



2014

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
 Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
1. Mittwoch	7	-	-	7	5	12	-	-	7	
2. Donnerstag	18	-	2	16	9	27	-	3	20	
3. Freitag	14	-	2	12	4	18	-	2	16	
4. Samstag	8	1	-	7	7	15	1	-	9	
5. Sonntag	5	1	1	3	7	12	1	1	4	
6. Montag	18	-	5	13	6	24	-	6	17	
7. Dienstag	28	-	4	24	9	37	-	4	34	
8. Mittwoch	18	-	1	17	8	26	-	1	25	
9. Donnerstag	20	-	5	15	7	27	-	5	19	
10. Freitag	21	-	5	16	9	30	-	5	19	
11. Samstag	20	-	3	17	9	29	-	6	20	
12. Sonntag	10	-	1	9	9	19	-	1	12	
13. Montag	24	-	3	21	14	38	-	3	26	
14. Dienstag	25	-	3	22	6	31	-	3	23	
15. Mittwoch	19	-	4	15	9	28	-	4	16	
16. Donnerstag	23	-	5	18	12	35	-	5	23	
17. Freitag	20	-	3	17	10	30	-	3	18	
18. Samstag	12	-	3	9	9	21	-	3	10	
19. Sonntag	10	-	3	7	6	16	-	7	7	
20. Montag	26	-	3	23	9	35	-	3	24	
21. Dienstag	16	-	4	12	7	23	-	5	12	
22. Mittwoch	16	-	2	14	4	20	-	3	17	
23. Donnerstag	21	-	2	19	4	25	-	2	24	
24. Freitag	16	-	3	13	12	28	-	3	14	
25. Samstag	19	-	5	14	11	30	-	5	17	
26. Sonntag	5	-	1	4	1	6	-	1	5	
27. Montag	18	-	3	15	6	24	-	3	16	
28. Dienstag	26	-	3	23	9	35	-	3	26	
29. Mittwoch	16	-	4	12	12	28	-	4	15	
30. Donnerstag	21	-	4	17	9	30	-	5	21	
31. Freitag	29	-	3	26	10	39	-	3	30	
Zusammen	549	2	90	457	249	798	2	102	546	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Mittwoch	7	-	3	4	2	9	-	3	5	
2. Donnerstag	7	-	-	7	6	13	-	-	7	
3. Freitag	5	-	1	4	6	11	-	3	7	
4. Samstag	16	-	6	10	9	25	-	7	14	
5. Sonntag	8	-	5	3	2	10	-	6	5	
6. Montag	20	-	6	14	9	29	-	9	22	
7. Dienstag	15	-	4	11	5	20	-	4	18	
8. Mittwoch	8	-	2	6	4	12	-	2	7	
9. Donnerstag	15	1	6	8	7	22	1	10	17	
10. Freitag	25	-	6	19	17	42	-	6	34	
11. Samstag	13	-	3	10	11	24	-	7	17	
12. Sonntag	14	1	3	10	13	27	1	3	14	
13. Montag	11	-	3	8	7	18	-	4	16	
14. Dienstag	17	-	3	14	3	20	-	4	16	
15. Mittwoch	16	1	2	13	10	26	1	2	17	
16. Donnerstag	10	1	3	6	7	17	1	4	9	
17. Freitag	17	-	3	14	8	25	-	3	26	
18. Samstag	11	-	4	7	8	19	-	8	7	
19. Sonntag	5	-	2	3	5	10	-	2	3	
20. Montag	13	-	1	12	7	20	-	2	17	
21. Dienstag	10	-	4	6	13	23	-	4	13	
22. Mittwoch	17	-	5	12	1	18	-	11	16	
23. Donnerstag	10	-	2	8	4	14	-	2	13	
24. Freitag	11	1	1	9	9	20	1	2	14	
25. Samstag	12	1	3	8	8	20	1	5	10	
26. Sonntag	6	-	1	5	9	15	-	1	7	
27. Montag	17	-	5	12	9	26	-	7	16	
28. Dienstag	8	-	2	6	6	14	-	2	7	
29. Mittwoch	7	-	1	6	5	12	-	1	8	
30. Donnerstag	6	1	1	4	2	8	1	1	6	
31. Freitag	11	1	2	8	10	21	1	2	16	
Zusammen	368	8	93	267	222	590	8	127	404	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2014	Januar 2013	Veränderung	Januar-Januar 2014	Januar-Januar 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	63	63	-	63	63	-
Bundesstraßen	205	187	9,6	205	187	9,6
innerorts	93	66	40,9	93	66	40,9
außerorts	112	121	-7,4	112	121	-7,4
Landesstraßen	232	249	-6,8	232	249	-6,8
innerorts	99	106	-6,6	99	106	-6,6
außerorts	133	143	-7,0	133	143	-7,0
Kreisstraßen	122	117	4,3	122	117	4,3
innerorts	74	57	29,8	74	57	29,8
außerorts	48	60	-20,0	48	60	-20,0
Andere Straßen	295	241	22,4	295	241	22,4
innerorts	283	229	23,6	283	229	23,6
außerorts	12	12	-	12	12	-
Insgesamt	917	857	7,0	917	857	7,0
innerorts	549	458	19,9	549	458	19,9
außerorts	368	399	-7,8	368	399	-7,8

