



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im November 2014**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Samstag	14	-	1	13	9	23	-	1	15
2. Sonntag	13	-	1	12	8	21	-	1	22
3. Montag	32	-	1	31	6	38	-	1	42
4. Dienstag	42	1	10	31	24	66	1	13	46
5. Mittwoch	26	-	3	23	8	34	-	3	25
6. Donnerstag	16	-	2	14	11	27	-	3	16
7. Freitag	29	-	3	26	12	41	-	3	32
8. Samstag	18	-	4	14	5	23	-	4	17
9. Sonntag	14	-	3	11	8	22	-	3	17
10. Montag	29	-	5	24	8	37	-	5	28
11. Dienstag	20	-	3	17	9	29	-	3	20
12. Mittwoch	27	-	6	21	12	39	-	6	24
13. Donnerstag	15	-	1	14	6	21	-	1	17
14. Freitag	34	1	5	28	11	45	1	5	33
15. Samstag	15	-	1	14	9	24	-	1	20
16. Sonntag	12	-	2	10	8	20	-	2	10
17. Montag	20	1	5	14	13	33	1	5	17
18. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	2	23
19. Mittwoch	30	1	4	25	9	39	1	4	30
20. Donnerstag	19	-	5	14	7	26	-	5	16
21. Freitag	31	-	4	27	12	43	-	6	35
22. Samstag	24	1	2	21	15	39	1	2	28
23. Sonntag	11	-	-	11	11	22	-	-	15
24. Montag	26	-	4	22	6	32	-	4	25
25. Dienstag	32	-	5	27	7	39	-	5	36
26. Mittwoch	34	-	5	29	9	43	-	5	34
27. Donnerstag	23	-	6	17	12	35	-	6	22
28. Freitag	29	-	4	25	9	38	-	4	32
29. Samstag	12	-	1	11	14	26	-	1	12
30. Sonntag	3	-	1	2	10	13	-	1	4
Zusammen	670	5	99	566	295	965	5	105	713
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	24	1	10	13	8	32	1	12	17
2. Sonntag	9	1	3	5	4	13	1	6	10
3. Montag	21	-	4	17	10	31	-	6	24
4. Dienstag	21	1	6	14	14	35	1	10	20
5. Mittwoch	19	-	5	14	5	24	-	5	24
6. Donnerstag	19	-	3	16	9	28	-	4	32
7. Freitag	17	-	4	13	13	30	-	4	18
8. Samstag	17	1	5	11	7	24	1	5	17
9. Sonntag	5	-	1	4	7	12	-	1	6
10. Montag	15	-	2	13	6	21	-	2	19
11. Dienstag	16	-	2	14	4	20	-	2	18
12. Mittwoch	14	-	3	11	10	24	-	3	16
13. Donnerstag	19	2	2	15	14	33	2	4	21
14. Freitag	18	-	2	16	7	25	-	3	25
15. Samstag	13	-	2	11	6	19	-	3	17
16. Sonntag	15	-	5	10	11	26	-	7	13
17. Montag	16	-	2	14	14	30	-	4	17
18. Dienstag	20	-	3	17	11	31	-	3	21
19. Mittwoch	14	1	3	10	7	21	1	3	17
20. Donnerstag	20	-	2	18	10	30	-	3	25
21. Freitag	17	-	1	16	9	26	-	1	26
22. Samstag	14	-	5	9	6	20	-	13	16
23. Sonntag	7	-	3	4	3	10	-	5	8
24. Montag	18	-	6	12	12	30	-	8	16
25. Dienstag	16	-	3	13	7	23	-	3	19
26. Mittwoch	14	-	3	11	10	24	-	3	15
27. Donnerstag	12	-	2	10	6	18	-	2	14
28. Freitag	15	1	-	14	8	23	1	-	22
29. Samstag	10	-	1	9	7	17	-	1	12
30. Sonntag	10	-	6	4	5	15	-	7	5
Zusammen	465	8	99	358	250	715	8	133	530

nach Tagesdatum und Ortslage
November 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

