



2013

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
1. Donnerstag	36	-	4	32	4	40	-	4	43
2. Freitag	27	-	3	24	12	39	-	3	28
3. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	15
4. Sonntag	19	-	4	15	4	23	-	4	21
5. Montag	19	-	4	15	5	24	-	4	17
6. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	3	31
7. Mittwoch	28	-	6	22	7	35	-	6	23
8. Donnerstag	27	-	7	20	5	32	-	7	22
9. Freitag	24	-	4	20	8	32	-	4	29
10. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	7	18
11. Sonntag	16	-	7	9	6	22	-	7	10
12. Montag	37	-	7	30	12	49	-	7	46
13. Dienstag	27	1	4	22	8	35	1	4	24
14. Mittwoch	19	-	5	14	3	22	-	5	15
15. Donnerstag	36	-	7	29	11	47	-	7	34
16. Freitag	38	-	7	31	11	49	-	7	36
17. Samstag	24	-	4	20	12	36	-	4	27
18. Sonntag	13	-	3	10	9	22	-	3	12
19. Montag	33	-	7	26	6	39	-	7	29
20. Dienstag	27	-	4	23	5	32	-	5	25
21. Mittwoch	36	-	8	28	7	43	-	8	32
22. Donnerstag	28	1	4	23	4	32	1	4	26
23. Freitag	41	-	7	34	15	56	-	7	43
24. Samstag	26	-	4	22	11	37	-	4	25
25. Sonntag	13	-	3	10	11	24	-	4	15
26. Montag	28	-	6	22	9	37	-	6	26
27. Dienstag	21	-	5	16	6	27	-	5	18
28. Mittwoch	18	-	4	14	11	29	-	4	20
29. Donnerstag	43	-	5	38	10	53	-	5	41
30. Freitag	30	-	2	28	8	38	-	2	34
31. Samstag	29	-	2	27	3	32	-	3	32
Zusammen	824	2	153	669	240	1 064	2	156	817
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	27	-	6	21	5	32	-	7	27
2. Freitag	17	2	4	11	6	23	2	6	13
3. Samstag	28	1	7	20	7	35	1	8	26
4. Sonntag	21	1	9	11	3	24	1	10	17
5. Montag	13	1	1	11	5	18	1	1	15
6. Dienstag	19	-	6	13	2	21	-	6	20
7. Mittwoch	19	-	6	13	9	28	-	9	32
8. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	24
9. Freitag	24	-	10	14	2	26	-	16	23
10. Samstag	22	-	7	15	5	27	-	9	21
11. Sonntag	29	1	12	16	4	33	2	22	35
12. Montag	26	2	2	22	11	37	2	5	38
13. Dienstag	12	1	6	5	4	16	1	7	8
14. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	6	16
15. Donnerstag	21	-	4	17	1	22	-	4	24
16. Freitag	36	3	9	24	9	45	3	11	39
17. Samstag	29	1	12	16	8	37	1	13	34
18. Sonntag	20	1	5	14	6	26	1	8	27
19. Montag	15	-	3	12	9	24	-	4	15
20. Dienstag	21	-	7	14	4	25	-	9	23
21. Mittwoch	18	-	5	13	7	25	-	5	20
22. Donnerstag	21	-	7	14	6	27	-	9	16
23. Freitag	31	-	8	23	7	38	-	11	33
24. Samstag	24	-	10	14	10	34	-	14	21
25. Sonntag	14	-	4	10	15	29	-	4	19
26. Montag	19	-	3	16	16	35	-	3	18
27. Dienstag	15	-	6	9	5	20	-	8	23
28. Mittwoch	12	-	5	7	7	19	-	5	9
29. Donnerstag	24	-	8	16	1	25	-	9	18
30. Freitag	30	1	7	22	8	38	1	10	36
31. Samstag	19	-	6	13	8	27	-	8	27
Zusammen	659	15	192	452	202	861	16	249	717

nach Tagesdatum und Ortslage  
August 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
63	-	10	53	9	72	-	11	70	1. Donnerstag	
44	2	7	35	18	62	2	9	41	2. Freitag	
45	1	13	31	13	58	1	14	41	3. Samstag	
40	1	13	26	7	47	1	14	38	4. Sonntag	
32	1	5	26	10	42	1	5	32	5. Montag	
45	-	9	36	9	54	-	9	51	6. Dienstag	
47	-	12	35	16	63	-	15	55	7. Mittwoch	
43	-	9	34	11	54	-	9	46	8. Donnerstag	
48	-	14	34	10	58	-	20	52	9. Freitag	
40	-	14	26	9	49	-	16	39	10. Samstag	
45	1	19	25	10	55	2	29	45	11. Sonntag	
63	2	9	52	23	86	2	12	84	12. Montag	