Getötete

Autobahnen	1	-	X	1	-	X
Bundesstraßen	2	5	X	2	5	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	5	X	1	5	X
Landesstraßen	3	4	X	3	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	3	3	-	3	3	-
Kreisstraßen	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Straßen	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	10	11	-9,1	10	11	-9,1
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	8	10	X	8	10	X

nach Straßenarten und Ortslage

Januar 2014	Januar 2013	Veränderung	Januar-Januar 2014	Januar-Januar 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

23	11	X	23	11	X	Autobahnen
66	41	61,0	66	41	61,0	Bundesstraßen
23	12	91,7	23	12	91,7	innerorts
43	29	48,3	43	29	48,3	außerorts
66	58	13,8	66	58	13,8	Landesstraßen
21	16	31,3	21	16	31,3	innerorts
45	42	7,1	45	42	7,1	außerorts
28	28	-	28	28	-	Kreisstraßen
15	13	15,4	15	13	15,4	innerorts
13	15	-13,3	13	15	-13,3	außerorts
46	50	-8,0	46	50	-8,0	Andere Straßen
43	47	-8,5	43	47	-8,5	innerorts
3	3	-	3	3	-	außerorts
229	188	21,8	229	188	21,8	Insgesamt
102	88	15,9	102	88	15,9	innerorts
127	100	27,0	127	100	27,0	außerorts

