. Montag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	19. Mittwoch	
1	1	-	-	2	3	1	-	2	20. Donnerstag	
5	-	1	4	-	5	-	1	7	21. Freitag	
4	-	1	3	3	7	-	1	5	22. Samstag	
5	-	2	3	-	5	-	2	4	23. Sonntag	
2	-	1	1	2	4	-	1	1	24. Montag	
4	-	-	4	-	4	-	-	5	25. Dienstag	
1	-	1	-	-	1	-	1	-	26. Mittwoch	
5	-	1	4	-	5	-	1	4	27. Donnerstag	
3	-	3	-	2	5	-	4	-	28. Freitag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	29. Samstag	
2	1	-	1	-	2	1	1	2	30. Sonntag	
3	-	-	3	3	6	-	-	5	31. Montag	
81	3	22	56	50	131	3	26	90	Insgesamt	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2015	August 2014	Veränderung	Januar-August 2015	Januar-August 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	81	90	-10,0	592	565	4,8
Bundesstraßen	270	249	8,4	1968	1956	0,6
innerorts	95	101	-5,9	793	811	-2,2
außerorts	175	148	18,2	1175	1145	2,6
Landesstraßen	384	361	6,4	2699	2782	-3,0
innerorts	154	158	-2,5	1217	1259	-3,3
außerorts	230	203	13,3	1482	1523	-2,7
Kreisstraßen	199	144	38,2	1259	1261	-0,2
innerorts	102	66	54,5	649	672	-3,4
außerorts	97	78	24,4	610	589	3,6
Andere Straßen	456	408	11,8	3137	3286	-4,5
innerorts	408	361	13,0	2878	3012	-4,4
außerorts	48	47	2,1	259	274	-5,5
Insgesamt	1390	1252	11,0	9655	9850	-2,0
innerorts	759	686	10,6	5537	5754	-3,8
außerorts	631	566	11,5	4118	4096	0,5
Getötete						
Autobahnen	3	1	X	14	8	X
Bundesstraßen	4	4	-	38	33	15,2
innerorts	-	-	-	6	2	X
außerorts	4	4	-	32	31	3,2
Landesstraßen	4	6	X	47	37	27,0
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	4	5	X	43	33	30,3
Kreisstraßen	4	2	X	14	23	-39,1
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	4	2	X	12	19	-36,8
Andere Straßen	4	3	X	19	13	46,2
innerorts	3	1	X	14	5	X
außerorts	1	2	X	5	8	X
Insgesamt	19	16	18,8	132	114	15,8
innerorts	3	2	X	26	15	73,3
außerorts	16	14	14,3	106	99	7,1

nach Straßenarten und Ortslage

August 2015	August 2014	Veränderung	Januar-August 2015	Januar-August 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

26	24	8,3	146	183	-20,2	Autobahnen
73	78	-6,4	546	580	-5,9	Bundesstraßen
22	16	37,5	141	148	-4,7	innerorts
51	62	-17,7	405	432	-6,3	außerorts
139	104	33,7	776	801	-3,1	Landesstraßen
32	33	-3	243	250	-2,8	innerorts
107	71	50,7	533	551	-3,3	außerorts
57	53	7,5	318	332	-4,2	Kreisstraßen
14	15	-6,7	108	135	-20	innerorts
43	38	13,2	210	197	6,6	außerorts
88	81	8,6	565	630	-10,3	Andere Straßen
70	68	2,9	489	545	-10,3	innerorts
18	13	38,5	76	85	-10,6	außerorts
383	340	12,6	2351	2526	-6,9	Insgesamt
138	132	4,5	981	1078	-9	innerorts
245	208	17,8	1370	1448	-5,4	außerorts

Leichtverletzte

90	118	-23,7	723	705	2,6	Autobahnen
301	285	5,6	2251	2192	2,7	Bundesstraßen
100	119	-16	903	945	-4,4	innerorts
201	166	21,1	1348	1247	8,1	außerorts
376	346	8,7	2755	2840	-3	Landesstraßen
154	171	-9,9	1281	1328	-3,5	innerorts
222	175	26,9	1474	1512	-2,5	außerorts
196	135	45,2	1277	1250	2,2	Kreisstraßen
110	62	77,4	690	667	3,4	innerorts
86	73	17,8	587	583	0,7	außerorts
