



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Mai 2014**

## Inhalt

|   | Seite   |
|---|---------|
| <b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>   | 3       |
| <br>  |         |
| <b>Tabellen</b>   |         |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage   | 4-5     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage   | 6-7     |
| 3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage   | 8 - 9   |
| 4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht   | 10 - 11 |
| 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden   | 12 - 13 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14      |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken   | 15      |

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl  |
| r   | berichtigte Zahl   |
| s   | geschätzte Zahl  |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

| Tagesdatum<br>Ortslage               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |            |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |           |         |  |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|--|
|                                      |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |  |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |  |
|                                      |                                     |           | verletzten |         |  |  |              | verletzte |         |  |
| innerorts                            |                                     |           |            |         |  |  |              |           |         |  |
| 1. Donnerstag                        | 8                                   | -         | 4          | 4       | 10   | 18   | -            | 4         | 5       |  |
| 2. Freitag                           | 23                                  | -         | 1          | 22      | 7  | 30   | -            | 1         | 32      |  |
| 3. Samstag                           | 17                                  | -         | 2          | 15      | 1  | 18   | -            | 2         | 17      |  |
| 4. Sonntag                           | 12                                  | -         | 3          | 9       | 4  | 16   | -            | 3         | 11      |  |
| 5. Montag                            | 33                                  | -         | 6          | 27      | 8  | 41   | -            | 6         | 30      |  |
| 6. Dienstag                          | 33                                  | -         | 3          | 30      | 5  | 38   | -            | 3         | 38      |  |
| 7. Mittwoch                          | 40                                  | -         | 3          | 37      | 13   | 53   | -            | 3         | 41      |  |
| 8. Donnerstag                        | 30                                  | -         | 6          | 24      | 13   | 43   | -            | 6         | 32      |  |
| 9. Freitag                           | 36                                  | -         | 3          | 33      | 6  | 42   | -            | 3         | 42      |  |
| 10. Samstag                          | 21                                  | -         | 4          | 17      | 18   | 39   | -            | 4         | 24      |  |
| 11. Sonntag                          | 15                                  | -         | 5          | 10      | 11   | 26   | -            | 7         | 16      |  |
| 12. Montag                           | 31                                  | -         | 5          | 26      | 8  | 39   | -            | 5         | 31      |  |
| 13. Dienstag                         | 32                                  | -         | 5          | 27      | 9  | 41   | -            | 5         | 34      |  |
| 14. Mittwoch                         | 30                                  | -         | 4          | 26      | 3  | 33   | -            | 4         | 35      |  |
| 15. Donnerstag                       | 18                                  | -         | 4          | 14      | 6  | 24   | -            | 4         | 18      |  |
| 16. Freitag                          | 40                                  | -         | 9          | 31      | 12   | 52   | -            | 9         | 37      |  |
| 17. Samstag                          | 25                                  | -         | 3          | 22      | 8  | 33   | -            | 3         | 27      |  |
| 18. Sonntag                          | 23                                  | -         | 8          | 15      | 8  | 31   | -            | 8         | 18      |  |
| 19. Montag                           | 38                                  | -         | 10         | 28      | 8  | 46   | -            | 10        | 33      |  |
| 20. Dienstag                         | 37                                  | -         | 6          | 31      | 7  | 44   | -            | 6         | 37      |  |
| 21. Mittwoch                         | 28                                  | -         | 3          | 25      | 9  | 37   | -            | 3         | 31      |  |
| 22. Donnerstag                       | 37                                  | -         | 3          | 34      | 9  | 46   | -            | 3         | 37      |  |
| 23. Freitag                          | 31                                  | -         | 6          | 25      | 11   | 42   | -            | 6         | 31      |  |
| 24. Samstag                          | 25                                  | -         | 5          | 20      | 10   | 35   | -            | 5         | 30      |  |
| 25. Sonntag                          | 23                                  | -         | 7          | 16      | 9  | 32   | -            | 7         | 21      |  |
| 26. Montag                           | 33                                  | -         | 8          | 25      | 9  | 42   | -            | 9         | 27      |  |
| 27. Dienstag                         | 28                                  | -         | 4          | 24      | 6  | 34   | -            | 4         | 32      |  |
| 28. Mittwoch                         | 41                                  | -         | 8          | 33      | 11   | 52   | -            | 8         | 43      |  |
| 29. Donnerstag                       | 12                                  | -         | 2          | 10      | 7  | 19   | -            | 3         | 11      |  |
| 30. Freitag                          | 17                                  | -         | 3          | 14      | 11   | 28   | -            | 3         | 14      |  |
| 31. Samstag                          | 28                                  | -         | 6          | 22      | 8  | 36   | -            | 6         | 27      |  |
| Zusammen                             | 845                                 | 0         | 149        | 696     | 265  | 1 110  | 0            | 153       | 862     |  |
| außerorts, einschließlich Autobahnen |                                     |           |            |         |  |  |              |           |         |  |
| 1. Donnerstag                        | 21                                  | 1         | 5          | 15      | 11   | 32   | 1            | 7         | 22      |  |
| 2. Freitag                           | 16                                  | -         | 6          | 10      | 5  | 21   | -            | 6         | 15      |  |
| 3. Samstag                           | 18                                  | -         | 6          | 12      | 2  | 20   | -            | 7         | 16      |  |
| 4. Sonntag                           | 15                                  | 1         | 7          | 7       | 6  | 21   | 1            | 9         | 20      |  |
| 5. Montag                            | 16                                  | 1         | 2          | 13      | 5  | 21   | 1            | 2         | 24      |  |
| 6. Dienstag                          | 16                                  | -         | 2          | 14      | 3  | 19   | -            | 2         | 22      |  |
| 7. Mittwoch                          | 22                                  | -         | 4          | 18      | 10   | 32   | -            | 4         | 25      |  |
| 8. Donnerstag                        | 21                                  | 1         | 4          | 16      | 10   | 31   | 1            | 5         | 21      |  |
| 9. Freitag                           | 17                                  | -         | 2          | 15      | 9  | 26   | -            | 5         | 19      |  |
| 10. Samstag                          | 24                                  | -         | 6          | 18      | 13   | 37   | -            | 8         | 26      |  |
| 11. Sonntag                          | 16                                  | 1         | 3          | 12      | 14   | 30   | 1            | 4         | 19      |  |
| 12. Montag                           | 16                                  | 1         | 3          | 12      | 9  | 25   | 1            | 3         | 14      |  |
| 13. Dienstag                         | 15                                  | -         | 3          | 12      | 11   | 26   | -            | 3         | 20      |  |
| 14. Mittwoch                         | 19                                  | -         | 6          | 13      | 2  | 21   | -            | 6         | 18      |  |
| 15. Donnerstag                       | 11                                  | -         | 4          | 7       | 5  | 16   | -            | 4         | 13      |  |
| 16. Freitag                          | 22                                  | -         | 7          | 15      | 6  | 28   | -            | 8         | 23      |  |
| 17. Samstag                          | 28                                  | 2         | 11         | 15      | 7  | 35   | 2            | 12        | 26      |  |
| 18. Sonntag                          | 39                                  | -         | 12         | 27      | 5  | 44   | -            | 13        | 39      |  |
| 19. Montag                           | 25                                  | 1         | 8          | 16      | 3  | 28   | 1            | 9         | 23      |  |
| 20. Dienstag                         | 20                                  | -         | 5          | 15      | 3  | 23   | -            | 7         | 23      |  |
| 21. Mittwoch                         | 24                                  | -         | 6          | 18      | 7  | 31   | -            | 6         | 21      |  |
| 22. Donnerstag                       | 25                                  | -         | 7          | 18      | 9  | 34   | -            | 8         | 35      |  |
| 23. Freitag                          | 22                                  | -         | 5          | 17      | 8  | 30   | -            | 6         | 23      |  |
| 24. Samstag                          | 14                                  | -         | 7          | 7       | 15   | 29   | -            | 7         | 10      |  |
| 25. Sonntag                          | 19                                  | -         | 10         | 9       | 2  | 21   | -            | 15        | 16      |  |
| 26. Montag                           | 15                                  | -         | 3          | 12      | 9  | 24   | -            | 3         | 14      |  |
| 27. Dienstag                         | 23                                  | 1         | 1          | 21      | 11   | 34   | 1            | 1         | 26      |  |
| 28. Mittwoch                         | 17                                  | 1         | 4          | 12      | 5  | 22   | 1            | 4         | 16      |  |
| 29. Donnerstag                       | 22                                  | -         | 9          | 13      | 5  | 27   | -            | 9         | 17      |  |
| 30. Freitag                          | 24                                  | 1         | 9          | 14      | 7  | 31   | 1            | 12        | 26      |  |
| 31. Samstag                          | 23                                  | 2         | 10         | 11      | 4  | 27   | 5            | 11        | 16      |  |
| Zusammen                             | 625                                 | 14        | 177        | 434     | 221  | 846  | 17           | 206       | 648     |  |

nach Tagesdatum und Ortslage  
 Mai 2014

| Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |            |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |           |         | Tagesdatum<br>Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|------------------------|
|                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |  |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |                        |
|                                     |           | verletzten |         |  |  |              | verletzte |         |                        |

