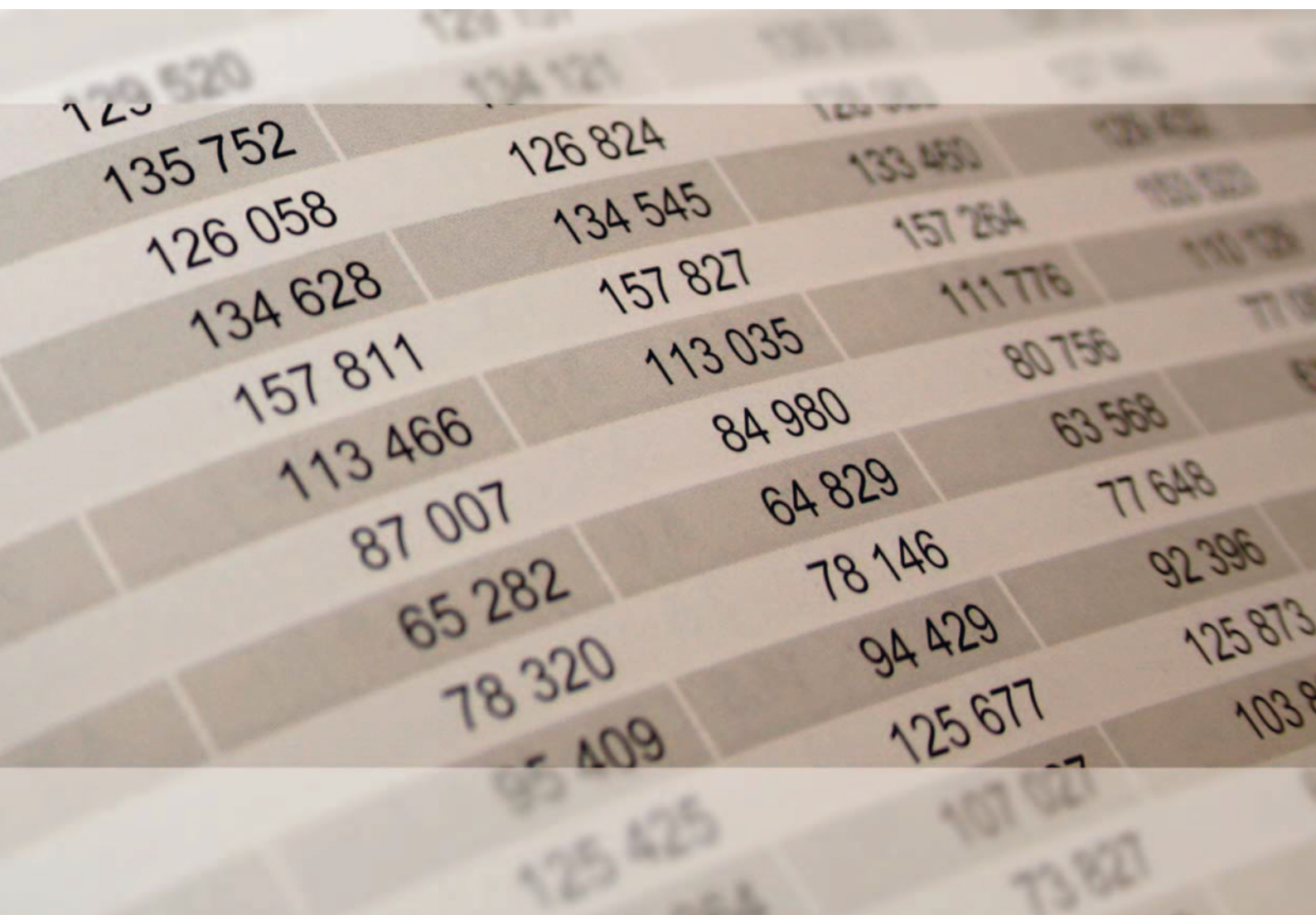




2015

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Oktober 2014**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Mittwoch	27	-	-	27	12	39	-	-	32	
2. Donnerstag	37	-	6	31	7	44	-	6	39	
3. Freitag	14	-	6	8	8	22	-	6	10	
4. Samstag	32	-	9	23	10	42	-	9	28	
5. Sonntag	10	-	1	9	7	17	-	1	10	
6. Montag	32	1	7	24	11	43	1	7	31	
7. Dienstag	34	-	8	26	14	48	-	9	30	
8. Mittwoch	38	-	1	37	7	45	-	1	44	
9. Donnerstag	36	-	9	27	21	57	-	9	32	
10. Freitag	36	-	6	30	15	51	-	6	32	
11. Samstag	27	1	6	20	8	35	1	6	34	
12. Sonntag	16	-	3	13	5	21	-	3	19	
13. Montag	31	1	8	22	8	39	1	9	34	
14. Dienstag	30	-	6	24	5	35	-	6	30	
15. Mittwoch	32	-	6	26	6	38	-	7	33	
16. Donnerstag	33	-	7	26	9	42	-	7	33	
17. Freitag	34	1	3	30	2	36	1	4	34	
18. Samstag	31	-	6	25	8	39	-	7	31	
19. Sonntag	25	-	4	21	4	29	-	4	22	
20. Montag	22	1	4	17	6	28	1	4	19	
21. Dienstag	23	-	2	21	16	39	-	2	34	
22. Mittwoch	25	-	7	18	8	33	-	7	27	
23. Donnerstag	21	-	4	17	5	26	-	4	24	
24. Freitag	15	-	3	12	9	24	-	3	13	
25. Samstag	22	-	2	20	8	30	-	2	22	
26. Sonntag	21	-	2	19	5	26	-	2	26	
27. Montag	25	-	3	22	5	30	-	3	23	
28. Dienstag	17	1	1	15	5	22	1	3	19	
29. Mittwoch	30	-	4	26	10	40	-	4	41	
30. Donnerstag	18	-	4	14	4	22	-	4	18	
31. Freitag	27	1	7	19	13	40	1	7	24	
Zusammen	821	7	145	669	261	1 082	7	152	848	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Mittwoch	11	-	5	6	7	18	-	5	8	
2. Donnerstag	32	3	6	23	10	42	3	11	33	
3. Freitag	17	-	9	8	6	23	-	10	10	
4. Samstag	24	-	16	8	5	29	-	22	15	
5. Sonntag	15	-	7	8	1	16	-	8	18	
6. Montag	21	-	6	15	5	26	-	7	25	
7. Dienstag	25	2	4	19	18	43	2	9	32	
8. Mittwoch	28	1	3	24	15	43	1	3	29	
9. Donnerstag	25	-	7	18	19	44	-	7	32	
10. Freitag	16	-	5	11	7	23	-	5	19	
11. Samstag	15	1	2	12	5	20	1	2	20	
12. Sonntag	16	1	4	11	8	24	1	7	17	
13. Montag	18	-	6	12	8	26	-	8	17	
14. Dienstag	16	-	6	10	11	27	-	9	23	
15. Mittwoch	12	-	3	9	8	20	-	3	15	
16. Donnerstag	26	2	2	22	11	37	2	4	33	
17. Freitag	19	-	3	16	14	33	-	3	22	
18. Samstag	17	1	9	7	5	22	1	9	12	
19. Sonntag	29	1	13	15	7	36	1	16	21	
20. Montag	15	-	3	12	9	24	-	3	19	
21. Dienstag	17	-	2	15	7	24	-	2	22	
22. Mittwoch	22	-	6	16	4	26	-	9	23	
23. Donnerstag	17	-	3	14	5	22	-	3	16	
24. Freitag	22	-	3	19	8	30	-	3	27	
25. Samstag	18	-	4	14	6	24	-	5	18	
26. Sonntag	15	1	3	11	12	27	1	3	18	
27. Montag	19	-	3	16	11	30	-	5	23	
28. Dienstag	7	1	2	4	6	13	1	2	6	
29. Mittwoch	17	1	6	10	7	24	1	6	15	
30. Donnerstag	18	-	2	16	12	30	-	2	19	
31. Freitag	16	1	3	12	5	21	1	4	19	
Zusammen	585	16	156	413	262	847	16	195	626	

nach Tagesdatum und Ortslage
Oktober 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
38	-	5	33	19	57	-	5	40	1. Mittwoch	
69	3	12	54	17	86	3	17	72	2. Donnerstag	
31	-	15	16	14	45	-	16	20	3. Freitag	
56	-	25	31	15	71	-	31	43	4. Samstag	
25	-	8	17	8	33	-	9	28	5. Sonntag	
53	1	13	39	16	69	1	14	56	6. Montag	
59	2	12	45	32	91	2	18	62	7. Dienstag	
66	1	4	61	22	88	1	4	73	8. Mittwoch	
61	-	16	45	40	101	-	16	64	9. Donnerstag	
52	-	11	41	22	74	-	11	51	10. Freitag	
42	2	8	32	13	55	2	8	54	11. Samstag	
32	1	7	24	13	45	1	10	36	12. Sonntag	
49	1	14	34	16	65	1	17	51	13. Montag	
46	-	12	34	16	62	-	15	53	14. Dienstag	