429	389	10,3	3047	3173	-4,0	Andere Straßen
394	347	13,5	2836	2945	-3,7	innerorts
35	42	-16,7	211	228	-7,5	außerorts
1392	1273	9,3	10053	10160	-1,1	Insgesamt
758	699	8,4	5710	5885	-3,0	innerorts
634	574	10,5	4343	4275	1,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	1	X	4	4	-	14	15	-6,7	106	149	-28,9
innerorts	-	1	X	1	2	X	9	10	X	80	92	-13,0
außerorts	-	-	-	3	2	X	5	5	-	26	57	-54,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	5	X	25	34	-26,5	126	75	68,0	563	572	-1,6
innerorts	-	-	-	4	4	-	34	23	47,8	182	176	3,4
außerorts	4	5	X	21	30	-30,0	92	52	76,9	381	396	-3,8
Personenkraftwagen	7	7	-	67	51	31,4	147	156	-5,8	1027	1060	-3,1
innerorts	-	-	-	6	2	X	32	31	3,2	256	269	-4,8
außerorts	7	7	-	61	49	24,5	115	125	-8,0	771	791	-2,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	8	3	X	5	10	X	64	84	-23,8
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	2	X	8	13	X
außerorts	-	1	X	6	3	X	4	8	X	56	71	-21,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	3	X	2	1	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	1	3	X	2	-	X	4	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	11	15	-26,7	107	96	11,5	295	259	13,9	1778	1886	-5,7
innerorts	-	1	X	13	8	X	77	68	13,2	537	565	-5,0
außerorts	11	14	-21,4	94	88	6,8	218	191	14,1	1241	1321	-6,1
Fahrrädern	5	-	X	15	9	X	65	63	3,2	370	407	-9,1
innerorts	2	-	X	8	2	X	41	47	-12,8	267	306	-12,7
außerorts	3	-	X	7	7	-	24	16	50,0	103	101	2,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	14	-28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	5	X
Fußgänger	3	1	X	9	9	-	22	17	29,4	188	213	-11,7
innerorts	1	1	-	5	5	-	20	16	25,0	167	193	-13,5
außerorts	2	-	X	4	4	-	2	1	X	21	20	5,0
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	19	16	18,8	132	114	15,8	383	340	12,6	2 351	2526	-6,9
innerorts	3	2	X	26	15	73,3	138	132	4,5	981	1078	-9,0
außerorts	16	14	14,3	106	99	7,1	245	208	17,8	1370	1448	-5,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	4	X	12	8	X	105	135	-22,2
innerorts	-	-	-	-	2	X	5	5	-	65	104	-37,5
außerorts	1	-	X	3	2	X	7	3	X	40	31	29,0
65 Jahre und älter	6	5	X	39	32	21,9	47	52	-9,6	344	355	-3,1
innerorts	2	1	X	17	5	X	32	29	10,3	210	213	-1,4
außerorts	4	4	-	22	27	-18,5	15	23	-34,8	134	142	-5,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
77	70	10,0	421	509	-17,3	91	86	5,8	531	662	-19,8	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
62	55	12,7	327	416	-21,4	71	66	7,6	408	510	-20,0	innerorts
15	15	-	94	93	1,1	20	20	-	123	152	-19,1	außerorts
185	126	46,8	934	893	4,6	315	206	52,9	1 522	1 499	1,5	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
91	73	24,7	484	452	7,1	125	96	30,2	670	632	6,0	innerorts
94	53	77,4	450	441	2	190	110	72,7	852	867	-1,7	außerorts
790	792	-0,3	6 315	6 271	0,7	944	955	-1,2	7 409	7 382	0,4	Personenkraftwagen
336	342	-1,8	2 961	3 047	-2,8	368	373	-1,3	3 223	3 318	-2,9	innerorts
454	450	0,9	3 354	3 224	4,0	576	582	-1,0	4 186	4 064	3,0	außerorts
