



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im September 2013**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Sonntag	25	1	7	17	8	33	1	8	24	
2. Montag	37	1	3	33	6	43	1	3	41	
3. Dienstag	52	1	13	38	4	56	1	13	44	
4. Mittwoch	51	-	11	40	5	56	-	12	47	
5. Donnerstag	31	-	6	25	11	42	-	6	30	
6. Freitag	45	-	8	37	11	56	-	8	44	
7. Samstag	28	1	8	19	10	38	1	12	26	
8. Sonntag	9	-	1	8	8	17	-	1	9	
9. Montag	34	-	6	28	12	46	-	6	31	
10. Dienstag	34	-	9	25	8	42	-	9	35	
11. Mittwoch	24	1	3	20	8	32	1	4	21	
12. Donnerstag	23	1	2	20	9	32	1	2	23	
13. Freitag	32	1	7	24	13	45	1	7	28	
14. Samstag	25	-	6	19	15	40	-	7	22	
15. Sonntag	17	-	4	13	5	22	-	4	15	
16. Montag	18	-	3	15	11	29	-	3	19	
17. Dienstag	29	-	2	27	13	42	-	2	35	
18. Mittwoch	26	-	6	20	10	36	-	6	25	
19. Donnerstag	30	-	4	26	10	40	-	4	32	
20. Freitag	19	-	6	13	10	29	-	6	15	
21. Samstag	20	-	5	15	5	25	-	5	23	
22. Sonntag	15	-	3	12	7	22	-	3	18	
23. Montag	21	-	6	15	6	27	-	6	22	
24. Dienstag	39	-	6	33	9	48	-	6	43	
25. Mittwoch	25	-	4	21	8	33	-	4	24	
26. Donnerstag	26	-	4	22	6	32	-	4	25	
27. Freitag	40	-	5	35	13	53	-	5	41	
28. Samstag	26	-	4	22	11	37	-	4	30	
29. Sonntag	8	-	3	5	6	14	-	3	7	
30. Montag	25	-	2	23	9	34	-	2	27	
Zusammen	834	7	157	670	267	1 101	7	165	826	

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Sonntag	16	-	8	8	8	24	-	9	11
2. Montag	20	2	3	15	6	26	2	3	21
3. Dienstag	21	1	4	16	5	26	1	6	29
4. Mittwoch	23	-	8	15	9	32	-	8	21
5. Donnerstag	22	-	4	18	5	27	-	4	20
6. Freitag	26	1	6	19	5	31	1	7	36
7. Samstag	23	-	7	16	11	34	-	9	24
8. Sonntag	15	-	1	14	13	28	-	1	17
9. Montag	24	-	4	20	13	37	-	5	24
10. Dienstag	17	-	3	14	8	25	-	5	20
11. Mittwoch	14	-	2	12	13	27	-	2	14
12. Donnerstag	22	-	5	17	15	37	-	7	28
13. Freitag	13	-	2	11	7	20	-	2	19
14. Samstag	24	-	5	19	12	36	-	5	25
15. Sonntag	19	-	7	12	12	31	-	8	24
16. Montag	20	-	4	16	16	36	-	5	22
17. Dienstag	12	-	2	10	6	18	-	2	14
18. Mittwoch	21	-	6	15	11	32	-	9	27
19. Donnerstag	16	-	2	14	15	31	-	2	20
20. Freitag	10	-	1	9	6	16	-	1	10
21. Samstag	24	1	6	18	3	27	1	6	28
22. Sonntag	26	-	13	13	4	30	-	15	24
23. Montag	11	1	4	6	2	13	1	4	10
24. Dienstag	27	1	7	19	7	34	1	8	26
25. Mittwoch	10	1	3	6	11	21	1	3	9
26. Donnerstag	9	-	1	8	8	17	-	1	17
27. Freitag	18	-	5	13	6	24	-	10	21
28. Samstag	20	1	4	15	11	31	1	7	24
29. Sonntag	13	-	7	6	2	15	-	8	10
30. Montag	13	-	2	11	4	17	-	2	15
Zusammen	549	9	136	405	254	803	9	164	610

nach Tagesdatum und Ortslage  
September 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