innerorts und außerorts

|       |    |     |       |     |       |    |     |       |                |
|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|----------------|
| 29    | 1  | 9   | 19    | 21  | 50    | 1  | 11  | 27    | 1. Donnerstag  |
| 39    | -  | 7   | 32    | 12  | 51    | -  | 7   | 47    | 2. Freitag     |
| 35    | -  | 8   | 27    | 3   | 38    | -  | 9   | 33    | 3. Samstag     |
| 27    | 1  | 10  | 16    | 10  | 37    | 1  | 12  | 31    | 4. Sonntag     |
| 49    | 1  | 8   | 40    | 13  | 62    | 1  | 8   | 54    | 5. Montag      |
| 49    | -  | 5   | 44    | 8   | 57    | -  | 5   | 60    | 6. Dienstag    |
| 62    | -  | 7   | 55    | 23  | 85    | -  | 7   | 66    | 7. Mittwoch    |
| 51    | 1  | 10  | 40    | 23  | 74    | 1  | 11  | 53    | 8. Donnerstag  |
| 53    | -  | 5   | 48    | 15  | 68    | -  | 8   | 61    | 9. Freitag     |
| 45    | -  | 10  | 35    | 31  | 76    | -  | 12  | 50    | 10. Samstag    |
| 31    | 1  | 8   | 22    | 25  | 56    | 1  | 11  | 35    | 11. Sonntag    |
| 47    | 1  | 8   | 38    | 17  | 64    | 1  | 8   | 45    | 12. Montag     |
| 47    | -  | 8   | 39    | 20  | 67    | -  | 8   | 54    | 13. Dienstag   |
| 49    | -  | 10  | 39    | 5   | 54    | -  | 10  | 53    | 14. Mittwoch   |
| 29    | -  | 8   | 21    | 11  | 40    | -  | 8   | 31    | 15. Donnerstag |
| 62    | -  | 16  | 46    | 18  | 80    | -  | 17  | 60    | 16. Freitag    |
| 53    | 2  | 14  | 37    | 15  | 68    | 2  | 15  | 53    | 17. Samstag    |
| 62    | -  | 20  | 42    | 13  | 75    | -  | 21  | 57    | 18. Sonntag    |
| 63    | 1  | 18  | 44    | 11  | 74    | 1  | 19  | 56    | 19. Montag     |
| 57    | -  | 11  | 46    | 10  | 67    | -  | 13  | 60    | 20. Dienstag   |
| 52    | -  | 9   | 43    | 16  | 68    | -  | 9   | 52    | 21. Mittwoch   |
| 62    | -  | 10  | 52    | 18  | 80    | -  | 11  | 72    | 22. Donnerstag |
| 53    | -  | 11  | 42    | 19  | 72    | -  | 12  | 54    | 23. Freitag    |
| 39    | -  | 12  | 27    | 25  | 64    | -  | 12  | 40    | 24. Samstag    |
| 42    | -  | 17  | 25    | 11  | 53    | -  | 22  | 37    | 25. Sonntag    |
| 48    | -  | 11  | 37    | 18  | 66    | -  | 12  | 41    | 26. Montag     |
| 51    | 1  | 5   | 45    | 17  | 68    | 1  | 5   | 58    | 27. Dienstag   |
| 58    | 1  | 12  | 45    | 16  | 74    | 1  | 12  | 59    | 28. Mittwoch   |
| 34    | -  | 11  | 23    | 12  | 46    | -  | 12  | 28    | 29. Donnerstag |
| 41    | 1  | 12  | 28    | 18  | 59    | 1  | 15  | 40    | 30. Freitag    |
| 51    | 2  | 16  | 33    | 12  | 63    | 5  | 17  | 43    | 31. Samstag    |
| 1 470 | 14 | 326 | 1 130 | 486 | 1 956 | 17 | 359 | 1 510 | Insgesamt      |

auf Autobahnen

|     |   |    |    |    |     |   |    |     |                |
|-----|---|----|----|----|-----|---|----|-----|----------------|
| 2   | - | -  | 2  | 3  | 5   | - | -  | 3   | 1. Donnerstag  |
| 3   | - | 1  | 2  | 2  | 5   | - | 1  | 4   | 2. Freitag     |
| 1   | - | -  | 1  | 2  | 3   | - | -  | 1   | 3. Samstag     |
| 4   | - | 3  | 1  | 1  | 5   | - | 3  | 9   | 4. Sonntag     |
| 7   | 1 | 1  | 5  | -  | 7   | 1 | 1  | 11  | 5. Montag      |
| 5   | - | 1  | 4  | 1  | 6   | - | 1  | 9   | 6. Dienstag    |
| 2   | - | 1  | 1  | 3  | 5   | - | 1  | 1   | 7. Mittwoch    |
| 4   | - | -  | 4  | -  | 4   | - | -  | 4   | 8. Donnerstag  |
| 1   | - | -  | 1  | 1  | 2   | - | -  | 1   | 9. Freitag     |
| 4   | - | 1  | 3  | 6  | 10  | - | 1  | 5   | 10. Samstag    |
| 5   | 1 | 1  | 3  | 4  | 9   | 1 | 2  | 5   | 11. Sonntag    |
| 4   | - | -  | 4  | 2  | 6   | - | -  | 4   | 12. Montag     |
| 4   | - | -  | 4  | 3  | 7   | - | -  | 8   | 13. Dienstag   |
| 6   | - | 2  | 4  | 1  | 7   | - | 2  | 7   | 14. Mittwoch   |
| 1   | - | -  | 1  | -  | 1   | - | -  | 1   | 15. Donnerstag |
| 2   | - | -  | 2  | 2  | 4   | - | -  | 2   | 16. Freitag    |
| 2   | - | 1  | 1  | 1  | 3   | - | 1  | 2   | 17. Samstag    |
| 2   | - | 1  | 1  | -  | 2   | - | 1  | 1   | 18. Sonntag    |
| 5   | 1 | 3  | 1  | -  | 5   | 1 | 3  | 3   | 19. Montag     |
| -   | - | -  | -  | 1  | 1   | - | -  | -   | 20. Dienstag   |
| 1   | - | -  | 1  | 2  | 3   | - | -  | 1   | 21. Mittwoch   |
| 9   | - | 2  | 7  | 2  | 11  | - | 3  | 15  | 22. Donnerstag |
| 4   | - | -  | 4  | 3  | 7   | - | -  | 5   | 23. Freitag    |
| 3   | - | 1  | 2  | 6  | 9   | - | 1  | 2   | 24. Samstag    |
| 3   | - | 2  | 1  | -  | 3   | - | 3  | 1   | 25. Sonntag    |
| 2   | - | -  | 2  | 6  | 8   | - | -  | 3   | 26. Montag     |
| 7   | - | 1  | 6  | 3  | 10  | - | 1  | 9   | 27. Dienstag   |
| 2   | - | 1  | 1  | 1  | 3   | - | 1  | 2   | 28. Mittwoch   |
| 1   | - | -  | 1  | 1  | 2   | - | -  | 2   | 29. Donnerstag |
| 2   | - | -  | 2  | 1  | 3   | - | -  | 3   | 30. Freitag    |
| 2   | - | -  | 2  | -  | 2   | - | -  | 2   | 31. Samstag    |
| 100 | 3 | 23 | 74 | 58 | 158 | 3 | 26 | 126 | Insgesamt      |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart<br>Ortslage | Mai<br>2014 | Mai<br>2013 | Veränderung | Januar-Mai<br>2014 | Januar-Mai<br>2013 | Veränderung |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|
|                        | Anzahl      |             | %           | Anzahl             |                    | %           |

### Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 100   | 93    | 7,5   | 324   | 377   | -14,1 |
| Bundesstraßen  | 268   | 267   | 0,4   | 1 100 | 1 223 | 5,8   |
| innerorts      | 109   | 124   | -12,1 | 491   | 441   | 11,3  |
| außerorts      | 159   | 143   | 11,2  | 609   | 599   | 1,7   |
| Landesstraßen  | 427   | 330   | 29,4  | 1 552 | 1 353 | 14,7  |
| innerorts      | 204   | 161   | 26,7  | 701   | 626   | 12,0  |
| außerorts      | 223   | 169   | 32,0  | 851   | 727   | 17,1  |
| Kreisstraßen   | 172   | 165   | 4,2   | 744   | 655   | 13,6  |
| innerorts      | 74    | 80    | -7,5  | 416   | 367   | 13,4  |
| außerorts      | 98    | 85    | 15,3  | 328   | 288   | 13,9  |
| Andere Straßen | 503   | 412   | 22,1  | 1 877 | 1 586 | 18,3  |
| innerorts      | 458   | 379   | 20,8  | 1 745 | 1 467 | 19,0  |
| außerorts      | 45    | 33    | 36,4  | 132   | 119   | 10,9  |
| Insgesamt      | 1 470 | 1 267 | 16,0  | 5 597 | 5 011 | 11,7  |
| innerorts      | 845   | 744   | 13,6  | 3 353 | 2 901 | 15,6  |
| außerorts      | 625   | 523   | 19,5  | 2 244 | 2 110 | 6,4   |

