



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im März 2014**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
1. Samstag	17	-	1	16	6	23	-	1	22	
2. Sonntag	14	-	5	9	6	20	-	6	12	
3. Montag	21	-	7	14	4	25	-	7	19	
4. Dienstag	21	-	7	14	8	29	-	7	26	
5. Mittwoch	21	-	4	17	4	25	-	5	20	
6. Donnerstag	36	-	6	30	8	44	-	6	36	
7. Freitag	24	-	4	20	7	31	-	5	23	
8. Samstag	15	-	4	11	9	24	-	4	14	
9. Sonntag	21	-	5	16	6	27	-	5	21	
10. Montag	26	-	1	25	4	30	-	1	31	
11. Dienstag	20	-	4	16	11	31	-	5	23	
12. Mittwoch	22	-	3	19	8	30	-	3	23	
13. Donnerstag	30	-	6	24	10	40	-	6	28	
14. Freitag	32	-	3	29	9	41	-	4	31	
15. Samstag	16	-	1	15	5	21	-	1	26	
16. Sonntag	5	-	1	4	2	7	-	1	4	
17. Montag	28	1	1	26	7	35	1	1	29	
18. Dienstag	17	-	2	15	5	22	-	2	16	
19. Mittwoch	19	-	4	15	5	24	-	4	17	
20. Donnerstag	32	-	5	27	5	37	-	5	31	
21. Freitag	26	-	2	24	7	33	-	2	33	
22. Samstag	15	-	2	13	7	22	-	3	16	
23. Sonntag	14	-	3	11	2	16	-	3	16	
24. Montag	32	-	4	28	8	40	-	5	34	
25. Dienstag	24	-	4	20	7	31	-	5	24	
26. Mittwoch	23	-	1	22	8	31	-	1	23	
27. Donnerstag	22	-	6	16	11	33	-	6	21	
28. Freitag	32	-	4	28	9	41	-	4	33	
29. Samstag	34	-	5	29	6	40	-	5	34	
30. Sonntag	25	-	7	18	4	29	-	8	24	
31. Montag	29	-	8	21	4	33	-	9	26	
Zusammen	713	1	120	592	202	915	1	130	736	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Samstag	10	-	6	4	7	17	-	10	11	
2. Sonntag	7	2	1	4	4	11	2	1	7	
3. Montag	8	-	1	7	9	17	-	1	9	
4. Dienstag	13	-	4	9	5	18	-	4	12	
5. Mittwoch	4	-	1	3	6	10	-	1	6	
6. Donnerstag	18	-	5	13	3	21	-	8	17	
7. Freitag	20	-	4	16	7	27	-	4	25	
8. Samstag	17	-	4	13	7	24	-	5	27	
9. Sonntag	21	-	9	12	4	25	-	9	19	
10. Montag	13	-	-	13	7	20	-	-	17	
11. Dienstag	19	-	5	14	5	24	-	6	21	
12. Mittwoch	20	-	8	12	5	25	-	10	17	
13. Donnerstag	16	-	3	13	3	19	-	3	17	
14. Freitag	21	-	6	15	10	31	-	7	22	
15. Samstag	7	-	4	3	5	12	-	4	5	
16. Sonntag	10	-	4	6	3	13	-	5	13	
17. Montag	10	1	3	6	4	14	1	6	9	
18. Dienstag	8	-	3	5	3	11	-	3	9	
19. Mittwoch	11	-	7	4	7	18	-	7	9	
20. Donnerstag	23	-	7	16	7	30	-	8	25	
21. Freitag	14	-	3	11	10	24	-	3	17	
22. Samstag	15	1	3	11	16	31	1	4	17	
23. Sonntag	8	-	3	5	3	11	-	3	10	
24. Montag	15	-	6	9	12	27	-	6	11	
25. Dienstag	13	-	5	8	8	21	-	6	12	
26. Mittwoch	6	-	1	5	2	8	-	1	10	
27. Donnerstag	15	3	5	7	4	19	3	9	15	
28. Freitag	18	-	8	10	7	25	-	11	16	
29. Samstag	14	-	6	8	7	21	-	7	18	
30. Sonntag	12	-	4	8	9	21	-	5	14	
31. Montag	13	-	4	9	3	16	-	6	13	
Zusammen	419	7	133	279	192	611	7	163	450	