39	2	10	27	12	51	2	11	32	13. Dienstag	
36	-	10	26	9	45	-	11	31	14. Mittwoch	
57	-	11	46	12	69	-	11	58	15. Donnerstag	
74	3	16	55	20	94	3	18	75	16. Freitag	
53	1	16	36	20	73	1	17	61	17. Samstag	
33	1	8	24	15	48	1	11	39	18. Sonntag	
48	-	10	38	15	63	-	11	44	19. Montag	
48	-	11	37	9	57	-	14	48	20. Dienstag	
54	-	13	41	14	68	-	13	52	21. Mittwoch	
49	1	11	37	10	59	1	13	42	22. Donnerstag	
72	-	15	57	22	94	-	18	76	23. Freitag	
50	-	14	36	21	71	-	18	46	24. Samstag	
27	-	7	20	26	53	-	8	34	25. Sonntag	
47	-	9	38	25	72	-	9	44	26. Montag	
36	-	11	25	11	47	-	13	41	27. Dienstag	
30	-	9	21	18	48	-	9	29	28. Mittwoch	
67	-	13	54	11	78	-	14	59	29. Donnerstag	
60	1	9	50	16	76	1	12	70	30. Freitag	
48	-	8	40	11	59	-	11	59	31. Samstag	
1 483	17	345	1 121	442	1 925	18	405	1 534	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	1	-	2	3	-	1	1	1. Donnerstag	
3	1	2	-	-	3	1	3	1	2. Freitag	
3	-	-	3	1	4	-	-	4	3. Samstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	4. Sonntag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	5. Montag	
3	-	2	1	1	4	-	2	2	6. Dienstag	
7	-	2	5	2	9	-	3	20	7. Mittwoch	
3	-	-	3	-	3	-	-	10	8. Donnerstag	
3	-	-	3	1	4	-	-	5	9. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	10. Samstag	
7	1	-	6	-	7	2	1	12	11. Sonntag	
8	-	1	7	4	12	-	1	13	12. Montag	
2	-	1	1	-	2	-	1	4	13. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	14. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	4	15. Donnerstag	
4	1	1	2	2	6	1	3	6	16. Freitag	
1	-	1	-	2	3	-	1	1	17. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	4	18. Sonntag	
3	-	-	3	5	8	-	-	4	19. Montag	
3	-	1	2	1	4	-	2	4	20. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	21. Mittwoch	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	22. Donnerstag	
7	-	-	7	2	9	-	-	10	23. Freitag	
6	-	3	3	3	9	-	4	5	24. Samstag	
1	-	-	1	11	12	-	-	3	25. Sonntag	
2	-	-	2	9	11	-	-	2	26. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	28. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	29. Donnerstag	
7	-	1	6	1	8	-	1	12	30. Freitag	
7	-	2	5	2	9	-	4	12	31. Samstag	
92	3	18	71	62	154	4	27	148	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	53	73,6	640	568	12,7
Bundesstraßen	292	294	-0,7	1 952	2 071	-5,7
innerorts	108	112	-3,6	797	798	-0,1
außerorts	184	182	1,1	1 155	1 273	-9,3
Landesstraßen	418	437	-4,3	2 576	2 778	-7,3
innerorts	180	201	-10,4	1 183	1 289	-8,2
außerorts	238	236	0,8	1 393	1 489	-6,4
Kreisstraßen	188	198	-5,1	1 257	1 192	5,5
innerorts	99	128	-22,7	692	651	6,3
außerorts	89	70	27,1	565	541	4,4
Andere Straßen	493	594	-17,0	3 061	3 437	-10,9
innerorts	437	537	-18,6	2 792	3 155	-11,5
außerorts	56	57	-1,8	269	282	-4,6
Insgesamt	1 483	1 576	-5,9	9 486	10 046	-5,6
innerorts	824	978	-15,7	5 464	5 893	-7,3
außerorts	659	598	10,2	4 022	4 153	-3,2
Getötete						
Autobahnen	4	1	X	16	15	6,7
Bundesstraßen	2	-	X	33	45	-26,7
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	29	41	-29,3
Landesstraßen	10	3	X	40	50	-20,0
innerorts	-	-	-	5	12	X
außerorts	10	3	X	35	38	-7,9