38	1	11	26	17	55	1	13	32	1. Samstag
22	1	4	17	12	34	1	7	32	2. Sonntag
53	-	5	48	16	69	-	7	66	3. Montag
63	2	16	45	38	101	2	23	66	4. Dienstag
45	-	8	37	13	58	-	8	49	5. Mittwoch
35	-	5	30	20	55	-	7	48	6. Donnerstag
46	-	7	39	25	71	-	7	50	7. Freitag
35	1	9	25	12	47	1	9	34	8. Samstag
19	-	4	15	15	34	-	4	23	9. Sonntag
44	-	7	37	14	58	-	7	47	10. Montag
36	-	5	31	13	49	-	5	38	11. Dienstag
41	-	9	32	22	63	-	9	40	12. Mittwoch
34	2	3	29	20	54	2	5	38	13. Donnerstag
52	1	7	44	18	70	1	8	58	14. Freitag
28	-	3	25	15	43	-	4	37	15. Samstag
27	-	7	20	19	46	-	9	23	16. Sonntag
36	1	7	28	27	63	1	9	34	17. Montag
40	-	5	35	18	58	-	5	44	18. Dienstag
44	2	7	35	16	60	2	7	47	19. Mittwoch
39	-	7	32	17	56	-	8	41	20. Donnerstag
48	-	5	43	21	69	-	7	61	21. Freitag
38	1	7	30	21	59	1	15	44	22. Samstag
18	-	3	15	14	32	-	5	23	23. Sonntag
44	-	10	34	18	62	-	12	41	24. Montag
48	-	8	40	14	62	-	8	55	25. Dienstag
48	-	8	40	19	67	-	8	49	26. Mittwoch
35	-	8	27	18	53	-	8	36	27. Donnerstag
44	1	4	39	17	61	1	4	54	28. Freitag
22	-	2	20	21	43	-	2	24	29. Samstag
13	-	7	6	15	28	-	8	9	30. Sonntag
1 135	13	198	924	545	1 680	13	238	1 243	Zusammen

auf Autobahnen

1	-	-	1	-	1	-	-	1	1. Samstag
1	-	1	-	1	2	-	1	4	2. Sonntag
8	-	1	7	3	11	-	2	10	3. Montag
4	-	2	2	4	8	-	3	3	4. Dienstag
5	-	2	3	1	6	-	2	5	5. Mittwoch
4	-	-	4	2	6	-	-	7	6. Donnerstag
4	-	1	3	2	6	-	1	5	7. Freitag
4	-	1	3	1	5	-	1	5	8. Samstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	9. Sonntag
3	-	1	2	2	5	-	1	2	10. Montag
1	-	-	1	-	1	-	-	2	11. Dienstag
2	-	2	-	2	4	-	2	-	12. Mittwoch
2	1	-	1	3	5	1	1	1	13. Donnerstag
4	-	1	3	1	5	-	2	6	14. Freitag
3	-	-	3	1	4	-	-	5	15. Samstag
5	-	2	3	5	10	-	2	4	16. Sonntag
2	-	-	2	3	5	-	-	3	17. Montag
2	-	1	1	3	5	-	1	3	18. Dienstag
4	-	-	4	2	6	-	-	6	19. Mittwoch
6	-	-	6	1	7	-	-	9	20. Donnerstag
3	-	1	2	2	5	-	1	3	21. Freitag
2	-	1	1	-	2	-	4	5	22. Samstag
4	-	1	3	-	4	-	3	4	23. Sonntag
6	-	1	5	2	8	-	1	7	24. Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	25. Dienstag
3	-	1	2	1	4	-	1	3	26. Mittwoch
1	-	1	-	1	2	-	1	2	27. Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	28. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	29. Samstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	30. Sonntag
92	1	21	70	50	142	1	30	115	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	November 2014	November 2013	Veränderung	Januar-November 2014	Januar-November 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	85	8,2	802	890	-9,9
Bundesstraßen	221	245	-9,8	2697	2734	-1,4
innerorts	101	112	-9,8	1124	1139	-1,3
außerorts	120	133	-9,8	1573	1595	-1,4
Landesstraßen	298	293	1,7	3817	3620	5,4
innerorts	130	132	-1,5	1729	1670	3,5
außerorts	168	161	4,3	2088	1950	7,1
Kreisstraßen	150	144	4,2	1767	1731	2,1
innerorts	87	74	17,6	943	950	-0,7
außerorts	63	70	-10,0	824	781	5,5
Andere Straßen	374	374	-	4596	4262	7,8
innerorts	352	352	-	4208	3924	7,2
außerorts	22	22	-	388	338	14,8
Insgesamt	1135	1141	-0,5	13679	13237	3,3
innerorts	670	670	-	8004	7683	4,2
außerorts	465	471	-1,3	5675	5554	2,2
Getötete						
Autobahnen	1	2	X	13	22	-40,9
Bundesstraßen	5	6	X	49	44	11,4
innerorts	2	1	X	4	7	X
außerorts	3	5	X	45	37	21,6
Landesstraßen	2	4	X	52	49	6,1
innerorts	-	3	X	8	10	X
außerorts	2	1	X	44	39	12,8
Kreisstraßen	2	3	X	29	23	26,1
innerorts	1	-	X	7	2	X
außerorts	1	3	X	22	21	4,8
Andere Straßen	3	-	X	23	18	27,8
innerorts	2	-	X	12	13	-7,7
außerorts	1	-	X	11	5	X
Insgesamt	13	15	-13,3	166	156	6,4
innerorts	5	4	X	31	32	-3,1
außerorts	8	11	X	135	124	8,9

nach Straßenarten und Ortslage

November 2014	November 2013	Veränderung	Januar-November 2014	Januar-November 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