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	März 2014	März 2013	Veränderung	Januar-März 2014	Januar-März 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	53	77	-31,2	171	202	-15,3
Bundesstraßen	208	205	1,5	575	553	4,0
innerorts	105	89	18,0	270	223	21,1
außerorts	103	116	-11,2	305	330	-7,6
Landesstraßen	305	243	25,5	781	722	8,2
innerorts	143	118	21,2	339	322	5,3
außerorts	162	125	29,6	442	400	10,5
Kreisstraßen	163	120	35,8	394	337	16,9
innerorts	97	70	38,6	231	189	22,2
außerorts	66	50	32,0	163	148	10,1
Andere Straßen	403	318	26,7	976	806	21,1
innerorts	368	291	26,5	920	757	21,5
außerorts	35	27	29,6	56	49	14,3
Insgesamt	1 132	963	17,5	2 897	2 620	10,6
innerorts	713	568	25,5	1 760	1 491	18,0
außerorts	419	395	6,1	1 137	1 129	0,7

### Getötete

Autobahnen	-	1	X	1	3	X
Bundesstraßen	2	4	X	4	11	X
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	2	2	-	3	8	X
Landesstraßen	4	4	-	9	10	X
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	3	4	X	8	9	X
Kreisstraßen	1	1	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	1	-	5	5	-
Andere Straßen	1	4	X	4	4	-
innerorts	-	3	X	1	3	X
außerorts	1	1	-	3	1	X
Insgesamt	8	14	X	24	33	-27,3
innerorts	1	5	X	4	7	X
außerorts	7	9	X	20	26	-23,1

nach Straßenarten und Ortslage

März 2014	März 2013	Veränderung	Januar-März 2014	Januar-März 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

23	23	-	62	62	-	Autobahnen
66	52	26,9	175	131	33,6	Bundesstraßen
22	18	22,2	64	41	56,1	innerorts
44	34	29,4	111	90	23,3	außerorts
87	52	67,3	212	165	28,5	Landesstraßen
24	12	X	65	40	62,5	innerorts
63	40	57,5	147	125	17,6	außerorts
49	28	75,0	100	83	20,5	Kreisstraßen
24	9	X	49	34	44,1	innerorts
25	19	31,6	51	49	4,1	außerorts
68	51	33,3	180	133	35,3	Andere Straßen
60	45	33,3	167	119	40,3	innerorts
8	6	X	13	14	-7,1	außerorts
293	206	42,2	729	574	27,0	Insgesamt
130	84	54,8	345	234	47,4	innerorts
163	122	33,6	384	340	12,9	außerorts

