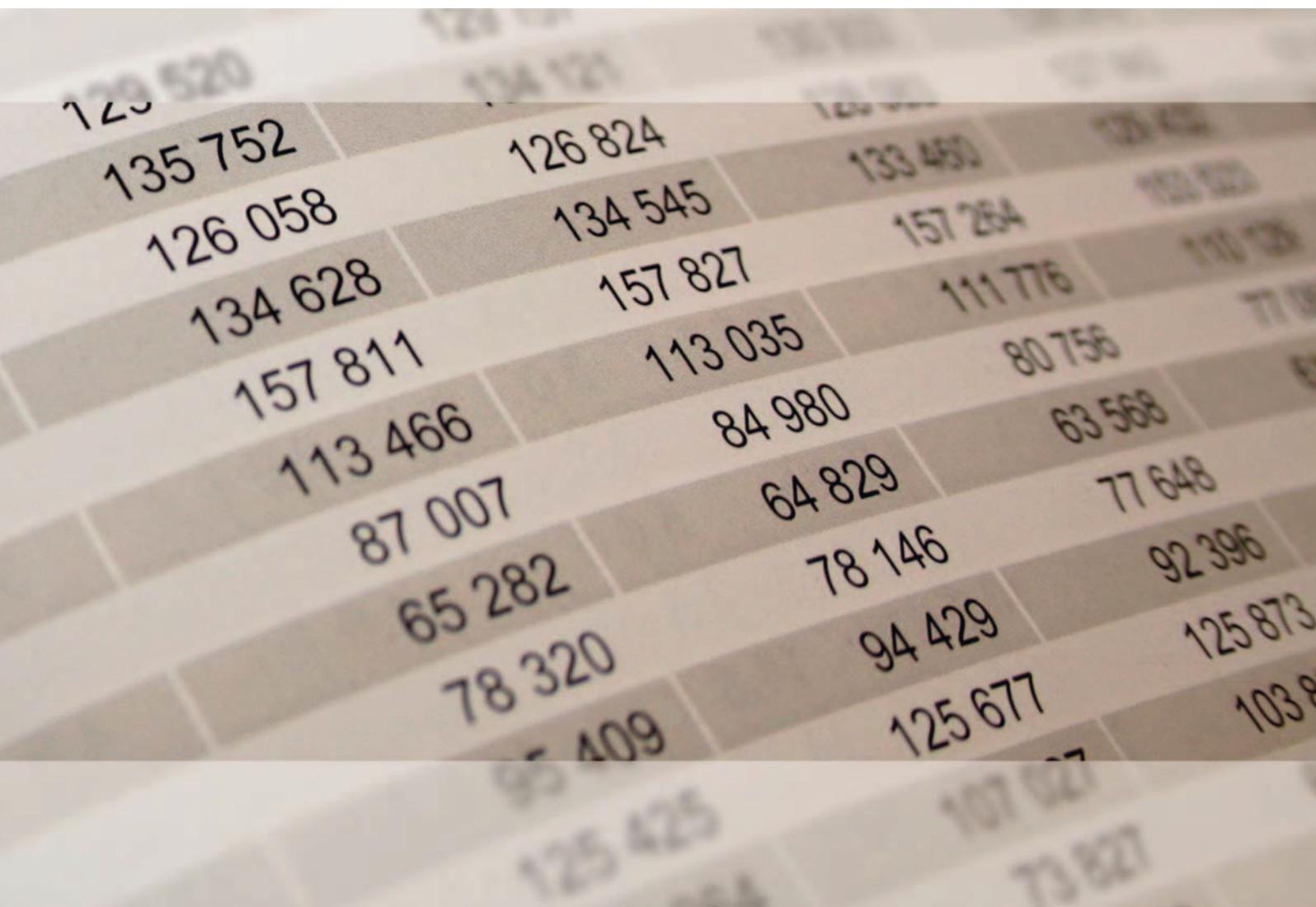




2014

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Dienstag	28	-	5	23	6	34	-	5	26	
2. Mittwoch	40	-	10	30	8	48	-	10	37	
3. Donnerstag	36	1	10	25	12	48	1	10	33	
4. Freitag	30	-	6	24	11	41	-	6	28	
5. Samstag	26	-	3	23	11	37	-	3	28	
6. Sonntag	22	-	4	18	2	24	-	4	19	
7. Montag	29	-	5	24	8	37	-	6	32	
8. Dienstag	52	-	7	45	14	66	-	7	55	
9. Mittwoch	45	-	7	38	25	70	-	8	48	
10. Donnerstag	24	1	2	21	11	35	1	2	26	
11. Freitag	24	-	1	23	8	32	-	1	28	
12. Samstag	13	-	3	10	4	17	-	3	14	
13. Sonntag	9	-	1	8	5	14	-	1	10	
14. Montag	22	-	4	18	9	31	-	4	24	
15. Dienstag	25	-	6	19	8	33	-	6	23	
16. Mittwoch	32	-	7	25	12	44	-	8	31	
17. Donnerstag	44	1	9	34	7	51	1	10	40	
18. Freitag	26	-	1	25	10	36	-	1	25	
19. Samstag	27	-	5	22	10	37	-	5	26	
20. Sonntag	18	-	3	15	1	19	-	3	22	
21. Montag	23	-	4	19	9	32	-	4	22	
22. Dienstag	30	-	5	25	8	38	-	5	34	
23. Mittwoch	35	-	4	31	5	40	-	4	40	
24. Donnerstag	35	-	5	30	9	44	-	5	47	
25. Freitag	27	-	4	23	14	41	-	4	28	
26. Samstag	25	-	7	18	7	32	-	7	20	
27. Sonntag	15	-	2	13	4	19	-	2	15	
28. Montag	19	-	4	15	4	23	-	4	22	
29. Dienstag	28	-	4	24	5	33	-	4	27	
30. Mittwoch	11	-	3	8	2	13	-	4	13	
31. Donnerstag	30	-	4	26	11	41	-	5	31	
Zusammen	850	3	145	702	260	1 110	3	151	874	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Dienstag	14	-	5	9	5	19	-	5	13	
2. Mittwoch	19	1	4	14	3	22	1	5	19	
3. Donnerstag	27	-	7	20	7	34	-	8	29	
4. Freitag	27	2	7	18	5	32	2	10	29	
5. Samstag	30	1	6	23	11	41	1	9	46	
6. Sonntag	24	1	9	14	7	31	1	12	20	
7. Montag	12	-	4	8	6	18	-	5	18	
8. Dienstag	22	-	4	18	21	43	-	5	25	
9. Mittwoch	33	-	3	30	21	54	-	5	43	
10. Donnerstag	25	-	7	18	11	36	-	7	20	
11. Freitag	17	1	7	9	7	24	1	9	18	
12. Samstag	15	-	3	12	5	20	-	4	20	
13. Sonntag	13	1	2	10	13	26	1	5	15	
14. Montag	27	2	7	18	7	34	2	9	31	
15. Dienstag	15	-	2	13	7	22	-	2	21	
16. Mittwoch	19	-	5	14	7	26	-	7	20	