30	23	30,4	251	253	-0,8	Autobahnen
38	61	-37,7	749	802	-6,6	Bundesstraßen
12	18	-33,3	192	224	-14,3	innerorts
26	43	-39,5	557	578	-3,6	außerorts
72	85	-15,3	1094	1040	5,2	Landesstraßen
19	22	-13,6	339	319	6,3	innerorts
53	63	-15,9	755	721	4,7	außerorts
31	32	-3,1	458	465	-1,5	Kreisstraßen
13	11	18,2	183	197	-7,1	innerorts
18	21	-14,3	275	268	2,6	außerorts
67	66	1,5	888	788	12,7	Andere Straßen
61	60	1,7	763	673	13,4	innerorts
6	6	-	125	115	8,7	außerorts
238	267	-10,9	3440	3348	2,7	Insgesamt
105	111	-5,4	1477	1413	4,5	innerorts
133	156	-14,7	1963	1935	1,4	außerorts

Leichtverletzte

115	108	6,5	1 016	1 135	-10,5	Autobahnen
289	301	-4,0	3087	3124	-1,2	Bundesstraßen
132	131	0,8	1326	1301	1,9	innerorts
157	170	-7,6	1761	1823	-3,4	außerorts
319	300	6,3	3909	3716	5,2	Landesstraßen
139	134	3,7	1802	1744	3,3	innerorts
180	166	8,4	2107	1972	6,8	außerorts
158	143	10,5	1766	1758	0,5	Kreisstraßen
98	73	34,2	970	993	-2,3	innerorts
60	70	-14,3	796	765	4,1	außerorts
362	368	-1,6	4412	4123	7,0	Andere Straßen
344	347	-0,9	4091	3834	6,7	innerorts
18	21	-14,3	321	289	11,1	außerorts
1243	1220	1,9	14190	13856	2,4	Insgesamt
713	685	4,1	8189	7872	4,0	innerorts
530	535	-0,9	6001	5984	0,3	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	2	X	5	8	X	13	15	-13,3	209	172	21,5
innerorts	-	-	-	2	3	X	9	10	X	132	112	17,9
außerorts	-	2	X	3	5	X	4	5	X	77	60	28,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	1	X	44	28	57,1	28	15	86,7	748	652	14,7
innerorts	1	-	X	6	4	X	12	6	X	232	201	15,4
außerorts	1	1	-	38	24	58,3	16	9	X	516	451	14,4
Personenkraftwagen	6	6	-	74	80	-7,5	136	156	-12,8	1451	1517	-4,4
innerorts	-	-	-	4	5	X	35	33	6,1	368	365	0,8
außerorts	6	6	-	70	75	-6,7	101	123	-17,9	1083	1152	-6,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	11	18	-38,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	4	6	X	5	9	X	114	108	5,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	17	22	-22,7
außerorts	-	1	X	3	6	X	5	9	X	97	86	12,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	1	X	-	-	-	13	15	-13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	-	-	-	5	12	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	6	12	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	8	10	X	131	124	5,6	184	196	-6,1	2553	2494	2,4
innerorts	1	-	X	13	13	-	58	50	16,0	771	718	7,4
außerorts	7	10	X	118	111	6,3	126	146	-13,7	1782	1776	0,3
Fahrrädern	1	2	X	13	12	8,3	25	36	-30,6	552	533	3,6
innerorts	1	1	-	3	3	-	21	28	-25,0	410	400	2,5
außerorts	-	1	X	10	9	X	4	8	X	142	133	6,8
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	17	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	2	X
Fußgänger	4	3	X	21	20	5	28	34	-17,6	310	309	0,3
innerorts	3	3	-	15	16	-6,3	25	33	-24,2	277	287	-3,5
außerorts	1	-	X	6	4	X	3	1	X	33	22	50,0
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Insgesamt	13	15	-13,3	166	156	6,4	238	267	-10,9	3 440	3348	2,7
innerorts	5	4	X	31	32	-3,1	105	111	-5,4	1477	1413	4,5
außerorts	8	11	X	135	124	8,9	133	156	-14,7	1963	1935	1,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	4	X	13	12	8,3	189	203	-6,9
innerorts	-	-	-	3	2	X	8	7	X	137	147	-6,8
außerorts	-	-	-	3	2	X	5	5	-	52	56	-7,1
65 Jahre und älter	5	4	X	47	48	-2,1	41	51	-19,6	524	458	14,4
innerorts	3	3	-	12	19	-36,8	23	30	-23,3	320	264	21,2
außerorts	2	1	X	35	29	20,7	18	21	-14,3	204	194	5,2