Leichtverletzte

63	79	-20,3	202	229	-11,8	Autobahnen
251	255	-1,6	674	673	0,1	Bundesstraßen
124	107	15,9	303	270	12,2	innerorts
127	148	-14,2	371	403	-7,9	außerorts
310	268	15,7	825	780	5,8	Landesstraßen
149	133	12,0	357	357	-	innerorts
161	135	19,3	468	423	10,6	außerorts
161	143	12,6	409	3 654	12,1	Kreisstraßen
95	89	6,7	229	210	9,0	innerorts
66	54	22,2	180	155	16,1	außerorts
401	336	19,3	956	843	13,4	Andere Straßen
368	307	19,9	904	794	13,9	innerorts
33	29	13,8	52	49	6,1	außerorts
1 186	1 081	9,7	3 066	2 890	6,1	Insgesamt
736	636	15,7	1 793	1 631	9,9	innerorts
450	445	1,1	1 273	1 259	1,1	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Kraffträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	-	-	1	-	X	11	6	X	42	19	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	6	X	27	13	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	15	6	X
Kraffträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	X	2	-	X	63	20	X	84	32	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	29	9	X	40	16	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	34	11	X	44	16	X
Personenkraftwagen	4	9	X	11	24	-54,2	139	117	18,8	381	350	8,9
innerorts	1	-	X	1	1	-	30	28	7,1	105	75	40,0
außerorts	3	9	X	10	23	X	109	89	22,5	276	275	0,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	9	15	X	25	34	-26,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	14	X	21	26	-19,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	2	-	X	1	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	-	1	X	1	1	-
übrigen Krafftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafftfahrzeugen zusammen	7	9	X	17	25	-32,0	226	163	38,7	540	442	22,2
innerorts	1	-	X	1	1	-	74	47	57,4	182	116	56,9
außerorts	6	9	X	16	24	-33,3	152	116	31,0	358	326	9,8
Fahrrädern	1	-	X	3	-	X	41	14	X	81	46	76,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	35	10	X	72	35	X
außerorts	1	-	X	3	-	X	6	4	X	9	11	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Fußgänger	-	5	X	4	8	X	22	28	-21,4	98	84	16,7
innerorts	-	5	X	3	6	X	20	26	-23,1	84	81	3,7
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	2	-	14	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	8	14	X	24	33	-27,3	293	206	42,2	729	574	27,0
innerorts	1	5	X	4	7	X	130	84	54,8	345	234	47,4
außerorts	7	9	X	20	26	-23,1	163	122	33,6	384	340	12,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	2	1	X	16	12	33,3	41	39	5,1
innerorts	-	1	X	1	1	-	13	6	X	31	27	14,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	6	X	10	12	-16,7
65 Jahre und älter	2	8	X	5	13	X	41	29	41,4	108	81	33,3
innerorts	-	4	X	1	4	X	20	18	11,1	66	50	32,0
außerorts	2	4	X	4	9	X	21	11	90,9	42	31	35,5