17. Donnerstag	34	-	10	24	5	39	-	12	32	
18. Freitag	26	1	6	19	7	33	1	10	28	
19. Samstag	19	1	7	11	5	24	1	9	19	
20. Sonntag	15	-	5	10	9	24	-	8	20	
21. Montag	27	1	6	20	19	46	1	8	26	
22. Dienstag	23	1	5	17	5	28	1	5	26	
23. Mittwoch	25	-	6	19	5	30	-	6	23	
24. Donnerstag	22	1	7	14	6	28	1	8	20	
25. Freitag	23	-	5	18	11	34	-	7	27	
26. Samstag	14	-	3	11	8	22	-	3	14	
27. Sonntag	12	-	6	6	4	16	-	6	6	
28. Montag	18	-	7	11	11	29	-	8	20	
29. Dienstag	20	1	4	15	15	35	1	5	21	
30. Mittwoch	14	-	2	12	12	26	-	2	16	
31. Donnerstag	21	-	7	14	4	25	-	7	28	
Zusammen	652	15	168	469	269	921	15	211	713	

nach Tagesdatum und Ortslage

Juli 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

42	-	10	32	11	53	-	10	39	1. Dienstag
59	1	14	44	11	70	1	15	56	2. Mittwoch
63	1	17	45	19	82	1	18	62	3. Donnerstag
57	2	13	42	16	73	2	16	57	4. Freitag
56	1	9	46	22	78	1	12	74	5. Samstag
46	1	13	32	9	55	1	16	39	6. Sonntag
41	-	9	32	14	55	-	11	50	7. Montag
74	-	11	63	35	109	-	12	80	8. Dienstag
78	-	10	68	46	124	-	13	91	9. Mittwoch
49	1	9	39	22	71	1	9	46	10. Donnerstag
41	1	8	32	15	56	1	10	46	11. Freitag
28	-	6	22	9	37	-	7	34	12. Samstag
22	1	3	18	18	40	1	6	25	13. Sonntag
49	2	11	36	16	65	2	13	55	14. Montag
40	-	8	32	15	55	-	8	44	15. Dienstag
51	-	12	39	19	70	-	15	51	16. Mittwoch
78	1	19	58	12	90	1	22	72	17. Donnerstag
52	1	7	44	17	69	1	11	53	18. Freitag
46	1	12	33	15	61	1	14	45	19. Samstag
33	-	8	25	10	43	-	11	42	20. Sonntag
50	1	10	39	28	78	1	12	48	21. Montag
53	1	10	42	13	66	1	10	60	22. Dienstag
60	-	10	50	10	70	-	10	63	23. Mittwoch
57	1	12	44	15	72	1	13	67	24. Donnerstag
50	-	9	41	25	75	-	11	55	25. Freitag
39	-	10	29	15	54	-	10	34	26. Samstag
27	-	8	19	8	35	-	8	21	27. Sonntag
37	-	11	26	15	52	-	12	42	28. Montag
48	1	8	39	20	68	1	9	48	29. Dienstag
25	-	5	20	14	39	-	6	29	30. Mittwoch
51	-	11	40	15	66	-	12	59	31. Donnerstag
1 502	18	313	1 171	529	2 031	18	362	1 587	Insgesamt