44	-	9	35	14	58	-	10	48	15. Mittwoch	
59	2	9	48	20	79	2	11	66	16. Donnerstag	
53	1	6	46	16	69	1	7	56	17. Freitag	
48	1	15	32	13	61	1	16	43	18. Samstag	
54	1	17	36	11	65	1	20	43	19. Sonntag	
37	1	7	29	15	52	1	7	38	20. Montag	
40	-	4	36	23	63	-	4	56	21. Dienstag	
47	-	13	34	12	59	-	16	50	22. Mittwoch	
38	-	7	31	10	48	-	7	40	23. Donnerstag	
37	-	6	31	17	54	-	6	40	24. Freitag	
40	-	6	34	14	54	-	7	40	25. Samstag	
36	1	5	30	17	53	1	5	44	26. Sonntag	
44	-	6	38	16	60	-	8	46	27. Montag	
24	2	3	19	11	35	2	5	25	28. Dienstag	
47	1	10	36	17	64	1	10	56	29. Mittwoch	
36	-	6	30	16	52	-	6	37	30. Donnerstag	
43	2	10	31	18	61	2	11	43	31. Freitag	
1 406	23	301	1 082	523	1 929	23	347	1 474	Insgesamt	
auf Autobahnen										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1. Mittwoch	
1	-	1	-	4	5	-	2	2	2. Donnerstag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	3. Freitag	
2	-	1	1	1	3	-	1	2	4. Samstag	
2	-	-	2	-	2	-	-	6	5. Sonntag	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	6. Montag	
1	-	-	1	9	10	-	-	1	7. Dienstag	
2	1	-	1	5	7	1	-	1	8. Mittwoch	
1	-	1	-	4	5	-	1	-	9. Donnerstag	
3	-	1	2	2	5	-	1	3	10. Freitag	
2	-	-	2	3	5	-	-	5	11. Samstag	
3	-	1	2	3	6	-	1	4	12. Sonntag	
2	-	1	1	3	5	-	2	2	13. Montag	
2	-	-	1	3	5	-	2	5	14. Dienstag	
2	-	-	2	3	5	-	-	3	15. Mittwoch	
2	1	1	-	4	6	1	2	1	16. Donnerstag	
3	-	-	3	5	8	-	-	3	17. Freitag	
-	-	-	-	2	2	-	-	-	18. Samstag	
1	-	1	-	1	2	-	1	1	19. Sonntag	
3	-	-	3	3	6	-	-	5	20. Montag	
5	-	-	5	4	9	-	-	8	21. Dienstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	4	22. Mittwoch	
3	-	-	3	1	4	-	-	3	23. Donnerstag	
6	-	-	6	3	9	-	-	8	24. Freitag	
4	-	-	4	2	6	-	-	6	25. Samstag	
2	-	-	2	-	2	-	-	5	26. Sonntag	
2	-	-	2	2	4	-	-	5	27. Montag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	29. Mittwoch	
4	-	-	4	2	6	-	-	5	30. Donnerstag	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	31. Freitag	
67	2	9	56	72	139	2	13	95	Insgesamt	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Oktober 2014	Oktober 2013	Veränderung	Januar-Oktober 2014	Januar-Oktober 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	67	95	-29,5	710	805	-11,8
Bundesstraßen	280	244	14,8	2476	2489	-0,5
innerorts	110	112	-1,8	1023	1027	-0,4
außerorts	170	132	28,8	1453	1462	-0,6
Landesstraßen	392	359	9,2	3519	3327	5,8
innerorts	175	156	12,2	1599	1538	4
außerorts	217	203	6,9	1920	1789	7,3
Kreisstraßen	177	142	24,6	1617	1587	1,9
innerorts	91	76	19,7	856	876	-2,3
außerorts	86	66	30,3	761	711	7
Andere Straßen	490	389	26	4222	3888	8,6
innerorts	445	372	19,6	3856	3572	8
außerorts	45	17	X	366	316	15,8
Insgesamt	1406	1229	14,4	12544	12096	3,7
innerorts	821	716	14,7	7334	7013	4,6
außerorts	585	513	14	5210	5083	2,5

Getötete

Autobahnen	2	3	X	12	20	-40
Bundesstraßen	4	2	X	44	38	15,8
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	4	2	X	42	32	31,3
Landesstraßen	10	2	X	50	45	11,1
innerorts	3	1	X	8	7	X
außerorts	7	1	X	42	38	10,5
Kreisstraßen	2	-	X	27	20	35
innerorts	1	-	X	6	2	X
außerorts	1	-	X	21	18	16,7
Andere Straßen	5	2	X	20	18	11,1
innerorts	3	1	X	10	13	-23,1
außerorts	2	1	X	10	5	X
Insgesamt	23	9	X	153	141	8,5
innerorts	7	2	X	26	28	-7,1
außerorts	16	7	X	127	113	12,4

nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2014	Oktober 2013	Veränderung	Januar-Oktober 2014	Januar-Oktober 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

13	31	-58,1	221	230	-3,9	Autobahnen
75	73	2,7	711	741	-4,0	Bundesstraßen
16	14	14,3	180	206	-12,6	innerorts
59	59	-	531	535	-0,7	außerorts
109	94	16	1022	955	7,0	Landesstraßen
30	31	-3,2	320	297	7,7	innerorts
79	63	25,4	702	658	6,7	außerorts
52	36	44,4	427	433	-1,4	Kreisstraßen
21	13	61,5	170	186	-8,6	innerorts
31	23	34,8	257	247	4,0	außerorts
98	68	44,1	821	722	13,7	Andere Straßen
85	61	39,3	702	613	14,5	innerorts
13	7	X	119	109	9,2	außerorts
347	302	14,9	3202	3081	3,9	Insgesamt
152	119	27,7	1372	1302	5,4	innerorts
195	183	6,6	1830	1779	2,9	außerorts

Leichtverletzte

95	118	-19,5	901	1 027	-12,3	Autobahnen
332	284	16,9	2798	2823	-0,9	Bundesstraßen
136	133	2,3	1194	1170	2,1	innerorts
196	151	29,8	1604	1653	-3,0	außerorts
407	383	6,3	3590	3416	5,1	Landesstraßen
188	160	17,5	1663	1610	3,3	innerorts
219	223	-1,8	1927	1806	6,7	außerorts
173	171	1,2	1608	1615	-0,4	Kreisstraßen
98	96	2,1	872	920	-5,2	innerorts
75	75	-	736	695	5,9	außerorts
467	373	25,2	4050	3755	7,9	Andere Straßen
426	361	18,0	3747	3487	7,5	innerorts
41	12	X	303	268	13,1	außerorts
1474	1329	10,9	12947	12636	2,5	Insgesamt
848	750	13,1	7476	7187	4	innerorts
626	579	8,1	5471	5449	0,4	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennzeichen												
innerorts	1	1	-	5	6	X	27	19	42,1	196	157	24,8
außerorts	-	-	-	2	3	X	16	13	23,1	123	102	20,6
außerorts	1	1	-	3	3	-	11	6	X	73	55	32,7
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen												
innerorts	6	1	X	43	27	59,3	76	44	72,7	722	637	13,3
außerorts	1	-	X	5	4	X	20	10	X	221	195	13,3
außerorts	5	1	X	38	23	65,2	56	34	64,7	501	442	13,3
Personenkraftwagen												
innerorts	10	4	X	68	74	-8,1	136	157	-13,4	1317	1361	-3,2
außerorts	3	-	X	5	5	-	39	33	18,2	335	332	0,9
außerorts	7	4	X	63	69	-8,7	97	124	-21,8	982	1029	-4,6
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	9	18	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	10	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	3	5	X	7	8	X	106	99	7,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	15	22	-31,8
außerorts	-	-	-	3	5	X	6	8	X	91	77	18,2
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	3	1	X	2	2	-	11	15	-26,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	2	1	X	5	12	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	7	11	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen												
innerorts	17	6	X	123	114	7,9	252	231	9,1	2369	2298	3,1
außerorts	4	-	X	12	13	-7,7	79	57	38,6	713	668	6,7
außerorts	13	6	X	111	101	9,9	173	174	-0,6	1656	1630	1,6
Fahrrädern												
innerorts	3	1	X	12	10	20	53	36	47,2	527	497	6,0
außerorts	-	-	-	2	2	-	35	30	16,7	389	372	4,6
außerorts	3	1	X	10	8	X	18	6	X	138	125	10,4
anderen Fahrzeugen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	1	X	17	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	2	X
Fußgänger												
innerorts	3	2	X	17	17	-	39	34	14,7	282	275	2,5
außerorts	3	2	X	12	13	-7,7	35	31	12,9	252	254	-0,8
außerorts	-	-	-	5	4	X	4	3	X	30	21	42,9