Kreisstraßen	1	7	X	16	17	-5,9
innerorts	-	2	X	2	5	X
außerorts	1	5	X	14	12	16,7
Andere Straßen	1	4	X	12	22	-45,5
innerorts	1	4	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5

nach Straßenarten und Ortslage

August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

27	28	-3,6	193	184	4,9	Autobahnen
82	84	-2,4	575	540	6,5	Bundesstraßen
19	22	-13,6	168	138	21,7	innerorts
63	62	1,6	407	402	1,2	außerorts
127	129	-1,6	750	773	-3,0	Landesstraßen
27	41	-34,1	219	264	-17,0	innerorts
100	88	13,6	531	509	4,3	außerorts
75	44	70,5	358	303	18,2	Kreisstraßen
31	28	10,7	149	115	29,6	innerorts
44	16	X	209	188	11,2	außerorts
94	126	-25,4	574	665	-13,7	Andere Straßen
79	103	-23,3	482	578	-16,6	innerorts
15	23	-34,8	92	87	5,7	außerorts
405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6	Insgesamt
156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0	innerorts
249	217	14,7	1 432	1 370	4,5	außerorts

Leichtverletzte

148	61	X	812	703	15,5	Autobahnen
333	303	9,9	2 203	2 396	-8,1	Bundesstraßen
118	129	-8,5	896	992	-9,7	innerorts
215	174	23,6	1 307	1 404	-6,9	außerorts
429	472	-9,1	2 611	2 959	-11,8	Landesstraßen
197	207	-4,8	1 239	1 355	-8,6	innerorts
232	265	-12,5	1 372	1 604	-14,5	außerorts
163	199	-18,1	1 266	1 165	8,7	Kreisstraßen
92	133	-30,8	729	668	9,1	innerorts
71	66	7,6	537	497	8,0	außerorts
461	545	-15,4	2 982	3 308	-9,9	Andere Straßen
410	500	-18,0	2 748	3 068	-10,4	innerorts
51	45	13,3	234	240	-2,5	außerorts
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	Insgesamt
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	innerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	4	3	X	20	23	-13,0	120	151	-20,5
innerorts	-	-	-	2	2	-	15	13	15,4	77	99	-22,2
außerorts	1	-	X	2	1	X	5	10	X	43	52	-17,3
Motorzweirädem mit amtlichem Kennzeichen	5	4	X	23	34	-32,4	99	106	-6,6	517	485	6,6
innerorts	-	1	X	4	8	X	19	41	-53,7	158	162	-2,5
außerorts	5	3	X	19	26	-26,9	80	65	23,1	359	323	11,1
Personenkraftwagen	9	6	X	66	68	-2,9	155	127	22,0	1 073	1 049	2,3
innerorts	1	1	-	4	5	X	35	27	29,6	255	246	3,7
außerorts	8	5	X	62	63	-1,6	120	100	20,0	818	803	1,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	15	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	5	6	X	10	12	-16,7	82	69	18,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	20	25	-20,0
außerorts	1	-	X	5	5	-	9	8	X	62	44	40,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	1	3	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	X	11	9	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	4	X	-	1	X	8	5	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	4	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	10	70,0	100	116	-13,8	288	272	5,9	1 828	1 778	2,8
innerorts	2	2	-	11	17	-35,3	72	87	-17,2	523	542	-3,5
außerorts	15	8	X	89	99	-10,1	216	185	16,8	1 305	1 236	5,6
Fahrrädern	1	2	X	6	15	X	87	106	-17,9	398	432	-7,9
innerorts	-	2	X	-	8	X	60	78	-23,1	290	318	-8,8
außerorts	1	-	X	6	7	X	27	28	-3,6	108	114	-5,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger	-	3	X	11	18	-38,9	28	28	-	214	239	-10,5