41	1	15	25	16	57	1	17	35	1. Sonntag
57	3	6	48	12	69	3	6	62	2. Montag
73	2	17	54	9	82	2	19	73	3. Dienstag
74	-	19	55	14	88	-	20	68	4. Mittwoch
53	-	10	43	16	69	-	10	50	5. Donnerstag
71	1	14	56	16	87	1	15	80	6. Freitag
51	1	15	35	21	72	1	21	50	7. Samstag
24	-	2	22	21	45	-	2	26	8. Sonntag
58	-	10	48	25	83	-	11	55	9. Montag
51	-	12	39	16	67	-	14	55	10. Dienstag
38	1	5	32	21	59	1	6	35	11. Mittwoch
45	1	7	37	24	69	1	9	51	12. Donnerstag
45	1	9	35	20	65	1	9	47	13. Freitag
49	-	11	38	27	76	-	12	47	14. Samstag
36	-	11	25	17	53	-	12	39	15. Sonntag
38	-	7	31	27	65	-	8	41	16. Montag
41	-	4	37	19	60	-	4	49	17. Dienstag
47	-	12	35	21	68	-	15	52	18. Mittwoch
46	-	6	40	25	71	-	6	52	19. Donnerstag
29	-	7	22	16	45	-	7	25	20. Freitag
44	-	11	33	8	52	-	11	51	21. Samstag
41	-	16	25	11	52	-	18	42	22. Sonntag
32	1	10	21	8	40	1	10	32	23. Montag
66	1	13	52	16	82	1	14	69	24. Dienstag
35	1	7	27	19	54	1	7	33	25. Mittwoch
35	-	5	30	14	49	-	5	42	26. Donnerstag
58	-	10	48	19	77	-	15	62	27. Freitag
46	1	8	37	22	68	1	11	54	28. Samstag
21	-	10	11	8	29	-	11	17	29. Sonntag
38	-	4	34	13	51	-	4	42	30. Montag
1 383	15	293	1 075	521	1 904	15	329	1 436	Zusammen

auf Autobahnen

1	-	-	1	1	2	-	-	1	1. Sonntag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	2. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3. Dienstag
4	-	-	4	-	4	-	-	5	4. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	1	5. Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	4	6. Freitag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	7. Samstag
6	-	-	6	5	11	-	-	7	8. Sonntag
4	-	1	3	3	7	-	1	4	9. Montag
4	-	-	4	-	4	-	-	8	10. Dienstag
3	-	-	3	5	8	-	-	4	11. Mittwoch
4	-	2	2	1	5	-	3	3	12. Donnerstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	13. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	14. Samstag
2	-	-	2	3	5	-	-	4	15. Sonntag
3	-	-	3	9	12	-	-	4	16. Montag
3	-	-	3	1	4	-	-	3	17. Dienstag
3	-	-	3	1	4	-	-	8	18. Mittwoch
5	-	-	5	3	8	-	-	8	19. Donnerstag
1	-	-	1	3	4	-	-	2	20. Freitag
4	-	-	4	-	4	-	-	6	21. Samstag
5	-	2	3	-	5	-	2	7	22. Sonntag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	23. Montag
5	1	-	4	2	7	1	-	4	24. Dienstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	25. Mittwoch
2	-	-	2	-	2	-	-	5	26. Donnerstag
2	-	-	2	-	2	-	-	4	27. Freitag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	28. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29. Sonntag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30. Montag
71	1	5	65	53	124	1	6	99	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2013	September 2012	Veränderung	Januar-September 2013	Januar-September 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	71	79	-10,1	711	647	9,9
Bundesstraßen	293	310	-5,5	2 245	2 381	-5,7
innerorts	118	126	-6,3	915	924	-1,0
außerorts	175	184	-4,9	1 330	1 457	-8,7
Landesstraßen	393	432	-9,0	2 969	3 210	-7,5
innerorts	200	214	-6,5	1 383	1 503	-8,0
außerorts	193	218	-11,5	1 586	1 707	-7,1
Kreisstraßen	188	182	3,3	1 445	1 374	5,2
innerorts	108	80	35,0	800	731	9,4
außerorts	80	102	-21,6	645	643	0,3
Andere Straßen	438	527	-16,9	3 499	3 964	-11,7
innerorts	408	485	-15,9	3 200	3 640	-12,1
außerorts	30	42	-28,6	299	324	-7,7
Insgesamt	1 383	1 530	-9,6	10 869	11 576	-6,1
innerorts	834	905	-7,8	6 298	6 798	-7,4
außerorts	549	625	-12,2	4 571	4 778	-4,3
Getötete						
Autobahnen	1	3	X	17	18	-5,6
Bundesstraßen	3	6	X	36	51	-29,4
innerorts	2	-	X	6	4	X
außerorts	1	6	X	30	47	-36,2
Landesstraßen	3	6	X	43	56	-23,2
innerorts	1	1	-	6	13	X
außerorts	2	5	X	37	43	-14,0
Kreisstraßen	4	1	X	20	18	11,1
innerorts	-	1	X	2	6	X
außerorts	4	-	X	18	12	50,0
Andere Straßen	4	2	X	16	24	-33,3
innerorts	4	2	X	12	18	-33,3
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	15	18	-16,7	132	167	-21,0
innerorts	7	4	X	26	41	-36,6
außerorts	8	14	X	106	126	-15,9

nach Straßenarten und Ortslage

September 2013	September 2012	Veränderung	Januar-September 2013	Januar-September 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