auf Autobahnen

1	-	-	1	3	4	-	-	1	1. Dienstag
1	-	-	1	3	4	-	-	2	2. Mittwoch
4	-	1	3	3	7	-	1	4	3. Donnerstag
3	-	-	3	2	5	-	-	5	4. Freitag
3	-	1	2	2	5	-	1	5	5. Samstag
3	-	-	3	4	7	-	-	7	6. Sonntag
4	-	1	3	-	4	-	1	10	7. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	8. Dienstag
3	-	-	3	5	8	-	-	7	9. Mittwoch
2	-	1	1	4	6	-	1	1	10. Donnerstag
2	-	1	1	2	4	-	1	2	11. Freitag
5	-	-	5	4	9	-	-	8	12. Samstag
2	-	-	2	3	5	-	-	3	13. Sonntag
5	-	-	5	1	6	-	-	9	14. Montag
2	-	1	1	1	3	-	1	2	15. Dienstag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	16. Mittwoch
8	-	2	6	2	10	-	2	8	17. Donnerstag
6	-	1	5	2	8	-	4	11	18. Freitag
2	-	2	-	3	5	-	2	-	19. Samstag
2	-	1	1	3	5	-	2	1	20. Sonntag
5	-	1	4	5	10	-	1	4	21. Montag
2	-	2	-	1	3	-	2	2	22. Dienstag
4	-	-	4	2	6	-	-	4	23. Mittwoch
2	-	1	1	3	5	-	1	2	24. Donnerstag
5	-	-	5	5	10	-	-	8	25. Freitag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	26. Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Sonntag
2	-	1	1	6	8	-	1	1	28. Montag
4	-	2	2	4	8	-	2	5	29. Dienstag
1	-	1	-	6	7	-	1	-	30. Mittwoch
3	-	-	3	2	5	-	-	12	31. Donnerstag
88	0	21	67	88	176	0	25	125	Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2014	Juli 2013	Veränderung	Januar-Juli 2014	Januar-Juli 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	88	88	-	475	548	-13,3
Bundesstraßen	315	304	3,6	1707	1660	2,8
innerorts	122	117	4,3	710	689	3,0
außerorts	193	187	3,2	997	971	2,7
Landesstraßen	419	420	0	2421	2158	12,2
innerorts	181	204	-11,3	1101	1003	9,8
außerorts	238	216	10,2	1320	1155	14,3
Kreisstraßen	191	207	-7,7	1117	1069	4,5
innerorts	98	106	-7,5	606	593	2,2
außerorts	93	101	-7,9	511	476	7,4
Andere Straßen	489	505	-3,2	2878	2568	12,1
innerorts	449	460	-2,4	2651	2355	12,6
außerorts	40	45	-11,1	227	213	6,6
Insgesamt	1502	1524	-1,4	8598	8003	7,4
innerorts	850	887	-4,2	5068	4640	9,2
außerorts	652	637	2,4	3530	3363	5,0

### Getötete

Autobahnen	-	2	X	7	12	X
Bundesstraßen	8	8	-	29	31	-6,5
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	7	8	X	27	28	-3,6
Landesstraßen	5	4	X	31	30	3,3
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	5	3	X	28	25	12
Kreisstraßen	4	3	X	21	15	40,0
innerorts	1	1	-	4	2	X
außerorts	3	2	X	17	13	30,8
Andere Straßen	1	-	X	10	11	-9,1
innerorts	1	-	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	6	4	X
Insgesamt	18	17	5,9	98	99	-1,0
innerorts	3	2	X	13	17	-23,5
außerorts	15	15	-	85	82	3,7

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2014	Juli 2013	Veränderung	Januar-Juli 2014	Januar-Juli 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	29	-13,8	159	166	-4,2	Autobahnen
79	108	-26,9	502	493	1,8	Bundesstraßen
13	30	-56,7	132	149	-11,4	innerorts
66	78	-15,4	370	344	7,6	außerorts
122	144	-15,3	697	623	11,9	Landesstraßen
41	45	-8,9	217	192	13,0	innerorts
81	99	-18,2	480	431	11,4	außerorts
42	60	-30	279	283	-1,4	Kreisstraßen
19	28	-32,1	120	118	1,7	innerorts
23	32	-28,1	159	165	-3,6	außerorts
94	101	-6,9	549	480	14,4	Andere Straßen
78	82	-4,9	477	403	18,4	innerorts
16	19	-15,8	72	77	-6,5	außerorts
362	442	-18,1	2186	2045	6,9	Insgesamt
151	185	-18,4	946	862	9,7	innerorts
211	257	-17,9	1240	1183	4,8	außerorts