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
55	42	31,0	695	613	13,4	68	59	15,3	909	793	14,6	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
43	35	22,9	560	498	12,4	52	45	15,6	694	613	13,2	innerorts
12	7	X	135	115	17,4	16	14	14,3	215	180	19,4	außerorts
43	31	38,7	1 161	1 057	9,8	73	47	55,3	1 953	1 737	12,4	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
32	24	33,3	603	582	3,6	45	30	50,0	841	787	6,9	innerorts
11	7	X	558	475	17,5	28	17	64,7	1 112	950	17,1	außerorts
862	868	-0,7	8 838	8 824	0,2	1 004	1 030	-2,5	10 363	10 421	-0,6	Personenkraftwagen
400	393	1,8	4 239	4 120	2,9	435	426	2,1	4 611	4 490	2,7	innerorts
462	475	-2,7	4 599	4 704	-2,2	569	604	-5,8	5 752	5 931	-3,0	außerorts
5	14	X	178	203	-12,3	7	14	X	189	221	-14,5	Bussen
5	12	X	132	139	-5,0	7	12	X	141	147	-4,1	innerorts
-	2	X	46	64	-28,1	-	2	X	48	74	-35,1	außerorts
34	45	-24,4	390	404	-3,5	39	55	-29,1	508	518	-1,9	Güterkraftfahrzeuge
10	19	-47,4	101	132	-23,5	10	19	-47,4	119	154	-22,7	innerorts
24	26	-7,7	289	272	6,3	29	36	-19,4	389	364	6,9	außerorts
-	1	X	27	30	-10,0	-	1	X	43	46	-6,5	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	12	5	X	-	-	-	20	8	X	innerorts
-	1	X	15	25	-40,0	-	1	X	23	38	-39,5	außerorts
1	3	X	27	39	-30,8	1	4	X	33	52	-36,5	übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	13	23	-43,5	-	3	X	17	31	-45,2	innerorts
1	1	-	14	16	-12,5	1	1	-	16	21	-23,8	außerorts
1 001	1 004	-0,3	11 326	11 170	1,4	1 193	1 210	-1,4	14 010	13 788	1,6	Kraftfahrzeuge zusammen
490	485	1,0	5 660	5 499	2,9	549	535	2,6	6 444	6 230	3,4	innerorts
511	519	-1,5	5 666	5 671	-0,1	644	675	-4,6	7 566	7 558	0,1	außerorts
137	110	24,5	1 855	1 746	6,2	163	148	10,1	2 420	2 291	5,6	Fahrrädern
123	103	19,4	1 605	1 505	6,6	145	132	9,8	2 018	1 908	5,8	innerorts
14	7	X	250	241	3,7	18	16	12,5	402	383	5,0	außerorts
4	-	X	34	26	30,8	4	-	X	52	35	48,6	anderen Fahrzeugen
4	-	X	24	16	50,0	4	-	X	36	23	56,5	innerorts
-	-	-	10	10	-	-	-	-	16	12	33,3	außerorts
99	106	-6,6	954	892	7,0	131	143	-8,4	1 285	1 221	5,2	Fußgänger
94	97	-3,1	882	832	6,0	122	133	-8,3	1 174	1 135	3,4	innerorts
5	9	X	72	60	20,0	9	10	X	111	86	29,1	außerorts
2	-	X	21	22	-4,5	3	1	X	29	25	16,0	Andere Personen
2	-	X	18	20	-10	3	-	X	25	21	19,0	innerorts
-	-	-	3	2	X	-	1	X	4	4	-	außerorts
1 243	1 220	1,9	14 190	13 856	2,4	1 494	1 502	-0,5	17 796	17 360	2,5	Insgesamt
713	685	4,1	8 189	7 872	4,0	823	800	2,9	9 697	9 317	4,1	innerorts
530	535	-0,9	6 001	5 984	0,3	671	702	-4,4	8 099	8 043	0,7	außerorts
56	73	-23,3	947	990	-4,3	69	85	-18,8	1 142	1 197	-4,6	darunter unter 15 Jahren
44	47	-6,4	749	700	7,0	52	54	-3,7	889	849	4,7	innerorts
12	26	-53,8	198	290	-31,7	17	31	-45,2	253	348	-27,3	außerorts
96	121	-20,7	1 346	1 303	3,3	142	176	-19,3	1 917	1 809	6,0	65 Jahre und älter
66	86	-23,3	865	866	-0,1	92	119	-22,7	1 197	1 149	4,2	innerorts
30	35	-14,3	481	437	10,1	50	57	-12,3	720	660	9,1	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	4	X	13	12	8,3	189	203	-6,9
männlich	-	-	-	3	2	X	8	9	X	126	130	-3,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	5	3	X	63	73	-13,7
15 - 18	1	-	X	3	2	X	17	13	30,8	192	181	6,1
männlich	1	-	X	2	2	-	13	13	-	143	127	12,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	-	X	49	54	-9,3
18 - 21	1	-	X	15	14	7,1	25	20	25,0	319	287	11,1