6	24	X	199	208	-4,3	Autobahnen
93	94	-1,1	668	634	5,4	Bundesstraßen
24	19	26,3	192	157	22,3	innerorts
69	75	-8,0	476	477	-0,2	außerorts
111	112	-0,9	861	885	-2,7	Landesstraßen
47	24	95,8	266	288	-7,6	innerorts
64	88	-27,3	595	597	-0,3	außerorts
39	43	-9,3	397	346	14,7	Kreisstraßen
24	10	X	173	125	38,4	innerorts
15	33	-54,5	224	221	1,4	außerorts
80	100	-20,0	654	765	-14,5	Andere Straßen
70	80	-12,5	552	658	-16,1	innerorts
10	20	-50,0	102	107	-4,7	außerorts
329	373	-11,8	2 779	2 838	-2,1	Insgesamt
165	133	24,1	1 183	1 228	-3,7	innerorts
164	240	-31,7	1 596	1 610	-0,9	außerorts

Leichtverletzte

99	89	11,2	911	792	15,0	Autobahnen
336	353	-4,8	2 539	2 749	-7,6	Bundesstraßen
141	149	-5,4	1 037	1 141	-9,1	innerorts
195	204	-4,4	1 502	1 608	-6,6	außerorts
423	456	-7,2	3 034	3 415	-11,2	Landesstraßen
212	243	-12,8	1 451	1 598	-9,2	innerorts
211	213	-0,9	1 583	1 817	-12,9	außerorts
178	207	-14,0	1 444	1 372	5,2	Kreisstraßen
95	92	3,3	824	760	8,4	innerorts
83	115	-27,8	620	612	1,3	außerorts
400	505	-20,8	3 382	3 813	-11,3	Andere Straßen
378	477	-20,8	3 126	3 545	-11,8	innerorts
22	28	-21,4	256	268	-4,5	außerorts
1 436	1 610	-10,8	11 310	12 141	-6,8	Insgesamt
826	961	-14,0	6 438	7 044	-8,6	innerorts
610	649	-6,0	4 872	5 097	-4,4	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	5	3	X	18	30	-40,0	138	181	-23,8
innerorts	1	-	X	3	2	X	12	16	-25,0	89	115	-22,6
außerorts	-	-	-	2	1	X	6	14	X	49	66	-25,8
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	3	6	X	26	40	-35,0	76	79	-3,8	593	564	5,1
innerorts	-	2	X	4	10	X	27	20	35,0	185	182	1,6
außerorts	3	4	X	22	30	-26,7	49	59	-16,9	408	382	6,8
Personenkraftwagen	4	8	X	70	76	-7,9	134	156	-14,1	1 207	1 205	0,2
innerorts	1	-	X	5	5	-	45	26	73,1	300	272	10,3
außerorts	3	8	X	65	71	-8,5	89	130	-31,5	907	933	-2,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	17	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	9	3	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	6	X	6	13	X	88	82	7,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	21	25	-16,0
außerorts	-	-	-	5	5	-	5	13	X	67	57	17,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	-	2	X	13	15	-13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	X	11	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	4	X	3	-	X	11	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	1	-	X	5	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	8	14	X	108	130	-16,9	239	281	-14,9	2 067	2 059	0,4
innerorts	2	2	-	13	19	-31,6	88	63	39,7	611	605	1,0
außerorts	6	12	X	95	111	-14,4	151	218	-30,7	1 456	1 454	0,1
Fahrrädern	3	3	-	9	18	X	63	57	10,5	461	489	-5,7
innerorts	2	2	-	2	10	X	52	40	30,0	342	358	-4,5
außerorts	1	1	-	7	8	X	11	17	-35,3	119	131	-9,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	8	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
Fußgänger	4	1	X	15	19	-21,1	27	30	-10,0	241	269	-10,4
innerorts	3	-	X	11	12	-8,3	25	26	-3,8	223	247	-9,7
außerorts	1	1	-	4	7	X	2	4	X	18	22	-18,2
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	2	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	15	18	-16,7	132	167	-21,0	329	373	-11,8	2 779	2 838	-2,1
innerorts	7	4	X	26	41	-36,6	165	133	24,1	1 183	1 228	-3,7
außerorts	8	14	X	106	126	-15,9	164	240	-31,7	1 596	1 610	-0,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	4	X	22	22	-	171	183	-6,6
innerorts	1	-	X	2	1	X	20	17	17,6	126	129	-2,3
außerorts	-	-	-	1	3	X	2	5	X	45	54	-16,7
65 Jahre und älter	7	4	X	41	46	-10,9	39	64	-39,1	359	403	-10,9
innerorts	5	2	X	15	19	-21,1	23	32	-28,1	203	243	-16,5
außerorts	2	2	-	26	27	-3,7	16	32	-50,0	156	160	-2,5

