



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juli 2015**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Mittwoch	36	-	5	31	3	39	-	5	36
2. Donnerstag	43	-	11	32	14	57	-	11	40
3. Freitag	24	-	8	16	7	31	-	8	23
4. Samstag	25	-	5	20	6	31	-	5	25
5. Sonntag	20	-	3	17	2	22	-	3	23
6. Montag	26	-	7	19	4	30	-	7	21
7. Dienstag	30	-	1	29	9	39	-	1	46
8. Mittwoch	38	-	10	28	7	45	-	10	31
9. Donnerstag	24	-	3	21	7	31	-	3	23
10. Freitag	37	1	4	32	11	48	1	4	43
11. Samstag	25	-	6	19	4	29	-	6	26
12. Sonntag	18	-	4	14	6	24	-	4	19
13. Montag	30	-	7	23	6	36	-	7	27
14. Dienstag	27	-	4	23	7	34	-	4	28
15. Mittwoch	36	-	4	32	7	43	-	4	35
16. Donnerstag	30	-	7	23	8	38	-	7	29
17. Freitag	41	-	8	33	8	49	-	9	44
18. Samstag	19	-	7	12	14	33	-	7	17
19. Sonntag	16	-	2	14	12	28	-	2	18
20. Montag	26	-	4	22	10	36	-	4	27
21. Dienstag	47	1	6	40	6	53	1	8	44
22. Mittwoch	31	-	9	22	9	40	-	9	26
23. Donnerstag	35	-	5	30	8	43	-	5	33
24. Freitag	24	-	3	21	6	30	-	4	26
25. Samstag	19	-	3	16	12	31	-	3	17
26. Sonntag	26	-	6	20	7	33	-	6	27
27. Montag	30	-	5	25	6	36	-	5	30
28. Dienstag	29	-	4	25	3	32	-	6	36
29. Mittwoch	26	-	2	24	9	35	-	2	35
30. Donnerstag	21	-	8	13	9	30	-	8	15
31. Freitag	25	-	2	23	7	32	-	2	32
Zusammen	884	2	163	719	234	1118	2	169	902
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	29	1	8	20	8	37	1	9	32
2. Donnerstag	16	-	2	14	9	25	-	3	25
3. Freitag	17	1	3	13	7	24	1	5	17
4. Samstag	17	-	8	9	9	26	-	10	10
5. Sonntag	22	-	5	17	5	27	-	5	20
6. Montag	40	-	16	24	13	53	-	20	40
7. Dienstag	18	1	3	14	6	24	1	3	18
8. Mittwoch	17	-	2	15	2	19	-	3	20
9. Donnerstag	18	-	6	12	5	23	-	8	19
10. Freitag	22	-	6	16	11	33	-	6	20
11. Samstag	23	-	7	16	5	28	-	7	27
12. Sonntag	29	-	10	19	7	36	-	15	23
13. Montag	20	2	7	11	8	28	2	8	20
14. Dienstag	21	1	7	13	13	34	1	7	17
15. Mittwoch	20	1	8	11	7	27	1	9	15
16. Donnerstag	30	-	10	20	3	33	-	12	35
17. Freitag	19	-	3	16	9	28	-	3	21
18. Samstag	21	2	4	15	5	26	2	5	23
19. Sonntag	16	-	5	11	6	22	-	5	18
20. Montag	23	-	5	18	9	32	-	6	26
21. Dienstag	17	-	9	8	9	26	-	9	18
22. Mittwoch	23	-	12	11	5	28	-	13	17
23. Donnerstag	22	1	8	13	7	29	1	8	24
24. Freitag	27	1	11	15	7	34	1	15	28
25. Samstag	12	-	2	10	9	21	-	2	14
26. Sonntag	27	-	8	19	6	33	-	11	29
27. Montag	29	1	4	24	16	45	1	5	32
28. Dienstag	10	1	3	6	7	17	1	7	12
29. Mittwoch	15	1	4	10	8	23	1	5	12
30. Donnerstag	20	-	2	18	7	27	-	6	22
31. Freitag	18	-	10	8	6	24	-	11	17
Zusammen	658	14	198	446	234	892	14	241	671

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2015	Juli 2014	Veränderung	Januar-Juli 2015	Januar-Juli 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	88	-4,5	511	475	7,6
Bundesstraßen	312	315	-1	1698	1707	-0,5
innerorts	131	122	7,4	698	710	-1,7
außerorts	181	193	-6,2	1000	997	0,3
Landesstraßen	448	419	6,9	2315	2421	-4,4
innerorts	205	181	13,3	1063	1101	-3,5
außerorts	243	238	2,1	1252	1320	-5,2