Leichtverletzte

79	78	1,3	79	78	1,3	Autobahnen
220	221	-0,5	220	221	-0,5	Bundesstraßen
100	84	19,0	100	84	19,0	innerorts
120	137	-12,4	120	137	-12,4	außerorts
243	274	-11,3	243	274	-11,3	Landesstraßen
98	122	-19,7	98	122	-19,7	innerorts
145	152	-4,6	145	152	-4,6	außerorts
122	113	8,0	122	113	8,0	Kreisstraßen
72	54	33,3	72	54	33,3	innerorts
50	59	-15,3	50	59	-15,3	außerorts
286	241	18,7	286	241	18,7	Andere Straßen
276	230	20,0	276	230	20,0	innerorts
10	11	-9,1	10	11	-9,1	außerorts
950	927	2,5	950	927	2,5	Insgesamt
546	490	11,4	546	490	11,4	innerorts
404	437	-7,6	404	437	-7,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Kraffträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	17	9	X	17	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	4	X	8	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	X	9	5	X
Kraffträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Personenkraftwagen	4	7	X	4	7	X	128	106	20,8	128	106	20,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	33	25	32,0	33	25	32,0
außerorts	4	7	X	4	7	X	95	81	17,3	95	81	17,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	10	12	-16,7	10	12	-16,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	5	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	9	7	X	9	7	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
übrigen Krafffahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafffahrzeugen zusammen	6	8	X	6	8	X	162	133	21,8	162	133	21,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	46	39	17,9	46	39	17,9
außerorts	6	8	X	6	8	X	116	94	23,4	116	94	23,4
Fahrrädern	2	-	X	2	-	X	23	21	9,5	23	21	9,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	21	5	31,3	21	5	31,3
außerorts	2	-	X	2	-	X	2	3	X	2	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	3	X	2	3	X	41	33	24,2	41	33	24,2
innerorts	2	1	X	2	1	X	32	32	-	32	32	-
außerorts	-	2	X	-	2	X	9	1	X	9	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	11	-9,1	10	11	-9,1	229	188	21,8	229	188	21,8
innerorts	2	1	X	2	1	X	102	88	15,9	102	88	15,9
außerorts	8	10	X	8	10	X	127	100	27,0	127	100	27,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	14	17	-17,6	14	17	-17,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	4	-	4	4	-
65 Jahre und älter	2	3	X	2	3	X	26	24	8,3	26	24	8,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	17	15	13,3	17	15	13,3
außerorts	1	3	X	1	3	X	9	9	-	9	9	-