männlich	1	-	X	13	10	30	18	14	28,6	199	171	16,4
weiblich	-	-	-	2	4	X	7	6	X	120	116	3,4
21 - 25	1	1	-	11	6	X	26	31	-16,1	298	319	-6,6
männlich	1	1	-	11	6	X	19	14	35,7	203	202	0,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	17	X	95	117	-18,8
25 - 30	1	2	X	10	9	X	21	19	10,5	251	270	-7,0
männlich	1	2	X	10	6	X	12	9	X	169	185	-8,6
weiblich	-	-	-	-	3	X	9	10	X	82	85	-3,5
30 - 35	-	1	X	7	10	X	8	26	X	189	223	-15,2
männlich	-	1	X	4	8	X	4	13	X	122	147	-17,0
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	13	X	67	76	-11,8
35 - 40	-	1	X	9	8	X	22	12	83,3	184	174	5,7
männlich	-	-	-	7	6	X	13	8	X	126	123	2,4
weiblich	-	1	X	2	2	-	9	4	X	58	51	13,7
40 - 45	-	1	X	9	6	X	16	22	-27,3	203	220	-7,7
männlich	-	-	-	5	3	X	8	16	X	139	147	-5,4
weiblich	-	1	X	4	3	X	8	6	X	64	73	-12,3
45 - 50	2	-	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7	281	280	0,4
männlich	2	-	X	12	10	20	10	10	-	185	194	-4,6
weiblich	-	-	-	2	5	X	4	5	X	96	86	11,6
50 - 55	1	-	X	11	15	-26,7	11	19	-42,1	334	319	4,7
männlich	1	-	X	10	13	-23,1	8	10	X	228	217	5,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	9	X	106	102	3,9
55 - 60	1	4	X	14	14	-	17	12	41,7	272	238	14,3
männlich	1	4	X	11	13	-15,4	11	8	X	182	165	10,3
weiblich	-	-	-	3	1	X	6	4	X	90	73	23,3
60 - 65	-	1	X	10	5	X	6	15	X	197	174	13,2
männlich	-	1	X	6	3	X	2	10	X	140	111	26,1
weiblich	-	-	-	4	2	X	4	5	X	57	63	-9,5
65 - 70	-	2	X	9	14	X	10	7	X	109	98	11,2
männlich	-	1	X	4	10	X	6	3	X	72	60	20,0
weiblich	-	1	X	5	4	X	4	4	-	37	38	-2,6
70 - 75	1	1	-	11	16	-31,3	6	13	X	146	144	1,4
männlich	-	1	X	4	10	X	3	7	X	75	84	-10,7
weiblich	1	-	X	7	6	X	3	6	X	71	60	18,3
75 und älter	4	1	X	27	18	50	25	31	-19,4	269	216	24,5
männlich	3	1	X	16	12	33,3	11	17	-35,3	145	121	19,8
weiblich	1	-	X	11	6	X	14	14	-	124	95	30,5
Zusammen	13	15	-13,3	166	156	6,4	237	267	-11,2	3433	3346	2,6
männlich	11	12	-8,3	118	114	3,5	146	161	-9,3	2254	2184	3,2
weiblich	2	3	X	48	42	14,3	91	106	-14,2	1179	1162	1,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	2	X
Insgesamt	13	15	-13,3	166	156	6,4	238	267	-10,9	3440	3348	2,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
56	73	-23,3	947	990	-4,3	69	85	-18,8	1 142	1 197	-4,6	unter 15
31	34	-8,8	540	552	-2,2	39	43	-9,3	669	684	-2,2	männlich
25	39	-35,9	407	438	-7,1	30	42	-28,6	473	513	-7,8	weiblich
71	73	-2,7	820	764	7,3	89	86	3,5	1 015	947	7,2	15 - 18
40	45	-11,1	521	483	7,9	54	58	-6,9	666	612	8,8	männlich
31	28	10,7	299	281	6,4	35	28	25,0	349	335	4,2	weiblich
146	121	20,7	1 423	1 335	6,6	172	141	22,0	1 757	1 636	7,4	18 -21
72	60	20,0	766	746	2,7	91	74	23,0	978	927	5,5	männlich
74	61	21,3	657	589	11,5	81	67	20,9	779	709	9,9	weiblich
140	138	1,4	1 356	1 489	-8,9	167	170	-1,8	1 665	1 814	-8,2	21 - 25
77	68	13,2	760	771	-1,4	97	83	16,9	974	979	-0,5	männlich
63	70	-10,0	596	718	-17,0	70	87	-19,5	691	835	-17,2	weiblich
115	120	-4,2	1 362	1 239	9,9	137	141	-2,8	1 623	1 518	6,9	25 -30
65	55	18,2	725	696	4,2	78	66	18,2	904	887	1,9	männlich
50	65	-23,1	637	543	17,3	59	75	-21,3	719	631	13,9	weiblich
106	102	3,9	1 067	1 060	0,7	114	129	-11,6	1 263	1 293	-2,3	30 - 35
64	50	28,0	579	587	-1,4	68	64	6,3	705	742	-5,0	männlich
42	52	-19,2	488	472	3,4	46	65	-29,2	558	550	1,5	weiblich
81	77	5,2	890	900	-1,1	103	90	14,4	1 083	1 082	0,1	35 - 40