Kreisstraßen	203	191	6,3	1060	1117	-5,1
innerorts	102	98	4,1	547	606	-9,7
außerorts	101	93	8,6	513	511	0,4
Andere Straßen	495	489	1,2	2681	2878	-6,8
innerorts	446	449	-0,7	2470	2651	-6,8
außerorts	49	40	22,5	211	227	-7
Insgesamt	1542	1502	2,7	8265	8598	-3,9
innerorts	884	850	4	4778	5068	-5,7
außerorts	658	652	0,9	3487	3530	-1,2
Getötete						
Autobahnen	2	-	X	11	7	X
Bundesstraßen	6	8	X	34	29	17,2
innerorts	1	1	-	6	2	X
außerorts	5	7	X	28	27	3,7
Landesstraßen	6	5	X	43	31	38,7
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	6	5	X	39	28	39,3
Kreisstraßen	-	4	X	10	21	-52,4
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	3	X	8	17	X
Andere Straßen	2	1	X	15	10	50
innerorts	1	1	-	11	4	X
außerorts	1	-	X	4	6	X
Insgesamt	16	18	-11,1	113	98	15,3
innerorts	2	3	X	23	13	76,9
außerorts	14	15	-6,7	90	85	5,9

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2015	Juli 2014	Veränderung	Januar-Juli 2015	Januar-Juli 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

20	25	-20,0	120	159	-24,5	Autobahnen
107	79	35,4	473	502	-5,8	Bundesstraßen
29	13	X	119	132	-9,8	innerorts
78	66	18,2	354	370	-4,3	außerorts
136	122	11,5	637	697	-8,6	Landesstraßen
48	41	17,1	211	217	-2,8	innerorts
88	81	8,6	426	480	-11,3	außerorts
60	42	42,9	261	279	-6,5	Kreisstraßen
19	19	-	94	120	-21,7	innerorts
41	23	78,3	167	159	5,0	außerorts
87	94	-7,4	477	549	-13,1	Andere Straßen
73	78	-6,4	419	477	-12,2	innerorts
14	16	-12,5	58	72	-19,4	außerorts
410	362	13,3	1968	2186	-10,0	Insgesamt
169	151	11,9	843	946	-10,9	innerorts
241	211	14,2	1125	1240	-9,3	außerorts

Leichtverletzte

105	125	-16,0	633	587	7,8	Autobahnen
349	378	-7,7	1950	1907	2,3	Bundesstraßen
146	163	-10,4	803	826	-2,8	innerorts
203	215	-5,6	1147	1081	6,1	außerorts
427	424	0,7	2379	2494	-4,6	Landesstraßen
197	189	4,2	1127	1157	-2,6	innerorts
230	235	-2,1	1252	1337	-6,4	außerorts
203	201	1,0	1081	1115	-3,0	Kreisstraßen
107	97	10,3	580	605	-4,1	innerorts
96	104	-7,7	501	510	-1,8	außerorts
489	459	6,5	2618	2784	-6,0	Andere Straßen
452	425	6,4	2442	2598	-6,0	innerorts
37	34	8,8	176	186	-5,4	außerorts
1573	1587	-0,9	8661	8887	-2,5	Insgesamt
902	874	3,2	4952	5186	-4,5	innerorts
671	713	-5,9	3709	3701	0,2	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1	-	X	4	3	X	20	29	-31,0	92	134	-31,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	12	20	-40,0	71	82	-13,4
außerorts	1	-	X	3	2	X	8	9	X	21	52	-59,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	21	29	-27,6	103	86	19,8	437	497	-12,1
innerorts	-	-	-	4	4	-	38	31	22,6	148	153	-3,3
außerorts	5	5	-	17	25	-32,0	65	55	18,2	289	344	-16,0
Personenkraftwagen	8	10	X	60	44	36,4	174	151	15,2	880	904	-2,7
innerorts	1	1	-	6	2	X	35	37	-5,4	224	238	-5,9
außerorts	7	9	X	54	42	28,6	139	114	21,9	656	666	-1,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	8	2	X	11	8	X	59	74	-20,3