10	11	-9,1	116	119	-2,5	11	11	-	124	125	-0,8	Bussen
6	11	X	80	93	-14,0	7	11	X	86	98	-12,2	innerorts
4	-	X	36	26	38,5	4	-	X	38	27	40,7	außerorts
23	34	-32,4	211	288	-26,7	28	45	-37,8	283	375	-24,5	Güterkraftfahrzeugen
5	8	X	63	76	-17,1	6	10	X	73	89	-18,0	innerorts
18	26	-30,8	148	212	-30,2	22	35	-37,1	210	286	-26,6	außerorts
2	1	X	15	18	-16,7	4	3	X	23	29	-20,7	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	5	8	X	-	2	X	8	13	X	innerorts
2	-	X	10	10	-	4	1	X	15	16	-6,3	außerorts
1	2	X	16	17	-5,9	1	4	X	19	23	-17,4	übrigen Kraftfahrzeugen
1	2	X	9	9	-	1	3	X	11	13	-15,4	innerorts
-	-	-	7	8	X	-	1	X	8	10	X	außerorts
1 090	1 038	5	8 034	8 123	-1,1	1 396	1 312	6,4	9 919	10 105	-1,8	Kraftfahrzeuge zusammen
502	492	2	3 930	4 101	-4,2	579	561	3,2	4 480	4 674	-4,2	innerorts
588	546	7,7	4 104	4 022	2	817	751	8,8	5 439	5 431	0,1	außerorts
233	170	37,1	1 355	1 356	-0,1	303	233	30,0	1 740	1 772	-1,8	Fahrrädern
192	148	29,7	1 174	1 165	0,8	235	195	20,5	1 449	1 473	-1,6	innerorts
41	22	86,4	181	191	-5,2	68	38	78,9	291	299	-2,7	außerorts
2	4	X	21	24	-12,5	3	5	X	31	38	-18,4	anderen Fahrzeugen
2	2	-	14	15	-6,7	2	3	X	20	24	-16,7	innerorts
-	2	X	7	9	X	1	2	X	11	14	-21	außerorts
63	59	6,8	622	643	-3,3	88	77	14,3	819	865	-5,3	Fußgänger
60	55	9,1	574	592	-3,0	81	72	12,5	746	790	-5,6	innerorts
3	4	X	48	51	-5,9	7	5	X	73	75	-2,7	außerorts
4	2	X	21	14	50,0	4	2	X	27	20	35,0	Andere Personen
2	2	-	18	12	50,0	2	2	-	22	17	29,4	innerorts
2	-	X	3	2	X	2	-	X	5	3	X	außerorts
1 392	1 273	9,3	10 053	10 160	-1,1	1 794	1 629	10,1	12 536	12 800	-2,1	Insgesamt
758	699	8,4	5 710	5 885	-3,0	899	833	7,9	6 717	6 978	-3,7	innerorts
634	574	10,5	4 343	4 275	1,6	895	796	12,4	5 819	5 822	-0,1	außerorts
73	62	17,7	700	682	2,6	86	70	22,9	808	821	-1,6	darunter unter 15 Jahren
35	42	-16,7	518	536	-3,4	40	47	-14,9	583	642	-9,2	innerorts
38	20	90,0	182	146	24,7	46	23	X	225	179	25,7	außerorts
149	143	4,2	958	991	-3,3	202	200	1,0	1 341	1 378	-2,7	65 Jahre und älter
94	99	-5,1	614	648	-5,2	128	129	-0,8	841	866	-2,9	innerorts
55	44	25,0	344	343	0,3	74	71	4,2	500	512	-2,3	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	3	4	X	12	8	X	105	135	-22,2
männlich	1	-	X	3	2	X	8	6	X	72	91	-20,9
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	2	X	33	44	-25,0
15 - 18	-	1	X	-	2	X	27	20	35,0	125	129	-3,1
männlich	-	-	-	-	1	X	18	15	20,0	90	97	-7,2
weiblich	-	1	X	-	1	X	9	5	X	35	32	9,4
18 - 21	-	2	X	15	11	36,4	38	31	22,6	187	227	-17,6
männlich	-	2	X	14	10	40	24	20	20,0	127	150	-15,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	14	11	27,3	60	77	-22,1
21 - 25	1	1	-	10	8	X	36	29	24,1	216	224	-3,6
männlich	1	1	-	8	8	-	21	20	5,0	141	150	-6,0
weiblich	-	-	-	2	-	X	15	9	X	75	74	1,4
25 - 30	-	-	-	6	5	X	27	25	8,0	188	184	2,2
männlich	-	-	-	6	5	X	20	14	42,9	131	124	5,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	11	X	57	60	-5,0
30 - 35	1	1	-	6	4	X	27	13	X	165	151	9,3