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
77	101	-23,8	513	600	-14,5	96	131	-26,7	656	784	-16,3	Mofas, Mopeds
63	83	-24,1	413	484	-14,7	76	99	-23,2	505	601	-16,0	innerorts
14	18	-22,2	100	116	-13,8	20	32	-37,5	151	183	-17,5	außerorts
Motorzweirädern mit												
155	161	-3,7	920	938	-1,9	234	246	-4,9	1 539	1 542	-0,2	amtlichem Kennzeichen
82	88	-6,8	503	492	2,2	109	110	-0,9	692	684	1,2	innerorts
73	73	-	417	446	-6,5	125	136	-8,1	847	858	-1,3	außerorts
Personenkraftwagen												
857	942	-9,0	7 098	7 538	-5,8	995	1 106	-10,0	8 375	8 819	-5,0	innerorts
392	458	-14,4	3 339	3 616	-7,7	438	484	-9,5	3 644	3 893	-6,4	innerorts
465	484	-3,9	3 759	3 922	-4,2	557	622	-10,5	4 731	4 926	-4,0	außerorts
Bussen												
13	9	X	179	139	28,8	15	10	50,0	196	146	34,2	innerorts
11	7	X	119	103	15,5	12	8	X	127	107	18,7	innerorts
2	2	-	60	36	66,7	3	2	X	69	39	76,9	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
24	42	-42,9	315	362	-13,0	30	55	-45,5	408	450	-9,3	innerorts
9	16	X	98	125	-21,6	10	16	-37,5	119	151	-21,2	innerorts
15	26	-42,3	217	237	-8,4	20	39	-48,7	289	299	-3,3	außerorts
landwirtschaftlichen												
1	4	X	24	27	-11,1	1	6	X	38	43	-11,6	Zugmaschinen
-	-	-	2	6	X	-	-	-	4	10	X	innerorts
1	4	X	22	21	4,8	1	6	X	34	33	3,0	außerorts
übrigen												
5	6	X	35	33	6,1	8	6	X	47	42	11,9	Kraftfahrzeugen
3	1	X	20	15	33,3	5	1	X	27	19	42,1	innerorts
2	5	X	15	18	-16,7	3	5	X	20	23	-13,0	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 132	1 265	-10,5	9 084	9 637	-5,7	1 379	1 560	-11,6	11 259	11 826	-4,8	innerorts
560	653	-14,2	4 494	4 841	-7,2	650	718	-9,5	5 118	5 465	-6,3	innerorts
572	612	-6,5	4 590	4 796	-4,3	729	842	-13,4	6 141	6 361	-3,5	außerorts
Fahrrädern												
218	257	-15,2	1 490	1 689	-11,8	284	317	-10,4	1 960	2 196	-10,7	innerorts
186	227	-18,1	1 268	1 467	-13,6	240	269	-10,8	1 612	1 835	-12,2	innerorts
32	30	6,7	222	222	-	44	48	-8,3	348	361	-3,6	außerorts
anderen Fahrzeugen												
2	4	X	25	54	-53,7	2	6	X	33	66	-50,0	innerorts
2	4	X	16	31	-48,4	2	5	X	22	41	-46,3	innerorts
-	-	-	9	23	X	-	1	X	11	25	-56,0	außerorts
Fußgänger												
82	81	1,2	690	741	-6,9	113	112	0,9	946	1 029	-8,1	innerorts
77	75	2,7	641	690	-7,1	105	101	4,0	875	949	-7,8	innerorts
5	6	X	49	51	-3,9	8	11	X	71	80	-11,3	außerorts
Andere Personen												
2	3	X	21	20	5,0	2	6	X	23	29	-20,7	innerorts
1	2	X	19	15	26,7	1	5	X	20	23	-13,0	innerorts
1	1	-	2	5	X	1	1	-	3	6	X	außerorts
Insgesamt												
1 436	1 610	-10,8	11 310	12 141	-6,8	1 780	2 001	-11,0	14 221	15 146	-6,1	innerorts
826	961	-14,0	6 438	7 044	-8,6	998	1 098	-9,1	7 647	8 313	-8,0	innerorts
610	649	-6,0	4 872	5 097	-4,4	782	903	-13,4	6 574	6 833	-3,8	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
83	136	-39,0	836	900	-7,1	106	158	-32,9	1 010	1 087	-7,1	innerorts
61	104	-41,3	591	649	-8,9	82	121	-32,2	719	779	-7,7	innerorts
22	32	-31,3	245	251	-2,4	24	37	-35,1	291	308	-5,5	außerorts
65 Jahre und älter												
164	138	18,8	1 063	1 115	-4,7	210	206	1,9	1 463	1 564	-6,5	innerorts
102	98	4,1	703	756	-7,0	130	132	-1,5	921	1 018	-9,5	innerorts
62	40	55,0	360	359	0,3	80	74	8,1	542	546	-0,7	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	3	4	X	22	22	-	171	183	-6,6
männlich	1	-	X	2	1	X	16	16	-	110	104	5,8
weiblich	-	-	-	1	3	X	6	6	-	61	79	-22,8
15 - 18	-	-	-	-	1	X	18	27	-33,3	146	158	-7,6
männlich	-	-	-	-	-	-	13	18	-27,8	101	121	-16,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	9	X	45	37	21,6
18 - 21	1	-	X	14	17	-17,6	25	38	-34,2	243	259	-6,2
männlich	-	-	-	10	14	-28,6	20	28	-28,6	143	170	-15,9
weiblich	1	-	X	4	3	X	5	10	X	100	89	12,4
21 - 25	-	1	X	4	14	X	40	30	33,3	262	228	14,9
männlich	-	-	-	4	9	X	28	19	47,4	173	155	11,6
weiblich	-	1	X	-	5	X	12	11	9,1	89	73	21,9
25 - 30	-	-	-	7	10	X	26	31	-16,1	223	226	-1,3
männlich	-	-	-	4	7	X	20	23	-13,0	157	162	-3,1
weiblich	-	-	-	3	3	-	6	8	X	66	64	3,1
30 - 35	-	2	X	8	7	X	23	23	-	183	152	20,4
männlich	-	1	X	6	5	X	15	20	-25,0	126	99	27,3
weiblich	-	1	X	2	2	-	8	3	X	57	53	7,5
35 - 40	-	1	X	7	8	X	9	15	X	147	123	19,5
männlich	-	1	X	6	4	X	7	12	X	102	89	14,6
weiblich	-	-	-	1	4	X	2	3	X	45	34	32,4
40 - 45	-	4	X	5	17	X	21	24	-12,5	183	224	-18,3
männlich	-	3	X	3	15	X	14	17	-17,6	122	140	-12,9
weiblich	-	1	X	2	2	-	7	7	-	61	84	-27,4
45 - 50	3	2	X	15	15	-	19	29	-34,5	247	269	-8,2
männlich	3	2	X	10	13	-23,1	9	18	X	173	180	-3,9
weiblich	-	-	-	5	2	X	10	11	-9,1	74	89	-16,9
50 - 55	2	3	X	15	10	50,0	37	31	19,4	269	254	5,9
männlich	2	3	X	13	8	X	28	18	55,6	184	164	12,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	9	13	X	85	90	-5,6
55 - 60	1	-	X	9	9	-	27	22	22,7	206	208	-1,0
männlich	1	-	X	9	8	X	20	18	11,1	145	149	-2,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	4	X	61	59	3,4
60 - 65	-	1	X	4	9	X	23	17	35,3	138	150	-8,0
männlich	-	1	X	2	8	X	13	12	8,3	91	99	-8,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	10	5	X	47	51	-7,8
65 - 70	1	-	X	11	7	X	11	15	-26,7	82	103	-20,4
männlich	1	-	X	8	5	X	9	11	X	51	66	-22,7
weiblich	-	-	-	3	2	X	2	4	X	31	37	-16,2
70 - 75	3	2	X	13	13	-	10	22	-54,5	114	120	-5,0
männlich	2	1	X	7	12	X	6	12	X	71	69	-2,9
weiblich	1	1	-	6	1	X	4	10	X	43	51	-15,7
75 und älter	3	2	X	17	26	-34,6	18	27	-33,3	163	180	-9,4
männlich	2	1	X	11	17	-35,3	9	18	X	89	93	-4,3
weiblich	1	1	-	6	9	X	9	9	-	74	87	-14,9
Zusammen	15	18	-16,7	132	167	-21,0	329	373	-11,8	2 777	2 837	-2,1
männlich	12	13	-7,7	95	126	-24,6	227	260	-12,7	1 838	1 860	-1,2
weiblich	3	5	X	37	41	-9,8	102	113	-9,7	939	977	-3,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt	15	18	-16,7	132	167	-21,0	329	373	-11,8	2 779	2 838	-2,1