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	7	11	X
außerorts	1	1	-	6	2	X	11	7	X	52	63	-17,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	1	1	-	5	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	1	X	2	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	2	1	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	15	16	-6,3	96	81	18,5	311	276	12,7	1483	1627	-8,9
innerorts	1	1	-	13	7	X	88	89	-1,1	460	497	-7,4
außerorts	14	15	-6,7	83	74	12,2	223	187	19,3	1023	1130	-9,5
Fahrrädern	1	1	-	10	9	X	80	63	27,0	305	344	-11,3
innerorts	1	1	-	6	2	X	64	42	52,4	226	259	-12,7
außerorts	-	-	-	4	7	X	16	21	-23,8	79	85	-7,1
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	5	X
Fußgänger	-	1	X	6	8	X	18	18	-	166	196	-15,3
innerorts	-	1	X	4	4	-	16	17	-5,9	147	177	-16,9
außerorts	-	-	-	2	4	X	2	1	X	19	19	-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	16	18	-11,1	113	98	15,3	410	362	13,3	1 968	2186	-10,0
innerorts	2	3	X	23	13	76,9	169	151	11,9	843	946	-10,9
außerorts	14	15	-6,7	90	85	5,9	241	211	14,2	1125	1240	-9,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	22	16	37,5	93	127	-26,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	13	12	8,3	60	99	-39,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	9	4	X	33	28	17,9
65 Jahre und älter	4	6	X	33	27	22,2	56	56	-	297	303	-2,0
innerorts	1	1	-	15	4	X	33	34	-2,9	178	184	-3,3
außerorts	3	5	X	18	23	-21,7	23	22	4,5	119	119	-

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
77	84	-8,3	344	439	-21,6	98	113	-13,3	440	576	-23,6	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
57	71	-19,7	265	361	-26,6	69	91	-24,2	337	444	-24,1	innerorts
20	13	53,8	79	78	1,3	29	22	31,8	103	132	-22,0	außerorts
179	158	13,3	749	767	-2,3	287	249	15,3	1 207	1 293	-6,7	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
81	70	15,7	393	379	3,7	119	101	17,8	545	536	1,7	innerorts
98	88	11,4	356	388	-8,2	168	148	13,5	662	757	-12,5	außerorts
917	966	-5,1	5 524	5 479	0,8	1 099	1 127	-2,5	6 464	6 427	0,6	Personenkraftwagen
442	438	0,9	2 625	2 705	-3,0	478	476	0,4	2 855	2 945	-3,1	innerorts
475	528	-10,0	2 899	2 774	4,5	621	651	-4,6	3 609	3 482	3,6	außerorts
18	18	-	107	108	-0,9	18	18	-	114	114	-	Bussen
13	16	-18,8	74	82	-9,8	13	16	-18,8	79	87	-9,2	innerorts
5	2	X	33	26	26,9	5	2	X	35	27	29,6	außerorts
34	41	-17,1	188	254	-26,0	46	50	-8	255	330	-22,7	Güterkraftfahrzeugen
14	8	X	58	68	-14,7	14	9	X	67	79	-15,2	innerorts
20	33	-39,4	130	186	-30,1	32	41	-22,0	188	251	-25,1	außerorts
3	3	-	13	17	-23,5	4	4	-	19	26	-26,9	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	2	X	5	7	X	2	2	-	8	11	X	innerorts
2	1	X	8	10	X	2	2	-	11	15	-26,7	außerorts
3	1	X	15	15	-	5	2	X	18	19	-5,3	übrigen Kraftfahrzeugen
3	-	X	8	7	X	5	-	X	10	10	-	innerorts
-	1	X	7	8	X	-	2	X	8	9	X	außerorts
1 233	1 272	-3,1	6 944	7 085	-2,0	1 559	1 564	-0,3	8 523	8 793	-3,1	Kraftfahrzeuge zusammen