42	39	7,7	468	489	-4,3	55	47	17,0	601	618	-2,8	männlich
39	38	2,6	421	411	2,4	48	43	11,6	481	464	3,7	weiblich
79	95	-16,8	953	991	-3,8	95	118	-19,5	1 165	1 217	-4,3	40 - 45
48	43	11,6	531	524	1,3	56	59	-5,1	675	674	0,1	männlich
31	52	-40,4	422	467	-9,6	39	59	-33,9	490	543	-9,8	weiblich
118	96	22,9	1 281	1 228	4,3	134	111	20,7	1 576	1 523	3,5	45 - 50
66	59	11,9	702	701	0,1	78	69	13,0	899	905	-0,7	männlich
52	37	40,5	579	527	9,9	56	42	33,3	677	618	9,5	weiblich
109	81	34,6	1 218	1 128	8,0	121	100	21,0	1 563	1 462	6,9	50 - 55
52	45	15,6	674	620	8,7	61	55	10,9	912	850	7,3	männlich
57	36	58,3	544	508	7,1	60	45	33,3	651	612	6,4	weiblich
66	65	1,5	872	788	10,7	84	81	3,7	1 158	1 040	11,3	55 - 60
29	31	-6,5	485	434	11,8	41	43	-4,7	678	612	10,8	männlich
37	34	8,8	387	354	9,3	43	38	13,2	480	428	12,1	weiblich
49	57	-14,0	616	623	-1,1	55	73	-24,7	823	802	2,6	60 - 65
24	32	-25,0	348	349	-0,3	26	43	-39,5	494	463	6,7	männlich
25	25	-	268	274	-2,2	29	30	-3,3	329	339	-2,9	weiblich
27	39	-30,8	395	388	1,8	37	48	-22,9	513	500	2,6	65 - 70
17	25	-32,0	229	223	2,7	23	29	-20,7	305	293	4,1	männlich
10	14	-28,6	166	165	0,6	14	19	-26,3	208	207	0,5	weiblich
29	38	-23,7	389	401	-3,0	36	52	-30,8	546	561	-2,7	70 - 75
14	20	-30,0	197	196	0,5	17	28	-39,3	276	290	-4,8	männlich
15	18	-16,7	192	205	-6,3	19	24	-20,8	270	271	-0,4	weiblich
40	44	-9,1	562	514	9,3	69	76	-9,2	858	748	14,7	75 und älter
19	22	-13,6	302	270	11,9	33	40	-17,5	463	403	14,9	männlich
21	22	-4,5	260	244	6,6	36	36	-	395	345	14,5	weiblich
1 232	1 219	1,1	14 151	13 838	2,3	1 482	1 501	-1,3	17 750	17 340	2,4	Zusammen
660	628	5,1	7 827	7 641	2,4	817	801	2,0	10 199	9 939	2,6	männlich
572	591	-3,2	6 323	6 196	2,0	665	700	-5,0	7 550	7 400	2,0	weiblich
11	1	X	39	18	X	12	1	X	46	20	X	Ohne Angabe
1 243	1 220	1,9	14 190	13 856	2,4	1 494	1 502	-0,5	17 796	17 360	2,5	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	98	86	14,0	1 146	1 115	2,8	69	68	1,5	768	757	1,5
darunter												
Alkoholeinfluss	59	57	3,5	680	680	-	38	45	-15,6	414	434	-4,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	19	6	X	120	99	21,2	14	3	X	88	61	44,3
Straßenbenutzung	101	85	18,8	1 087	995	9,2	58	52	11,5	536	532	0,8
Geschwindigkeit	291	267	9,0	3 384	3 393	-0,3	226	203	11,3	2 111	2 224	-5,1
Abstand	267	270	-1,1	2 806	2 596	8,1	236	230	2,6	2 194	2 065	6,2
Überholen	57	47	21,3	682	678	0,6	39	36	8,3	420	440	-4,5
Vorbeifahren	5	6	X	71	83	-14,5	5	6	X	56	60	-6,7
Nebeneinanderfahren	20	19	5,3	206	169	21,9	16	17	-5,9	143	109	31,2
Vorfahrt, Vorrang	198	210	-5,7	2 427	2 271	6,9	168	173	-2,9	1 996	1 847	8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	172	160	7,5	2 125	2 056	3,4	144	131	9,9	1 664	1 646	1,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	72	71	1,4	574	560	2,5	66	63	4,8	472	482	-2,1
an Überwegen, Furten	19	21	-9,5	156	121	28,9	17	20	-15,0	138	108	27,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	6	X	117	110	6,4	11	5	X	102	85	20,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	4	X	14	19	-26,3	-	1	X	2	10	X
Ladung, Besetzung	4	4	-	43	46	-6,5	-	2	X	5	11	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81	166	-51,2	2 189	2 396	-8,6	47	124	-62,1	1 098	1 282	-14,4
Insgesamt	1 380	1 401	-1,5	16 871	16 487	2,3	1 085	1 111	-2,3	11 567	11 550	0,1