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
83	136	-39,0	836	900	-7,1	106	158	-32,9	1 010	1 087	-7,1	unter 15
50	81	-38,3	474	515	-8,0	67	97	-30,9	586	620	-5,5	männlich
33	55	-40,0	362	385	-6,0	39	61	-36,1	424	467	-9,2	weiblich
90	105	-14,3	623	661	-5,7	108	132	-18,2	769	820	-6,2	15 - 18
61	68	-10,3	391	386	1,3	74	86	-14,0	492	507	-3,0	männlich
29	37	-21,6	232	275	-15,6	34	46	-26,1	277	313	-11,5	weiblich
128	196	-34,7	1 087	1 354	-19,7	154	234	-34,2	1 344	1 630	-17,5	18 - 21
66	105	-37,1	606	717	-15,5	86	133	-35,3	759	901	-15,8	männlich
62	91	-31,9	481	637	-24,5	68	101	-32,7	585	729	-19,8	weiblich
153	160	-4,4	1 206	1 246	-3,2	193	191	1,0	1 472	1 488	-1,1	21 - 25
80	100	-20,0	627	694	-9,7	108	119	-9,2	804	858	-6,3	männlich
73	60	21,7	579	552	4,9	85	72	18,1	668	630	6,0	weiblich
119	147	-19,0	994	1 097	-9,4	145	178	-18,5	1 224	1 333	-8,2	25 - 30
67	76	-11,8	566	589	-3,9	87	99	-12,1	727	758	-4,1	männlich
52	71	-26,8	428	508	-15,7	58	79	-26,6	497	575	-13,6	weiblich
92	99	-7,1	868	862	0,7	115	124	-7,3	1 059	1 021	3,7	30 - 35
56	48	16,7	479	472	1,5	71	69	2,9	611	576	6,1	männlich
36	51	-29,4	388	390	-0,5	44	55	-20,0	447	445	0,4	weiblich
101	102	-1,0	734	737	-0,4	110	118	-6,8	888	868	2,3	35 - 40
56	49	14,3	395	411	-3,9	63	62	1,6	503	504	-0,2	männlich
45	53	-15,1	339	326	4,0	47	56	-16,1	385	364	5,8	weiblich
104	128	-18,8	801	959	-16,5	125	156	-19,9	989	1 200	-17,6	40 - 45
52	68	-23,5	427	522	-18,2	66	88	-25,0	552	677	-18,5	männlich
52	60	-13,3	374	437	-14,4	59	68	-13,2	437	523	-16,4	weiblich
125	108	15,7	994	1 069	-7,0	147	139	5,8	1 256	1 353	-7,2	45 - 50
74	66	12,1	572	617	-7,3	86	86	-	755	810	-6,8	männlich
51	42	21,4	422	452	-6,6	61	53	15,1	501	543	-7,7	weiblich
115	136	-15,4	928	969	-4,2	154	170	-9,4	1 212	1 233	-1,7	50 - 55
68	81	-16,0	511	536	-4,7	98	102	-3,9	708	708	-	männlich
47	55	-14,5	417	433	-3,7	56	68	-17,6	504	525	-4,0	weiblich
86	91	-5,5	651	664	-2,0	114	113	0,9	866	881	-1,7	55 - 60
48	41	17,1	362	365	-0,8	69	59	16,9	516	522	-1,1	männlich
38	50	-24,0	289	299	-3,3	45	54	-16,7	350	359	-2,5	weiblich
74	62	19,4	509	498	2,2	97	80	21,3	651	657	-0,9	60 - 65
48	30	60,0	288	285	1,1	61	43	41,9	381	392	-2,8	männlich
26	32	-18,8	221	213	3,8	36	37	-2,7	270	265	1,9	weiblich
46	32	43,8	320	301	6,3	58	47	23,4	413	411	0,5	65 - 70
25	17	47,1	177	161	9,9	35	28	25,0	236	232	1,7	männlich
21	15	40,0	143	140	2,1	23	19	21,1	177	179	-1,1	weiblich
53	43	23,3	319	396	-19,4	66	67	-1,5	446	529	-15,7	70 - 75
25	26	-3,8	158	235	-32,8	33	39	-15,4	236	316	-25,3	männlich
28	17	64,7	161	161	-	33	28	17,9	210	213	-1,4	weiblich
65	63	3,2	424	418	1,4	86	92	-6,5	604	624	-3,2	75 und älter
41	38	7,9	227	222	2,3	52	57	-8,8	327	332	-1,5	männlich
24	25	-4,0	197	196	0,5	34	35	-2,9	277	292	-5,1	weiblich
1 434	1 608	-10,8	11 294	12 131	-6,9	1 778	1 999	-11,1	14 203	15 135	-6,2	Zusammen
817	894	-8,6	6 260	6 727	-6,9	1 056	1 167	-9,5	8 193	8 713	-6,0	männlich
617	714	-13,6	5 033	5 404	-6,9	722	832	-13,2	6 009	6 422	-6,4	weiblich
2	2	-	16	10	60,0	2	2	-	18	11	63,6	Ohne Angabe
1 436	1 610	-10,8	11 310	12 141	-6,8	1 780	2 001	-11,0	14 221	15 146	-6,1	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	100	129	-22,5	932	988	-5,7	62	77	-19,5	624	634	-1,6
darunter												
Alkoholeinfluss	64	84	-23,8	567	624	-9,1	36	50	-28,0	355	363	-2,2
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	7	10	X	78	87	-10,3	4	5	X	48	59	-18,6
Straßenbenutzung	103	134	-23,1	815	912	-10,6	52	53	-1,9	433	431	0,5
Geschwindigkeit	330	433	-23,8	2 841	2 933	-3,1	186	273	-31,9	1 826	1 901	-3,9
Abstand	267	295	-9,5	2 077	2 198	-5,5	204	226	-9,7	1 640	1 706	-3,9
Überholen	87	74	17,6	573	582	-1,5	54	46	17,4	364	366	-0,5
Vorbeifahren	8	11	X	72	72	-	7	6	X	51	54	-5,6
Nebeneinanderfahren	19	30	-36,7	129	171	-24,6	9	14	X	80	107	-25,2
Vorfahrt, Vorrang	262	250	4,8	1 834	1 977	-7,2	205	194	5,7	1 491	1 597	-6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	227	224	1,3	1 707	1 836	-7,0	182	173	5,2	1 363	1 423	-4,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	42	53	-20,8	436	447	-2,5	35	45	-22,2	373	374	-0,3
an Überwegen, Furten	8	12	X	91	101	-9,9	6	11	X	81	91	-11,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	15	X	97	103	-5,8	4	12	X	75	80	-6,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	3	X	12	21	-42,9	-	2	X	8	4	X
Ladung, Besetzung	3	2	X	38	46	-17,4	-	1	X	8	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	267	283	-5,7	1 994	2 131	-6,4	120	128	-6,3	1 034	1 099	-5,9
Insgesamt	1 724	1 936	-11,0	13 557	14 417	-6,0	1 120	1 250	-10,4	9 370	9 786	-4,3