Andere Personen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
innerorts	23	9	X	153	141	8,5	347	302	14,9	3 202	3081	3,9
außerorts	7	2	X	26	28	-7,1	152	119	27,7	1372	1302	5,4
außerorts	16	7	X	127	113	12,4	195	183	6,6	1830	1779	2,9
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	2	1	X	6	4	X	19	20	-5,0	176	191	-7,9
außerorts	1	-	X	3	2	X	14	14	-	129	140	-7,9
außerorts	1	1	-	3	2	X	5	6	X	47	51	-7,8
65 Jahre und älter												
innerorts	6	3	X	42	44	-4,5	62	48	29,2	483	407	18,7
außerorts	3	1	X	9	16	X	47	31	51,6	297	234	26,9
außerorts	3	2	X	33	28	17,9	15	17	-11,8	186	173	7,5

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
72	58	24,1	642	571	12,4	100	78	28,2	843	734	14,9	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
49	50	-2,0	519	463	12,1	65	63	3,2	644	568	13,4	innerorts
23	8	X	123	108	13,9	35	15	X	199	166	19,9	außerorts
109	106	2,8	1 119	1 026	9,1	191	151	26,5	1 884	1 690	11,5	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
54	55	-1,8	571	558	2,3	75	65	15,4	797	757	5,3	innerorts
55	51	7,8	548	468	17,1	116	86	34,9	1 087	933	16,5	außerorts
960	867	10,7	7 977	7 956	0,3	1 106	1 028	7,6	9 362	9 391	-0,3	Personenkraftwagen
470	393	19,6	3 839	3 727	3,0	512	426	20,2	4 179	4 064	2,8	innerorts
490	474	3,4	4 138	4 229	-2,2	594	602	-1,3	5 183	5 327	-2,7	außerorts
20	10	X	180	189	-4,8	23	11	X	189	207	-8,7	Bussen
18	8	X	130	127	2,4	20	8	X	137	135	1,5	innerorts
2	2	-	50	62	-19,4	3	3	-	52	72	-27,8	außerorts
25	37	-32,4	347	359	-3,3	32	45	-28,9	456	463	-1,5	Güterkraftfahrzeugen
6	10	X	87	113	-23,0	7	10	X	102	135	-24,4	innerorts
19	27	-29,6	260	246	5,7	25	35	-28,6	354	328	7,9	außerorts
3	5	X	25	29	-13,8	5	7	X	39	45	-13,3	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	3	X	11	5	X	1	4	X	17	8	X	innerorts
2	2	-	14	24	-41,7	4	3	X	22	37	-40,5	außerorts
7	2	X	26	36	-27,8	8	2	X	33	48	-31,3	übrigen Kraftfahrzeugen
2	2	-	13	21	-38,1	3	2	X	18	28	-35,7	innerorts
5	-	X	13	15	-13,3	5	-	X	15	20	-25	außerorts
1 197	1 085	10,3	10 325	10 166	1,6	1 466	1 322	10,9	12 817	12 578	1,9	Kraftfahrzeuge zusammen
600	521	15,2	5 170	5 014	3,1	683	578	18,2	5 895	5 695	3,5	innerorts
597	564	5,9	5 155	5 152	0,1	783	744	5,2	6 922	6 883	0,6	außerorts
175	146	19,9	1 718	1 636	5,0	231	183	26,2	2 257	2 143	5,3	Fahrrädern
155	134	15,7	1 482	1 402	5,7	190	164	15,9	1 873	1 776	5,5	innerorts
20	12	66,7	236	234	0,9	41	19	X	384	367	4,6	außerorts
2	1	X	30	26	15,4	5	2	X	48	35	37,1	anderen Fahrzeugen
1	-	X	20	16	25	4	1	X	32	23	39,1	innerorts
1	1	-	10	10	-	1	1	-	16	12	33,3	außerorts
99	96	3,1	855	786	8,8	141	132	6,8	1 154	1 078	7,1	Fußgänger
91	94	-3,2	788	735	7,2	129	127	1,6	1 052	1 002	5,0	innerorts
8	2	X	67	51	31,4	12	5	X	102	76	34,2	außerorts
1	1	-	19	22	-13,6	1	1	-	26	24	8,3	Andere Personen
1	1	-	16	20	-20	1	1	-	22	21	4,8	innerorts
-	-	-	3	2	X	-	-	-	4	3	X	außerorts
1 474	1 329	10,9	12 947	12 636	2,5	1 844	1 640	12,4	16 302	15 858	2,8	Insgesamt
848	750	13,1	7 476	7 187	4,0	1 007	871	15,6	8 874	8 517	4,2	innerorts
626	579	8,1	5 471	5 449	0,4	837	769	8,8	7 428	7 341	1,2	außerorts
99	81	22,2	891	917	-2,8	120	102	17,6	1 073	1 112	-3,5	darunter unter 15 Jahren
86	62	38,7	705	653	8,0	101	76	32,9	837	795	5,3	innerorts