Leichtverletzte

125	113	10,6	587	664	-11,6	Autobahnen
378	303	24,8	1907	1870	2,0	Bundesstraßen
163	117	39,3	826	778	6,2	innerorts
215	186	15,6	1081	1092	-1,0	außerorts
424	384	10,4	2 494	2 182	14,3	Landesstraßen
189	193	-2,1	1157	1042	11,0	innerorts
235	191	23,0	1 337	1 140	17,3	außerorts
201	204	-1,5	1115	1103	1,1	Kreisstraßen
97	102	-4,9	605	637	-5,0	innerorts
104	102	2,0	510	466	9,4	außerorts
459	479	-4,2	2784	2521	10,4	Andere Straßen
425	446	-4,7	2 598	2 338	11,1	innerorts
34	33	3,0	186	183	1,6	außerorts
1587	1483	7,0	8887	8340	6,6	Insgesamt
874	858	1,9	5 186	4 795	8,2	innerorts
713	625	14,1	3 701	3 545	4,4	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	1	X	3	3	-	30	22	36,4	135	100	35,0
innerorts	-	1	X	1	2	X	20	13	53,8	82	62	32,3
außerorts	-	-	-	2	1	X	10	9	X	53	38	39,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	29	18	61,1	85	120	-29,2	496	418	18,7
innerorts	-	1	X	4	4	-	31	30	3,3	153	139	10,1
außerorts	5	4	X	25	14	78,6	54	90	-40,0	343	279	22,9
Personenkraftwagen	9	7	X	43	57	-24,6	154	152	1,3	907	918	-1,2
innerorts	1	-	X	2	3	X	38	41	-7,3	239	220	8,6
außerorts	8	7	X	41	54	-24,1	116	111	4,5	668	698	-4,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	3	4	X	5	8	X	71	72	-1,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	10	19	-47,4
außerorts	2	2	-	3	4	X	5	7	X	61	53	15,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	1	5	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	4	X	3	10	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	16	15	6,7	81	83	-2,4	276	310	-11,0	1627	1540	5,6
innerorts	1	2	X	7	9	X	89	88	1,1	497	451	10,2
außerorts	15	13	15,4	74	74	-	187	222	-15,8	1130	1089	3,8
Fahrrädern	1	2	X	9	5	X	63	106	-40,6	344	311	10,6
innerorts	1	-	X	2	-	X	42	71	-40,8	259	230	12,6
außerorts	-	2	X	7	5	X	21	35	-40,0	85	81	4,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	13	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	2	X
Fußgänger	1	-	X	8	11	X	18	26	-30,8	196	186	5,4
innerorts	1	-	X	4	8	X	17	26	-34,6	177	175	1,1
außerorts	-	-	-	4	3	X	1	-	X	19	11	72,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	18	17	5,9	98	99	-1,0	362	442	-18,1	2 186	2045	6,9
innerorts	3	2	X	13	17	-23,5	151	185	-18,4	946	862	9,7
außerorts	15	15	-	85	82	3,7	211	257	-17,9	1240	1183	4,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	2	X	16	24	-33,3	127	130	-2,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	12	20	-40,0	99	93	6,5
außerorts	-	-	-	2	1	X	4	4	-	28	37	-24,3
65 Jahre und älter	6	5	X	27	29	-6,9	56	56	-	303	254	19,3
innerorts	1	-	X	4	8	X	34	30	13,3	184	150	22,7
außerorts	5	5	-	23	21	9,5	22	26	-15,4	119	104	14,4