innerorts	-	2	X	8	12	X	23	24	-4,2	198	221	-10,4
außerorts	-	1	X	3	6	X	5	4	X	16	18	-11,1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6	156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5	249	217	14,7	1 432	1 370	4,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	17	-23,5	106	112	-5,4
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	5	X	43	49	-12,2
65 Jahre und älter	5	3	X	34	42	-19,0	66	53	24,5	320	339	-5,6
innerorts	2	2	-	10	17	-41,2	30	37	-18,9	180	211	-14,7
außerorts	3	1	X	24	25	-4,0	36	16	x	140	128	9,4



## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
93	102	-8,8	436	499	-12,6	114	125	-8,8	560	653	-14,2	Mofas, Mopeds
78	82	-4,9	350	401	-12,7	93	95	-2,1	429	502	-14,5	innerorts
15	20	-25,0	86	98	-12,2	21	30	-30,0	131	151	-13,2	außerorts
Motorzweirädern mit												
165	175	-5,7	763	777	-1,8	269	285	-5,6	1 303	1 296	0,5	amtlichem Kennzeichen
82	90	-8,9	419	404	3,7	101	132	-23,5	581	574	1,2	innerorts
83	85	-2,4	344	373	-7,8	168	153	9,8	722	722	-	außerorts
Personenkraftwagen												
869	862	0,8	6 249	6 596	-5,3	1 013	995	3,8	7 388	7 713	-4,2	innerorts
366	427	-14,3	2 951	3 158	-6,6	402	455	-11,6	3 210	3 409	-5,8	außerorts
503	435	15,6	3 298	3 438	-4,1	631	540	16,9	4 178	4 304	-2,9	
Bussen												
40	14	X	166	130	27,7	43	14	X	181	136	33,1	innerorts
14	7	X	108	96	12,5	16	7	X	115	99	16,2	außerorts
26	7	X	58	34	70,6	27	7	X	66	37	78,4	
Güterkraftfahrzeugen												
26	22	18,2	285	320	-10,9	37	34	8,8	372	395	-5,8	innerorts
7	8	X	87	109	-20,2	8	12	X	107	135	-20,7	außerorts
19	14	35,7	198	211	-6,2	29	22	31,8	265	260	1,9	
landwirtschaftlichen												
1	4	X	23	23	-	2	7	X	37	37	-	Zugmaschinen
-	3	X	2	6	X	-	4	X	4	10	X	innerorts
1	1	-	21	17	23,5	2	3	X	33	27	22,2	außerorts
übrigen												
6	4	X	30	27	11,1	7	5	X	39	36	8,3	Kraftfahrzeugen
5	2	X	17	14	21,4	6	3	X	22	18	22,2	innerorts
1	2	X	13	13	-	1	2	X	17	18	-5,6	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 200	1 183	1,4	7 952	8 372	-5,0	1 505	1 465	2,7	9 880	10 266	-3,8	innerorts
552	619	-10,8	3 934	4 188	-6,1	626	708	-11,6	4 468	4 747	-5,9	außerorts
648	564	14,9	4 018	4 184	-4,0	879	757	16,1	5 412	5 519	-1,9	
Fahrrädern												
238	292	-18,5	1 272	1 432	-11,2	326	400	-18,5	1 676	1 879	-10,8	innerorts
180	257	-30,0	1 082	1 240	-12,7	240	337	-28,8	1 372	1 566	-12,4	außerorts
58	35	65,7	190	192	-1,0	86	63	36,5	304	313	-2,9	
anderen Fahrzeugen												
2	4	X	23	50	-54,0	3	6	X	31	60	-48,3	innerorts
2	2	-	14	27	-48,1	3	4	X	20	36	-44,4	außerorts
-	2	X	9	23	X	-	2	X	11	24	-54,2	
Fußgänger												
89	100	-11,0	608	660	-7,9	117	131	-10,7	833	917	-9,2	innerorts
79	91	-13,2	564	615	-8,3	102	117	-12,8	770	848	-9,2	außerorts
10	9	X	44	45	-2,2	15	14	7,1	63	69	-8,7	
Andere Personen												
5	1	X	19	17	11,8	6	4	X	21	23	-8,7	innerorts
4	-	X	18	13	38,5	4	3	X	19	18	5,6	außerorts
1	1	-	-	1	X	2	1	X	2	5	X	
Insgesamt												
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	innerorts