611	605	1	3 428	3 609	-5	700	695	0,7	3 901	4 113	-5,2	innerorts
622	667	-6,7	3 516	3 476	1,2	859	869	-1,2	4 622	4 680	-1,2	außerorts
260	219	18,7	1 122	1 186	-5,4	341	283	20,5	1 437	1 539	-6,6	Fahrrädern
223	184	21,2	982	1 017	-3,4	288	227	26,9	1 214	1 278	-5,0	innerorts
37	35	5,7	140	169	-17,2	53	56	-5,4	223	261	-14,6	außerorts
2	3	X	19	20	-5,0	3	6	X	28	33	-15,2	anderen Fahrzeugen
2	3	X	12	13	-7,7	3	4	X	18	21	-14,3	innerorts
-	-	-	7	7	-	-	2	X	10	12	-16,7	außerorts
76	90	-15,6	559	584	-4,3	94	109	-13,8	731	788	-7,2	Fußgänger
64	80	-20,0	514	537	-4,3	80	98	-18,4	665	718	-7,4	innerorts
12	10	20,0	45	47	-4,3	14	11	27,3	66	70	-5,7	außerorts
2	3	X	17	12	41,7	2	5	X	23	18	27,8	Andere Personen
2	2	-	16	10	60,0	2	4	X	20	15	33,3	innerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	3	3	-	außerorts
1 573	1 587	-0,9	8 661	8 887	-2,5	1 999	1 967	1,6	10 742	11 171	-3,8	Insgesamt
902	874	3,2	4 952	5 186	-4,5	1 073	1 028	4,4	5 818	6 145	-5,3	innerorts
671	713	-5,9	3 709	3 701	0,2	926	939	-1,4	4 924	5 026	-2,0	außerorts
114	119	-4,2	624	620	0,6	136	135	0,7	719	751	-4,3	darunter unter 15 Jahren
77	93	-17,2	480	494	-2,8	90	105	-14,3	540	595	-9,2	innerorts
37	26	42,3	144	126	14,3	46	30	53,3	179	156	14,7	außerorts
144	140	2,9	809	848	-4,6	204	202	1,0	1 139	1 178	-3,3	65 Jahre und älter
105	91	15,4	520	549	-5,3	139	126	10,3	713	737	-3,3	innerorts
39	49	-20,4	289	299	-3,3	65	76	-14,5	426	441	-3,4	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	4	X	22	16	37,5	93	127	-26,8
männlich	-	-	-	2	2	-	17	10	70,0	64	85	-24,7
weiblich	-	-	-	-	2	X	5	6	X	29	42	-31,0
15 - 18	-	1	X	-	1	X	26	15	73,3	98	109	-10,1
männlich	-	1	X	-	1	X	24	12	X	72	82	-12,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	26	27	-3,7
18 - 21	3	1	X	15	9	X	27	26	3,8	149	196	-24,0
männlich	3	1	X	14	8	X	22	19	15,8	103	130	-20,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	7	X	46	66	-30,3
21 - 25	1	-	X	9	7	X	35	22	59,1	180	195	-7,7
männlich	1	-	X	7	7	-	28	15	86,7	120	130	-7,7
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	7	-	60	65	-7,7
25 - 30	1	1	-	6	5	X	37	28	32,1	161	159	1,3
männlich	1	1	-	6	5	X	29	18	61,1	111	110	0,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	10	X	50	49	2,0
30 - 35	-	-	-	5	3	X	22	28	-21,4	138	138	-
männlich	-	-	-	4	2	X	15	14	7,1	95	82	15,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	14	X	43	56	-23,2
35 - 40	-	1	X	7	5	X	18	18	-	94	114	-17,5
männlich	-	-	-	6	4	X	14	11	27,3	65	76	-14,5
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	7	X	29	38	-23,7
40 - 45	-	1	X	3	8	X	17	22	-22,7	97	125	-22,4
männlich	-	-	-	2	4	X	14	16	-12,5	72	84	-14,3
weiblich	-	1	X	1	4	X	3	6	X	25	41	-39,0
45 - 50	-	3	X	11	8	X	33	36	-8,3	162	188	-13,8
männlich	-	3	X	11	7	X	22	25	-12,0	106	124	-14,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	11	11	-	56	64	-12,5