13	19	-31,6	186	264	-29,5	19	26	-26,9	236	317	-25,6	außerorts
129	121	6,6	1 250	1 182	5,8	197	172	14,5	1 775	1 633	8,7	65 Jahre und älter
75	77	-2,6	799	780	2,4	125	109	14,7	1 105	1 030	7,3	innerorts
54	44	22,7	451	402	12,2	72	639	14,3	670	603	11,1	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Verän- derung	Januar-Oktober		Verän- derung	Oktober		Verän- derung	Januar-Oktober		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	1	X	6	4	X	19	20	-5,0	176	191	-7,9
männlich	1	-	X	3	2	X	13	11	18,2	118	121	-2,5
weiblich	1	1	-	3	2	X	6	9	X	58	70	-17,1
15 - 18	-	2	X	2	2	-	22	22	-	175	168	4,2
männlich	-	2	X	1	2	X	13	13	-	130	114	14,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	9	9	-	45	54	-16,7
18 - 21	1	-	X	14	14	-	45	24	87,5	294	267	10,1
männlich	-	-	-	12	10	20	25	14	78,6	181	157	15,3
weiblich	1	-	X	2	4	X	20	10	X	113	110	2,7
21 - 25	2	1	X	10	5	X	27	26	3,8	272	288	-5,6
männlich	2	1	X	10	5	X	20	15	33,3	184	188	-2,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	11	X	88	100	-12,0
25 - 30	1	-	X	9	7	X	24	28	-14,3	230	251	-8,4
männlich	1	-	X	9	4	X	18	19	-5,3	157	176	-10,8
weiblich	-	-	-	-	3	X	6	9	X	73	75	-2,7
30 - 35	2	1	X	7	9	X	16	14	14,3	181	197	-8,1
männlich	1	1	-	4	7	X	12	8	X	118	134	-11,9
weiblich	1	-	X	3	2	X	4	6	X	63	63	-
35 - 40	1	-	X	9	7	X	14	15	-6,7	162	162	-
männlich	1	-	X	7	6	X	12	13	-7,7	113	115	-1,7
weiblich	-	-	-	2	1	X	2	2	-	49	47	4,3
40 - 45	-	-	-	9	5	X	18	15	20,0	187	198	-5,6
männlich	-	-	-	5	3	X	13	9	X	131	131	-
weiblich	-	-	-	4	2	X	5	6	X	56	67	-16,4
45 - 50	2	-	X	12	15	-20	27	18	50,0	267	265	0,8
männlich	2	-	X	10	10	-	18	11	63,6	175	184	-4,9
weiblich	-	-	-	2	5	X	9	7	X	92	81	13,6
50 - 55	2	-	X	10	15	-33,3	32	31	3,2	323	300	7,7
männlich	2	-	X	9	13	X	21	23	-8,7	220	207	6,3
weiblich	-	-	-	1	2	X	11	8	X	103	93	10,8
55 - 60	1	1	-	13	10	30	24	20	20,0	255	226	12,8
männlich	1	-	X	10	9	X	18	12	50,0	171	157	8,9
weiblich	-	1	X	3	1	X	6	8	X	84	69	21,7
60 - 65	3	-	X	10	4	X	17	21	-19,0	191	159	20,1
männlich	3	-	X	6	2	X	12	10	20,0	138	101	36,6
weiblich	-	-	-	4	2	X	5	11	X	53	58	-8,6
65 - 70	2	1	X	9	12	X	6	9	X	99	91	8,8
männlich	1	1	-	4	9	X	2	6	X	66	57	15,8
weiblich	1	-	X	5	3	X	4	3	X	33	34	-2,9
70 - 75	1	2	X	10	15	-33,3	22	17	29,4	140	131	6,9
männlich	1	2	X	4	9	X	13	6	X	72	77	-6,5
weiblich	-	-	-	6	6	-	9	11	X	68	54	25,9
75 und älter	3	-	X	23	17	35,3	34	22	54,5	244	185	31,9
männlich	1	-	X	13	11	18,2	18	15	20,0	134	104	28,8
weiblich	2	-	X	10	6	X	16	7	X	110	81	35,8
Zusammen	23	9	X	153	141	8,5	347	302	14,9	3196	3079	3,8
männlich	17	7	X	107	102	4,9	228	185	23,2	2108	2023	4,2
weiblich	6	2	X	46	39	17,9	119	117	1,7	1088	1056	3,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	X
Insgesamt	23	9	X	153	141	8,5	347	302	14,9	3202	3081	3,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%			
99	81	22,2	891	917	-2,8	120	102	17,6	1 073	1 112	-3,5	unter 15
56	44	27,3	509	518	-1,7	70	55	27,3	630	641	-1,7	männlich
43	37	16,2	382	399	-4,3	50	47	6,4	443	471	-5,9	weiblich
86	68	26,5	750	691	8,5	108	92	17,4	927	861	7,7	15 - 18
59	47	25,5	482	438	10,0	72	62	16,1	613	554	10,6	männlich
27	21	28,6	268	253	5,9	36	30	20,0	314	307	2,3	weiblich
154	127	21,3	1 276	1 214	5,1	200	151	32,5	1 584	1 495	6,0	18 -21