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
46	27	70,4	136	91	49,5	57	33	72,7	179	110	62,7	Fahrer und Mitfahrer von Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
37	24	54,2	112	72	55,6	46	30	53,3	139	85	63,5	innerorts
9	3	X	24	19	26,3	11	3	X	40	25	X	außerorts
90	23	X	134	44	X	155	43	X	220	76	X	Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen
57	16	X	83	33	X	86	25	X	123	49	X	innerorts
33	7	X	51	11	X	69	18	X	97	27	X	außerorts
749	794	-5,7	2 044	2 143	-4,6	892	920	-3,0	2 436	2 517	-3,2	Personenkraftwagen
405	403	0,5	1 019	1 045	-2,5	436	431	1,2	1 125	1 121	0,4	innerorts
344	391	-12,0	1 025	1 098	-6,6	456	489	-6,7	1 311	1 396	-6,1	außerorts
9	32	X	51	68	-25,0	10	35	-71,4	54	73	-26,0	Bussen
9	30	X	31	49	-36,7	10	32	-68,8	33	52	-36,5	innerorts
-	2	X	20	19	5,3	-	3	X	21	21	-	außerorts
32	45	-28,9	102	112	-8,9	41	60	-31,7	128	147	-12,9	Güterkraftfahrzeugen
8	15	X	24	31	-22,6	10	16	-37,5	28	39	-28,2	innerorts
24	30	-20,0	78	81	-3,7	31	44	-29,5	100	108	-7,4	außerorts
6	2	X	7	4	X	8	4	X	12	6	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	X	3	-	X	3	1	X	5	1	X	innerorts
4	2	X	4	4	-	5	3	X	7	5	X	außerorts
7	7	-	9	11	X	9	7	X	11	11	-	übrigen Kraftfahrzeugen
3	4	X	4	6	X	5	4	X	6	6	-	innerorts
4	3	X	5	5	-	4	3	X	5	5	-	außerorts
939	930	1,0	2 483	2 473	0,4	1 172	1 102	6,4	3 040	2 940	3,4	Kraftfahrzeuge zusammen
521	492	5,9	1 276	1 236	3,2	596	539	10,6	1 459	1 353	7,8	innerorts
418	438	-4,6	1 207	1 237	-2,4	576	563	2,3	1 581	1 587	-0,4	außerorts
157	83	89,2	324	206	57,3	199	97	X	408	252	61,9	Fahrrädern
132	80	65,0	282	194	45,4	167	90	85,6	354	229	54,6	innerorts
25	3	X	42	12	X	32	7	X	54	23	X	außerorts
2	3	X	8	5	X	5	4	X	14	7	X	anderen Fahrzeugen
1	2	X	4	3	X	2	3	X	8	5	X	innerorts
1	1	-	4	2	X	3	1	X	6	2	X	außerorts
86	64	34,4	247	199	24,1	108	97	11,3	349	291	19,9	Fußgänger
80	61	31,1	228	191	19,4	100	92	8,7	315	278	13,3	innerorts
6	3	X	19	8	X	8	5	X	34	13	X	außerorts
2	1	X	4	7	X	3	1	X	8	7	X	Andere Personen
2	1	X	3	7	X	2	1	X	6	7	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	außerorts
1 186	1 081	9,7	3 066	2 890	6,1	1 487	1 301	14,3	3 819	3 497	9,2	Insgesamt
736	636	15,7	1 793	1 631	9,9	867	725	19,6	2 142	1 872	14,4	innerorts
450	445	1,1	1 273	1 259	1,1	620	576	7,6	1 677	1 625	3,2	außerorts
79	78	1,3	205	205	-	95	91	4,4	248	245	1,2	darunter unter 15 Jahren
72	59	22,0	159	143	11,2	85	66	28,8	191	171	11,7	innerorts
7	19	X	46	62	-25,8	10	25	-60,0	57	74	-23,0	außerorts
113	96	17,7	291	228	27,6	156	133	17,3	404	322	25,5	65 Jahre und älter
77	70	10,0	198	161	23,0	97	92	5,4	265	215	23,3	innerorts
36	26	38,5	93	67	38,8	59	41	43,9	139	107	29,9	außerorts