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4	3	X	30	41	-26,8	22	24	-8,3	155	186	-16,7	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	2	X	20	28	-28,6	19	17	11,8	120	150	-20,0	Alkoholeinfluss
-	-	-	4	7	X	1	2	X	10	8	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
2	9	X	43	43	-	36	49	-26,5	238	312	-23,7	Straßenbenutzung
79	82	-3,7	500	502	-0,4	35	40	-12,5	236	242	-2,5	Geschwindigkeit
12	20	-40,0	112	131	-14,5	11	10	10,0	76	79	-3,8	Abstand
19	15	26,7	101	91	11,0	4	2	X	36	32	12,5	Überholen
-	-	-	1	4	X	-	2	X	10	8	X	Vorbeifahren
1	1	-	2	6	X	3	1	X	6	5	X	Nebeneinanderfahren
9	4	X	34	32	6,3	30	24	25,0	146	165	-11,5	Vorfahrt, Vorrang
6	1	X	29	19	52,6	20	17	17,6	138	153	-9,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	5	5	-	3	4	X	27	26	3,8	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	1	X	-	1	X	1	-	X	3	2	X	an Überwegen, Furten
-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	10	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X	Ladung, Besetzung
39	34	14,7	241	220	9,5	73	78	-6,4	444	488	-9,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
171	171	-	1 098	1 096	0,2	238	251	-5,2	1 517	1 711	-11,3	Insgesamt