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	975	1 169	-16,6	6 649	7 215	-7,8	außerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	982	837	17,3	5 792	5 930	-2,3	
darunter												
unter 15 Jahren												
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	innerorts
86	97	-11,3	530	545	-2,8	99	114	-13,2	637	658	-3,2	außerorts
50	34	47,1	223	219	1,8	56	39	43,6	267	271	-1,5	
65 Jahre und älter												
146	146	-	899	977	-8,0	217	202	7,4	1 253	1 358	-7,7	innerorts
87	100	-13,0	601	658	-8,7	119	139	-14,4	791	886	-10,7	außerorts
59	46	28,3	298	319	-6,6	98	63	55,6	462	472	-2,1	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
männlich	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	94	88	6,8
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	12	X	55	73	-24,7
15 - 18	-	-	-	-	1	X	24	31	-22,6	128	131	-2,3
männlich	-	-	-	-	-	-	16	24	-33,3	88	103	-14,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	7	X	40	28	42,9
18 - 21	1	2	X	13	17	-23,5	33	29	13,8	218	221	-1,4
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	20	21	-4,8	123	142	-13,4
weiblich	1	1	-	3	3	-	13	8	X	95	79	20,3
21 - 25	-	-	-	4	13	X	37	35	5,7	222	198	12,1
männlich	-	-	-	4	9	X	24	28	-14,3	145	136	6,6
weiblich	-	-	-	-	4	X	13	7	X	77	62	24,2
25 - 30	1	2	X	7	10	X	33	35	-5,7	197	195	1,0
männlich	1	1	-	4	7	X	25	29	-13,8	137	139	-1,4
weiblich	-	1	X	3	3	-	8	6	X	60	56	7,1
30 - 35	2	-	X	8	5	X	17	19	-10,5	160	129	24,0
männlich	2	-	X	6	4	X	13	13	-	111	79	40,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	6	X	49	50	-2,0
35 - 40	2	-	X	7	7	-	19	18	5,6	138	108	27,8
männlich	2	-	X	6	3	X	11	12	-8,3	95	77	23,4
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	6	X	43	31	38,7
40 - 45	-	2	X	5	13	X	17	35	-51,4	162	200	-19,0
männlich	-	2	X	3	12	X	8	23	X	108	123	-12,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	9	12	X	54	77	-29,9
45 - 50	2	4	X	12	13	-7,7	36	39	-7,7	228	240	-5,0
männlich	-	3	X	7	11	X	26	24	8,3	164	162	1,2
weiblich	2	1	X	5	2	X	10	15	-33,3	64	78	-17,9
50 - 55	4	-	X	13	7	X	42	42	-	232	223	4,0
männlich	3	-	X	11	5	X	29	22	31,8	156	146	6,8
weiblich	1	-	X	2	2	-	13	20	-35,0	76	77	-1,3
55 - 60	1	-	X	8	9	X	33	30	10,0	179	186	-3,8
männlich	1	-	X	8	8	-	21	23	-8,7	125	131	-4,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	12	7	X	54	55	-1,8
60 - 65	-	2	X	4	8	X	29	22	31,8	115	133	-13,5
männlich	-	1	X	2	7	X	21	18	16,7	78	87	-10,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	8	4	X	37	46	-19,6
65 - 70	2	1	X	10	7	X	16	18	-11,1	71	88	-19,3
männlich	2	1	X	7	5	X	10	12	-16,7	42	55	-23,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	6	-	29	33	-12,1
70 - 75	-	1	X	10	11	-9,1	21	9	X	104	98	6,1
männlich	-	1	X	5	11	X	18	7	X	65	57	14,0
weiblich	-	-	-	5	-	X	3	2	X	39	41	-4,9
75 und älter	3	1	X	14	24	-41,7	29	26	11,5	145	153	-5,2
männlich	2	1	X	9	16	X	19	14	35,7	80	75	6,7
weiblich	1	-	X	5	8	X	10	12	-16,7	65	78	-16,7
Zusammen	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	410	-1,2	2 448	2 464	-0,6
männlich	13	11	18,2	83	113	-26,5	272	280	-2,9	1 611	1 600	0,7