#### 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	2	1	X	16	12	33,3	41	39	5,1
männlich	-	-	-	1	-	X	12	9	X	27	28	-3,6
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	3	X	14	11	27,3
15 - 18	-	-	-	-	-	-	14	7	X	37	25	48,0
männlich	-	-	-	-	-	-	12	4	X	27	14	92,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	10	11	-9,1
18 - 21	-	-	-	1	4	X	29	17	70,6	75	59	27,1
männlich	-	-	-	1	3	X	19	8	X	45	33	36,4
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	9	X	30	26	15,4
21 - 25	-	1	X	1	1	-	30	22	36,4	73	60	21,7
männlich	-	1	X	1	1	-	17	13	30,8	45	29	55,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	15	22	-31,8
25 - 30	-	2	X	2	2	-	22	9	X	44	43	2,3
männlich	-	-	-	2	-	X	14	7	X	31	24	29,2
weiblich	-	2	X	-	2	X	8	2	X	13	19	-31,6
30 - 35	-	1	X	1	2	X	16	20	-20,0	44	39	12,8
männlich	-	1	X	-	1	X	9	12	X	25	25	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	8	X	19	14	35,7
35 - 40	1	-	X	1	1	-	20	14	42,9	40	39	2,6
männlich	1	-	X	1	1	-	11	10	10,0	23	24	-4,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	X	17	15	13,3
40 - 45	-	1	X	-	2	X	14	9	X	43	36	19,4
männlich	-	-	-	-	-	-	9	5	X	30	20	50,0
weiblich	-	1	X	-	2	X	5	4	X	13	16	-18,8
45 - 50	1	-	X	2	3	X	20	18	11,1	60	42	42,9
männlich	1	-	X	1	2	X	12	11	9,1	37	24	54,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	7	X	23	18	27,8
50 - 55	-	-	-	2	2	-	29	22	31,8	61	51	19,6
männlich	-	-	-	2	1	X	19	17	11,8	41	34	20,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	5	X	20	17	17,6
55 - 60	3	-	X	5	1	X	26	14	85,7	66	36	83,3
männlich	3	-	X	5	1	X	18	10	80,0	38	29	31,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	X	28	7	X
60 - 65	1	-	X	2	1	X	16	13	23,1	37	24	54,2
männlich	-	-	-	1	1	-	13	9	X	23	15	53,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	4	X	14	9	X
65 - 70	1	1	-	1	2	X	6	8	X	22	20	10,0
männlich	1	-	X	1	1	-	4	5	X	15	10	50,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	3	X	7	10	X
70 - 75	-	2	X	-	5	X	14	6	X	28	25	12,0
männlich	-	1	X	-	3	X	8	5	X	19	14	35,7
weiblich	-	1	X	-	2	X	6	1	X	9	11	X
75 und älter	1	5	X	4	6	X	21	15	40,0	58	36	61,1
männlich	1	3	X	3	3	-	12	7	X	30	18	66,7
weiblich	-	2	X	1	3	X	9	8	X	28	18	55,6
Zusammen	8	14	X	24	33	-27,3	293	206	42,2	729	574	27,0
männlich	7	6	X	19	18	5,6	189	132	43,2	456	341	33,7
weiblich	1	8	X	5	15	X	104	74	40,5	273	233	17,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	14	X	24	33	-27,3	293	206	42,2	729	574	27,0