### Getötete

|                |    |    |      |    |    |       |
|----------------|----|----|------|----|----|-------|
| Autobahnen     | 3  | 2  | X    | 4  | 7  | X     |
| Bundesstraßen  | 4  | 3  | X    | 15 | 20 | -25,0 |
| innerorts      | -  | -  | -    | 1  | 3  | X     |
| außerorts      | 4  | 3  | X    | 14 | 17 | -17,6 |
| Landesstraßen  | 7  | 7  | -    | 20 | 21 | -4,8  |
| innerorts      | -  | 1  | X    | 1  | 3  | X     |
| außerorts      | 7  | 6  | X    | 19 | 18 | 5,6   |
| Kreisstraßen   | -  | 3  | X    | 12 | 11 | 9,1   |
| innerorts      | -  | -  | -    | 2  | -  | X     |
| außerorts      | -  | 3  | X    | 10 | 11 | -9,1  |
| Andere Straßen | 3  | 3  | -    | 8  | 9  | X     |
| innerorts      | -  | 3  | X    | 2  | 6  | X     |
| außerorts      | 3  | -  | X    | 6  | 3  | X     |
| Insgesamt      | 17 | 18 | -5,6 | 59 | 68 | -13,2 |
| innerorts      | -  | 4  | X    | 6  | 12 | X     |
| außerorts      | 17 | 14 | 21,4 | 53 | 56 | -5,4  |

nach Straßenarten und Ortslage

| Mai 2014 | Mai 2013 | Veränderung | Januar-Mai 2014 | Januar-Mai 2013 | Veränderung | Straßenart<br>Ortslage |
|----------|----------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|
| Anzahl   |          | %           | Anzahl          |                 | %           |                        |

Schwerverletzte

|     |     |       |       |      |       |                |
|-----|-----|-------|-------|------|-------|----------------|
| 26  | 22  | 18,2  | 110   | 119  | -7,6  | Autobahnen     |
| 85  | 81  | 4,9   | 341   | 284  | 20,1  | Bundesstraßen  |
| 20  | 30  | -33,3 | 106   | 90   | 17,8  | innerorts      |
| 65  | 51  | 27,5  | 235   | 194  | 21,1  | außerorts      |
| 116 | 93  | 24,7  | 432   | 351  | 23,1  | Landesstraßen  |
| 43  | 34  | 26,5  | 133   | 102  | 30,4  | innerorts      |
| 73  | 59  | 23,7  | 299   | 249  | 20,1  | außerorts      |
| 43  | 52  | -17,3 | 191   | 173  | 10,4  | Kreisstraßen   |
| 10  | 17  | -41,2 | 83    | 69   | 20,3  | innerorts      |
| 33  | 35  | -5,7  | 108   | 104  | 3,8   | außerorts      |
| 89  | 77  | 15,6  | 338   | 272  | 24,3  | Andere Straßen |
| 80  | 67  | 19,4  | 305   | 234  | 30,3  | innerorts      |
| 9   | 10  | X     | 33    | 38   | -13,2 | außerorts      |
| 359 | 325 | 10,5  | 1 412 | 1199 | 17,8  | Insgesamt      |
| 153 | 148 | 3,4   | 627   | 495  | 26,7  | innerorts      |
| 206 | 177 | 16,4  | 785   | 704  | 11,5  | außerorts      |

Leichtverletzte

|       |       |       |       |       |       |                |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 126   | 119   | 5,9   | 387   | 450   | -14,0 | Autobahnen     |
| 265   | 299   | -11,4 | 1 223 | 1 206 | 1,4   | Bundesstraßen  |
| 118   | 128   | -7,8  | 548   | 504   | 8,7   | innerorts      |
| 147   | 171   | -14,0 | 675   | 702   | -3,8  | außerorts      |
| 460   | 346   | 32,9  | 1 633 | 1 424 | 14,7  | Landesstraßen  |
| 214   | 183   | 16,9  | 744   | 685   | 8,6   | innerorts      |
| 246   | 163   | 50,9  | 889   | 739   | 20,3  | außerorts      |
| 173   | 158   | 9,5   | 744   | 685   | 8,6   | Kreisstraßen   |
| 80    | 85    | -5,9  | 416   | 403   | 3,2   | innerorts      |
| 93    | 73    | 27,4  | 328   | 282   | 16,3  | außerorts      |
| 486   | 397   | 22,4  | 1 838 | 1 589 | 15,7  | Andere Straßen |
| 450   | 365   | 23,3  | 1 726 | 1 482 | 16,5  | innerorts      |
| 36    | 32    | 12,5  | 112   | 107   | 4,7   | außerorts      |
| 1 510 | 1 319 | 14,5  | 5 825 | 5 354 | 8,8   | Insgesamt      |
| 862   | 761   | 13,3  | 3 434 | 3 074 | 11,7  | innerorts      |
| 648   | 558   | 16,1  | 2 391 | 2 280 | 4,9   | außerorts      |

### 3. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage                                   | Getötete |      |             |            |      |             | Schwerverletzte |      |             |            |      |             |
|---|----------|------|-------------|------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|------------|------|-------------|
|   | Mai      |      | Veränderung | Januar-Mai |      | Veränderung | Mai             |      | Veränderung | Januar-Mai |      | Veränderung |
|   | 2014     | 2013 |             | 2014       | 2013 |             | 2014            | 2013 |             | 2014       | 2013 |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl     |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl     |      | %           |
| Fahrer und Mitfahrer von<br>Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen | -        | 2    | X           | 1          | 2    | X           | 21              | 20   | 5,0         | 76         | 53   | 43,4        |
| innerorts   | -        | 1    | X           | -          | 1    | X           | 12              | 13   | -7,7        | 45         | 32   | 40,6        |
| außerorts   | -        | 1    | X           | 1          | 1    | -           | 9               | 7    | X           | 31         | 21   | 47,6        |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen                                  | 2        | 6    | X           | 11         | 7    | X           | 109             | 89   | 22,5        | 278        | 191  | 45,5        |
| innerorts   | -        | 1    | X           | 1          | 1    | -           | 29              | 31   | -6,5        | 89         | 72   | 23,6        |
| außerorts   | 2        | 5    | X           | 10         | 6    | X           | 80              | 58   | 37,9        | 189        | 119  | 58,8        |
| Personenkraftwagen  | 13       | 5    | X           | 32         | 44   | -27,3       | 116             | 132  | -12,1       | 623        | 627  | -0,6        |
| innerorts   | -        | 1    | X           | 1          | 3    | X           | 29              | 39   | -25,6       | 168        | 144  | 16,7        |
| außerorts   | 13       | 4    | X           | 31         | 41   | -24,4       | 87              | 93   | -6,5        | 455        | 483  | -5,8        |
| Bussen  | -        | -    | -           | -          | -    | -           | 1               | -    | X           | 6          | 9    | X           |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 4          | 3    | X           |
| außerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | 1               | -    | X           | 2          | 6    | X           |
| Güterkraftfahrzeugen  | -        | -    | -           | 1          | 2    | X           | 12              | 13   | -7,7        | 54         | 53   | 1,9         |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | 1               | 2    | X           | 7          | 12   | X           |
| außerorts   | -        | -    | -           | 1          | 2    | X           | 11              | 11   | -           | 47         | 41   | 14,6        |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen                                      | -        | 1    | X           | 2          | 1    | X           | 2               | -    | X           | 6          | 4    | X           |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | 2               | -    | X           | 4          | 1    | X           |
| außerorts   | -        | 1    | X           | 2          | 1    | X           | -               | -    | -           | 2          | 3    | X           |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 2          | 3    | X           |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 2          | 1    | X           |
| außerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | -          | 2    | X           |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | 15       | 14   | 7,1         | 47         | 56   | -16,1       | 262             | 254  | 3,1         | 1046       | 940  | 11,3        |
| innerorts   | -        | 3    | X           | 2          | 5    | X           | 74              | 85   | -12,9       | 320        | 265  | 20,8        |
| außerorts   | 15       | 11   | 36,4        | 45         | 51   | -11,8       | 188             | 169  | 11,2        | 726        | 675  | 7,6         |
| Fahrrädern  | -        | 2    | X           | 5          | 2    | X           | 65              | 39   | 66,7        | 198        | 118  | 67,8        |
| innerorts   | -        | -    | -           | 1          | -    | X           | 50              | 32   | 56,3        | 160        | 96   | 66,7        |
| außerorts   | -        | 2    | X           | 4          | 2    | X           | 15              | 7    | X           | 38         | 22   | 72,7        |
| anderen Fahrzeugen  | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | 2    | X           | 7          | 6    | X           |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | 1    | X           | 5          | 4    | X           |
| außerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | 1    | X           | 2          | 2    | -           |
| Fußgänger   | 2        | 2    | -           | 7          | 10   | X           | 32              | 30   | 6,7         | 157        | 134  | 17,2        |
| innerorts   | -        | 1    | X           | 3          | 7    | X           | 29              | 30   | -3,3        | 139        | 129  | 7,8         |
| außerorts   | 2        | 1    | X           | 4          | 3    | X           | 3               | -    | X           | 18         | 5    | X           |
| Andere Personen   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 4          | 1    | X           |
| innerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 3          | 1    | X           |
| außerorts   | -        | -    | -           | -          | -    | -           | -               | -    | -           | 1          | -    | X           |
| Insgesamt   | 17       | 18   | -5,6        | 59         | 68   | -13,2       | 359             | 325  | 10,5        | 1 412      | 1199 | 17,8        |
| innerorts   | -        | 4    | X           | 6          | 12   | X           | 153             | 148  | 3,4         | 627        | 495  | 26,7        |
| außerorts   | 17       | 14   | 21,4        | 53         | 56   | -5,4        | 206             | 177  | 16,4        | 785        | 704  | 11,5        |
| darunter  |          |      |             |            |      |             |                 |      |             |            |      |             |
| unter 15 Jahren   | 1        | -    | X           | 4          | 1    | X           | 24              | 17   | 41,2        | 88         | 78   | 12,8        |
| innerorts   | -        | -    | -           | 2          | 1    | X           | 20              | 14   | 42,9        | 68         | 55   | 23,6        |
| außerorts   | 1        | -    | X           | 2          | -    | X           | 4               | 3    | X           | 20         | 23   | -13,0       |
| 65 Jahre und älter  | 6        | 4    | X           | 15         | 23   | -34,8       | 45              | 47   | -4,3        | 193        | 157  | 22,9        |
| innerorts   | -        | 2    | X           | 2          | 7    | X           | 32              | 32   | -           | 121        | 100  | 21,0        |
| außerorts   | 6        | 2    | X           | 13         | 16   | -18,8       | 13              | 15   | -13,3       | 72         | 57   | 26,3        |



## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |             |            |        |             | Verunglückte insgesamt |       |             |            |       |             | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage                                   |
|-----------------|-------|-------------|------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|---|
| Mai             |       | Veränderung | Januar-Mai |        | Veränderung | Mai                    |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung |   |
| 2014            | 2013  |             | 2013       | 2012   |             | 2014                   | 2013  |             | 2014       | 2013  |             |   |
| Anzahl          | %     | Anzahl      | %          | Anzahl | %           | Anzahl                 | %     | Anzahl      | %          |       |             |   |
| 81              | 47    | 72,3        | 277        | 198    | 39,9        | 102                    | 69    | 47,8        | 354        | 253   | 39,9        | Fahrer und Mitfahrer von<br>Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen |
| 71              | 37    | 91,9        | 230        | 152    | 51,3        | 83                     | 51    | 62,7        | 275        | 185   | 48,6        | innerorts   |
| 10              | 10    | -           | 47         | 46     | 2,2         | 19                     | 18    | 5,6         | 79         | 68    | 16,2        | außerorts   |
| 159             | 104   | 52,9        | 420        | 245    | 71,4        | 270                    | 199   | 35,7        | 709        | 443   | 60,0        | Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen                                  |
| 62              | 66    | -6,1        | 216        | 155    | 39,4        | 91                     | 98    | -7,1        | 306        | 228   | 34,2        | innerorts   |
| 97              | 38    | X           | 204        | 90     | X           | 179                    | 101   | 77,2        | 403        | 215   | 87,4        | außerorts   |
| 910             | 836   | 8,9         | 3 698      | 3 704  | -0,2        | 1 039                  | 973   | 6,8         | 4 353      | 4 375 | -0,5        | Personenkraftwagen  |
| 440             | 398   | 10,6        | 1 859      | 1 817  | 2,3         | 469                    | 438   | 7,1         | 2 028      | 1 964 | 3,3         | innerorts   |
| 470             | 438   | 7,3         | 1 839      | 1 887  | -2,5        | 570                    | 535   | 6,5         | 2 325      | 2 411 | -3,6        | außerorts   |
| 13              | 16    | -18,8       | 80         | 95     | -15,8       | 14                     | 16    | -12,5       | 86         | 104   | -17,3       | Bussen  |
| 12              | 14    | -14,3       | 59         | 66     | -10,6       | 12                     | 14    | -14,3       | 63         | 69    | -8,7        | innerorts   |
| 1               | 2     | X           | 21         | 29     | -27,6       | 2                      | 2     | -           | 23         | 35    | -34,3       | außerorts   |
| 35              | 37    | -5,4        | 173        | 175    | -1,1        | 47                     | 50    | -6,0        | 228        | 230   | -0,9        | Güterkraftfahrzeuge   |
| 8               | 10    | X           | 44         | 46     | -4,3        | 9                      | 12    | X           | 51         | 58    | -12,1       | innerorts   |
| 27              | 27    | -           | 129        | 129    | -           | 38                     | 38    | -           | 177        | 172   | 2,9         | außerorts   |
| 2               | 7     | X           | 12         | 12     | -           | 4                      | 8     | X           | 20         | 17    | 17,6        | landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen                                      |
| -               | -     | -           | 4          | 1      | X           | 2                      | -     | X           | 8          | 2     | X           | innerorts   |
| 2               | 7     | X           | 8          | 11     | X           | 2                      | 8     | X           | 12         | 15    | -20         | außerorts   |
| 1               | 2     | X           | 11         | 14     | -21,4       | 1                      | 2     | X           | 13         | 17    | -23,5       | übrigen<br>Kraftfahrzeugen  |
| -               | -     | -           | 5          | 6      | X           | -                      | -     | -           | 7          | 7     | -           | innerorts   |
| 1               | 2     | X           | 6          | 8      | X           | 1                      | 2     | X           | 6          | 10    | X           | außerorts   |
| 1 201           | 1 049 | 14,5        | 4 671      | 4 443  | 5,1         | 1 478                  | 1 317 | 12,2        | 5 764      | 5 439 | 6,0         | Kraftfahrzeuge zusammen   |
| 593             | 525   | 13,0        | 2 417      | 2 243  | 7,8         | 667                    | 613   | 8,8         | 2 739      | 2 513 | 9,0         | innerorts   |
| 608             | 524   | 16,0        | 2 254      | 2 200  | 2,5         | 811                    | 704   | 15,2        | 3 025      | 2 926 | 3,4         | außerorts   |
| 212             | 176   | 20,5        | 723        | 541    | 33,6        | 277                    | 217   | 27,6        | 926        | 661   | 40,1        | Fahrrädern  |
| 179             | 157   | 14,0        | 619        | 488    | 26,8        | 229                    | 189   | 21,2        | 780        | 584   | 33,6        | innerorts   |
| 33              | 19    | 73,7        | 104        | 53     | 96,2        | 48                     | 28    | 71,4        | 146        | 77    | 89,6        | außerorts   |
| 2               | 4     | X           | 13         | 9      | X           | 2                      | 6     | X           | 20         | 15    | 33,3        | anderen Fahrzeugen  |
| 2               | 2     | -           | 9          | 5      | X           | 2                      | 3     | X           | 14         | 9     | X           | innerorts   |
| -               | 2     | X           | 4          | 4      | -           | -                      | 3     | X           | 6          | 6     | -           | außerorts   |
| 94              | 90    | 4,4         | 411        | 353    | 16,4        | 128                    | 122   | 4,9         | 575        | 497   | 15,7        | Fußgänger   |
| 87              | 77    | 13,0        | 383        | 330    | 16,1        | 116                    | 108   | 7,4         | 525        | 466   | 12,7        | innerorts   |
| 7               | 13    | X           | 28         | 23     | 21,7        | 12                     | 14    | -14,3       | 50         | 31    | 61,3        | außerorts   |
| 1               | -     | X           | 7          | 8      | X           | 1                      | -     | X           | 11         | 9     | X           | Andere Personen   |
| 1               | -     | X           | 6          | 8      | X           | 1                      | -     | X           | 9          | 9     | -           | innerorts   |
| -               | -     | -           | 1          | -      | X           | -                      | -     | -           | 2          | -     | X           | außerorts   |
| 1 510           | 1 319 | 14,5        | 5 825      | 5 354  | 8,8         | 1 886                  | 1 662 | 13,5        | 7 296      | 6 621 | 10,2        | Insgesamt   |
| 862             | 761   | 13,3        | 3 434      | 3 074  | 11,7        | 1 015                  | 913   | 11,2        | 4 067      | 3 581 | 13,6        | innerorts   |
| 648             | 558   | 16,1        | 2 391      | 2 280  | 4,9         | 871                    | 749   | 16,3        | 3 229      | 3 040 | 6,2         | außerorts   |
| 113             | 94    | 20,2        | 405        | 395    | 2,5         | 138                    | 111   | 24,3        | 497        | 474   | 4,9         | darunter<br>unter 15 Jahren   |
| 90              | 65    | 38,5        | 323        | 279    | 15,8        | 110                    | 79    | 39,2        | 393        | 335   | 17,3        | innerorts   |
| 23              | 29    | -20,7       | 82         | 116    | -29,3       | 28                     | 32    | -12,5       | 104        | 139   | -25,2       | außerorts   |
| 124             | 120   | 3,3         | 552        | 454    | 21,6        | 175                    | 171   | 2,3         | 760        | 634   | 19,9        | 65 Jahre und älter  |
| 72              | 76    | -5,3        | 369        | 304    | 21,4        | 104                    | 110   | -5,5        | 492        | 411   | 19,7        | innerorts   |
| 52              | 44    | 18,2        | 183        | 150    | 22,0        | 71                     | 61    | 16,4        | 268        | 223   | 20,2        | außerorts   |