männlich	1	1	-	5	3	X	21	12	75,0	116	94	23,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	1	X	49	57	-14,0
35 - 40	1	3	X	8	8	-	22	19	15,8	116	133	-12,8
männlich	1	2	X	7	6	X	12	13	-7,7	77	89	-13,5
weiblich	-	1	X	1	2	X	10	6	X	39	44	-11,4
40 - 45	1	-	X	4	8	X	28	22	27,3	125	147	-15,0
männlich	1	-	X	3	4	X	17	16	6,3	89	100	-11,0
weiblich	-	-	-	1	4	X	11	6	X	36	47	-23,4
45 - 50	4	-	X	15	8	X	29	29	-	191	217	-12,0
männlich	3	-	X	14	7	X	20	19	5,3	126	143	-11,9
weiblich	1	-	X	1	1	-	9	10	X	65	74	-12,2
50 - 55	3	1	X	14	7	X	27	47	-42,6	230	262	-12,2
männlich	3	1	X	13	6	X	21	25	-16,0	161	178	-9,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	22	X	69	84	-17,9
55 - 60	-	-	-	7	11	X	36	25	44,0	217	212	2,4
männlich	-	-	-	5	9	X	25	18	38,9	151	141	7,1
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	7	X	66	71	-7,0
60 - 65	1	2	X	5	6	X	23	19	21,1	117	146	-19,9
männlich	1	2	X	4	3	X	17	15	13,3	76	103	-26,2
weiblich	-	-	-	1	3	X	6	4	X	41	43	-4,7
65 - 70	2	1	X	5	6	X	8	10	X	92	75	22,7
männlich	2	-	X	5	3	X	7	6	X	59	52	13,5
weiblich	-	1	X	-	3	X	1	4	X	33	23	43,5
70 - 75	2	2	-	13	8	X	13	14	-7,1	90	101	-10,9
männlich	2	1	X	11	2	X	6	8	X	45	51	-11,8
weiblich	-	1	X	2	6	X	7	6	X	45	50	-10,0
75 und älter	2	2	-	21	18	16,7	26	28	-7,1	162	179	-9,5
männlich	1	2	X	14	10	40	15	19	-21,1	85	94	-9,6
weiblich	1	-	X	7	8	X	11	9	X	77	85	-9,4
Zusammen	19	16	18,8	132	114	15,8	379	339	11,8	2326	2522	-7,8
männlich	17	12	41,7	112	79	41,8	252	226	11,5	1546	1657	-6,7
weiblich	2	4	X	20	35	-42,9	127	113	12,4	780	865	-9,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	1	X	25	4	X
Insgesamt	19	16	18,8	132	114	15,8	383	340	12,6	2351	2526	-6,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%			
73	62	17,7	700	682	2,6	86	70	22,9	808	821	-1,6	unter 15
31	35	-11,4	376	380	-1,1	40	41	-2,4	451	473	-4,7	männlich
42	27	55,6	324	302	7,3	46	29	58,6	357	348	2,6	weiblich
92	60	53,3	565	590	-4,2	119	81	46,9	690	721	-4,3	15 - 18
69	41	68,3	364	378	-3,7	87	56	55,4	454	476	-4,6	männlich
23	19	21,1	201	212	-5,2	32	25	28,0	236	245	-3,7	weiblich
127	123	3,3	961	999	-3,8	165	156	5,8	1 163	1 237	-6,0	18 - 21
74	65	13,8	506	541	-6,5	98	87	12,6	647	701	-7,7	männlich
53	58	-8,6	455	458	-0,7	67	69	-2,9	516	536	-3,7	weiblich
141	123	14,6	958	950	0,8	178	153	16,3	1 184	1 182	0,2	21 - 25
77	80	-3,8	512	535	-4,3	99	101	-2,0	661	693	-4,6	männlich
64	43	48,8	446	415	7,5	79	52	51,9	523	489	7,0	weiblich
145	129	12,4	1 033	959	7,7	172	154	11,7	1 227	1 148	6,9	25 - 30
83	68	22,1	571	495	15,4	103	82	25,6	708	624	13,5	männlich
61	61	-	460	464	-0,9	68	72	-5,6	517	524	-1,3	weiblich
104	107	-2,8	761	769	-1,0	132	121	9,1	932	924	0,9	30 - 35
58	60	-3,3	422	413	2,2	80	73	9,6	543	510	6,5	männlich
46	47	-2,1	339	356	-4,8	52	48	8,3	389	414	-6,0	weiblich
84	65	29,2	595	621	-4,2	107	87	23,0	719	762	-5,6	35 - 40
51	37	37,8	343	322	6,5	64	52	23,1	427	417	2,4	männlich
33	28	17,9	252	298	-15,4	43	35	22,9	292	344	-15,1	weiblich
75	86	-12,8	666	716	-7,0	104	108	-3,7	795	871	-8,7	40 - 45