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
45	37	21,6	45	37	21,6	62	46	34,8	62	46	34,8	Fahrer und Mitfahrer von Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen innerorts außerorts
38	29	31,0	38	29	31,0	46	33	39,4	46	33	39,4	
7	8	X	7	8	X	16	13	23,1	16	13	23,1	
25	9	X	25	9	X	31	15	X	31	15	X	Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen innerorts außerorts
19	7	X	19	7	X	22	12	83,3	22	12	83,3	
6	2	X	6	2	X	9	3	X	9	3	X	
651	695	-6,3	651	695	-6,3	783	808	-3,1	783	808	-3,1	Personenkraftwagen innerorts außerorts
308	324	-4,9	308	324	-4,9	341	349	-2,3	341	349	-2,3	
343	371	-7,5	343	371	-7,5	442	459	-3,7	442	459	-3,7	
15	25	-40,0	15	25	-40,0	15	25	-40,0	15	25	-40,0	Bussen innerorts außerorts
14	14	-	14	14	-	14	14	-	14	14	-	
1	11	X	1	11	X	1	11	X	1	11	X	
34	38	-10,5	34	38	-10,5	45	51	-11,8	45	51	-11,8	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
4	8	X	4	8	X	5	13	X	5	13	X	
30	30	-	30	30	-	40	38	5,3	40	38	5,3	
-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-	
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	
772	807	-4,3	772	807	-4,3	940	948	-0,8	940	948	-0,8	Kraftfahrzeuge zusammen innerorts außerorts
384	383	0,3	384	383	0,3	430	422	1,9	430	422	1,9	
388	424	-8,5	388	424	-8,5	510	526	-3,0	510	526	-3,0	
82	60	36,7	82	60	36,7	107	81	32,1	107	81	32,1	Fahrrädern innerorts außerorts
76	52	46,2	76	52	46,2	97	68	42,6	97	68	42,6	
6	8	X	6	8	X	10	13	-23,1	10	13	-23,1	
3	-	X	3	-	X	5	1	X	5	1	X	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
1	-	X	1	-	X	3	1	X	3	1	X	
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	
92	57	61,4	92	57	61,4	135	93	45,2	135	93	45,2	Fußgänger innerorts außerorts
85	52	63,5	85	52	63,5	119	85	40,0	119	85	40,0	
7	5	X	7	5	X	16	8	X	16	8	X	
1	3	X	1	3	X	2	3	X	2	3	X	Andere Personen innerorts außerorts
-	3	X	-	3	X	1	3	X	1	3	X	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
950	927	2,5	950	927	2,5	1 189	1 126	5,6	1 189	1 126	5,6	Insgesamt innerorts außerorts
546	490	11,4	546	490	11,4	650	579	12,3	650	579	12,3	
404	437	-7,6	404	437	-7,6	539	547	-1,5	539	547	-1,5	
56	60	-6,7	56	60	-6,7	71	77	-7,8	71	77	-7,8	darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts
41	36	13,9	41	36	13,9	51	49	4,1	51	49	4,1	
15	24	-37,5	15	24	-37,5	20	28	-28,6	20	28	-28,6	
102	64	59,4	102	64	59,4	130	91	42,9	130	91	42,9	65 Jahre und älter innerorts außerorts
74	46	60,9	74	46	60,9	92	61	50,8	92	61	50,8	
28	18	55,6	28	18	55,6	38	30	26,7	38	30	26,7	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	1	-	X	14	17	-17,6	14	17	-17,6
männlich	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	10	12	-16,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	4	5	X	4	5	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	7	11	X	7	11	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
18 - 21	-	3	X	-	3	X	24	26	-7,7	24	26	-7,7
männlich	-	2	X	-	2	X	13	15	-13,3	13	15	-13,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	11	11	-	11	11	-
21 - 25	1	-	X	1	-	X	32	18	77,8	32	18	77,8
männlich	1	-	X	1	-	X	23	3	X	23	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	15	X	9	15	X
25 - 30	-	-	-	-	-	-	13	16	-18,8	13	16	-18,8
männlich	-	-	-	-	-	-	11	8	X	11	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	X	2	8	X
30 - 35	1	-	X	1	-	X	17	8	X	17	8	X
männlich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	8	1	X	8	1	X
35 - 40	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12	12	-
männlich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
40 - 45	-	1	X	-	1	X	14	13	7,7	14	13	7,7
männlich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	6	X	5	6	X
45 - 50	1	2	X	1	2	X	27	11	X	27	11	X
männlich	-	2	X	-	2	X	16	8	X	16	8	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	11	3	X	11	3	X
50 - 55	2	1	X	2	1	X	14	20	-30,0	14	20	-30,0
männlich	2	1	X	2	1	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	9	X
55 - 60	1	-	X	1	-	X	18	8	X	18	8	X
männlich	1	-	X	1	-	X	10	8	X	10	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	-	X	8	-	X
60 - 65	1	-	X	1	-	X	11	4	X	11	4	X
männlich	1	-	-	1	-	-	5	3	X	5	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
65 - 70	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
70 - 75	-	3	X	-	3	X	6	8	X	6	8	X
männlich	-	2	X	-	2	X	5	6	X	5	6	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
75 und älter	2	-	X	2	-	X	13	10	30,0	13	10	30,0