weiblich	5	4	X	34	36	-5,6	133	130	2,3	837	864	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	unter 15
83	73	13,7	424	434	-2,3	94	83	13,3	519	523	-0,8	männlich
53	58	-8,6	329	330	-0,3	61	70	-12,9	385	406	-5,2	weiblich
104	107	-2,8	533	556	-4,1	128	138	-7,2	661	688	-3,9	15 - 18
75	62	21,0	330	318	3,8	91	86	5,8	418	421	-0,7	männlich
29	45	-35,6	203	238	-14,7	37	52	-28,8	243	267	-9,0	weiblich
143	160	-10,6	959	1 158	-17,2	177	191	-7,3	1 190	1 396	-14,8	18 - 21
86	97	-11,3	540	612	-11,8	106	119	-10,9	673	768	-12,4	männlich
57	63	-9,5	419	546	-23,3	71	72	-1,4	517	628	-17,7	weiblich
146	156	-6,4	1 053	1 086	-3,0	183	191	-4,2	1 279	1 297	-1,4	21 - 25
66	86	-23,3	547	594	-7,9	90	114	-21,1	696	739	-5,8	männlich
80	70	14,3	506	492	2,8	93	77	20,8	583	558	4,5	weiblich
122	142	-14,1	875	950	-7,9	156	179	-12,8	1 079	1 155	-6,6	25 - 30
73	81	-9,9	499	513	-2,7	99	111	-10,8	640	659	-2,9	männlich
49	61	-19,7	376	437	-14,0	57	68	-16,2	439	496	-11,5	weiblich
104	102	2,0	776	763	1,7	123	121	1,7	944	897	5,2	30 - 35
60	63	-4,8	423	424	-0,2	75	76	-1,3	540	507	6,5	männlich
44	39	12,8	352	339	3,8	48	45	6,7	403	390	3,3	weiblich
85	90	-5,6	633	635	-0,3	106	108	-1,9	778	750	3,7	35 - 40
49	53	-7,5	339	362	-6,4	62	65	-4,6	440	442	-0,5	männlich
36	37	-2,7	294	273	7,7	44	43	2,3	338	308	9,7	weiblich
109	126	-13,5	697	831	-16,1	126	163	-22,7	864	1 044	-17,2	40 - 45
59	76	-22,4	375	454	-17,4	67	101	-33,7	486	589	-17,5	männlich
50	50	-	322	377	-14,6	59	62	-4,8	378	455	-16,9	weiblich
131	135	-3,0	869	961	-9,6	169	178	-5,1	1 109	1 214	-8,6	45 - 50
84	76	10,5	498	551	-9,6	110	103	6,8	669	724	-7,6	männlich
47	59	-20,3	371	410	-9,5	59	75	-21,3	440	490	-10,2	weiblich
137	122	12,3	813	833	-2,4	183	164	11,6	1 058	1 063	-0,5	50 - 55
79	69	14,5	443	455	-2,6	111	91	22,0	610	606	0,7	männlich
58	53	9,4	370	378	-2,1	72	73	-1,4	448	457	-2,0	weiblich
92	90	2,2	565	573	-1,4	126	120	5,0	752	768	-2,1	55 - 60
55	45	22,2	314	324	-3,1	77	68	13,2	447	463	-3,5	männlich
37	45	-17,8	251	249	0,8	49	52	-5,8	305	305	-	weiblich
77	70	10,0	435	436	-0,2	106	94	12,8	554	577	-4,0	60 - 65
47	44	6,8	240	255	-5,9	68	63	7,9	320	349	-8,3	männlich
30	26	15,4	195	181	7,7	38	31	22,6	234	228	2,6	weiblich
41	39	5,1	274	269	1,9	59	58	1,7	355	364	-2,5	65 - 70
24	21	14,3	152	144	5,6	36	34	5,9	201	204	-1,5	männlich
17	18	-5,6	122	125	-2,4	23	24	-4,2	154	160	-3,8	weiblich
39	54	-27,8	266	353	-24,6	60	64	-6,3	380	462	-17,7	70 - 75
24	33	-27,3	133	209	-36,4	42	41	2,4	203	277	-26,7	männlich
15	21	-28,6	133	144	-7,6	18	23	-21,7	177	185	-4,3	weiblich
66	53	24,5	359	355	1,1	98	80	22,5	518	532	-2,6	75 und älter
38	31	22,6	186	184	1,1	59	46	28,3	275	275	-	männlich
28	22	27,3	173	171	1,2	39	34	14,7	243	257	-5,4	weiblich
1 532	1 577	-2,9	9 860	10 523	-6,3	1 955	2 002	-2,3	12 425	13 136	-5,4	Zusammen
902	910	-0,9	5 443	5 833	-6,7	1 187	1 201	-1,2	7 137	7 546	-5,4	männlich
630	667	-5,5	4 416	4 690	-5,8	768	801	-4,1	5 287	5 590	-5,4	weiblich
2	3	X	14	8	X	2	4	X	16	9	X	Ohne Angabe