50 - 55	5	2	X	11	6	X	53	35	51,4	203	215	-5,6
männlich	4	2	X	10	5	X	33	21	57,1	140	153	-8,5
weiblich	1	-	X	1	1	-	20	14	42,9	63	62	1,6
55 - 60	1	2	X	7	11	X	43	32	34,4	181	187	-3,2
männlich	1	2	X	5	9	X	28	21	33,3	126	123	2,4
weiblich	-	-	-	2	2	-	15	11	36,4	55	64	-14,1
60 - 65	1	-	X	4	4	-	19	28	-32,1	94	127	-26,0
männlich	-	-	-	3	1	X	12	16	-25,0	59	88	-33,0
weiblich	1	-	X	1	3	X	7	12	X	35	39	-10,3
65 - 70	-	-	-	3	5	X	22	9	X	84	65	29,2
männlich	-	-	-	3	3	-	12	5	X	52	46	13,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	10	4	X	32	19	68,4
70 - 75	2	2	-	11	6	X	13	19	-31,6	77	87	-11,5
männlich	1	-	X	9	1	X	8	5	X	39	43	-9,3
weiblich	1	2	X	2	5	X	5	14	X	38	44	-13,6
75 und älter	2	4	X	19	16	18,8	21	28	-25,0	136	151	-9,9
männlich	2	3	X	13	8	X	11	17	-35,3	70	75	-6,7
weiblich	-	1	X	6	8	X	10	11	-9,1	66	76	-13,2
Zusammen	16	18	-11,1	113	98	15,3	408	362	12,7	1947	2183	-10,8
männlich	13	13	-	95	67	41,8	289	225	28,4	1294	1431	-9,6
weiblich	3	5	X	18	31	-41,9	119	137	-13,1	653	752	-13,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	21	3	X
Insgesamt	16	18	-11,1	113	98	15,3	410	362	13,3	1968	2186	-10,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
114	119	-4,2	624	620	0,6	136	135	0,7	719	751	-4,3	unter 15
61	58	5,2	344	345	-0,3	78	68	14,7	410	432	-5,1	männlich
53	61	-13,1	280	275	1,8	58	67	-13,4	309	319	-3,1	weiblich
88	93	-5,4	473	530	-10,8	114	109	4,6	571	640	-10,8	15 - 18
53	63	-15,9	295	337	-12,5	77	76	1,3	367	420	-12,6	männlich
35	30	16,7	178	193	-7,8	37	33	12,1	204	220	-7,3	weiblich
153	163	-6,1	834	876	-4,8	183	190	-3,7	998	1 081	-7,7	18 - 21
71	90	-21,1	432	476	-9,2	96	110	-12,7	549	614	-10,6	männlich
82	73	12,3	402	400	0,5	87	80	8,8	449	467	-3,9	weiblich
143	164	-12,8	817	827	-1,2	179	186	-3,8	1 006	1 029	-2,2	21 - 25
83	80	3,8	435	455	-4,4	112	95	17,9	562	592	-5,1	männlich
60	84	-28,6	382	372	2,7	67	91	-26,4	444	437	1,6	weiblich
167	141	18,4	888	830	7,0	205	170	20,6	1 055	994	6,1	25 - 30
99	67	47,8	488	427	14,3	129	86	50,0	605	542	11,6	männlich
68	74	-8,1	399	403	-1,0	76	84	-9,5	449	452	-0,7	weiblich
99	119	-16,8	657	662	-0,8	121	147	-17,7	800	803	-0,4	30 - 35
54	62	-12,9	364	353	3,1	69	76	-9,2	463	437	5,9	männlich
45	57	-21,1	293	309	-5,2	52	71	-26,8	337	366	-7,9	weiblich
83	92	-9,8	511	556	-8,1	101	111	-9,0	612	675	-9,3	35 - 40
42	45	-6,7	292	285	2,5	56	56	-	363	365	-0,5	männlich
41	47	-12,8	219	270	-18,9	45	55	-18,2	249	309	-19,4	weiblich
108	92	17,4	591	630	-6,2	125	115	8,7	691	763	-9,4	40 - 45
63	49	28,6	317	350	-9,4	77	65	18,5	391	438	-10,7	männlich
45	43	4,7	274	280	-2,1	48	50	-4,0	300	325	-7,7	weiblich
143	138	3,6	718	791	-9,2	176	177	-0,6	891	987	-9,7	45 - 50
93	81	14,8	390	428	-8,9	115	109	5,5	507	559	-9,3	männlich
50	57	-12,3	328	363	-9,6	61	68	-10,3	384	428	-10,3	weiblich
128	152	-15,8	707	771	-8,3	186	189	-1,6	921	992	-7,2	50 - 55