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
6	2	X	39	35	11,4	10	5	X	183	173	5,8	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	24	24	-	9	4	X	137	132	3,8	Alkoholeinfluss
2	-	X	6	5	X	1	-	X	14	12	16,7	Einfluss anderer berauscherender Mittel
2	1	X	55	46	19,6	29	24	20,8	364	298	22,1	Straßenbenutzung
26	15	73,3	645	554	16,4	15	19	-21,1	286	265	7,9	Geschwindigkeit
4	4	-	188	130	44,6	3	8	X	101	91	11,0	Abstand
4	2	X	124	112	10,7	8	1	X	43	41	4,9	Überholen
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	11	X	Vorbeifahren
-	-	-	6	2	X	-	-	-	5	7	X	Nebeneinanderfahren
1	2	X	54	37	45,9	14	14	-	189	176	7,4	Vorfahrt, Vorrang
2	2	-	49	34	44,1	14	10	40,0	158	161	-1,9	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	-	X	6	5	X	2	-	X	32	29	10,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	3	-	X	-	-	-	5	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	-	X	1	2	X	7	5	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	Ladung, Besetzung
4	5	X	291	268	8,6	12	22	-45,5	477	513	-7,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
50	33	51,5	1459	1225	19,1	108	105	2,9	1850	1774	4,3	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	68	63	7,9	915	792	15,5	3	3	-	28	30	-6,7
innerorts	53	49	8,2	696	616	13,0	3	1	X	24	25	-4,0
außerorts	15	14	7,1	219	176	24,4	-	2	X	4	5	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	68	47	44,7	1 951	1 721	13,4	5	4	X	99	92	7,6
innerorts	42	30	40,0	836	786	6,4	4	3	X	46	50	-8,0
außerorts	26	17	52,9	1 115	935	19,3	1	1	-	53	42	26,2
Personenkraftwagen	1 613	1 666	-3,2	16 891	16 677	1,3	883	881	0,2	8 070	8 617	-6,3
innerorts	900	923	-2,5	9 772	9 530	2,5	521	479	8,8	4 601	4 845	-5,0
außerorts	713	743	-4,0	7 119	7 147	-0,4	362	402	-10,0	3 469	3 772	-8,0
Bussen	10	21	-52,4	217	195	11,3	7	11	X	54	58	-6,9
innerorts	10	17	-41,2	180	148	21,6	5	8	X	41	31	32,3
außerorts	-	4	X	37	47	-21,3	2	3	X	13	27	-51,9
Güterkraftfahrzeuge	110	141	-22,0	1 412	1 454	-2,9	70	103	-32,0	742	919	-19,3
innerorts	39	60	-35,0	564	614	-8,1	23	42	-45,2	287	357	-19,6
außerorts	71	81	-12,3	848	840	1,0	47	61	-23,0	455	562	-19,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	6	X	114	95	20,0	3	3	-	44	49	-10,2
innerorts	1	-	X	52	23	X	2	1	X	16	15	6,7
außerorts	2	6	X	62	72	-13,9	1	2	X	28	34	-17,6
übrigen Kraftfahrzeugen	2	5	X	43	61	-29,5	3	1	X	16	17	-5,9
innerorts	1	4	X	24	35	-31,4	-	-	-	5	6	X
außerorts	1	1	-	19	26	-26,9	3	1	X	11	11	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 875	1 949	-3,8	21 574	20 995	2,8	974	1 006	-3,2	9 067	9 782	-7,3
innerorts	1 046	1 083	-3,4	12 134	11 752	3,3	558	534	4,5	5 025	5 329	-5,7
außerorts	829	866	-4,3	9 440	9 243	2,1	416	472	-11,9	4 042	4 453	-9,2
Fahrrädern	170	155	9,7	2 589	2 476	4,6	-	-	-	4	7	X
innerorts	152	138	10,1	2 154	2 054	4,9	-	-	-	2	5	X
außerorts	18	17	5,9	435	422	3,1	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	14	10	40,0	144	130	10,8	11	10	10,0	146	180	-18,9
innerorts	10	7	X	90	77	16,9	3	3	-	46	65	-29,2
außerorts	4	3	X	54	53	1,9	8	7	X	100	115	-13,0
Fußgänger	135	147	-8,2	1 378	1 278	7,8	2	1	X	4	11	X
innerorts	125	137	-8,8	1 254	1 188	5,6	2	1	X	4	9	X
außerorts	10	10	-	124	90	37,8	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	3	2	X	63	60	5,0	-	-	-	7	3	X
innerorts	3	-	X	45	39	15,4	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	2	X	18	21	-14,3	-	-	-	5	1	X
Insgesamt	2 197	2 263	-2,9	25 748	24 939	3,2	987	1 017	-2,9	9 228	9 983	-7,6
innerorts	1 336	1 365	-2,1	15 677	15 110	3,8	563	538	4,6	5 079	5 410	-6,1
außerorts	861	898	-4,1	10 071	9 829	2,5	424	479	-11,5	4 149	4 573	-9,3
darunter												
unter 15 Jahren	34	35	-2,9	694	654	6,1	-	-	-	1	3	X
innerorts	33	35	-5,7	656	603	8,8	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	38	51	-25,5	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	245	264	-7,2	2 916	2 815	3,6	91	105	-13,3	970	961	0,9
innerorts	178	193	-7,8	1 998	1 919	4,1	60	74	-18,9	617	606	1,8
außerorts	67	71	-5,6	918	896	2,5	31	31	-	353	355	-0,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im November 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berauschk. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	25	19	6	-	21	-	2	19
Kaiserslautern	70	50	19	1	60	-	4	56
Koblenz	76	53	18	5	65	-	9	56
Landau i.d.Pfalz	41	24	14	3	27	-	5	22
Ludwigshafen a.Rh.	104	67	33	4	78	1	6	71
Mainz	89	62	25	2	74	-	11	63
Neustadt a.d.Weinstr.	27	15	10	2	20	-	1	19
Pirmasens	20	11	7	2	16	-	5	11
Speyer	35	27	7	1	32	-	3	29
Trier	47	36	8	3	48	1	10	37
Worms	35	21	14	-	25	-	8	17
Zweibrücken	14	9	5	-	13	-	1	12