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
87	81	7,4	442	343	28,9	117	104	12,5	580	446	30,0	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
73	69	5,8	363	272	33,5	93	83	12,0	446	336	32,7	innerorts
14	12	16,7	79	71	11,3	24	21	14,3	134	110	21,8	außerorts
156	189	-17,5	765	598	27,9	246	314	-21,7	1 290	1 034	24,8	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
71	98	-27,6	380	337	12,8	102	129	-20,9	537	480	11,9	innerorts
85	91	-6,6	385	261	47,5	144	185	-22,2	753	554	35,9	außerorts
972	802	21,2	5 485	5 380	2,0	1 135	961	18,1	6 435	6 355	1,3	Personenkraftwagen
439	367	19,6	2 706	2 585	4,7	478	408	17,2	2 947	2 808	5,0	innerorts
533	435	22,5	2 779	2 795	-0,6	657	553	18,8	3 488	3 547	-1,7	außerorts
18	9	X	108	126	-14,3	18	9	X	114	138	-17,4	Bussen
16	6	X	82	94	-12,8	16	6	X	87	99	-12,1	innerorts
2	3	X	26	32	-18,8	2	3	X	27	39	-30,8	außerorts
36	41	-12,2	249	259	-3,9	43	51	-15,7	323	335	-3,6	Güterkraftfahrzeuge
6	17	X	66	80	-17,5	6	18	X	76	99	-23,2	innerorts
30	24	25,0	183	179	2,2	37	33	12,1	247	236	4,7	außerorts
1	3	X	15	22	-31,8	2	8	X	24	35	-31,4	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	5	2	X	-	1	X	9	4	X	innerorts
1	3	X	10	20	-50	2	7	X	15	31	-51,6	außerorts
1	7	X	15	24	-37,5	2	10	X	19	32	-40,6	übrigen Kraftfahrzeugen
-	4	X	7	12	X	-	6	X	10	16	-37,5	innerorts
1	3	X	8	12	X	2	4	X	9	16	X	außerorts
1 272	1 132	12,4	7 085	6 752	4,9	1 564	1 457	7,3	8 793	8 375	5,0	Kraftfahrzeuge zusammen
605	561	7,8	3 609	3 382	6,7	695	651	6,8	4 113	3 842	7,1	innerorts
667	571	16,8	3 476	3 370	3,1	869	806	7,8	4 680	4 533	3,2	außerorts
219	267	-18,0	1 186	1 034	14,7	283	375	-24,5	1 539	1 350	14,0	Fahrrädern
184	222	-17,1	1 017	902	12,7	227	293	-22,5	1 278	1 132	12,9	innerorts
35	45	-22,2	169	132	28,0	56	82	-31,7	261	218	19,7	außerorts
3	5	X	20	21	-4,8	6	5	X	33	28	17,9	anderen Fahrzeugen
3	1	X	13	12	8,3	4	1	X	21	17	23,5	innerorts
-	4	X	7	9	X	2	4	X	12	11	9,1	außerorts
90	75	20,0	584	519	12,5	109	101	7,9	788	716	10,1	Fußgänger
80	70	14,3	537	485	10,7	98	96	2,1	718	668	7,5	innerorts
10	5	X	47	34	38,2	11	5	X	70	48	45,8	außerorts
3	4	X	12	14	-14	5	4	X	18	15	20	Andere Personen
2	4	X	10	14	-29	4	4	-	15	15	-	innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	3	-	X	außerorts
1 587	1 483	7,0	8 887	8 340	6,6	1 967	1 942	1,3	11 171	10 484	6,6	Insgesamt
874	858	1,9	5 186	4 795	8,2	1 028	1 045	-1,6	6 145	5 674	8,3	innerorts
713	625	14,1	3 701	3 545	4,4	939	897	4,7	5 026	4 810	4,5	außerorts
119	98	21,4	620	617	0,5	135	122	10,7	751	749	0,3	darunter unter 15 Jahren
93	64	45,3	494	444	11,3	105	84	25,0	595	538	10,6	innerorts
26	34	-23,5	126	173	-27,2	30	38	-21,1	156	211	-26,1	außerorts
140	159	-11,9	848	753	12,6	202	220	-8,2	1 178	1 036	13,7	65 Jahre und älter
91	111	-18,0	549	514	6,8	126	141	-10,6	737	672	9,7	innerorts
49	48	2,1	299	239	25,1	76	79	-3,8	441	364	21,2	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	2	X	16	24	-33,3	127	130	-2,3
männlich	-	-	-	2	1	X	10	16	-37,5	85	83	2,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	6	8	X	42	47	-10,6
15 - 18	1	-	X	1	-	X	15	22	-31,8	109	104	4,8
männlich	1	-	X	1	-	X	12	19	-36,8	82	72	13,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	27	32	-15,6
18 - 21	1	1	-	9	12	X	26	37	-29,7	196	185	5,9
männlich	1	1	-	8	10	X	19	18	5,6	130	103	26,2
weiblich	-	-	-	1	2	X	7	19	X	66	82	-19,5
21 - 25	-	-	-	7	4	X	22	30	-26,7	195	185	5,4
männlich	-	-	-	7	4	X	15	24	-37,5	130	121	7,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	65	64	1,6
25 - 30	1	1	-	5	6	X	28	43	-34,9	159	164	-3,0
männlich	1	-	X	5	3	X	18	33	-45,5	110	112	-1,8
weiblich	-	1	X	-	3	X	10	10	-	49	52	-5,8
30 - 35	-	-	-	3	6	X	28	37	-24,3	138	143	-3,5
männlich	-	-	-	2	4	X	14	25	-44,0	82	98	-16,3
weiblich	-	-	-	1	2	X	14	12	16,7	56	45	24,4
35 - 40	1	1	-	5	5	-	18	22	-18,2	114	119	-4,2
männlich	-	1	X	4	4	-	11	16	-31,3	76	84	-9,5
weiblich	1	-	X	1	1	-	7	6	X	38	35	8,6
40 - 45	1	-	X	8	5	X	22	29	-24,1	125	145	-13,8
männlich	-	-	-	4	3	X	16	24	-33,3	84	100	-16,0
weiblich	1	-	X	4	2	X	6	5	X	41	45	-8,9
45 - 50	3	1	X	8	10	X	36	44	-18,2	188	192	-2,1
männlich	3	1	X	7	7	-	25	34	-26,5	124	138	-10,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	10	10,0	64	54	18,5
50 - 55	2	3	X	6	9	X	35	48	-27,1	215	190	13,2
männlich	2	3	X	5	8	X	21	28	-25,0	153	127	20,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	14	20	-30,0	62	63	-1,6
55 - 60	2	4	X	11	7	X	32	30	6,7	187	146	28,1
männlich	2	4	X	9	7	X	21	22	-4,5	123	104	18,3
weiblich	-	-	-	2	-	X	11	8	X	64	42	52,4
60 - 65	-	1	X	4	4	-	28	20	40,0	127	86	47,7
männlich	-	-	-	1	2	X	16	13	23,1	88	57	54,4
weiblich	-	1	X	3	2	X	12	7	X	39	29	34,5
65 - 70	-	3	X	5	8	X	9	9	-	65	55	18,2
männlich	-	2	X	3	5	X	5	5	-	46	32	43,8
weiblich	-	1	X	2	3	X	4	4	-	19	23	-17,4
70 - 75	2	1	X	6	10	X	19	21	-9,5	87	83	4,8
männlich	-	-	-	1	5	X	5	9	X	43	47	-8,5
weiblich	2	1	X	5	5	-	14	12	16,7	44	36	22,2
75 und älter	4	1	X	16	11	45,5	28	26	7,7	151	116	30,2
männlich	3	-	X	8	7	X	17	17	-	75	61	23,0
weiblich	1	1	-	8	4	X	11	9	X	76	55	38,2
Zusammen	18	17	5,9	98	99	-1,0	362	442	-18,1	2183	2043	6,9
männlich	13	12	8,3	67	70	-4,3	225	303	-25,7	1431	1339	6,9
weiblich	5	5	-	31	29	6,9	137	139	-1,4	752	704	6,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Insgesamt	18	17	5,9	98	99	-1,0	362	442	-18,1	2186	2045	6,9