77	86	-10,5	379	440	-13,9	114	109	4,6	529	598	-11,5	männlich
51	66	-22,7	328	331	-0,9	72	80	-10,0	392	394	-0,5	weiblich
118	93	26,9	567	541	4,8	162	127	27,6	755	739	2,2	55 - 60
71	47	51,1	329	304	8,2	100	70	42,9	460	436	5,5	männlich
47	46	2,2	238	237	0,4	62	57	8,8	295	303	-2,6	weiblich
64	77	-16,9	362	385	-6,0	84	105	-20,0	460	516	-10,9	60 - 65
35	47	-25,5	193	223	-13,5	47	63	-25,4	255	312	-18,3	männlich
29	30	-3,3	169	162	4,3	37	42	-11,9	205	204	0,5	weiblich
42	40	5,0	225	249	-9,6	64	49	30,6	312	319	-2,2	65 - 70
25	24	4,2	122	150	-18,7	37	29	27,6	177	199	-11,1	männlich
17	16	6,3	103	99	4,0	27	20	35,0	135	120	12,5	weiblich
28	42	-33,3	215	252	-14,7	43	63	-31,7	303	345	-12,2	70 - 75
17	27	-37,0	116	129	-10,1	26	32	-18,8	164	173	-5,2	männlich
11	15	-26,7	99	123	-19,5	17	31	-45,2	139	172	-19,2	weiblich
74	58	27,6	369	347	6,3	97	90	7,8	524	514	1,9	75 und älter
41	37	10,8	196	183	7,1	54	57	-5,3	279	266	4,9	männlich
33	21	57,1	173	164	5,5	43	33	30,3	245	248	-1,2	weiblich
1 552	1 583	-2,0	8 558	8 867	-3,5	1 976	1 963	0,7	10 618	11 148	-4,8	Zusammen
885	863	2,5	4 692	4 885	-4,0	1 187	1 101	7,8	6 081	6 383	-4,7	männlich
667	720	-7,4	3 865	3 981	-2,9	789	862	-8,5	4 536	4 764	-4,8	weiblich
21	4	X	103	20	X	23	4	X	124	23	X	Ohne Angabe
1 573	1 587	-0,9	8 661	8 887	-2,5	1 999	1 967	1,6	10 742	11 171	-3,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	123	125	-1,6	670	711	-5,8	76	76	-	469	473	-0,8
darunter												
Alkoholeinfluss	65	60	8,3	378	421	-10,2	33	28	17,9	248	252	-1,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	15	-20,0	74	73	1,4	10	10	-	53	52	1,9
Straßenbenutzung	155	127	22,0	631	657	-4,0	75	59	27,1	319	314	1,6
Geschwindigkeit	441	386	14,2	2 241	2 066	8,5	250	233	7,3	1 413	1 265	11,7
Abstand	313	306	2,3	1 899	1 712	10,9	239	237	0,8	1 496	1 334	12,1
Überholen	97	61	59,0	420	408	2,9	57	35	62,9	237	241	-1,7
Vorbefahren	9	8	X	44	50	-12,0	6	8	X	31	40	-22,5
Nebeneinanderfahren	28	23	21,7	137	128	7,0	17	11	54,5	87	83	4,8
Vorfahrt, Vorrang	263	245	7,3	1 389	1 561	-11,0	218	191	14,1	1 158	1 289	-10,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	249	214	16,4	1 290	1 328	-2,9	172	165	4,2	1 016	1 045	-2,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	36	45	-20,0	311	330	-5,8	29	37	-21,6	255	266	-4,1
an Überwegen, Furten	9	16	X	70	90	-22,2	9	15	X	63	80	-21,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	12	X	83	70	18,6	20	10	X	71	64	10,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	1	X	9	9	-	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	9	5	X	32	25	28,0	4	-	X	14	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	218	283	-23,0	1 062	1 590	-33,2	99	129	-23,3	529	822	-35,6
Insgesamt	1 965	1 841	6,7	10 218	10 645	-4,0	1 262	1 191	6,0	7 097	7 241	-2,0

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