Landkreise

Ahrweiler	48	30	16	2	36	-	6	30
Altenkirchen (Ww.)	58	39	16	3	53	1	4	48
Alzey-Worms	47	30	15	2	47	-	8	39
Bad Dürkheim	46	30	15	1	44	2	8	34
Bad Kreuznach	62	45	16	1	61	1	7	53
Bernkastel-Wittlich	41	29	10	2	42	-	5	37
Birkenfeld	24	10	11	3	12	-	3	9
Cochem-Zell	25	19	5	1	33	-	9	24
Donnersbergkreis	21	16	5	-	19	-	3	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	45	28	15	2	37	1	6	30
Germersheim	47	27	17	3	34	1	5	28
Kaiserslautern	42	22	18	2	24	-	3	21
Kusel	22	14	6	2	16	-	3	13
Mainz-Bingen	71	39	30	2	60	1	13	46
Mayen-Koblenz	96	73	20	3	96	1	21	74
Neuwied	86	53	32	1	73	-	11	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	25	15	2	31	1	7	23
Rhein-Lahn-Kreis	41	26	14	1	34	-	2	32
Rhein-Pfalz-Kreis	57	31	25	1	41	-	8	33
Südliche Weinstraße	30	21	9	-	27	-	6	21
Südwestpfalz	30	19	7	4	28	-	4	24
Trier-Saarburg	52	34	16	2	51	2	11	38
Vulkaneifel	38	29	7	2	48	-	7	41
Westerwaldkreis	99	52	39	8	68	-	13	55
Rheinland-Pfalz	1 753	1 135	545	73	1 494	13	238	1 243
kreisfreie Städte	583	394	166	23	479	2	65	412
Landkreise	1 170	741	379	50	1 015	11	173	831

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.