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	152	130	16,9	832	859	-3,1	97	65	49,2	564	557	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	84	86	-2,3	503	540	-6,9	47	34	38,2	321	313	2,6
Einfluss anderer berausender Mittel	21	13	61,5	71	77	-7,8	11	9	X	44	54	-18,5
Straßenbenutzung	111	146	-24,0	712	778	-8,5	59	64	-7,8	381	378	0,8
Geschwindigkeit	371	333	11,4	2 511	2 500	0,4	224	175	28,0	1 642	1 628	0,9
Abstand	271	293	-7,5	1 810	1 903	-4,9	203	217	-6,5	1 438	1 480	-2,8
Überholen	87	85	2,4	486	508	-4,3	56	55	1,8	310	320	-3,1
Vorbeifahren	10	8	X	64	61	4,9	6	4	X	44	48	-8,3
Nebeneinanderfahren	17	24	-29,2	110	141	-22,0	7	13	X	71	93	-23,7
Vorfahrt, Vorrang	235	298	-21,1	1 572	1 727	-9,0	188	223	-15,7	1 289	1 403	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	231	275	-16,0	1 480	1 612	-8,2	181	211	-14,2	1 181	1 250	-5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	45	22,2	394	394	-	50	34	47,1	340	329	3,3
an Überwegen, Furten	9	11	X	83	89	-6,7	8	9	X	75	80	-6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	14	21,4	89	88	1,1	16	12	33,3	71	68	4,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	3	X	11	18	-38,9	2	-	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	1	8	X	35	44	-20,5	-	2	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	320	318	0,6	1 727	1 848	-6,5	170	131	29,8	917	971	-5,6
Insgesamt	1 880	1 980	-5,1	9 953	12 481	-5,2	1 259	1 206	4,4	8 264	8 536	-3,2

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	6	X	25	38	-34,2	32	47	-31,9	133	162	-17,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	16	26	-38,5	25	38	-34,2	101	133	-24,1	Alkoholeinfluss
1	-	X	4	7	X	3	3	-	9	6	X	Einfluss anderer berauscherender Mittel
6	4	X	40	34	17,6	31	58	-46,6	202	263	-23,2	Straßenbenutzung
82	85	-3,5	421	420	0,2	36	34	5,9	201	202	-0,5	Geschwindigkeit
22	27	-18,5	100	111	-9,9	15	17	-11,8	65	69	-5,8	Abstand
15	19	-21,1	82	76	7,9	8	3	X	32	30	6,7	Überholen
1	2	X	1	4	X	1	2	X	10	6	X	Vorbeifahren
1	1	-	1	5	X	-	1	X	3	4	X	Nebeneinanderfahren
9	5	X	25	28	-10,7	20	40	-50,0	116	141	-17,7	Vorfahrt, Vorrang
3	6	X	23	18	27,8	24	22	9,1	118	136	-13,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	5	4	X	4	3	X	24	22	9,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	1	X	-	1	-	-	1	X	1	10	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X	Ladung, Besetzung
39	44	-11,4	201	186	8,1	77	101	-23,8	371	410	-9,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
183	201	-9,0	924	925	-0,1	248	330	-24,8	1 279	1 460	-12,4	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	114	128	-10,9	550	659	-16,5	2	7	X	21	36	-41,7
innerorts	91	98	-7,1	423	510	-17,1	2	5	X	19	29	-34,5
außerorts	23	30	-23,3	127	149	-14,8	-	2	X	2	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	266	283	-6,0	1 289	1 289	-	13	19	-31,6	65	71	-8,5
innerorts	103	130	-20,8	579	564	2,7	8	10	X	36	33	9,1
außerorts	163	153	6,5	710	725	-2,1	5	9	X	29	38	-23,7
Personenkraftwagen	1 719	1 760	-2,3	11 814	12 359	-4,4	694	683	1,6	6 091	6 223	-2,1
innerorts	939	1 059	-11,3	6 773	7 136	-5,1	400	407	-1,7	3 432	3 581	-4,2