## 4. Verunglückte nach

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |      |                  |            |      |                  | Schwerverletzte |      |                  |            |      |                  |
|---|----------|------|------------------|------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|------------|------|------------------|
|   | Mai      |      | Verän-<br>derung | Januar-Mai |      | Verän-<br>derung | Mai             |      | Verän-<br>derung | Januar-Mai |      | Verän-<br>derung |
|   | 2014     | 2013 |                  | 2014       | 2013 |                  | 2014            | 2013 |                  | 2014       | 2013 |                  |
|   | Anzahl   |      | %                | Anzahl     |      | %                | Anzahl          |      | %                | Anzahl     |      | %                |
| unter 15  | 1        | -    | X                | 4          | 1    | X                | 24              | 17   | 41,2             | 88         | 78   | 12,8             |
| männlich  | -        | -    | -                | 2          | -    | X                | 16              | 10   | 60,0             | 57         | 52   | 9,6              |
| weiblich  | 1        | -    | X                | 2          | 1    | X                | 8               | 7    | X                | 31         | 26   | 19,2             |
| 15 - 18   | -        | -    | -                | -          | -    | -                | 22              | 19   | 15,8             | 73         | 64   | 14,1             |
| männlich  | -        | -    | -                | -          | -    | -                | 18              | 13   | 38,5             | 57         | 40   | 42,5             |
| weiblich  | -        | -    | -                | -          | -    | -                | 4               | 6    | X                | 16         | 24   | -33,3            |
| 18 - 21   | -        | 1    | X                | 4          | 11   | X                | 26              | 21   | 23,8             | 127        | 111  | 14,4             |
| männlich  | -        | 1    | X                | 3          | 9    | X                | 18              | 12   | 50,0             | 83         | 61   | 36,1             |
| weiblich  | -        | -    | -                | 1          | 2    | X                | 8               | 9    | X                | 44         | 50   | -12,0            |
| 21 - 25   | 2        | 1    | X                | 5          | 4    | X                | 29              | 30   | -3,3             | 127        | 117  | 8,5              |
| männlich  | 2        | 1    | X                | 5          | 4    | X                | 22              | 21   | 4,8              | 83         | 65   | 27,7             |
| weiblich  | -        | -    | -                | -          | -    | -                | 7               | 9    | X                | 44         | 52   | -15,4            |
| 25 - 30   | 1        | 1    | -                | 4          | 3    | X                | 24              | 20   | 20,0             | 100        | 89   | 12,4             |
| männlich  | 1        | 1    | -                | 4          | 1    | X                | 19              | 13   | 46,2             | 74         | 58   | 27,6             |
| weiblich  | -        | -    | -                | -          | 2    | X                | 5               | 7    | X                | 26         | 31   | -16,1            |
| 30 - 35   | 1        | 1    | -                | 2          | 3    | X                | 25              | 22   | 13,6             | 90         | 81   | 11,1             |
| männlich  | 1        | 1    | -                | 1          | 2    | X                | 15              | 14   | 7,1              | 54         | 55   | -1,8             |
| weiblich  | -        | -    | -                | 1          | 1    | -                | 10              | 8    | X                | 36         | 26   | 38,5             |
| 35 - 40   | 1        | 1    | -                | 4          | 2    | X                | 21              | 21   | -                | 75         | 72   | 4,2              |
| männlich  | 1        | -    | -                | 4          | 1    | -                | 17              | 18   | -5,6             | 49         | 52   | -5,8             |
| weiblich  | -        | 1    | X                | -          | 1    | X                | 4               | 3    | X                | 26         | 20   | 30,0             |
| 40 - 45   | 4        | 1    | X                | 5          | 4    | X                | 16              | 20   | -20,0            | 80         | 77   | 3,9              |
| männlich  | 1        | 1    | -                | 2          | 2    | -                | 10              | 17   | -41,2            | 54         | 52   | 3,8              |
| weiblich  | 3        | -    | X                | 3          | 2    | X                | 6               | 3    | X                | 26         | 25   | 4,0              |
| 45 - 50   | -        | 3    | X                | 3          | 6    | X                | 41              | 35   | 17,1             | 119        | 99   | 20,2             |
| männlich  | -        | 1    | X                | 2          | 3    | X                | 27              | 29   | -6,9             | 75         | 70   | 7,1              |
| weiblich  | -        | 2    | X                | 1          | 3    | X                | 14              | 6    | X                | 44         | 29   | 51,7             |
| 50 - 55   | -        | 2    | X                | 2          | 5    | X                | 33              | 32   | 3,1              | 139        | 112  | 24,1             |
| männlich  | -        | 2    | X                | 2          | 4    | X                | 27              | 24   | 12,5             | 100        | 81   | 23,5             |
| weiblich  | -        | -    | -                | -          | 1    | X                | 6               | 8    | X                | 39         | 31   | 25,8             |
| 55 - 60   | -        | 2    | X                | 7          | 3    | X                | 32              | 29   | 10,3             | 125        | 89   | 40,4             |
| männlich  | -        | 2    | X                | 6          | 3    | X                | 22              | 20   | 10,0             | 80         | 61   | 31,1             |
| weiblich  | -        | -    | -                | 1          | -    | X                | 10              | 9    | X                | 45         | 28   | 60,7             |
| 60 - 65   | 1        | 1    | -                | 4          | 3    | X                | 21              | 12   | 75,0             | 76         | 53   | 43,4             |
| männlich  | -        | 1    | X                | 1          | 2    | X                | 15              | 4    | X                | 52         | 33   | 57,6             |
| weiblich  | 1        | -    | X                | 3          | 1    | X                | 6               | 8    | X                | 24         | 20   | 20,0             |
| 65 - 70   | -        | 1    | X                | 3          | 5    | X                | 13              | 9    | X                | 45         | 35   | 28,6             |
| männlich  | -        | -    | -                | 2          | 3    | X                | 11              | 5    | X                | 30         | 19   | 57,9             |
| weiblich  | -        | 1    | X                | 1          | 2    | X                | 2               | 4    | X                | 15         | 16   | -6,3             |
| 70 - 75   | 2        | 2    | -                | 2          | 9    | X                | 13              | 11   | 18,2             | 51         | 44   | 15,9             |
| männlich  | -        | 1    | X                | -          | 5    | X                | 7               | 8    | X                | 29         | 27   | 7,4              |
| weiblich  | 2        | 1    | X                | 2          | 4    | X                | 6               | 3    | X                | 22         | 17   | 29,4             |
| 75 und älter  | 4        | 1    | X                | 10         | 9    | X                | 19              | 27   | -29,6            | 97         | 78   | 24,4             |
| männlich  | -        | 1    | X                | 4          | 6    | X                | 6               | 11   | X                | 45         | 38   | 18,4             |
| weiblich  | 4        | -    | X                | 6          | 3    | X                | 13              | 16   | -18,8            | 52         | 40   | 30,0             |
| Zusammen  | 17       | 18   | -5,6             | 59         | 68   | -13,2            | 359             | 325  | 10,5             | 1412       | 1199 | 17,8             |
| männlich  | 6        | 13   | X                | 38         | 45   | -15,6            | 250             | 219  | 14,2             | 922        | 764  | 20,7             |
| weiblich  | 11       | 5    | X                | 21         | 23   | -8,7             | 109             | 106  | 2,8              | 490        | 435  | 12,6             |
| Ohne Angabe   | -        | -    | -                | -          | -    | -                | -               | -    | -                | -          | -    | -                |
| Insgesamt   | 17       | 18   | -5,6             | 59         | 68   | -13,2            | 359             | 325  | 10,5             | 1412       | 1199 | 17,8             |

# Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |             |            |       |             | Verunglückte insgesamt |       |             |            |       |             | Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|---|
| Mai             |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung | Mai                    |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung |   |
| 2014            | 2013  |             | 2014       | 2013  |             | 2014                   | 2013  |             | 2014       | 2013  |             |   |
| Anzahl          |       | %           | Anzahl     |       | %           | Anzahl                 |       | %           | Anzahl     |       | %           |   |
| 113             | 94    | 20,2        | 405        | 395   | 2,5         | 138                    | 111   | 24,3        | 497        | 474   | 4,9         | unter 15  |
| 72              | 51    | 41,2        | 227        | 209   | 8,6         | 88                     | 61    | 44,3        | 286        | 261   | 9,6         | männlich  |
| 41              | 43    | -4,7        | 178        | 186   | -4,3        | 50                     | 50    | -           | 211        | 213   | -0,9        | weiblich  |
| 101             | 70    | 44,3        | 342        | 262   | 30,5        | 123                    | 89    | 38,2        | 415        | 326   | 27,3        | 15 - 18   |
| 63              | 46    | 37,0        | 208        | 159   | 30,8        | 81                     | 59    | 37,3        | 265        | 199   | 33,2        | männlich  |
| 38              | 24    | 58,3        | 134        | 103   | 30,1        | 42                     | 30    | 40,0        | 150        | 127   | 18,1        | weiblich  |
| 161             | 124   | 29,8        | 553        | 528   | 4,7         | 187                    | 146   | 28,1        | 684        | 650   | 5,2         | 18 -21  |
| 80              | 72    | 11,1        | 295        | 289   | 2,1         | 98                     | 85    | 15,3        | 381        | 359   | 6,1         | männlich  |
| 81              | 52    | 55,8        | 258        | 239   | 7,9         | 89                     | 61    | 45,9        | 303        | 291   | 4,1         | weiblich  |
| 144             | 154   | -6,5        | 526        | 599   | -12,2       | 175                    | 185   | -5,4        | 658        | 720   | -8,6        | 21 - 25   |
| 76              | 90    | -15,6       | 289        | 307   | -5,9        | 100                    | 112   | -10,7       | 377        | 376   | 0,3         | männlich  |
| 68              | 64    | 6,3         | 237        | 292   | -18,8       | 75                     | 73    | 2,7         | 281        | 344   | -18,3       | weiblich  |
| 150             | 129   | 16,3        | 579        | 480   | 20,6        | 175                    | 150   | 16,7        | 683        | 572   | 19,4        | 25 -30  |
| 78              | 74    | 5,4         | 300        | 264   | 13,6        | 98                     | 88    | 11,4        | 378        | 323   | 17,0        | männlich  |
| 72              | 55    | 30,9        | 279        | 216   | 29,2        | 77                     | 62    | 24,2        | 305        | 249   | 22,5        | weiblich  |
| 108             | 118   | -8,5        | 449        | 461   | -2,6        | 134                    | 141   | -5          | 541        | 545   | -0,7        | 30 - 35   |
| 55              | 63    | -12,7       | 243        | 245   | -0,8        | 71                     | 78    | -9,0        | 298        | 302   | -1,3        | männlich  |
| 53              | 55    | -3,6        | 206        | 216   | -4,6        | 63                     | 63    | -           | 243        | 243   | -           | weiblich  |
| 99              | 69    | 43,5        | 391        | 357   | 9,5         | 121                    | 91    | 33,0        | 470        | 431   | 9,0         | 35 - 40   |
| 51              | 37    | 37,8        | 203        | 180   | 12,8        | 69                     | 55    | 25,5        | 256        | 233   | 9,9         | männlich  |
| 47              | 32    | 46,9        | 187        | 177   | 5,6         | 51                     | 36    | 41,7        | 213        | 198   | 7,6         | weiblich  |
| 105             | 85    | 23,5        | 417        | 382   | 9,2         | 125                    | 106   | 17,9        | 502        | 463   | 8,4         | 40 - 45   |
| 61              | 42    | 45,2        | 227        | 192   | 18,2        | 72                     | 60    | 20,0        | 283        | 246   | 15,0        | männlich  |
| 44              | 43    | 2,3         | 190        | 190   | -           | 53                     | 46    | 15,2        | 219        | 217   | 0,9         | weiblich  |
| 150             | 126   | 19,0        | 514        | 473   | 8,7         | 191                    | 164   | 16,5        | 636        | 578   | 10,0        | 45 - 50   |
| 88              | 75    | 17,3        | 284        | 260   | 9,2         | 115                    | 105   | 9,5         | 361        | 333   | 8,4         | männlich  |
| 62              | 51    | 21,6        | 230        | 213   | 8,0         | 76                     | 59    | 28,8        | 275        | 245   | 12,2        | weiblich  |
| 109             | 104   | 4,8         | 498        | 433   | 15,0        | 142                    | 138   | 2,9         | 639        | 550   | 16,2        | 50 - 55   |
| 63              | 56    | 12,5        | 279        | 213   | 31,0        | 90                     | 82    | 9,8         | 381        | 298   | 27,9        | männlich  |
| 46              | 48    | -4,2        | 219        | 220   | -0,5        | 52                     | 56    | -7,1        | 258        | 252   | 2,4         | weiblich  |
| 82              | 66    | 24,2        | 347        | 299   | 16,1        | 114                    | 97    | 17,5        | 479        | 391   | 22,5        | 55 - 60   |
| 45              | 35    | 28,6        | 195        | 153   | 27,5        | 67                     | 57    | 17,5        | 281        | 217   | 29,5        | männlich  |
| 37              | 31    | 19,4        | 152        | 146   | 4,1         | 47                     | 40    | 17,5        | 198        | 174   | 13,8        | weiblich  |
| 62              | 58    | 6,9         | 244        | 228   | 7,0         | 84                     | 71    | 18,3        | 324        | 284   | 14,1        | 60 - 65   |
| 39              | 33    | 18,2        | 139        | 119   | 16,8        | 54                     | 38    | 42,1        | 192        | 154   | 24,7        | männlich  |
| 23              | 25    | -8,0        | 105        | 109   | -3,7        | 30                     | 33    | -9,1        | 132        | 130   | 1,5         | weiblich  |
| 40              | 28    | 42,9        | 157        | 122   | 28,7        | 53                     | 38    | 39,5        | 205        | 162   | 26,5        | 65 - 70   |
| 27              | 18    | 50,0        | 99         | 66    | 50,0        | 38                     | 23    | 65,2        | 131        | 88    | 48,9        | männlich  |
| 13              | 10    | 30,0        | 58         | 56    | 3,6         | 15                     | 15    | -           | 74         | 74    | -           | weiblich  |
| 37              | 40    | -7,5        | 165        | 148   | 11,5        | 52                     | 53    | -1,9        | 218        | 201   | 8,5         | 70 - 75   |
| 19              | 20    | -5,0        | 80         | 75    | 6,7         | 26                     | 29    | -10,3       | 109        | 107   | 1,9         | männlich  |
| 18              | 20    | -10,0       | 85         | 73    | 16,4        | 26                     | 24    | 8,3         | 109        | 94    | 16,0        | weiblich  |
| 47              | 52    | -9,6        | 230        | 184   | 25,0        | 70                     | 80    | -12,5       | 337        | 271   | 24,4        | 75 und älter  |
| 21              | 23    | -8,7        | 116        | 97    | 19,6        | 27                     | 35    | -22,9       | 165        | 141   | 17,0        | männlich  |
| 26              | 29    | -10,3       | 114        | 87    | 31,0        | 43                     | 45    | -4,4        | 172        | 130   | 32,3        | weiblich  |
| 1 508           | 1 317 | 14,5        | 5 817      | 5 351 | 8,7         | 1 884                  | 1 660 | 13,5        | 7 288      | 6 618 | 10,1        | Zusammen  |
| 838             | 735   | 14,0        | 3 184      | 2 828 | 12,6        | 1 094                  | 967   | 13,1        | 4 144      | 3 637 | 13,9        | männlich  |
| 669             | 582   | 14,9        | 2 632      | 2 523 | 4,3         | 789                    | 693   | 13,9        | 3 143      | 2 981 | 5,4         | weiblich  |
| 2               | 2     | -           | 8          | 3     | X           | 2                      | 2     | -           | 8          | 3     | X           | Ohne Angabe   |
| 1 510           | 1 319 | 14,5        | 5 825      | 5 354 | 8,8         | 1 886                  | 1 662 | 13,5        | 7 296      | 6 621 | 10,2        | Insgesamt   |