43	46	-6,5	360	396	-9,1	61	62	-1,6	452	500	-9,6	männlich
32	40	-20,0	306	320	-4,4	43	46	-6,5	343	371	-7,5	weiblich
110	118	-6,8	828	909	-8,9	143	147	-2,7	1 034	1 134	-8,8	45 - 50
59	68	-13,2	449	496	-9,5	82	87	-5,7	589	646	-8,8	männlich
51	50	2,0	379	413	-8,2	61	60	1,7	445	488	-8,8	weiblich
122	106	15,1	829	877	-5,5	152	154	-1,3	1 073	1 146	-6,4	50 - 55
65	58	12,1	444	498	-10,8	89	84	6,0	618	682	-9,4	männlich
57	48	18,8	385	379	1,6	63	70	-10,0	455	464	-1,9	weiblich
84	89	-5,6	651	630	3,3	120	114	5,3	875	853	2,6	55 - 60
53	62	-14,5	382	366	4,4	78	80	-2,5	538	516	4,3	männlich
31	27	14,8	269	264	1,9	42	34	23,5	337	337	-	weiblich
67	61	9,8	429	446	-3,8	91	82	11,0	551	598	-7,9	60 - 65
34	36	-5,6	227	259	-12,4	52	53	-1,9	307	365	-15,9	männlich
33	25	32,0	202	187	8,0	39	29	34,5	244	233	4,7	weiblich
38	39	-2,6	263	288	-8,7	48	50	-4,0	360	369	-2,4	65 - 70
21	26	-19,2	143	176	-18,8	30	32	-6,3	207	231	-10,4	männlich
17	13	30,8	120	112	7,1	18	18	-	153	138	10,9	weiblich
40	41	-2,4	255	293	-13,0	55	57	-3,5	358	402	-10,9	70 - 75
22	19	15,8	138	148	-6,8	30	28	7,1	194	201	-3,5	männlich
18	22	-18,2	117	145	-19,3	25	29	-13,8	164	201	-18,4	weiblich
71	63	12,7	440	410	7,3	99	93	6,5	623	607	2,6	75 und älter
39	34	14,7	235	217	8,3	55	55	-	334	321	4,0	männlich
32	29	10,3	205	193	6,2	44	38	15,8	289	286	1,0	weiblich
1 373	1 272	7,9	9 934	10 139	-2,0	1 771	1 627	8,9	12 392	12 775	-3,0	Zusammen
779	735	6,0	5 472	5 620	-2,6	1 048	973	7,7	7 130	7 356	-3,1	männlich
593	537	10,4	4 460	4 518	-1,3	722	654	10,4	5 260	5 418	-2,9	weiblich
19	1	X	119	21	X	23	2	X	144	25	X	Ohne Angabe
1 392	1 273	9,3	10 053	10 160	-1,1	1 794	1 629	10,1	12 536	12 800	-2,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	119	117	1,7	789	828	-4,7	72	73	-1,4	541	546	-0,9
darunter												
Alkoholeinfluss	71	75	-5,3	449	496	-9,5	42	43	-2,3	290	295	-1,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	9	X	86	82	4,9	8	7	X	61	59	3,4
Straßenbenutzung	119	116	2,6	750	773	-3,0	59	59	-	379	373	1,6
Geschwindigkeit	434	371	17,0	2 675	2 437	9,8	220	222	-0,9	1 634	1 487	9,9
Abstand	287	243	18,1	2 186	1 955	11,8	197	180	9,4	1 694	1 514	11,9
Überholen	88	76	15,8	508	484	5,0	50	45	11,1	287	286	0,3
Vorbeifahren	4	7	X	48	57	-15,8	3	4	X	34	44	-22,7
Nebeneinanderfahren	13	14	-7,1	150	142	5,6	8	11	X	95	94	1,1
Vorfahrt, Vorrang	221	194	13,9	1 610	1 755	-8,3	182	155	17,4	1 341	1 444	-7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	215	191	12,6	1 505	1 519	-0,9	170	152	11,8	1 186	1 197	-0,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	30	25	20,0	341	355	-3,9	23	20	15,0	278	286	-2,8
an Überwegen, Furten	9	8	X	79	98	-19,4	8	7	X	71	87	-18,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	11	X	92	81	13,6	8	8	-	79	72	9,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	X	11	9	X	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	-	2	X	32	27	18,5	-	-	-	14	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	237	-13,1	1 268	1 827	-30,6	77	102	-24,5	606	924	-34,4