männlich	1	-	X	1	-	X	8	4	X	8	4	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	6	X	5	6	X
Zusammen	10	11	-9,1	10	11	-9,1	229	188	21,8	229	188	21,8
männlich	6	7	X	6	7	X	147	107	37,4	147	107	37,4
weiblich	4	4	-	4	4	-	82	81	1,2	82	81	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	11	-9,1	10	11	-9,1	229	188	21,8	229	188	21,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
56	60	-6,7	56	60	-6,7	71	77	-7,8	71	77	-7,8	unter 15
25	29	-13,8	25	29	-13,8	35	41	-14,6	35	41	-14,6	männlich
31	31	-	31	31	-	36	36	-	36	36	-	weiblich
51	36	41,7	51	36	41,7	58	47	23,4	58	47	23,4	15 - 18
25	22	13,6	25	22	13,6	30	30	-	30	30	-	männlich
26	14	85,7	26	14	85,7	28	17	64,7	28	17	64,7	weiblich
89	107	-16,8	89	107	-16,8	113	136	-16,9	113	136	-16,9	18 - 21
42	57	-26,3	42	57	-26,3	55	74	-25,7	55	74	-25,7	männlich
47	50	-6,0	47	50	-6,0	58	62	-6,5	58	62	-6,5	weiblich
85	108	-21,3	85	108	-21,3	118	126	-6,3	118	126	-6,3	21 - 25
44	48	-8,3	44	48	-8,3	68	51	33,3	68	51	33,3	männlich
41	60	-31,7	41	60	-31,7	50	75	-33,3	50	75	-33,3	weiblich
85	80	6,3	85	80	6,3	98	96	2,1	98	96	2,1	25 - 30
42	48	-12,5	42	48	-12,5	53	56	-5,4	53	56	-5,4	männlich
43	32	34,4	43	32	34,4	45	40	12,5	45	40	12,5	weiblich
75	67	11,9	75	67	11,9	93	76	22,4	93	76	22,4	30 - 35
39	36	8,3	39	36	8,3	48	43	11,6	48	43	11,6	männlich
36	31	16,1	36	31	16,1	45	33	36,4	45	33	36,4	weiblich
60	70	-14,3	60	70	-14,3	72	82	-12,2	72	82	-12,2	35 - 40
33	36	-8,3	33	36	-8,3	41	41	-	41	41	-	männlich
27	34	-20,6	27	34	-20,6	31	41	-24,4	31	41	-24,4	weiblich
66	78	-15,4	66	78	-15,4	80	92	-13,0	80	92	-13,0	40 - 45
32	35	-8,6	32	35	-8,6	41	42	-2,4	41	42	-2,4	männlich
34	43	-20,9	34	43	-20,9	39	50	-22,0	39	50	-22,0	weiblich
93	89	4,5	93	89	4,5	121	102	18,6	121	102	18,6	45 - 50
48	45	6,7	48	45	6,7	64	55	16,4	64	55	16,4	männlich
45	44	2,3	45	44	2,3	57	47	21,3	57	47	21,3	weiblich
82	72	13,9	82	72	13,9	98	93	5,4	98	93	5,4	50 - 55
39	44	-11,4	39	44	-11,4	51	56	-8,9	51	56	-8,9	männlich
43	28	53,6	43	28	53,6	47	37	27,0	47	37	27,0	weiblich
68	61	11,5	68	61	11,5	87	69	26,1	87	69	26,1	55 - 60
37	31	19,4	37	31	19,4	48	39	23,1	48	39	23,1	männlich
31	30	3,3	31	30	3,3	39	30	30,0	39	30	30,0	weiblich
36	35	2,9	36	35	2,9	48	39	23,1	48	39	23,1	60 - 65
16	18	-11,1	16	18	-11,1	22	21	4,8	22	21	4,8	männlich
20	17	17,6	20	17	17,6	26	18	44,4	26	18	44,4	weiblich
37	14	X	37	14	X	44	20	X	44	20	X	65 - 70
24	7	X	24	7	X	29	9	X	29	9	X	männlich
13	7	X	13	7	X	15	11	36,4	15	11	36,4	weiblich
28	27	3,7	28	27	3,7	34	38	-10,5	34	38	-10,5	70 - 75
14	14	-	14	14	-	19	22	-13,6	19	22	-13,6	männlich
14	13	7,7	14	13	7,7	15	16	-6,3	15	16	-6,3	weiblich
37	23	60,9	37	23	60,9	52	33	57,6	52	33	57,6	75 und älter
22	14	57,1	22	14	57,1	31	18	72,2	31	18	72,2	männlich
15	9	X	15	9	X	21	15	40,0	21	15	40,0	weiblich
948	927	2,3	948	927	2,3	1 187	1 126	5,4	1 187	1 126	5,4	Zusammen
482	484	-0,4	482	484	-0,4	635	598	6,2	635	598	6,2	männlich
466	443	5,2	466	443	5,2	552	528	4,5	552	528	4,5	weiblich
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	Ohne Angabe
950	927	2,5	950	927	2,5	1 189	1 126	5,6	1 189	1 126	5,6	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	86	72	19,4	86	72	19,4	58	52	11,5	58	52	11,5
darunter												
Alkoholeinfluss	53	43	23,3	53	43	23,3	35	30	16,7	35	30	16,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	6	X	9	6	X	6	4	X	6	4	X
Straßenbenutzung	52	61	-14,8	52	61	-14,8	32	43	-25,6	32	43	-25,6
Geschwindigkeit	247	260	-5,0	247	260	-5,0	191	230	-17,0	191	230	-17,0
Abstand	189	153	23,5	189	153	23,5	170	141	20,6	170	141	20,6
Überholen	28	27	3,7	28	27	3,7	22	21	4,8	22	21	4,8
Vorbeifahren	3	4	X	3	4	X	3	3	-	3	3	-
Nebeneinanderfahren	12	11	9,1	12	11	9,1	6	6	-	6	6	-
Vorfahrt, Vorrang	165	150	10,0	165	150	10,0	144	129	11,6	144	129	11,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	110	8,2	119	110	8,2	101	97	4,1	101	97	4,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	63	48	31,3	63	48	31,3	56	45	24,4	56	45	24,4
an Überwegen, Furten	21	14	50,0	21	14	50,0	19	13	46,2	19	13	46,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	8	X	5	8	X	5	4	X	5	4	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	2	X	5	2	X	1	1	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	6	X	2	6	X	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	144	-	144	144	-	103	104	-1,0	103	104	-1,0
Insgesamt	1 120	1 056	6,1	1 120	1 056	6,1	892	877	1,7	892	877	1,7