6. An Straßenvorfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	99	129	-23,3	649	788	-17,6	5	6	X	26	42	-38,1
innerorts	79	98	-19,4	502	608	-17,4	4	4	-	23	33	-30,3
außerorts	20	31	-35,5	147	180	-18,3	1	2	X	3	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	234	237	-1,3	1 525	1 526	-0,1	15	9	X	80	80	-
innerorts	110	107	2,8	690	671	2,8	8	4	X	44	37	18,9
außerorts	124	130	-4,6	835	855	-2,3	7	5	X	36	43	-16,3
Personenkraftwagen	1 659	1 826	-9,1	13 455	14 185	-5,1	816	817	-0,1	6 895	7 040	-2,1
innerorts	971	1 058	-8,2	7 734	8 194	-5,6	463	482	-3,9	3 888	4 063	-4,3
außerorts	688	768	-10,4	5 721	5 991	-4,5	353	335	5,4	3 007	2 977	1,0
Bussen	20	24	-16,7	158	170	-7,1	7	5	X	41	39	5,1
innerorts	14	20	-30,0	120	140	-14,3	4	3	X	20	22	-9,1
außerorts	6	4	X	38	30	26,7	3	2	X	21	17	23,5
Güterkraftfahrzeugen	122	155	-21,3	1 151	1 288	-10,6	75	85	-11,8	732	697	5,0
innerorts	54	69	-21,7	484	586	-17,4	28	36	-22,2	285	287	-0,7
außerorts	68	86	-20,9	667	702	-5,0	47	49	-4,1	447	410	9,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	14	X	77	98	-21,4	4	4	-	37	32	15,6
innerorts	1	1	-	17	36	-52,8	2	2	-	13	6	X
außerorts	4	13	X	60	62	-3,2	2	2	-	24	26	-7,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	12	10	20,0	51	64	-20,3	2	2	-	14	13	7,7
innerorts	7	6	X	29	35	-17,1	1	-	X	6	7	X
außerorts	5	4	X	22	29	-24,1	1	2	X	8	6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 151	2 395	-10,2	17 066	18 119	-5,8	924	928	-0,4	7 825	7 943	-1,5
innerorts	1 236	1 359	-9,1	9 576	10 270	-6,8	510	531	-4,0	4 279	4 455	-4,0
außerorts	915	1 036	-11,7	7 490	7 849	-4,6	414	397	4,3	3 546	3 488	1,7
Fahrrädern	308	338	-8,9	2 116	2 358	-10,3	-	-	-	6	5	X
innerorts	258	289	-10,7	1 731	1 974	-12,3	-	-	-	4	3	X
außerorts	50	49	2,0	385	384	0,3	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	10	18	-44,4	99	139	-28,8	15	16	-6,3	148	132	12,1
innerorts	6	13	X	60	96	-37,5	5	8	X	54	44	22,7
außerorts	4	5	X	39	43	-9,3	10	8	X	94	88	6,8
Fußgänger	121	125	-3,2	989	1 106	-10,6	2	4	X	9	26	X
innerorts	113	114	-0,9	914	1 017	-10,1	2	3	X	7	15	X
außerorts	8	11	X	75	89	-15,7	-	1	X	2	11	X
Andere Personen	5	10	X	51	67	-23,9	-	1	X	2	6	X
innerorts	3	7	X	35	43	-18,6	-	-	-	1	5	X
außerorts	2	3	X	16	24	-33,3	-	1	X	1	1	-
Insgesamt	2 595	2 886	-10,1	20 321	21 789	-6,7	941	949	-0,8	7 990	8 112	-1,5
innerorts	1 616	1 782	-9,3	12 316	13 400	-8,1	517	542	-4,6	5 345	4 522	-3,9
außerorts	979	1 104	-11,3	8 005	8 389	-4,6	424	407	4,2	3 645	3 590	1,5
darunter												
unter 15 Jahren	76	105	-27,6	555	637	-12,9	-	-	-	3	3	-
innerorts	72	102	-29,4	507	603	-15,9	-	-	-	1	3	X
außerorts	4	3	X	48	34	41,2	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	311	330	-5,8	2 269	2 399	-5,4	95	80	18,8	752	760	-1,1
innerorts	206	220	-6,4	1 534	1 652	-7,1	56	52	7,7	468	487	-3,9
außerorts	105	110	-4,5	735	747	-1,6	39	28	39,3	284	273	4,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im September 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	33	25	8	-	28	1	2	25
Kaiserslautern	50	33	14	3	48	1	7	40
Koblenz	59	40	15	4	46	-	4	42
Landau i.d.Pfalz	40	30	8	2	40	-	6	34
Ludwigshafen a.Rh.	98	69	22	7	78	-	12	66
Mainz	96	70	24	2	84	1	9	74
Neustadt a.d.Weinstr.	25	19	6	-	25	-	4	21
Pirmasens	18	8	9	1	8	-	2	6
Speyer	29	21	8	-	23	-	2	21
Trier	58	40	14	4	51	1	10	40
Worms	46	34	10	2	41	1	10	30
Zweibrücken	15	11	3	1	17	-	2	15