Insgesamt	1 747	1 604	8,9	11 965	12 249	-2,3	1 069	1 031	3,7	8 170	8 272	-1,2

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
9	6	X	43	28	53,6	27	23	17,4	132	135	-2,2	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
6	4	X	27	18	50	19	17	11,8	98	104	-5,8	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer be-
1	1	-	4	4	-	1	1	-	7	10	X	rauschender Mittel
14	4	X	34	46	-26,1	36	38	-5,3	241	262	-8,0	Straßenbenutzung
122	78	56,4	576	490	17,6	52	36	44,4	251	206	21,8	Geschwindigkeit
26	25	4,0	154	146	5,5	31	12	X	107	72	48,6	Abstand
27	14	92,9	119	103	15,5	2	4	X	22	26	-15,4	Überholen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	2	X	Vorbeifahren
1	1	-	5	4	X	-	-	-	5	5	-	Nebeneinanderfahren
6	5	X	26	40	-35	21	13	61,5	131	134	-2,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
5	3	X	29	30	-3,3	13	13	-	123	115	7,0	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten ge-
-	-	-	3	3	-	2	1	X	27	22	22,7	genüber Fußgängern
-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	4	X	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
-	-	-	1	-	X	1	-	X	4	5	X	leuchtungsvorschrift
-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	2	X	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
31	34	-8,8	176	251	-29,9	69	61	13,1	314	390	-19,5	Fahrzeugführer
241	170	41,8	1168	1142	2,3	254	201	26,4	1368	1376	-0,6	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	92	88	4,5	539	664	-18,8	1	3	X	15	15	-
innerorts	71	67	6,0	415	509	-18,5	1	3	X	13	11	18,2
außerorts	21	21	-	124	155	-20,0	-	-	-	2	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	303	206	47,1	1 510	1 499	0,7	9	8	X	72	68	5,9
innerorts	116	95	22,1	666	629	5,9	4	4	-	36	29	24,1
außerorts	187	111	68,5	844	870	-3,0	5	4	X	36	39	-7,7
Personenkraftwagen	1 513	1 483	2,0	11 939	12 024	-0,7	646	704	-8,2	5 730	5 666	1,1
innerorts	836	766	9,1	6 782	6 983	-2,9	325	374	-13,1	3 277	3 247	0,9
außerorts	677	717	-5,6	5 157	5 041	2,3	321	330	-2,7	2 453	2 419	1,4
Bussen	17	16	6,3	152	155	-1,9	4	3	X	45	35	28,6
innerorts	12	14	-14,3	119	132	-9,8	1	2	X	36	28	28,6
außerorts	5	2	X	33	23	43,5	3	1	X	9	7	X
Güterkraftfahrzeugen	106	126	-15,9	886	1 024	-13,5	50	57	-12,3	516	521	-1,0
innerorts	46	55	-16,4	364	414	-12,1	16	24	-33,3	200	203	-1,5
außerorts	60	71	-15,5	522	610	-14,4	34	33	3,0	316	318	-0,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	13	11	18,2	59	75	-21,3	8	6	X	34	30	13,3
innerorts	5	3	X	24	38	-36,8	-	3	X	8	7	X
außerorts	8	8	-	35	37	-5,4	8	3	X	26	23	13,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	4	-	35	31	12,9	1	2	X	12	9	X
innerorts	2	3	X	23	18	27,8	1	1	-	7	3	X
außerorts	2	1	X	12	13	-7,7	-	1	X	5	6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 052	1 937	5,9	15 140	15 493	-2,3	721	784	-8,0	6 433	6 353	1,3
innerorts	1 090	1 004	8,6	8 402	8 731	-3,8	349	411	-15,1	3 579	3 531	1,4