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen1)						Fahrrädern2)						
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4	2	X	4	2	X	13	7	X	13	7	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	1	X	3	1	X	7	5	X	7	5	X	Alkoholeinfluss
1	1	-	1	1	-	2	-	X	2	-	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
1	-	X	1	-	X	12	9	X	12	9	X	Straßenbenutzung
10	2	X	10	2	X	14	7	X	14	7	X	Geschwindigkeit
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	Abstand
-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Nebeneinanderfahren
-	-	-	-	-	-	10	5	X	10	5	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
-	2	X	-	2	X	16	17	-5,9	16	17	-5,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
17	6	X	17	6	X	79	52	51,9	79	52	51,9	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	60	44	36,4	60	44	36,4	1	2	X	1	2	X
innerorts	45	32	40,6	45	32	40,6	-	2	X	-	2	X
außerorts	15	12	25,0	15	12	25,0	1	-	X	1	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	31	14	X	31	14	X	4	-	X	4	-	X
innerorts	23	11	X	23	11	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	8	3	X	8	3	X	3	-	X	3	-	X
Personenkraftwagen	1 241	1 208	2,7	1 241	1 208	2,7	758	871	-13,0	758	871	-13,0
innerorts	715	657	8,8	715	657	8,8	442	465	-4,9	442	465	-4,9
außerorts	526	551	-4,5	526	551	-4,5	316	406	-22,2	316	406	-22,2
Bussen	17	16	6,3	17	16	6,3	-	9	X	-	9	X
innerorts	12	12	-	12	12	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	5	4	X	5	4	X	-	5	X	-	5	X
Güterkraftfahrzeugen	99	97	2,1	99	97	2,1	66	81	-18,5	66	81	-18,5
innerorts	33	33	-	33	33	-	29	41	-29,3	29	41	-29,3
außerorts	66	64	3,1	66	64	3,1	37	40	-7,5	37	40	-7,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	3	X	4	3	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	-	X	2	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	3	X	2	3	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	1	2	X	1	2	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 454	1 385	5,0	1 454	1 385	5,0	833	965	-13,7	833	965	-13,7
innerorts	831	747	11,2	831	747	11,2	473	513	-7,8	473	513	-7,8
außerorts	623	638	-2,4	623	638	-2,4	360	452	-20,4	360	452	-20,4
Fahrrädern	115	83	38,6	115	83	38,6	-	4	X	-	4	X
innerorts	105	70	50,0	105	70	50,0	-	3	X	-	3	X
außerorts	10	13	-23,1	10	13	-23,1	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	8	9	X	8	9	X	8	15	X	8	15	X
innerorts	6	4	X	6	4	X	3	9	X	3	9	X
außerorts	2	5	X	2	5	X	5	6	X	5	6	X
Fußgänger	141	95	48,4	141	95	48,4	-	1	X	-	1	X
innerorts	125	87	43,7	125	87	43,7	-	1	X	-	1	X
außerorts	16	8	X	16	8	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	5	X	3	5	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	4	X	2	4	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 721	1 577	9,1	1 721	1 577	9,1	841	985	-14,6	841	985	-14,6
innerorts	1 069	912	17,2	1 069	912	17,2	476	526	-9,5	476	526	-9,5
außerorts	652	665	-2,0	652	665	-2,0	365	459	-20,5	365	459	-20,5
darunter												
unter 15 Jahren	42	32	31,3	42	32	31,3	-	-	-	-	-	-
innerorts	38	32	18,8	38	32	18,8	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	X	4	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	200	152	31,6	200	152	31,6	94	72	30,6	94	72	30,6
innerorts	144	106	35,8	144	106	35,8	63	42	50,0	63	42	50,0
außerorts	56	46	21,7	56	46	21,7	31	30	3,3	31	30	3,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Januar 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	25	18	6	1	20	-	3	17
Kaiserslautern	44	35	9	-	44	-	3	41
Koblenz	62	46	15	1	54	-	7	47
Landau i.d.Pfalz	21	14	6	1	15	1	3	11
Ludwigshafen a.Rh.	73	46	25	2	57	-	6	51
Mainz	89	63	23	3	71	1	7	63
Neustadt a.d.Weinstr.	20	18	2	-	19	-	2	17
Pirmasens	21	9	9	3	12	-	4	8
Speyer	23	15	7	1	17	-	4	13
Trier	61	35	24	2	39	-	10	29
Worms	31	22	7	2	26	2	5	19
Zweibrücken	13	10	2	1	10	-	1	9