8	6	X	34	22	54,5	28	23	21,7	105	112	-6,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
4	3	X	21	14	50	21	19	10,5	79	87	-9,2	Alkoholeinfluss
-	1	X	3	3	-	2	2	-	6	9	X	Einfluss anderer be-
7	4	X	20	42	-52,4	48	47	2,1	205	224	-8,5	rauschender Mittel
111	75	48,0	454	412	10,2	51	34	50,0	199	170	17,1	Straßenbenutzung
22	26	-15,4	128	121	5,8	22	8	X	76	60	26,7	Geschwindigkeit
19	17	11,8	92	89	3,4	3	2	X	20	22	-9,1	Abstand
-	-	-	1	1	-	1	-	X	5	2	X	Überholen
1	1	-	4	3	X	2	1	X	5	5	-	Vorbeifahren
5	9	X	20	35	-42,9	24	26	-7,7	110	121	-9,1	Nebeneinanderfahren
												Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
7	4	X	24	27	-11,1	32	20	60,0	110	102	7,8	Ein- und Anfahren
-	-	-	3	3	-	2	2	-	25	21	19	Falsches Verhalten ge-
-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	4	X	genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr,
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X	Verkehrssicherung
-	-	-	1	-	X	3	1	X	6	2	X	Nichtbeachten der Be-
												leuchtungsvorschrift
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
30	42	-28,6	145	217	-33,2	60	70	-14,3	245	329	-25,5	Fahrzeugführer
210	184	14,1	927	972	-4,6	276	234	17,9	1114	1175	-5,2	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	101	113	-10,6	447	576	-22,4	2	2	-	14	12	16,7
innerorts	69	90	-23,3	344	442	-22,2	2	2	-	12	8	X
außerorts	32	23	39,1	103	134	-23,1	-	-	-	2	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	287	250	14,8	1 207	1 293	-6,7	10	10	-	63	60	5,0
innerorts	121	104	16,3	550	534	3,0	5	5	-	32	25	28,0
außerorts	166	146	13,7	657	759	-13,4	5	5	-	31	35	-11,4
Personenkraftwagen	1 777	1 777	-	10 423	10 541	-1,1	746	791	-5,7	5 084	4 962	2,5
innerorts	1 020	996	2,4	5 945	6 217	-4,4	411	444	-7,4	2 952	2 873	2,7
außerorts	757	781	-3,1	4 478	4 324	3,6	335	347	-3,5	2 132	2 089	2,1
Bussen	28	16	75,0	136	139	-2,2	8	5	X	41	32	28,1
innerorts	21	12	75,0	107	118	-9,3	7	4	X	35	26	34,6
außerorts	7	4	X	29	21	38,1	1	1	-	6	6	-
Güterkraftfahrzeugen	137	161	-14,9	783	898	-12,8	68	74	-8,1	466	464	0,4
innerorts	56	60	-6,7	319	359	-11,1	19	30	-36,7	184	179	2,8
außerorts	81	101	-19,8	464	539	-13,9	49	44	11,4	282	285	-1,1
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	11	10	10,0	45	64	-29,7	3	4	X	26	24	8,3
innerorts	7	7	-	19	35	-45,7	1	1	-	8	4	X
außerorts	4	3	X	26	29	-10,3	2	3	X	18	20	-10,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	7	-	31	27	14,8	3	2	X	11	7	X
innerorts	6	3	X	21	15	40,0	3	1	X	6	2	X
außerorts	1	4	X	10	12	-16,7	-	1	X	5	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 350	2 335	0,6	13 088	13 556	-3,5	843	890	-5,3	5 712	5 569	2,6
innerorts	1 300	1 272	2,2	7 312	7 727	-5,4	448	488	-8,2	3 230	3 120	3,5
außerorts	1 050	1 063	-1,2	5 776	5 829	-0,9	395	402	-1,7	2 482	2 449	1,3
Fahrrädern	371	296	25,3	1 555	1 647	-5,6	1	2	X	2	4	X