## 5. Ursachen von

| Ursache  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |            |       |             | darunter Führer von ... |       |             |            |       |             |
|--|--------------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|-------------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|
|  |                          |       |             |            |       |             | Personenkraftwagen      |       |             |            |       |             |
|  | Mai                      |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung | Mai                     |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung |
|  | 2014                     | 2013  |             | 2014       | 2013  |             | 2014                    | 2013  |             | 2014       | 2013  |             |
|  | Anzahl                   |       | %           | Anzahl     |       | %           | Anzahl                  |       | %           | Anzahl     |       | %           |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 122                      | 108   | 13,0        | 463        | 440   | 5,2         | 80                      | 73    | 9,6         | 324        | 317   | 2,2         |
| darunter   |                          |       |             |            |       |             |                         |       |             |            |       |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 75                       | 68    | 10,3        | 284        | 277   | 2,5         | 43                      | 44    | -2,3        | 182        | 195   | -6,7        |
| Einfluss anderer berauscher Mittel                   | 9                        | 9     | -           | 47         | 36    | 30,6        | 5                       | 6     | X           | 36         | 25    | 44,0        |
| Straßenbenutzung                                     | 121                      | 88    | 37,5        | 406        | 341   | 19,1        | 59                      | 48    | 22,9        | 204        | 203   | 0,5         |
| Geschwindigkeit                                      | 392                      | 362   | 8,3         | 1 350      | 1 419 | -4,9        | 220                     | 225   | -2,2        | 861        | 1 077 | -20,1       |
| Abstand  | 299                      | 239   | 25,1        | 1 138      | 963   | 18,2        | 231                     | 194   | 19,1        | 913        | 808   | 13,0        |
| Überholen  | 62                       | 55    | 12,7        | 243        | 217   | 12,0        | 32                      | 34    | -5,9        | 156        | 139   | 12,2        |
| Vorbeifahren   | 11                       | 12    | -8,3        | 33         | 35    | -5,7        | 8                       | 6     | X           | 25         | 25    | X           |
| Nebeneinanderfahren                                  | 27                       | 9     | X           | 78         | 60    | 30,0        | 17                      | 7     | X           | 49         | 42    | 16,7        |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 253                      | 232   | 9,1         | 1 043      | 835   | 24,9        | 206                     | 194   | 6,2         | 873        | 705   | 23,8        |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 220                      | 206   | 6,8         | 853        | 749   | 13,9        | 174                     | 156   | 11,5        | 680        | 610   | 11,5        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 43                       | 54    | -20,4       | 241        | 248   | -2,8        | 34                      | 48    | -29,2       | 193        | 220   | -12,3       |
| an Überwegen, Furten                                 | 10                       | 12    | -16,7       | 62         | 57    | 8,8         | 9                       | 12    | X           | 55         | 54    | 1,9         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 15                       | 9     | X           | 42         | 42    | -           | 15                      | 8     | X           | 39         | 31    | 25,8        |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift             | -                        | 1     | X           | 8          | 8     | -           | -                       | 1     | X           | 2          | 6     | X           |
| Ladung, Besetzung                                    | 5                        | 5     | -           | 17         | 21    | -19,0       | 1                       | 3     | X           | 2          | 5     | X           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 263                      | 193   | 36,3        | 961        | 823   | 16,8        | 126                     | 91    | 38,5        | 548        | 492   | 11,4        |
| Insgesamt  | 1 833                    | 1 573 | 16,5        | 6 876      | 6 201 | 10,9        | 1 203                   | 1 088 | 10,6        | 4 869      | 4 680 | 4,0         |

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ...                                |      |             |            |      |             |                         |      |             |            |      |             | Ursache  |
|--|------|-------------|------------|------|-------------|-------------------------|------|-------------|------------|------|-------------|--|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup> |      |             |            |      |             | Fahrrädern <sup>2</sup> |      |             |            |      |             |  |
| Mai  |      | Veränderung | Januar-Mai |      | Veränderung | Mai                     |      | Veränderung | Januar-Mai |      | Veränderung |  |
| 2014   | 2013 |             | 2014       | 2013 |             | 2014                    | 2013 |             | 2014       | 2013 |             |  |
| Anzahl   | %    |             | Anzahl     | %    |             | Anzahl                  | %    |             | Anzahl     | %    |             |  |
| 3  | 2    | X           | 10         | 7    | X           | 21                      | 21   | -           | 65         | 58   | 12,1        | Verkehrstüchtigkeit                                  |
| darunter   |      |             |            |      |             |                         |      |             |            |      |             |  |
| 2  | -    | X           | 8          | 3    | X           | 16                      | 17   | -5,9        | 50         | 42   | 19,0        | Alkoholeinfluss                                      |
| 1  | -    | X           | 2          | 1    | X           | 2                       | 2    | -           | 5          | 5    | -           | Einfluss anderer berauscherender Mittel              |
| 10   | 3    | X           | 25         | 10   | X           | 43                      | 28   | 53,6        | 131        | 80   | 63,8        | Straßenbenutzung                                     |
| 96   | 74   | 29,7        | 236        | 140  | 68,6        | 41                      | 32   | 28,1        | 103        | 70   | 47,1        | Geschwindigkeit                                      |
| 23   | 13   | 76,9        | 61         | 31   | 96,8        | 9                       | 9    | -           | 35         | 21   | 66,7        | Abstand  |
| 17   | 8    | X           | 40         | 32   | 25,0        | 4                       | 4    | -           | 10         | 13   | -23,1       | Überholen  |
| 1  | -    | X           | 1          | -    | X           | -                       | 5    | X           | 1          | 7    | X           | Vorbeifahren   |
| -  | -    | -           | 2          | -    | X           | 2                       | 1    | X           | 4          | 2    | X           | Nebeneinanderfahren                                  |
| 7  | 4    | X           | 21         | 7    | X           | 19                      | 16   | 18,8        | 75         | 46   | 63,0        | Vorfahrt, Vorrang                                    |
| 7  | 6    | X           | 15         | 10   | 50,0        | 18                      | 22   | -18,2       | 64         | 53   | 20,8        | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren |
| 1  | 1    | -           | 3          | 3    | -           | 2                       | 3    | X           | 17         | 12   | 41,7        | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              |
| 1  | -    | X           | 2          | -    | X           | -                       | -    | -           | 1          | 1    | -           | an Überwegen, Furten                                 |
| -  | -    | -           | -          | -    | -           | -                       | -    | -           | -          | -    | -           | Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  |
| -  | -    | -           | -          | -    | -           | -                       | -    | -           | 5          | 1    | X           | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift             |
| -  | -    | -           | -          | -    | -           | -                       | -    | -           | 1          | 1    | -           | Ladung, Besetzung                                    |
| 43   | 27   | 59,3        | 103        | 71   | 45,1        | 63                      | 42   | 50,0        | 178        | 133  | 33,8        | Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    |
| 208  | 138  | 50,7        | 517        | 311  | 66,2        | 222                     | 183  | 21,3        | 689        | 497  | 38,6        | Insgesamt  |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Unfälle mit Personenschaden |       |             |            |       |             | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |             |            |       |             |
|--|-----------------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------|--|------|-------------|------------|-------|-------------|
|  | Mai                         |       | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung | Mai                                    |      | Veränderung | Januar-Mai |       | Veränderung |
|  | 2014                        | 2013  |             | 2014       | 2013  |             | 2014                                   | 2013 |             | 2014       | 2013  |             |
|  | Anzahl                      |       | %           | Anzahl     |       | %           | Anzahl                                 |      | %           | Anzahl     |       | %           |
| Fahrer von                               |                             |       |             |            |       |             |  |      |             |            |       |             |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 103                         | 68    | 51,5        | 348        | 249   | 39,8        | 2                                      | 2    | -           | 8          | 11    | X           |
| innerorts                                | 83                          | 52    | 59,6        | 271        | 185   | 46,5        | -                                      | 1    | X           | 4          | 10    | X           |
| außerorts                                | 20                          | 16    | 25,0        | 77         | 64    | 20,3        | 2                                      | 1    | X           | 4          | 1     | X           |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen    | 279                         | 194   | 43,8        | 712        | 433   | 64,4        | 12                                     | 15   | -20,0       | 36         | 28    | 28,6        |
| innerorts                                | 91                          | 98    | -7,1        | 305        | 225   | 35,6        | 6                                      | 4    | X           | 13         | 12    | 8,3         |
| außerorts                                | 188                         | 96    | 95,8        | 407        | 208   | 95,7        | 6                                      | 11   | X           | 23         | 16    | 43,8        |
| Personenkraftwagen                       | 1 788                       | 1 600 | 11,8        | 7 097      | 6 731 | 5,4         | 762                                    | 861  | -11,5       | 3 516      | 4 058 | -13,4       |
| innerorts                                | 1 047                       | 932   | 12,3        | 4 235      | 3 879 | 9,2         | 456                                    | 495  | -7,9        | 2 016      | 2 238 | -9,9        |
| außerorts                                | 741                         | 668   | 10,9        | 2 862      | 2 852 | 0,4         | 306                                    | 366  | -16,4       | 1 500      | 1 820 | -17,6       |
| Bussen                                   | 29                          | 17    | 70,6        | 102        | 85    | 20,0        | 10                                     | 4    | X           | 24         | 22    | 9,1         |
| innerorts                                | 24                          | 12    | X           | 88         | 64    | 37,5        | 10                                     | 2    | X           | 19         | 9     | X           |
| außerorts                                | 5                           | 5     | -           | 14         | 21    | -33,3       | -                                      | 2    | X           | 5          | 13    | X           |
| Güterkraftfahrzeugen                     | 130                         | 132   | -1,5        | 587        | 586   | 0,2         | 52                                     | 73   | -28,8       | 318        | 451   | -29,5       |
| innerorts                                | 45                          | 53    | -15,1       | 239        | 237   | 0,8         | 17                                     | 29   | -41,4       | 120        | 175   | -31,4       |
| außerorts                                | 85                          | 79    | 7,6         | 348        | 349   | -0,3        | 35                                     | 44   | -20,5       | 198        | 276   | -28,3       |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen        | 11                          | 5     | X           | 44         | 24    | 83,3        | 3                                      | 3    | -           | 16         | 11    | 45,5        |
| innerorts                                | 6                           | -     | X           | 23         | 7     | X           | -                                      | -    | -           | 2          | 3     | X           |
| außerorts                                | 5                           | 5     | -           | 21         | 17    | 23,5        | 3                                      | 3    | -           | 14         | 8     | X           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                  | 2                           | 6     | X           | 16         | 18    | -11,1       | 1                                      | 2    | X           | 5          | 6     | X           |
| innerorts                                | 1                           | 2     | X           | 10         | 8     | X           | -                                      | -    | -           | 1          | 2     | X           |
| außerorts                                | 1                           | 4     | X           | 6          | 10    | X           | 1                                      | 2    | X           | 4          | 4     | -           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                 | 2 344                       | 2 022 | 15,9        | 8 913      | 8 126 | 9,7         | 844                                    | 960  | -12,1       | 3 928      | 4 587 | -14,4       |
| innerorts                                | 1 299                       | 1 149 | 13,1        | 5 176      | 4 605 | 12,4        | 489                                    | 531  | -7,9        | 2 176      | 2 449 | -11,1       |
| außerorts                                | 1 045                       | 873   | 19,7        | 3 737      | 3 521 | 6,1         | 355                                    | 429  | -17,2       | 1 752      | 2 138 | -18,1       |
| Fahrrädern                               | 295                         | 233   | 26,6        | 996        | 709   | 40,5        | -                                      | -    | -           | 2          | 5     | X           |
| innerorts                                | 240                         | 203   | 18,2        | 836        | 626   | 33,5        | -                                      | -    | -           | 1          | 3     | X           |
| außerorts                                | 55                          | 30    | 83,3        | 160        | 83    | 92,8        | -                                      | -    | -           | 1          | 2     | X           |
| anderen Fahrzeugen                       | 13                          | 11    | 18,2        | 57         | 37    | 54,1        | 12                                     | 15   | -20,0       | 62         | 83    | -25,3       |
| innerorts                                | 10                          | 7     | X           | 37         | 21    | 76,2        | 5                                      | 5    | -           | 17         | 28    | -39,3       |
| außerorts                                | 3                           | 4     | X           | 20         | 16    | 25,0        | 7                                      | 10   | X           | 45         | 55    | -18,2       |
| Fußgänger                                | 140                         | 126   | 11,1        | 613        | 511   | 20,0        | -                                      | 1    | X           | 2          | 4     | X           |
| innerorts                                | 124                         | 112   | 10,7        | 559        | 480   | 16,5        | -                                      | 1    | X           | 2          | 2     | -           |
| außerorts                                | 16                          | 14    | 14,3        | 54         | 31    | 74,2        | -                                      | -    | -           | -          | 2     | X           |
| Andere Personen                          | 4                           | 3     | X           | 23         | 21    | 9,5         | -                                      | -    | -           | 3          | 1     | X           |
| innerorts                                | 4                           | -     | X           | 16         | 14    | 14,3        | -                                      | -    | -           | 1          | 1     | -           |
| außerorts                                | -                           | 3     | X           | 7          | 7     | -           | -                                      | -    | -           | 2          | -     | X           |
| Insgesamt                                | 2 796                       | 2 395 | 16,7        | 10 602     | 9 404 | 12,7        | 856                                    | 976  | -12,3       | 3 997      | 4 680 | -14,6       |
| innerorts                                | 1 677                       | 1 471 | 14,0        | 6 624      | 5 746 | 15,3        | 494                                    | 537  | -8,0        | 2 197      | 2 483 | -11,5       |
| außerorts                                | 1 119                       | 924   | 21,1        | 3 978      | 3 658 | 8,7         | 362                                    | 439  | -17,5       | 1 800      | 2 197 | -18,1       |
| darunter                                 |                             |       |             |            |       |             |  |      |             |            |       |             |
| unter 15 Jahren                          | 101                         | 63    | 60,3        | 322        | 226   | 42,5        | -                                      | -    | -           | -          | 3     | X           |
| innerorts                                | 95                          | 58    | 63,8        | 305        | 215   | 41,9        | -                                      | -    | -           | -          | 1     | X           |
| außerorts                                | 6                           | 5     | X           | 17         | 11    | 54,5        | -                                      | -    | -           | -          | 2     | X           |
| 65 Jahre und älter                       | 285                         | 287   | -0,7        | 1 136      | 1 006 | 12,9        | 86                                     | 98   | -12,2       | 432        | 412   | 4,9         |
| innerorts                                | 186                         | 198   | -6,1        | 780        | 707   | 10,3        | 56                                     | 61   | -8,2        | 268        | 254   | 5,5         |
| außerorts                                | 99                          | 89    | 11,2        | 356        | 299   | 19,1        | 30                                     | 37   | -18,9       | 164        | 158   | 3,8         |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Mai 2014