83	80	3,8	693	686	1,0	108	94	14,9	886	853	3,9	männlich
71	47	51,1	583	528	10,4	92	57	61,4	698	642	8,7	weiblich
139	145	-4,1	1 216	1 351	-10,0	168	172	-2,3	1 498	1 644	-8,9	21 - 25
73	76	-3,9	683	703	-2,8	95	92	3,3	877	896	-2,1	männlich
66	69	-4,3	533	648	-17,7	73	80	-8,8	621	748	-17,0	weiblich
158	125	26,4	1 247	1 119	11,4	183	153	19,6	1 486	1 377	7,9	25 -30
90	75	20,0	660	641	3,0	109	94	16,0	826	821	0,6	männlich
68	50	36,0	587	478	22,8	74	59	25,4	660	556	18,7	weiblich
115	90	27,8	961	958	0,3	133	105	26,7	1 149	1 164	-1,3	30 - 35
60	58	3,4	515	537	-4,1	73	67	9,0	637	678	-6,0	männlich
55	32	71,9	446	420	6,2	60	38	57,9	512	485	5,6	weiblich
107	90	18,9	809	823	-1,7	122	105	16,2	980	992	-1,2	35 - 40
58	55	5,5	426	450	-5,3	71	68	4,4	546	571	-4,4	männlich
49	35	40,0	382	373	2,4	51	37	37,8	433	421	2,9	weiblich
82	95	-13,7	874	896	-2,5	100	110	-9,1	1 070	1 099	-2,6	40 - 45
48	54	-11,1	483	481	0,4	61	63	-3,2	619	615	0,7	männlich
34	41	-17,1	391	415	-5,8	39	47	-17,0	451	484	-6,8	weiblich
132	138	-4,3	1 163	1 132	2,7	161	156	3,2	1 442	1 412	2,1	45 - 50
76	70	8,6	636	642	-0,9	96	81	18,5	821	836	-1,8	männlich
56	68	-17,6	527	490	7,6	65	75	-13,3	621	576	7,8	weiblich
111	119	-6,7	1 109	1 047	5,9	145	150	-3,3	1 442	1 362	5,9	50 - 55
68	64	6,3	622	575	8,2	91	87	4,6	851	795	7,0	männlich
43	55	-21,8	487	472	3,2	54	63	-14,3	591	567	4,2	weiblich
91	72	26,4	806	723	11,5	116	93	24,7	1 074	959	12,0	55 - 60
50	41	22,0	456	403	13,2	69	53	30,2	637	569	12,0	männlich
41	31	32,3	350	320	9,4	47	40	17,5	437	390	12,1	weiblich
69	57	21,1	567	566	0,2	89	78	14,1	768	729	5,3	60 - 65
37	29	27,6	324	317	2,2	52	39	33,3	468	420	11,4	männlich
32	28	14,3	243	249	-2,4	37	39	-5,1	300	309	-2,9	weiblich
31	29	6,9	368	349	5,4	39	39	-	476	452	5,3	65 - 70
13	21	-38,1	212	198	7,1	16	28	-42,9	282	264	6,8	männlich
18	8	X	156	151	3,3	23	11	X	194	188	3,2	weiblich
33	45	-26,7	360	363	-0,8	56	64	-12,5	510	509	0,2	70 - 75
17	18	-5,6	183	176	4,0	31	26	19,2	259	262	-1,1	männlich
16	27	-40,7	177	187	-5,3	25	38	-34,2	251	247	1,6	weiblich
65	47	38,3	522	470	11,1	102	69	47,8	789	672	17,4	75 und älter
40	22	81,8	283	248	14,1	59	37	59,5	430	363	18,5	männlich
25	25	-	239	222	7,7	43	32	34,4	359	309	16,2	weiblich
1 472	1 328	10,8	12 919	12 619	2,4	1 842	1 639	12,4	16 268	15 839	2,7	Zusammen
828	754	9,8	7 167	7 013	2,2	1 073	946	13,4	9 382	9 138	2,7	männlich
644	574	12,2	5 751	5 605	2,6	769	693	11,0	6 885	6 700	2,8	weiblich
2	1	X	28	17	64,7	2	1	X	34	19	78,9	Ohne Angabe
1 474	1 329	10,9	12 947	12 636	2,5	1 844	1 640	12,4	16 302	15 858	2,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	120	97	23,7	1 048	1 029	1,8	90	66	36,4	700	689	1,6
darunter												
Alkoholeinfluss	74	56	32,1	621	623	-0,3	53	35	51,4	376	389	-3,3
Einfluss anderer berauscher Mittel	10	15	-33,3	101	93	8,6	9	10	X	74	58	27,6
Straßenbenutzung	115	95	21,1	986	910	8,4	65	47	38,3	478	480	-0,4
Geschwindigkeit	349	285	22,5	3 093	3 126	-1,1	222	199	11,6	1 882	2 021	-6,9
Abstand	306	249	22,9	2 539	2 326	9,2	243	196	24,0	1 965	1 835	7,1
Überholen	65	58	12,1	625	631	-1,0	48	40	20,0	380	404	-5,9
Vorbeifahren	6	5	X	66	77	-14,3	6	3	X	51	54	-5,6
Nebeneinanderfahren	26	21	23,8	186	150	24,0	22	12	83,3	127	92	38,0