Landkreise

Ahrweiler	62	42	18	2	52	-	12	40
Altenkirchen (Ww.)	34	25	8	1	34	1	8	25
Alzey-Worms	30	16	12	2	20	-	4	16
Bad Dürkheim	48	29	18	1	34	-	8	26
Bad Kreuznach	54	32	20	2	38	-	5	33
Berncastel-Wittlich	43	22	18	3	34	1	11	22
Birkenfeld	24	15	8	1	18	-	2	16
Cochem-Zell	33	15	18	-	29	-	7	22
Donnersbergkreis	19	10	8	1	16	-	6	10
Eifelkreis Bitburg-Prüm	36	22	11	3	27	-	5	22
Germersheim	37	21	15	1	31	-	2	29
Kaiserslautern	46	27	18	1	39	2	7	30
Kusel	27	15	11	1	25	-	7	18
Mainz-Bingen	57	38	16	3	44	-	9	35
Mayen-Koblenz	63	36	25	2	52	-	13	39
Neuwied	68	43	24	1	74	1	20	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	28	16	10	2	22	-	7	15
Rhein-Lahn-Kreis	29	16	11	2	17	-	1	16
Rhein-Pfalz-Kreis	42	29	12	1	43	-	12	31
Südliche Weinstraße	34	25	8	1	30	-	5	25
Südwestpfalz	19	12	6	1	15	-	1	14
Trier-Saarburg	42	26	13	3	37	-	7	30
Vulkaneifel	16	12	4	-	19	-	2	17
Westerwaldkreis	70	42	24	4	55	1	13	41
Rheinland-Pfalz	1 444	917	471	56	1 189	10	229	950
kreisfreie Städte	483	331	135	17	384	4	55	325
Landkreise	961	586	336	39	805	6	174	625

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.