außerorts	962	933	3,1	6 738	6 762	-0,4	372	373	-0,3	2 854	2 822	1,1
Fahrrädern	321	251	27,9	1 876	1 898	-1,2	-	-	-	2	4	X
innerorts	249	210	18,6	1 558	1 570	-0,8	-	-	-	2	2	-
außerorts	72	41	75,6	318	328	-3,0	-	-	-	-	2	X
anderen Fahrzeugen	10	10	-	80	102	-21,6	11	11	-	94	102	-7,8
innerorts	5	7	X	52	65	-20,0	2	3	X	28	32	-12,5
außerorts	5	3	X	28	37	-24,3	9	8	X	66	70	-5,7
Fußgänger	92	87	5,7	875	937	-6,6	1	-	X	6	2	X
innerorts	85	80	6,3	797	852	-6,5	1	-	X	4	2	X
außerorts	7	7	-	78	85	-8,2	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	10	4	X	50	42	19,0	-	-	-	3	4	X
innerorts	7	3	X	36	31	16,1	-	-	-	-	1	X
außerorts	3	1	X	14	11	27,3	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	2 485	2 289	8,6	18 021	18 472	-2,4	733	795	-7,8	6 538	6 465	1,1
innerorts	1 436	1 304	10,1	10 845	11 249	-3,6	352	414	-15,0	3 613	3 568	1,3
außerorts	1 049	985	6,5	7 176	7 223	-0,7	381	381	-	2 925	2 897	1,0
darunter												
unter 15 Jahren	30	29	3,4	453	510	-11,2	1	-	X	3	1	X
innerorts	28	28	-	417	484	-13,8	1	-	X	3	1	X
außerorts	2	1	X	36	26	38,5	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	296	284	4,2	2 061	2 058	0,1	80	75	6,7	711	685	3,8
innerorts	197	201	-2,0	1 405	1 402	0,2	48	50	-4,0	466	439	6,2
außerorts	99	83	19,3	656	656	-	32	25	28,0	245	246	-0,4

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im August 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	29	21	8	-	24	1	4	19
Kaiserslautern	60	43	12	5	53	1	8	44
Koblenz	52	33	17	2	40	1	5	34
Landau i.d.Pfalz	21	16	4	1	19	1	1	17
Ludwigshafen a.Rh.	96	78	12	6	93	-	12	81
Mainz	73	57	13	3	66	-	8	58
Neustadt a.d.Weinstr.	23	15	7	1	19	-	3	16
Pirmasens	20	14	4	2	15	-	2	13
Speyer	34	27	5	2	33	1	2	30
Trier	62	46	12	4	59	-	5	54
Worms	43	36	7	-	43	-	11	32
Zweibrücken	13	10	3	-	16	-	-	16
Landkreise								
Ahrweiler	96	72	20	4	97	-	20	77
Altenkirchen (Ww.)	58	46	9	3	71	-	13	58
Alzey-Worms	35	27	7	1	33	-	12	21
Bad Dürkheim	54	44	10	-	57	-	23	34
Bad Kreuznach	60	48	11	1	62	1	15	46
Bernkastel-Wittlich	48	39	7	2	51	1	8	42
Birkenfeld	33	18	14	1	29	-	2	27
Cochem-Zell	41	28	8	5	39	1	13	25
Donnersbergkreis	31	21	10	-	29	-	7	22
Eifelkreis Bitburg-Prüm	51	34	15	2	44	2	12	30
Germersheim	54	39	15	-	56	-	13	43
Kaiserslautern	62	40	18	4	53	-	10	43
Kusel	35	24	11	-	40	-	5	35
Mainz-Bingen	70	50	17	3	61	-	13	48
Mayen-Koblenz	97	73	20	4	101	2	16	83
Neuwied	95	64	30	1	76	1	14	61
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	33	10	3	34	-	13	21
Rhein-Lahn-Kreis	61	48	10	3	57	1	18	38
Rhein-Pfalz-Kreis	64	52	9	3	61	-	10	51
Südliche Weinstraße	44	34	8	2	45	2	19	24
Südwestpfalz	40	30	7	3	34	-	6	28
Trier-Saarburg	49	37	12	-	60	1	29	30
Vulkaneifel	28	24	4	-	33	1	12	20
Westerwaldkreis	103	69	27	7	91	1	19	71
Rheinland-Pfalz	1 881	1 390	413	78	1 794	19	383	1 392
kreisfreie Städte	526	396	104	26	480	5	61	414
Landkreise	1 355	994	309	52	1 314	14	322	978

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.