



2014

# STATISTISCHE BERICHTE



**Binnenschifffahrt im März 2014**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im März 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im März 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014 .....	5
4. Containerumschlag im März 2014.....	5

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im März 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2014 zu 2013
				Januar - März		
	März 2014			2013	2014	
	1.000 t					
Insgesamt	2 001	1 162	839	5 372	5 583	3,9
darunter:						
Andernach	220	85	134	621	682	9,7
Bendorf	173	81	92	407	441	8,5
Berghausen - zu Römerberg -	18	18	-	136	62	-54,6
Budenheim	15	15	-	41	40	-2,7
Germersheim	123	53	69	299	345	15,2
Koblenz	70	46	24	191	193	1,0
Lahnstein	13	9	4	24	39	64,4
Linz	8	-	8	35	22	-37,1
Ludwigshafen	652	447	205	1 791	1 841	2,8
Mainz	265	156	108	745	738	-0,9
Neuwied	10	10	-	23	29	25,4
Speyer	41	36	6	199	113	-43,3
Trier	139	95	43	243	341	40,7
Worms	113	77	36	290	332	14,6
Wörth am Rhein	109	20	89	260	285	9,6

## 2. Gesamtbeförderung im März 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	März		Januar - März			
	2013	2014	2013	2014	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 991	2 001	5 372	5 583	211	3,9
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	110	125	349	355	6	1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	6	6	13	7	117,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	343	421	930	1 136	206	22,1
Nahrungs- und Genussmittel	145	89	253	247	- 6	-2,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	31	30	82	86	4	4,6
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	415	377	1 118	989	- 129	-11,6
Chemische Erzeugnisse etc.	413	465	1 227	1 354	127	10,3
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	30	45	83	101	18	22,2
Metalle und Metallerzeugnisse	68	121	212	339	127	59,9
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	25	12	70	53	- 17	-24,6
Fahrzeuge	31	41	75	97	22	30,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	165	98	457	304	- 153	-33,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	30	28	83	85	2	2,3

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014								
Januar	2 016	1 771	1 002	770	12,7	8,9	10,1	7,4
Februar	2 119	1 811	1 008	803	5,1	2,3	0,6	4,3
März	2 349	2 001	1 162	839	10,9	10,5	15,3	4,5
April	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im März 2014

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - März		Veränderung 2014 zu 2013
	März 2014				2013	2014	
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	12 497	6 223	6 274	-10,6	38 035	36 928	-2,9
30-Fuß Container	68	38	30	x	2	127	x
40-Fuß Container	17 793	7 978	9 815	-9,9	51 207	52 627	2,8
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	6	1	-83,3
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt TEU 1	48 185	22 236	25 949	-9,9	140 465	142 375	1,4

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.