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
119	98	21,4	620	617	0,5	135	122	10,7	751	749	0,3	unter 15
58	53	9,4	345	341	1,2	68	69	-1,4	432	425	1,6	männlich
61	45	35,6	275	276	-0,4	67	53	26,4	319	324	-1,5	weiblich
93	87	6,9	530	429	23,5	109	109	-	640	533	20,1	15 - 18
63	51	23,5	337	255	32,2	76	70	8,6	420	327	28,4	männlich
30	36	-16,7	193	174	10,9	33	39	-15,4	220	206	6,8	weiblich
163	142	14,8	876	816	7,4	190	180	5,6	1 081	1 013	6,7	18 -21
90	82	9,8	476	454	4,8	110	101	8,9	614	567	8,3	männlich
73	60	21,7	400	362	10,5	80	79	1,3	467	446	4,7	weiblich
164	160	2,5	827	907	-8,8	186	190	-2,1	1 029	1 096	-6,1	21 - 25
80	85	-5,9	455	481	-5,4	95	109	-12,8	592	606	-2,3	männlich
84	75	12,0	372	426	-12,7	91	81	12,3	437	490	-10,8	weiblich
141	142	-0,7	830	753	10,2	170	186	-8,6	994	923	7,7	25 -30
67	86	-22,1	427	426	0,2	86	119	-27,7	542	541	0,2	männlich
74	56	32,1	403	327	23,2	84	67	25,4	452	382	18,3	weiblich
119	103	15,5	662	672	-1,5	147	140	5,0	803	821	-2,2	30 - 35
62	60	3,3	353	363	-2,8	76	85	-10,6	437	465	-6,0	männlich
57	43	32,6	309	308	0,3	71	55	29,1	366	355	3,1	weiblich
92	87	5,7	556	548	1,5	111	110	0,9	675	672	0,4	35 - 40
45	53	-15,1	285	290	-1,7	56	70	-20,0	365	378	-3,4	männlich
47	34	38,2	270	258	4,7	55	40	37,5	309	294	5,1	weiblich
92	93	-1,1	630	588	7,1	115	122	-5,7	763	738	3,4	40 - 45
49	56	-12,5	350	316	10,8	65	80	-18,8	438	419	4,5	männlich
43	37	16,2	280	272	2,9	50	42	19,0	325	319	1,9	weiblich
138	118	16,9	791	738	7,2	177	163	8,6	987	940	5,0	45 - 50
81	73	11,0	428	414	3,4	109	108	0,9	559	559	-	männlich
57	45	26,7	363	324	12,0	68	55	23,6	428	381	12,3	weiblich
152	124	22,6	771	676	14,1	189	175	8,0	992	875	13,4	50 - 55
86	72	19,4	440	364	20,9	109	103	5,8	598	499	19,8	männlich
66	52	26,9	331	312	6,1	80	72	11,1	394	376	4,8	weiblich
93	95	-2,1	541	473	14,4	127	129	-1,6	739	626	18,1	55 - 60
47	56	-16,1	304	259	17,4	70	82	-14,6	436	370	17,8	männlich
46	39	17,9	237	214	10,7	57	47	21,3	303	256	18,4	weiblich
77	72	6,9	385	358	7,5	105	93	12,9	516	448	15,2	60 - 65
47	43	9,3	223	193	15,5	63	56	12,5	312	252	23,8	männlich
30	29	3,4	162	165	-1,8	42	37	13,5	204	196	4,1	weiblich
40	60	-33,3	249	233	6,9	49	72	-31,9	319	296	7,8	65 - 70
24	36	-33,3	150	128	17,2	29	43	-32,6	199	165	20,6	männlich
16	24	-33,3	99	105	-5,7	20	29	-31,0	120	131	-8,4	weiblich
42	41	2,4	252	227	11,0	63	63	-	345	320	7,8	70 - 75
27	17	58,8	129	109	18,3	32	26	23,1	173	161	7,5	männlich
15	24	-37,5	123	118	4,2	31	37	-16,2	172	159	8,2	weiblich
58	58	-	347	293	18,4	90	85	5,9	514	420	22,4	75 und älter
37	29	27,6	183	148	23,6	57	46	23,9	266	216	23,1	männlich
21	29	-27,6	164	145	13,1	33	39	-15,4	248	204	21,6	weiblich
1 583	1 480	7,0	8 867	8 328	6,5	1 963	1 939	1,2	11 148	10 470	6,5	Zusammen
863	852	1,3	4 885	4 541	7,6	1 101	1 167	-5,7	6 383	5 950	7,3	männlich
720	628	14,6	3 981	3 786	5,2	862	772	11,7	4 764	4 519	5,4	weiblich
4	3	X	20	12	66,7	4	3	X	23	14	64,3	Ohne Angabe
1 587	1 483	7,0	8 887	8 340	6,6	1 967	1 942	1,3	11 171	10 484	6,6	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	125	128	-2,3	711	680	4,6	77	74	4,1	474	467	1,5
darunter												
Alkoholeinfluss	60	73	-17,8	421	419	0,5	28	36	-22,2	252	274	-8,0
Einfluss anderer berauscher Mittel	15	8	X	73	50	46,0	10	3	X	52	33	57,6
Straßenbenutzung	127	141	-9,9	657	601	9,3	60	59	1,7	315	322	-2,2
Geschwindigkeit	386	355	8,7	2 066	2 140	-3,5	235	165	42,4	1 267	1 418	-10,6
Abstand	306	275	11,3	1 712	1 539	11,2	241	200	20,5	1 338	1 235	8,3
Überholen	61	84	-27,4	408	399	2,3	36	52	-30,8	242	254	-4,7
Vorbeifahren	8	11	X	50	54	-7,4	8	7	X	40	38	5,3
Nebeneinanderfahren	23	16	43,8	128	93	37,6	12	12	-	84	64	31,3
Vorfahrt, Vorrang	245	253	-3,2	1 561	1 337	16,8	194	195	-0,5	1 292	1 101	17,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	214	255	-16,1	1 328	1 249	6,3	169	192	-12,0	1 049	1 000	4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	45	-	330	339	-2,7	37	32	15,6	266	290	-8,3
an Überwegen, Furten	16	9	X	90	74	21,6	15	7	X	80	67	19,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	21	-42,9	70	72	-2,8	11	16	-31,3	65	55	18,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	1	-	9	9	-	-	-	-	2	6	X
Ladung, Besetzung	5	7	X	25	34	-26,5	-	2	X	3	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	283	319	-11,3	1 590	1 407	13,0	131	132	-0,8	824	747	10,3
Insgesamt	1 841	1 911	-3,7	10 645	9 953	7,0	1 211	1 138	6,4	7 261	7 005	3,7

## Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
6	8	X	22	20	10	23	30	-23,3	112	101	10,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	14	13	7,7	19	22	-13,6	87	76	14,5	Alkoholeinfluss
1	2	X	3	3	-	2	1	X	9	6	X	Einfluss anderer berauschender Mittel
4	17	X	42	34	23,5	47	52	-9,6	224	171	31,0	Straßenbenutzung
74	101	-26,7	411	339	21,2	34	46	-26,1	170	165	3,0	Geschwindigkeit
25	24	4,2	120	78	53,8	8	11	X	60	50	20,0	Abstand
17	14	21,4	89	67	32,8	2	4	X	22	24	-8,3	Überholen
-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	9	X	Vorbeifahren
1	-	X	3	-	X	1	-	X	5	3	X	Nebeneinanderfahren
9	5	X	35	16	X	26	28	-7,1	121	96	26,0	Vorfahrt, Vorrang
3	7	X	26	20	30,0	20	24	-16,7	102	94	8,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	2	X	3	5	X	2	5	X	21	20	5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	2	-	X	1	-	X	4	2	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X	Ladung, Besetzung
42	55	-23,6	217	162	34	70	95	-26,3	329	294	11,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
181	233	-22,3	969	741	30,8	234	297	-21,2	1175	1031	14,0	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	116	100	16,0	579	436	32,8	2	6	X	12	19	-36,8
innerorts	91	80	13,8	443	332	33,4	2	5	X	8	17	X
außerorts	25	20	25,0	136	104	30,8	-	1	X	4	2	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	247	315	-21,6	1 290	1 023	26,1	10	13	-23,1	60	52	15,4
innerorts	104	130	-20,0	534	476	12,2	5	8	X	25	28	-10,7
außerorts	143	185	-22,7	756	547	38,2	5	5	-	35	24	45,8
Personenkraftwagen	1 801	1 640	9,8	10 565	10 095	4,7	802	672	19,3	4 973	5 397	-7,9
innerorts	1 009	959	5,2	6 230	5 834	6,8	449	428	4,9	2 878	3 032	-5,1
außerorts	792	681	16,3	4 335	4 261	1,7	353	244	44,7	2 095	2 365	-11,4
Bussen	16	20	-20,0	139	124	12,1	6	7	X	33	32	3,1
innerorts	12	13	-7,7	118	95	24,2	4	5	X	26	16	62,5
außerorts	4	7	X	21	29	-27,6	2	2	-	7	16	X
Güterkraftfahrzeugen	138	166	-16,9	875	908	-3,6	62	76	-18,4	452	590	-23,4
innerorts	47	81	-42,0	346	388	-10,8	25	21	19,0	174	226	-23,0
außerorts	91	85	7,1	529	520	1,7	37	55	-32,7	278	364	-23,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	22	X	63	62	1,6	4	6	X	24	26	-7,7
innerorts	6	4	X	34	15	X	1	2	X	4	9	X
außerorts	3	18	X	29	47	-38,3	3	4	X	20	17	17,6
übrigen Kraftfahrzeugen	7	10	X	27	32	-15,6	2	2	-	7	11	X
innerorts	3	7	X	15	17	-11,8	1	1	-	2	4	X
außerorts	4	3	X	12	15	-20,0	1	1	-	5	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 335	2 273	2,7	13 556	12 680	6,9	890	782	13,8	5 569	6 127	-9,1
innerorts	1 272	1 274	-0,2	7 727	7 157	8,0	488	470	3,8	3 120	3 332	-6,4
außerorts	1 063	999	6,4	5 829	5 523	5,5	402	312	28,8	2 449	2 795	-12,4
Fahrrädern	296	400	-26,0	1 647	1 448	13,7	2	-	X	4	5	X
innerorts	237	311	-23,8	1 360	1 210	12,4	1	-	X	2	3	X
außerorts	59	89	-33,7	287	238	20,6	1	-	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen	23	17	35,3	92	75	22,7	8	23	X	91	119	-23,5
innerorts	13	8	X	58	45	28,9	3	12	X	29	46	-37,0
außerorts	10	9	X	34	30	13,3	5	11	X	62	73	-15,1
Fußgänger	120	109	10,1	850	746	13,9	-	3	X	2	7	X
innerorts	108	104	3,8	772	695	11,1	-	3	X	2	5	X
außerorts	12	5	X	78	51	52,9	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	8	7	X	38	32	18,8	-	1	X	4	2	X
innerorts	7	6	X	28	24	16,7	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	10	8	X	-	1	X	3	1	X
Insgesamt	2 782	2 806	-0,9	16 183	14 981	8,0	900	809	11,2	5 670	6 260	-9,4
innerorts	1 637	1 703	-3,9	9 945	9 131	8,9	492	485	1,4	3 154	3 387	-6,9
außerorts	1 145	1 103	3,8	6 238	5 850	6,6	408	324	25,9	2 516	2 873	-12,4
darunter												
unter 15 Jahren	72	74	-2,7	481	396	21,5	1	-	X	1	3	X
innerorts	68	67	1,5	456	365	24,9	1	-	X	1	1	-
außerorts	4	7	X	25	31	-19,4	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	308	336	-8,3	1 774	1 631	8,8	92	70	31,4	610	568	7,4
innerorts	208	222	-6,3	1 201	1 124	6,9	59	53	11,3	389	362	7,5
außerorts	100	114	-12,3	573	507	13,0	33	17	94,1	221	206	7,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Juli 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berauschk. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	21	17	4	-	19	-	4	15
Kaiserslautern	50	36	13	1	49	2	3	44
Koblenz	72	58	12	2	74	-	5	69
Landau i.d.Pfalz	31	23	8	-	25	-	4	21
Ludwigshafen a.Rh.	108	73	34	1	96	-	11	85
Mainz	99	77	21	1	87	-	9	78
Neustadt a.d.Weinstr.	30	22	8	-	34	-	1	33
Pirmasens	23	13	9	1	17	-	2	15
Speyer	44	29	14	1	32	-	6	26
Trier	70	55	11	4	72	1	6	65
Worms	52	40	9	3	47	1	10	36
Zweibrücken	16	10	4	2	19	-	1	18