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
79	78	1,3	205	205	-	95	91	4,4	248	245	1,2	unter 15
44	42	4,8	105	108	-2,8	56	51	9,8	133	136	-2,2	männlich
35	36	-2,8	100	97	3,1	39	40	-2,5	115	109	5,5	weiblich
62	49	26,5	160	125	28,0	76	56	35,7	197	150	31,3	15 - 18
44	25	76,0	89	69	29,0	56	29	93,1	116	83	39,8	männlich
18	24	-25,0	71	56	26,8	20	27	-25,9	81	67	20,9	weiblich
112	94	19,1	279	304	-8,2	141	111	27,0	355	367	-3,3	18 - 21
63	44	43,2	150	162	-7,4	82	52	57,7	196	198	-1,0	männlich
49	50	-2,0	129	142	-9,2	59	59	-	159	169	-5,9	weiblich
118	115	2,6	280	321	-13,3	148	138	7,2	354	384	-7,8	21 - 25
74	56	32,1	166	152	9,2	91	70	30,0	212	182	16,5	männlich
44	59	-25,4	114	171	-33,3	57	68	-16,2	142	202	-29,7	weiblich
115	89	29,2	299	260	15,0	137	100	37,0	345	305	13,1	25 - 30
62	37	67,6	155	137	13,1	76	44	72,7	188	161	16,8	männlich
53	52	1,9	144	123	17,1	61	56	8,9	157	144	9,0	weiblich
99	112	-11,6	247	254	-2,8	115	133	-13,5	292	295	-1,0	30 - 35
55	58	-5,2	132	133	-0,8	64	71	-9,9	157	159	-1,3	männlich
44	54	-18,5	115	121	-5,0	51	62	-17,7	135	136	-0,7	weiblich
80	91	-12,1	217	214	1,4	101	105	-3,8	258	254	1,6	35 - 40
44	40	10,0	118	99	19,2	56	50	12,0	142	124	14,5	männlich
36	51	-29,4	99	115	-13,9	45	55	-18,2	116	130	-10,8	weiblich
98	75	30,7	227	212	7,1	112	85	31,8	270	250	8,0	40 - 45
55	37	48,6	123	106	16,0	64	42	52,4	153	126	21,4	männlich
43	38	13,2	104	106	-1,9	48	43	11,6	117	124	-5,6	weiblich
86	99	-13,1	249	253	-1,6	107	117	-8,5	311	298	4,4	45 - 50
50	55	-9,1	131	136	-3,7	63	66	-4,5	169	162	4,3	männlich
36	44	-18,2	118	117	0,9	44	51	-13,7	142	136	4,4	weiblich
106	82	29,3	292	236	23,7	135	104	29,8	355	289	22,8	50 - 55
65	34	91,2	166	116	43,1	84	51	64,7	209	151	38,4	männlich
41	48	-14,6	126	120	5,0	51	53	-3,8	146	138	5,8	weiblich
56	59	-5,1	190	164	15,9	85	73	16,4	261	201	29,9	55 - 60
32	25	28,0	107	81	32,1	53	35	51,4	150	111	35,1	männlich
24	34	-29,4	83	83	-	32	38	-15,8	111	90	23,3	weiblich
61	42	45,2	125	112	11,6	78	55	41,8	164	137	19,7	60 - 65
36	17	X	62	52	19,2	49	26	88,5	86	68	26,5	männlich
25	25	-	63	60	5,0	29	29	-	78	69	13,0	weiblich
29	32	-9,4	83	66	25,8	36	41	-12,2	106	88	20,5	65 - 70
18	14	28,6	49	34	44,1	23	19	21,1	65	45	44,4	männlich
11	18	-38,9	34	32	6,3	13	22	-40,9	41	43	-4,7	weiblich
30	27	11,1	84	76	10,5	44	35	25,7	112	106	5,7	70 - 75
16	10	60,0	41	36	13,9	24	16	50,0	60	53	13,2	männlich
14	17	-17,6	43	40	7,5	20	19	5,3	52	53	-1,9	weiblich
54	37	45,9	124	86	44,2	76	57	33,3	186	128	45,3	75 und älter
24	17	41,2	63	48	31,3	37	27	37,0	96	69	39,1	männlich
30	20	50,0	61	38	60,5	39	30	30,0	90	59	52,5	weiblich
1 185	1 081	9,6	3 061	2 890	5,9	1 486	1 301	14,2	3 814	3 497	9,1	Zusammen
682	511	33,5	1 657	1 469	12,8	878	649	35,3	2 132	1 828	16,6	männlich
503	570	-11,8	1 404	1 421	-1,2	608	652	-6,7	1 682	1 669	0,8	weiblich
1	-	X	5	-	X	1	-	X	5	-	X	Ohne Angabe
1 186	1 081	9,7	3 066	2 890	6,1	1 487	1 301	14,3	3 819	3 497	9,2	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	93	80	16,3	253	222	14,0	71	56	26,8	183	166	10,2
darunter												
Alkoholeinfluss	55	47	17,0	154	141	9,2	40	32	25,0	106	105	1,0
Einfluss anderer berauscher Mittel	13	5	X	32	18	77,8	12	2	X	26	12	X
Straßenbenutzung	83	68	22,1	184	170	8,2	38	44	-13,6	93	113	-17,7
Geschwindigkeit	228	283	-19,4	679	804	-15,5	150	238	-37,0	504	696	-27,6
Abstand	235	201	16,9	573	500	14,6	187	167	12,0	478	429	11,4
Überholen	63	40	57,5	126	89	41,6	42	25	68,0	92	62	48,4
Vorbeifahren	5	7	X	19	19	-	4	6	X	15	17	-11,8
Nebeneinanderfahren	17	15	13,3	40	40	-	14	9	X	26	27	-3,7
Vorfahrt, Vorrang	233	151	54,3	570	428	33,2	198	125	58,4	488	362	34,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	201	133	51,1	441	353	24,9	162	113	43,4	361	306	18,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	47	-14,9	161	149	8,1	30	41	-26,8	134	136	-1,5
an Überwegen, Furten	6	8	X	44	38	15,8	6	8	X	40	37	8,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	15	23	-34,8	7	7	-	14	17	-17,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	1	X	7	7	-	-	1	X	2	5	X
Ladung, Besetzung	4	4	-	6	11	X	-	1	X	-	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	188	142	32,4	482	398	21,1	110	103	6,8	308	287	7,3
Insgesamt	1 398	1 180	18,5	3 556	3 213	10,7	1 013	936	8,2	2 698	2 625	2,8