Vorfahrt, Vorrang	240	227	5,7	2 229	2 061	8,2	202	190	6,3	1 832	1 674	9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	233	189	23,3	1 953	1 896	3,0	184	157	17,2	1 528	1 515	0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	82	53	54,7	502	489	2,7	67	46	45,7	407	419	-2,9
an Überwegen, Furten	25	9	X	137	100	37,0	22	7	X	121	88	37,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	7	X	105	104	1,0	10	5	X	93	80	16,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	3	X	12	15	-20,0	-	1	X	2	9	X
Ladung, Besetzung	2	4	X	39	42	-7,1	1	-	X	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	237	-42,2	2 108	2 230	-5,5	62	129	-51,9	1 051	1 158	-9,2
Insgesamt	1 694	1 530	10,7	15 491	15 086	2,7	1 222	1 091	12,0	10 501	10 439	0,6

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	3	-	33	33	-	13	13	-	173	168	3,0	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	22	22	-	9	8	X	128	128	-	Alkoholeinfluss
-	1	X	4	5	X	1	2	X	13	12	8,3	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
3	2	X	53	45	17,8	34	36	-5,6	335	274	22,3	Straßenbenutzung
65	39	66,7	623	539	15,6	30	10	X	271	246	10,2	Geschwindigkeit
21	14	50,0	184	126	46,0	8	7	X	98	83	18,1	Abstand
5	9	X	120	110	9,1	4	4	-	35	40	-12,5	Überholen
-	1	X	1	2	X	-	1	X	2	11	X	Vorbeifahren
1	-	X	6	2	X	-	1	X	5	7	X	Nebeneinanderfahren
8	1	X	54	35	54,3	18	16	12,5	175	162	8,0	Vorfahrt, Vorrang
9	3	X	48	32	50,0	12	13	-7,7	144	151	-4,6	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	5	-	4	2	X	30	29	3,4	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	3	-	X	1	1	-	5	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
1	-	X	1	-	X	1	2	X	6	3	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	Ladung, Besetzung
22	22	-	288	263	9,5	29	47	-38,3	465	491	-5,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
138	94	46,8	1416	1192	18,8	153	152	0,7	1742	1669	4,4	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	101	80	26,3	849	729	16,5	7	1	X	25	27	-7,4
innerorts	64	65	-1,5	645	567	13,8	7	1	X	21	24	-12,5
außerorts	37	15	X	204	162	25,9	-	-	-	4	3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	187	149	25,5	1 888	1 674	12,8	10	8	X	93	88	5,7
innerorts	74	66	12,1	795	756	5,2	7	3	X	42	47	-10,6
außerorts	113	83	36,1	1 093	918	19,1	3	5	X	51	41	24,4
Personenkraftwagen	1 761	1 587	11,0	15 303	15 011	1,9	828	852	-2,8	7 214	7 736	-6,7
innerorts	1 035	892	16,0	8 892	8 607	3,3	456	483	-5,6	4 095	4 366	-6,2
außerorts	726	695	4,5	6 411	6 404	0,1	372	369	0,8	3 119	3 370	-7,4
Bussen	25	16	56,3	210	174	20,7	7	6	X	48	47	2,1
innerorts	19	11	72,7	171	131	30,5	4	3	X	37	23	60,9
außerorts	6	5	X	39	43	-9,3	3	3	-	11	24	-54,2
Güterkraftfahrzeugen	113	136	-16,9	1 268	1 313	-3,4	64	75	-14,7	646	816	-20,8
innerorts	49	53	-7,5	502	554	-9,4	23	26	-11,5	248	315	-21,3
außerorts	64	83	-22,9	766	759	0,9	41	49	-16,3	398	501	-20,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	14	12	16,7	107	89	20,2	6	9	X	40	46	-13,0
innerorts	2	6	X	49	23	X	5	1	X	14	14	-
außerorts	12	6	X	58	66	-12,1	1	8	X	26	32	-18,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen	11	6	X	44	56	-21,4	-	2	X	13	16	-18,8
innerorts	4	3	X	24	31	-22,6	-	-	-	5	6	X