innerorts	312	237	31,6	1 309	1 360	-3,8	1	1	-	2	2	-
außerorts	59	59	-	246	287	-14,3	-	1	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen	18	23	-21,7	70	92	-23,9	17	8	X	83	91	-8,8
innerorts	11	13	-15,4	47	58	-19,0	6	3	X	26	29	-10,3
außerorts	7	10	X	23	34	-32,4	11	5	X	57	62	-8,1
Fußgänger	102	120	-15,0	783	850	-7,9	-	-	-	5	2	X
innerorts	88	108	-18,5	712	772	-7,8	-	-	-	3	2	X
außerorts	14	12	16,7	71	78	-9,0	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	7	8	X	40	38	5,3	-	-	-	3	4	X
innerorts	4	7	X	29	28	3,6	-	-	-	-	1	X
außerorts	3	1	X	11	10	10,0	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	2 848	2 782	2,4	15 536	16 183	-4,0	861	900	-4,3	5 805	5 670	2,4
innerorts	1 715	1 637	4,8	9 409	9 945	-5,4	455	492	-7,5	3 261	3 154	3,4
außerorts	1 133	1 145	-1,0	6 127	6 238	-1,8	406	408	-0,5	2 544	2 516	1,1
darunter												
unter 15 Jahren	76	72	5,6	423	481	-12,1	-	1	X	2	1	X
innerorts	69	68	1,5	389	456	-14,7	-	1	X	2	1	X
außerorts	7	4	X	34	25	36,0	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	324	308	5,2	1 765	1 774	-0,5	100	92	8,7	631	610	3,4
innerorts	226	208	8,7	1 208	1 201	0,6	58	59	-1,7	418	389	7,5
außerorts	98	100	-2,0	557	573	-2,8	42	33	27,3	213	221	-3,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juli 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	32	27	5	-	33	-	3	30
Kaiserslautern	61	45	15	1	65	-	9	56
Koblenz	66	52	10	4	68	-	16	52
Landau i.d.Pfalz	26	19	4	3	24	-	6	18
Ludwigshafen a.Rh.	96	79	15	2	98	-	12	86
Mainz	84	67	16	1	83	-	7	76
Neustadt a.d.Weinstr.	36	29	5	2	39	-	4	35
Pirmasens	24	21	2	1	29	-	5	24
Speyer	37	25	6	6	31	-	2	29
Trier	63	48	12	3	60	-	11	49
Worms	54	43	10	1	50	-	8	42
Zweibrücken	12	7	5	-	7	-	1	6
Landkreise								
Ahrweiler	91	73	16	2	89	1	19	69
Altenkirchen (Ww.)	60	40	19	1	54	-	9	45
Alzey-Worms	48	39	8	1	61	1	11	49
Bad Dürkheim	81	62	17	2	76	1	20	55
Bad Kreuznach	65	42	19	4	57	-	13	44
Bernkastel-Wittlich	63	38	23	2	47	-	11	36
Birkenfeld	29	20	9	-	26	1	6	19
Cochem-Zell	36	29	7	-	40	1	5	34
Donnersbergkreis	28	19	5	4	27	-	8	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	51	41	9	1	64	1	21	42
Germersheim	68	49	14	5	62	-	16	46
Kaiserslautern	40	30	9	1	42	-	8	34
Kusel	19	16	3	-	18	-	7	11
Mainz-Bingen	89	58	25	6	62	-	18	44
Mayen-Koblenz	133	90	36	7	116	2	20	94
Neuwied	94	75	18	1	89	1	22	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	55	41	12	2	56	-	14	42
Rhein-Lahn-Kreis	64	43	19	2	49	-	11	38
Rhein-Pfalz-Kreis	66	44	19	3	57	-	8	49
Südliche Weinstraße	63	54	7	2	68	2	18	48
Südwestpfalz	33	26	7	-	37	-	12	25
Trier-Saarburg	74	52	21	1	75	1	18	56
Vulkaneifel	36	30	5	1	46	-	15	31
Westerwaldkreis	110	69	36	5	94	4	16	74
Rheinland-Pfalz	2 087	1 542	468	77	1 999	16	410	1 573
kreisfreie Städte	591	462	105	24	587	-	84	503
Landkreise	1 496	1 080	363	53	1 412	16	326	1 070

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.