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	1	X	6	3	X	12	6	X	35	20	75,0	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	1	X	5	2	X	9	3	X	25	14	78,6	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	1	-	1	2	X	3	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
6	2	X	8	2	X	28	13	X	54	30	80,0	Straßenbenutzung
45	11	X	61	17	X	18	7	X	41	20	X	Geschwindigkeit
12	5	X	19	5	X	9	3	X	12	5	X	Abstand
9	4	X	12	4	X	2	3	X	3	7	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Vorbeifahren
1	-	X	2	-	X	-	-	-	1	-	X	Nebeneinanderfahren
4	-	X	6	1	X	18	8	X	36	16	X	Vorfahrt, Vorrang
4	1	X	6	1	X	13	6	X	24	15	60,0	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	-	1	X	3	3	-	8	6	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
20	11	81,8	25	13	92,3	36	10	X	76	37	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
103	36	X	145	47	X	139	60	X	294	158	86,1	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	33	75,8	174	108	61,1	1	1	-	3	4	X
innerorts	47	30	56,7	136	84	61,9	1	1	-	2	4	X
außerorts	11	3	X	38	24	58,3	-	-	-	1	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	157	41	X	222	71	X	8	5	X	14	6	X
innerorts	86	26	X	125	48	X	4	3	X	6	4	X
außerorts	71	15	X	97	23	X	4	2	X	8	2	X
Personenkraftwagen	1 503	1 364	10,2	3 893	3 710	4,9	644	837	-23,1	2 109	2 521	-16,3
innerorts	953	795	19,9	2 306	2 099	9,9	358	435	-17,7	1 196	1 324	-9,7
außerorts	550	569	-3,3	1 587	1 611	-1,5	286	402	-28,9	913	1 197	-23,7
Bussen	17	22	-22,7	51	54	-5,6	2	5	X	8	16	X
innerorts	16	20	-20,0	43	43	-	1	1	-	4	6	X
außerorts	1	2	X	8	11	X	1	4	X	4	10	X
Güterkraftfahrzeugen	110	134	-17,9	321	344	-6,7	60	114	-47,4	195	304	-35,9
innerorts	46	52	-11,5	127	130	-2,3	17	30	-43,3	77	106	-27,4
außerorts	64	82	-22,0	194	214	-9,3	43	84	-48,8	118	198	-40,4
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	11	5	X	20	10	X	5	5	-	10	7	X
innerorts	6	3	X	11	4	X	1	2	X	2	3	X
außerorts	5	2	X	9	6	X	4	3	X	8	4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	8	4	X	13	9	X	-	-	-	4	3	X
innerorts	6	2	X	7	5	X	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	2	-	6	4	X	-	-	-	3	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 866	1 603	16,4	4 696	4 306	9,1	721	967	-25,4	2 344	2 861	-18,1
innerorts	1 161	928	25,1	2 756	2 413	14,2	382	472	-19,1	1 288	1 448	-11,0
außerorts	705	675	4,4	1 940	1 893	2,5	339	495	-31,5	1 056	1 413	-25,3
Fahrrädern	210	105	X	437	268	63,1	-	-	-	1	4	X
innerorts	174	98	77,6	379	245	54,7	-	-	-	1	3	X
außerorts	36	7	X	58	23	X	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	11	9	X	30	22	36,4	14	15	-6,7	39	54	-27,8
innerorts	4	5	X	17	12	41,7	3	4	X	11	17	-35,3
außerorts	7	4	X	13	10	30,0	11	11	-	28	37	-24,3
Fußgänger	118	100	18,0	366	299	22,4	1	-	X	2	1	X
innerorts	110	95	15,8	332	286	16,1	1	-	X	2	1	X
außerorts	8	5	X	34	13	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	9	3	X	15	12	25,0	-	1	X	3	1	X
innerorts	5	3	X	10	10	-	-	1	X	1	1	-
außerorts	4	-	X	5	2	X	-	-	-	2	-	X
Insgesamt	2 214	1 820	21,6	5 544	4 907	13,0	736	983	-25,1	2 389	2 921	-18,2
innerorts	1 454	1 129	28,8	3 494	2 966	17,8	386	477	-19,1	1 303	1 470	-11,4
außerorts	760	691	10,0	2 050	1 941	5,6	350	506	-30,8	1 086	1 451	-25,2
darunter												
unter 15 Jahren	67	32	X	147	102	44,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	64	32	X	139	102	36,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	X	8	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	230	191	20,4	589	495	19,0	86	95	-9,5	255	233	9,4
innerorts	159	138	15,2	408	356	14,6	52	57	-8,8	160	143	11,9
außerorts	71	53	34,0	181	139	30,2	34	38	-10,5	95	90	5,6