Landkreise

Ahrweiler	58	46	12	-	59	1	12	46
Altenkirchen (Ww.)	54	40	12	2	54	-	10	44
Alzey-Worms	37	23	12	2	33	-	5	28
Bad Dürkheim	81	54	26	1	69	1	9	59
Bad Kreuznach	74	57	16	1	70	-	11	59
Bernkastel-Wittlich	56	35	18	3	50	1	13	36
Birkenfeld	32	18	12	2	24	-	3	21
Cochem-Zell	39	30	9	-	43	-	11	32
Donnersbergkreis	39	26	12	1	34	-	5	29
Eifelkreis Bitburg-Prüm	54	37	15	2	49	1	9	39
Germersheim	50	32	13	5	39	-	4	35
Kaiserslautern	56	38	16	2	51	-	7	44
Kusel	18	14	4	-	16	-	5	11
Mainz-Bingen	64	48	12	4	56	1	10	45
Mayen-Koblenz	88	58	27	3	81	1	8	72
Neuwied	108	70	34	4	96	1	15	80
Rhein-Hunsrück-Kreis	49	36	13	-	55	-	12	43
Rhein-Lahn-Kreis	71	52	19	-	61	-	18	43
Rhein-Pfalz-Kreis	59	43	16	-	53	-	19	34
Südliche Weinstraße	54	43	8	3	52	1	13	38
Südwestpfalz	39	25	9	5	36	-	11	25
Trier-Saarburg	72	49	21	2	62	2	14	46
Vulkaneifel	38	27	11	-	34	-	8	26
Westerwaldkreis	120	82	33	5	114	-	27	87
Rheinland-Pfalz	1 977	1 383	521	73	1 780	15	329	1 436
kreisfreie Städte	567	400	141	26	489	5	70	414
Landkreise	1 410	983	380	47	1 291	10	259	1 022

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.