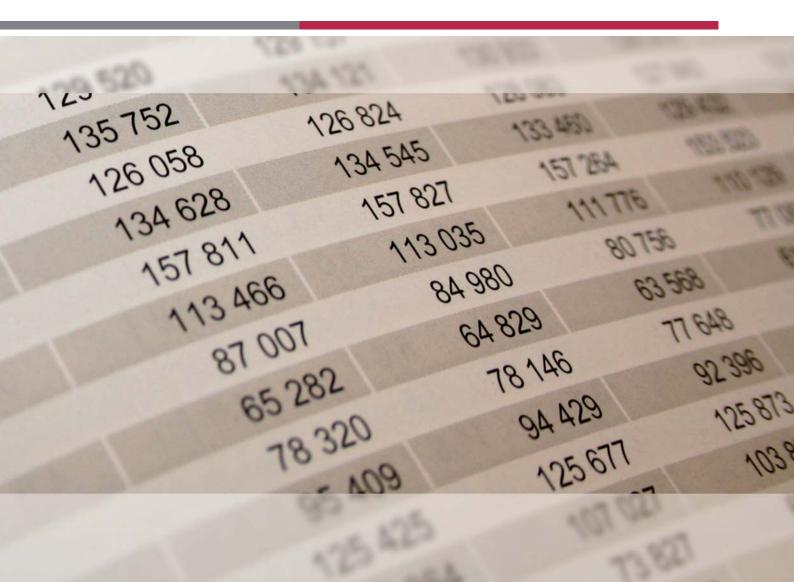


2014

# STATISTISCHE BERICHTE





Binnenschifffahrt im Mai 2014

## Inhalt

		Seite
Vorbemerkungen		. 3
Definitionen		. 3
Tabellen		
1. Güterverkehr im Ma	ai 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	. 4
2. Gesamtbeförderun	g im Mai 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen	. 4
3. Langfristige Entwic	klung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014	. 5
4. Containerumschlag	ı im Mai 2014	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

#### Vorbemerkungen

#### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

#### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

#### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

#### **Definitionen**

#### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

#### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007". Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

## Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-ofälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Mai 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2014 zu 2013	
Hafen	Omschlag	Emplang	versand	Januar - Mai			
rialen		Mai 2014			2014	25 2d 20 10	
			1.000 t			%	
Insgesamt	1 975	1 123	852	9 448	9 346	-1,1	
darunter:							
Andernach	253	91	162	1 129	1 142	1,2	
Bendorf	163	84	79	758	737	-2,8	
Berghausen - zu Römerberg -	20	20	-	233	82	-64,9	
Budenheim	12	12	-	70	66	-6,3	
Germersheim	129	56	74	508	610	20,2	
Koblenz	76	51	25	362	330	-9,0	
Lahnstein	14	5	9	49	65	33,6	
Linz	7	-	7	59	33	-43,2	
Ludwigshafen	621	412	209	3 110	3 060	-1,6	
Mainz	269	154	115	1 217	1 251	2,8	
Neuwied	8	8	-	51	45	-11,6	
Speyer	67	51	16	350	233	-33,3	
Trier	83	51	31	472	524	11,0	
Worms	121	86	34	503	551	9,5	
Wörth am Rhein	102	21	82	455	487	7,1	

## 2. Gesamtbeförderung im Mai 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen

		_:		1=	. Mai	
0". 1. "	Mai		Janua			
Güterabteilung	2013	2014	2013	2014	Veränd	
			1 000 t			%
Insgesamt	2 074	1 975	9 448	9 346	- 102	-1,1
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft						
sowie der Fischerei	107	133	580	617	37	6,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	7	13	24	11	86,5
Erze, Steine und Erden,						
sonstige Bergbauerzeugnisse	440	382	1 780	1 845	65	3,6
Nahrungs- und Genussmittel	82	85	405	402	- 3	-0,8
Holzwaren, Papier, Pappe,						
Druckerzeugnisse	33	42	147	159	12	8,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	469	377	2 055	1 702	- 353	-17,2
Chemische Erzeugnisse etc.	434	468	2 066	2 266	200	9,7
Sonstige Mineralerzeugnisse						
(Glas, Zement, Gips etc.)	34	44	145	177	32	22,0
Metalle und Metallerzeugnisse	79	81	373	532	159	42,9
Maschinen und Ausrüstungen,						
Haushaltsgeräte etc.	21	27	116	98	- 18	-16,0
Fahrzeuge	29	29	134	161	27	20,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	167	99	789	482	- 307	-39,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	28	33	137	146	9	6,7

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014

	Güter-		Güterverkehr			Güter- Güterverkehr		
Jahr / Monat	schiffe <sup>1</sup>	Umschlag	Empfang	Versand	schiffe <sup>1</sup>	Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl		1.000 t		Veränderung	gegenüber Vor	jahr bzw. dem Vo	rmonat in %
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014								
Januar	2 016	1 771	1 002	770	12,7	8,9	10,1	7,4
Februar	2 119	1 811	1 008	803	5,1	2,3	0,6	4,3
März	2 349	2 001	1 162	839	10,9	10,5	15,3	4,5
April	2 024	1 787	1 030	757	-13,8	-10,7	-11,4	-9,8
Mai	2 294	1 975	1 123	852	13,3	10,5	9,0	12,5
Juni								
Juli								
August								
September								
Oktober								
November								
Dezember								

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

## 4. Containerumschlag im Mai 2014

	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
		Emplang		Veränderung Januar - Mai			
Containerart	Mai 2014			zum Vor-	2013	2014	Veränderung
				jahresmonat		2014	2014 zu 2013
		Anzahl		%	Anz	zahl	%
20-Fuß Container	13 568	6 871	6 697	5,3	63 102	62 598	-0,8
30-Fuß Container	20	15	5	x	2	156	x
40-Fuß Container	19 561	8 899	10 662	17,2	84 469	89 029	5,4
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	13	7	-46,2
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt TEU 1	52 720	24 692	28 029	13,9	232 072	240 906	3,8

<sup>1</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## **Impressum**

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.