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im März 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	15	5	-	20	-	1	19
Kaiserslautern	51	39	12	-	51	-	7	44
Koblenz	69	50	15	4	63	-	5	58
Landau i.d.Pfalz	17	12	5	-	14	-	1	13
Ludwigshafen a.Rh.	80	57	20	3	70	-	13	57
Mainz	85	62	18	5	71	-	14	57
Neustadt a.d.Weinstr.	26	17	5	4	21	-	2	19
Pirmasens	17	10	7	-	12	-	3	9
Speyer	29	23	5	1	33	-	3	30
Trier	52	38	12	2	49	-	5	44
Worms	41	29	8	4	38	-	6	32
Zweibrücken	13	12	1	-	15	-	1	14

Landkreise

Ahrweiler	61	48	13	-	63	-	13	50
Altenkirchen (Ww.)	65	42	18	5	51	-	15	36
Alzey-Worms	40	26	14	-	39	-	10	29
Bad Dürkheim	53	41	12	-	51	-	16	35
Bad Kreuznach	45	34	9	2	44	-	6	38
Berncastel-Wittlich	51	36	15	-	54	1	6	47
Birkenfeld	25	15	9	1	22	-	2	20
Cochem-Zell	20	13	5	2	14	-	5	9
Donnersbergkreis	27	17	9	1	21	1	2	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	30	23	6	1	28	-	6	22
Germersheim	48	36	9	3	41	-	8	33
Kaiserslautern	37	25	10	2	35	-	7	28
Kusel	17	13	4	-	13	-	7	6
Mainz-Bingen	60	41	17	2	48	-	5	43
Mayen-Koblenz	90	67	23	-	92	-	27	65
Neuwied	71	52	16	3	70	-	17	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	32	19	12	1	24	-	1	23
Rhein-Lahn-Kreis	42	29	10	3	49	2	10	37
Rhein-Pfalz-Kreis	51	39	11	1	59	1	13	45
Südliche Weinstraße	48	34	12	2	45	1	16	28
Südwestpfalz	27	21	5	1	34	1	6	27
Trier-Saarburg	40	23	13	4	26	-	4	22
Vulkaneifel	23	15	7	1	19	-	7	12
Westerwaldkreis	85	59	22	4	88	1	23	64
Rheinland-Pfalz	1 588	1 132	394	62	1 487	8	293	1 186
kreisfreie Städte	500	364	113	23	457	-	61	396
Landkreise	1 088	768	281	39	1 030	8	232	790

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.