Landkreise

Ahrweiler	78	64	12	2	74	-	14	60
Altenkirchen (Ww.)	60	44	14	2	54	-	15	39
Alzey-Worms	49	34	11	4	41	-	11	30
Bad Dürkheim	56	45	11	-	61	-	8	53
Bad Kreuznach	76	41	34	1	57	2	13	42
Bernkastel-Wittlich	64	43	20	1	62	1	13	48
Birkenfeld	39	26	12	1	37	-	8	29
Cochem-Zell	37	27	10	-	32	2	12	18
Donnersbergkreis	38	26	10	2	35	-	12	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	29	7	2	36	-	10	26
Germersheim	52	39	12	1	51	1	14	36
Kaiserslautern	56	37	16	3	45	-	11	34
Kusel	26	18	5	3	21	-	5	16
Mainz-Bingen	88	61	23	4	93	-	16	77
Mayen-Koblenz	115	74	39	2	108	-	21	87
Neuwied	103	69	32	2	96	-	19	77
Rhein-Hunsrück-Kreis	67	47	19	1	58	2	12	44
Rhein-Lahn-Kreis	59	45	13	1	61	-	13	48
Rhein-Pfalz-Kreis	62	47	14	1	60	-	12	48
Südliche Weinstraße	51	45	5	1	53	-	18	35
Südwestpfalz	33	22	9	2	26	1	4	21
Trier-Saarburg	78	58	18	2	78	1	19	58
Vulkaneifel	38	33	5	-	46	1	9	36
Westerwaldkreis	111	75	31	5	111	3	11	97
Rheinland-Pfalz	2 090	1 502	529	59	1 967	18	362	1 587
kreisfreie Städte	616	453	147	16	571	4	62	505
Landkreise	1 474	1 049	382	43	1 396	14	300	1 082

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.