| Verwaltungsbezirk | Unfälle   |                             |  |  | Verunglückte |          |                 |                 |
|-------------------|-----------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                   | insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |

Kreisfreie Städte

|                       |     |    |    |   |    |   |    |    |
|-----------------------|-----|----|----|---|----|---|----|----|
| Frankenthal           | 27  | 20 | 5  | 2 | 31 | - | 2  | 29 |
| Kaiserslautern        | 75  | 49 | 18 | 8 | 66 | - | 4  | 62 |
| Koblenz               | 81  | 63 | 14 | 4 | 77 | - | 6  | 71 |
| Landau i.d.Pfalz      | 23  | 19 | 3  | 1 | 26 | - | 4  | 22 |
| Ludwigshafen a.Rh.    | 96  | 72 | 22 | 2 | 86 | 1 | 14 | 71 |
| Mainz                 | 107 | 79 | 25 | 3 | 97 | - | 9  | 88 |
| Neustadt a.d.Weinstr. | 26  | 20 | 4  | 2 | 26 | - | 2  | 24 |
| Pirmasens             | 20  | 12 | 5  | 3 | 14 | - | 3  | 11 |
| Speyer                | 42  | 32 | 8  | 2 | 33 | - | 5  | 28 |
| Trier                 | 57  | 40 | 12 | 5 | 55 | - | 9  | 46 |
| Worms                 | 44  | 34 | 8  | 2 | 39 | - | 8  | 31 |
| Zweibrücken           | 21  | 14 | 6  | 1 | 17 | - | 3  | 14 |

Landkreise

|                         |       |       |     |    |       |    |     |       |
|-------------------------|-------|-------|-----|----|-------|----|-----|-------|
| Ahrweiler               | 72    | 54    | 17  | 1  | 62    | 2  | 19  | 41    |
| Altenkirchen (Ww.)      | 67    | 47    | 19  | 1  | 62    | -  | 11  | 51    |
| Alzey-Worms             | 49    | 36    | 12  | 1  | 50    | 4  | 10  | 36    |
| Bad Dürkheim            | 61    | 47    | 12  | 2  | 59    | 1  | 14  | 44    |
| Bad Kreuznach           | 88    | 63    | 21  | 4  | 76    | -  | 11  | 65    |
| Bernkastel-Wittlich     | 51    | 27    | 23  | 1  | 32    | 1  | 13  | 18    |
| Birkenfeld              | 27    | 15    | 11  | 1  | 16    | 1  | 2   | 13    |
| Cochem-Zell             |       |       |     |    |       |    |     |       |
| Donnersbergkreis        | 37    | 29    | 8   | -  | 37    | -  | 4   | 33    |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 38    | 29    | 7   | 2  | 46    | 1  | 16  | 29    |
| Germersheim             | 53    | 41    | 12  | -  | 48    | -  | 14  | 34    |
| Kaiserslautern          | 58    | 46    | 11  | 1  | 62    | -  | 9   | 53    |
| Kusel                   | 32    | 20    | 9   | 3  | 26    | -  | 9   | 17    |
| Mainz-Bingen            | 71    | 46    | 19  | 6  | 58    | -  | 7   | 51    |
| Mayen-Koblenz           | 99    | 72    | 27  | -  | 90    | -  | 16  | 74    |
| Neuwied                 | 110   | 71    | 36  | 3  | 95    | 2  | 24  | 69    |
| Rhein-Hunsrück-Kreis    | 29    | 20    | 9   | -  | 26    | -  | 5   | 21    |
| Rhein-Lahn-Kreis        | 54    | 42    | 11  | 1  | 52    | -  | 5   | 47    |
| Rhein-Pfalz-Kreis       | 73    | 51    | 20  | 2  | 75    | -  | 12  | 63    |
| Südliche Weinstraße     | 54    | 40    | 14  | -  | 47    | 1  | 12  | 34    |
| Südwestpfalz            | 41    | 32    | 8   | 1  | 45    | 1  | 6   | 38    |
| Trier-Saarburg          | 53    | 46    | 5   | 2  | 65    | -  | 13  | 52    |
| Vulkaneifel             | 43    | 34    | 9   | -  | 53    | 1  | 25  | 27    |
| Westerwaldkreis         | 103   | 73    | 26  | 4  | 100   | 1  | 27  | 72    |
| Rheinland-Pfalz         | 2 027 | 1 470 | 486 | 71 | 1 886 | 17 | 359 | 1 510 |
| kreisfreie Städte       | 619   | 454   | 130 | 35 | 567   | 1  | 69  | 497   |
| Landkreise              | 1 408 | 1 016 | 356 | 36 | 1 319 | 16 | 290 | 1 013 |

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.