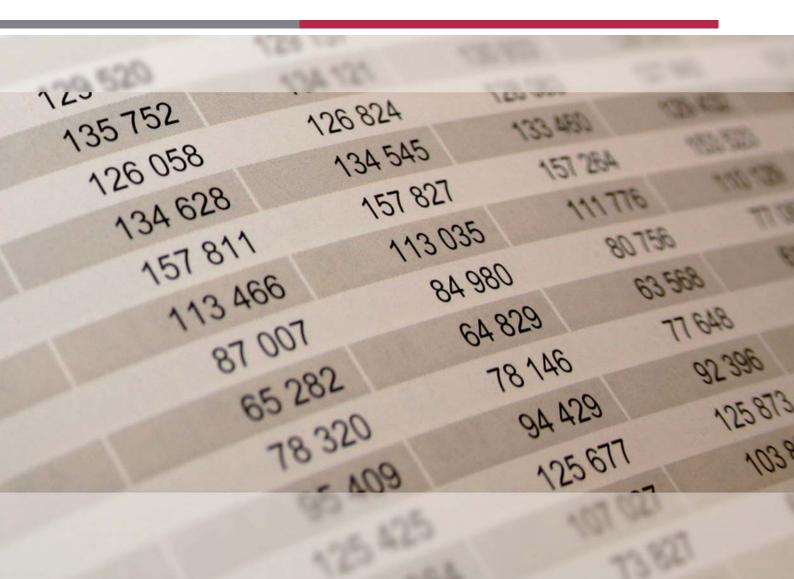


2014

# STATISTISCHE BERICHTE





Binnenschifffahrt im Dezember 2013

## Inhalt

		Seite
Vorbemerkungen		3
Definitionen		3
Tabellen		
1. Güterverkehr im De	ezember 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	4
2. Gesamtbeförderun	g im Dezember 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen	4
3. Langfristige Entwic	klung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013	5
4. Containerumschlag	g im Dezember 2013	5

# Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

#### Vorbemerkungen

#### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

#### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

#### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

#### **Definitionen**

#### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

#### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007". Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

# Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-ofälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

# 1. Güterverkehr im Dezember 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

	Umschlag	Empfang Versand	Vorcend	Umschlag		Veränderung 2013 zu 2012
Hafen	Unischlag	Emplang	versanu	Januar -Dezember		
Halell		Dezember 2013		2012	2013	
			1.000 t			%
Insgesamt	1 627	910	717	22 473	22 976	2,2
darunter:						
Andernach	214	96	117	2 752	2 904	5,5
Bendorf	100	57	43	1 690	1 859	10,0
Berghausen - zu Römerberg -	13	13	-	294	477	62,2
Budenheim	15	15	-	145	166	14,7
Germersheim	93	35	58	1 045	1 259	20,6
Koblenz	51	31	20	985	831	-15,7
Lahnstein	15	10	5	134	181	34,9
Linz	12	-	12	306	153	-50,1
Ludwigshafen	542	343	199	7 407	7 546	1,9
Mainz	242	137	105	2 855	2 860	0,2
Neuwied	6	6	-	164	124	-24,1
Speyer	27	23	3	796	735	-7,6
Trier	74	51	23	1 016	1 119	10,1
Worms	115	62	54	1 263	1 306	3,4
Wörth am Rhein	85	18	66	1 299	1 144	-11,9

# 2. Gesamtbeförderung im Dezember 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen

	Deze	mber	Januar - Dezember			
Güterabteilung	2012	2013	2012	2013	Veränd	lerung
			1 000 t			%
Insgesamt	1 661	1 627	22 473	22 976	503	2,2
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft						
sowie der Fischerei	133	115	1411	1 411	0	-0,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	3	42	34	- 8	-19,3
Erze, Steine und Erden,						
sonstige Bergbauerzeugnisse	304	293	4 831	4 807	- 24	-0,5
Nahrungs- und Genussmittel	93	88	932	954	22	2,4
Holzwaren, Papier, Pappe,						
Druckerzeugnisse	28	29	349	358	9	2,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	347	318	4 764	4 778	14	0,3
Chemische Erzeugnisse etc.	394	397	5 201	5 003	- 198	-3,8
Sonstige Mineralerzeugnisse						
(Glas, Zement, Gips etc.)	24	30	327	374	47	14,1
Metalle und Metallerzeugnisse	63	72	785	911	126	16,1
Maschinen und Ausrüstungen,						
Haushaltsgeräte etc.	24	22	277	269	- 8	-3,0
Fahrzeuge	25	29	331	335	4	1,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	85	69	1400	1 721	321	22,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	1	0	291	320	29	10,3

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013

	Güter- Güterverkehr Güter- Güterverkehr							
Jahr / Monat	schiffe <sup>1</sup>	Umschlag	Empfang	Versand	schiffe <sup>1</sup>	Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl		1.000 t		Veränderung	gegenüber Vor	jahr bzw. dem Vo	rmonat in %
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2013								
Januar	2 034	1 746	1 016	730	4,4	5,1	6,1	3,8
Februar	1 937	1 635	985	650	-4,8	-6,4	-3,1	-11,0
März	2 364	1 991	1 054	937	22,0	21,8	7,0	44,2
April	2 317	2 002	1 157	845	-2,0	0,6	9,8	-9,8
Mai	2 355	2 074	1 199	874	1,6	3,6	3,6	3,4
Juni	2 006	1 805	1 053	751	-14,8	-13,0	-12,2	-14,1
Juli	2 248	2 052	1 166	886	12,1	13,7	10,7	18,0
August	2 360	1 941	1 061	879	5,0	-5,4	-9,0	-0,8
September	2 167	1 900	1 130	769	-8,2	-2,1	6,5	-12,5
Oktober	2 602	2 206	1 251	955	20,1	16,1	10,7	24,2
November	2 304	1 998	1 143	855	-11,5	-9,4	-8,6	-10,5
Dezember	1 789	1 627	910	717	-22,4	-18,6	-20,4	-16,1

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

# 4. Containerumschlag im Dezember 2013

	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung Januar - Dezember			er
Containerart	Dezember 2013			zum Vor-	2012	2013	Veränderung
				jahresmonat		2013	2013 zu 2012
		Anzahl		%	Anz	zahl	%
20-Fuß Container	11 263	5 694	5 569	-3,8	143 592	146 410	2,0
30-Fuß Container	14	5	9	x	119	36	-69,7
40-Fuß Container	15 786	7 422	8 364	11,3	185 103	197 173	6,5
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	28	13	-53,6
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	13	-	-100,0
Insgesamt TEU 1	42 856	20 546	22 311	6,9	514 059	540 839	5,2

<sup>1</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

# **Impressum**

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.