außerorts	7	3	X	20	25	-20,0	-	2	X	8	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 217	1 986	11,6	19 699	19 046	3,4	924	953	-3,0	8 093	8 776	-7,8
innerorts	1 248	1 096	13,9	11 088	10 669	3,9	502	517	-2,9	4 467	4 795	-6,8
außerorts	969	890	8,9	8 611	8 377	2,8	422	436	-3,2	3 626	3 981	-8,9
Fahrrädern	243	205	18,5	2 419	2 321	4,2	-	1	X	4	7	X
innerorts	202	185	9,2	2 002	1 916	4,5	-	1	X	2	5	X
außerorts	41	20	X	417	405	3,0	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	10	20	-50,0	130	120	8,3	18	20	-10,0	135	170	-20,6
innerorts	6	9	X	80	70	14,3	8	7	X	43	62	-30,6
außerorts	4	11	X	50	50	-	10	13	-23,1	92	108	-14,8
Fußgänger	148	142	4,2	1 243	1 131	9,9	-	1	X	2	10	X
innerorts	135	137	-1,5	1 129	1 051	7,4	-	1	X	2	8	X
außerorts	13	5	X	114	80	42,5	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	8	7	X	60	58	3,4	-	1	X	7	3	X
innerorts	5	4	X	42	39	7,7	-	1	X	2	2	-
außerorts	3	3	-	18	19	-5,3	-	-	-	5	1	X
Insgesamt	2 626	2 360	11,3	23 551	22 676	3,9	942	976	-3,5	8 241	8 966	-8,1
innerorts	1 596	1 431	11,5	14 341	13 745	4,3	510	527	-3,2	4 516	4 872	-7,3
außerorts	1 030	929	10,9	9 210	8 931	3,1	432	449	-3,8	3 725	4 094	-9,0
darunter												
unter 15 Jahren	76	64	18,8	660	619	6,6	-	-	-	1	3	X
innerorts	71	61	16,4	623	568	9,7	-	-	-	1	1	-
außerorts	5	3	X	37	51	-27,5	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	310	285	8,8	2 671	2 551	4,7	103	104	-1,0	879	856	2,7
innerorts	213	193	10,4	1 820	1 726	5,4	72	64	12,5	557	532	4,7
außerorts	97	92	5,4	851	825	3,2	31	40	-22,5	322	324	-0,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Oktober 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	30	26	2	2	31	-	7	24
Kaiserslautern	51	42	8	1	55	-	3	52
Koblenz	96	66	25	5	85	1	6	78
Landau i.d.Pfalz	29	21	7	1	25	-	3	22
Ludwigshafen a.Rh.	104	71	29	4	89	1	11	77
Mainz	99	71	21	7	99	-	12	87
Neustadt a.d.Weinstr.	29	19	10	-	23	-	3	20
Pirmasens	16	11	5	-	14	-	1	13
Speyer	30	21	7	2	24	-	2	22
Trier	69	49	17	3	64	-	14	50
Worms	34	27	7	-	28	-	4	24
Zweibrücken	20	16	4	-	22	2	6	14

Landkreise

Ahrweiler	68	54	10	4	78	-	6	72
Altenkirchen (Ww.)	72	51	16	5	64	2	11	51
Alzey-Worms	51	38	12	1	49	3	15	31
Bad Dürkheim	65	46	19	-	57	1	10	46
Bad Kreuznach	67	47	20	-	63	-	12	51
Berncastel-Wittlich	65	40	23	2	57	-	10	47
Birkenfeld	46	26	18	2	30	-	7	23
Cochem-Zell	37	23	12	2	37	-	13	24
Donnersbergkreis	21	15	5	1	21	-	10	11
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	26	14	3	34	-	11	23
Germersheim	46	31	14	1	40	1	9	30
Kaiserslautern	55	36	16	3	48	1	12	35
Kusel	24	17	6	1	23	-	6	17
Mainz-Bingen	82	52	26	4	64	-	10	54
Mayen-Koblenz	122	91	25	6	119	-	24	95
Neuwied	110	71	35	4	90	1	21	68
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	26	16	1	40	-	5	35
Rhein-Lahn-Kreis	63	50	11	2	63	2	12	49
Rhein-Pfalz-Kreis	60	41	15	4	50	1	10	39
Südliche Weinstraße	43	36	7	-	55	3	19	33
Südwestpfalz	37	26	9	2	37	-	9	28
Trier-Saarburg	57	36	18	3	51	1	11	39
Vulkaneifel	20	17	3	-	21	1	7	13
Westerwaldkreis	104	70	31	3	94	2	15	77
Rheinland-Pfalz	2 008	1 406	523	79	1 844	23	347	1 474
kreisfreie Städte	607	440	142	25	559	4	72	483
Landkreise	1 401	966	381	54	1 285	19	275	991

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.