außerorts	780	701	11,3	5 041	5 223	-3,5	294	276	6,5	2 659	2 642	0,6
Bussen	14	22	-36,4	138	146	-5,5	2	3	X	34	34	-
innerorts	11	17	-35,3	106	120	-11,7	-	1	X	16	19	-15,8
außerorts	3	5	X	32	26	23,1	2	2	-	18	15	20,0
Güterkraftfahrzeugen	106	134	-20,9	1 014	1 133	-10,5	55	64	-14,1	645	612	5,4
innerorts	35	74	-52,7	423	517	-18,2	24	30	-20,0	250	251	-0,4
außerorts	71	60	18,3	591	616	-4,1	31	34	-8,8	395	361	9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	22	-50,0	73	84	-13,1	7	6	X	33	28	17,9
innerorts	1	11	X	16	35	-54,3	2	1	X	11	4	X
außerorts	10	11	-9,1	57	49	16,3	5	5	-	22	24	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	8	X	39	54	-27,8	1	-	X	12	11	9,1
innerorts	5	5	-	22	29	-24,1	1	-	X	5	7	X
außerorts	2	3	X	17	25	-32,0	-	-	-	7	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 237	2 357	-5,1	14 917	15 724	-5,1	774	782	-1,0	6 901	7 015	-1,6
innerorts	1 185	1 394	-15,0	8 342	8 911	-6,4	437	454	-3,7	3 769	3 924	-4,0
außerorts	1 052	963	9,2	6 575	6 813	-3,5	337	328	2,7	3 132	3 091	1,3
Fahrrädern	360	429	-16,1	1 808	2 020	-10,5	1	2	X	6	5	X
innerorts	263	360	-26,9	1 473	1 685	-12,6	1	-	X	4	3	X
außerorts	97	69	40,6	335	335	-	-	2	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen	12	18	-33,3	87	121	-28,1	14	14	-	133	116	14,7
innerorts	7	11	X	52	83	-37,3	3	4	X	49	36	36,1
außerorts	5	7	X	35	38	-7,9	11	10	10,0	84	80	5,0
Fußgänger	122	135	-9,6	868	981	-11,5	-	-	-	7	22	X
innerorts	106	120	-11,7	801	903	-11,3	-	-	-	5	12	X
außerorts	16	15	6,7	67	78	-14,1	-	-	-	2	10	X
Andere Personen	14	13	7,7	46	57	-19,3	-	-	-	2	5	X
innerorts	8	7	X	32	36	-11,1	-	-	-	1	5	X
außerorts	6	6	-	14	21	-33,3	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	2 745	2 952	-7,0	17 726	18 903	-6,2	789	798	-1,1	7 049	7 163	-1,6
innerorts	1 569	1 892	-17,1	10 700	11 618	-7,9	441	458	-3,7	3 828	3 980	-3,8
außerorts	1 176	1 060	10,9	7 026	7 285	-3,6	348	340	2,4	3 221	3 183	1,2
darunter												
unter 15 Jahren	83	94	-11,7	479	532	-10,0	-	-	-	3	3	-
innerorts	70	87	-19,5	435	501	-13,2	-	-	-	1	3	X
außerorts	13	7	X	44	31	41,9	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	327	326	0,3	1 958	2 069	-5,4	89	75	18,7	657	680	-3,4
innerorts	204	227	-10,1	1 328	1 432	-7,3	50	44	13,6	412	435	-5,3
außerorts	123	99	24,2	630	637	-1,1	39	31	25,8	245	245	-

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	13	7	-	19	1	3	15
Kaiserslautern	57	44	12	1	53	-	8	45
Koblenz	60	48	10	2	59	1	7	51
Landau i.d.Pfalz	29	27	1	1	33	1	4	28
Ludwigshafen a.Rh.	104	81	19	4	98	-	14	84
Mainz	91	68	21	2	81	-	10	71
Neustadt a.d.Weinstr.	22	18	3	1	23	-	7	16
Pirmasens	18	12	6	-	14	-	1	13
Speyer	39	32	6	1	36	-	9	27
Trier	58	43	8	7	56	-	8	48
Worms	38	30	5	3	54	-	11	43
Zweibrücken	13	12	1	-	12	-	1	11

Landkreise

Ahrweiler	87	73	13	1	95	1	22	72
Altenkirchen (Ww.)	53	39	13	1	51	-	10	41
Alzey-Worms	48	32	14	2	44	-	12	32
Bad Dürkheim	67	46	18	3	59	1	7	51
Bad Kreuznach	77	58	17	2	76	2	18	56
Bernkastel-Wittlich	57	39	17	1	61	-	8	53
Birkenfeld	32	22	8	2	23	1	11	11
Cochem-Zell	43	32	9	2	38	-	8	30
Donnersbergkreis	33	20	9	4	25	-	7	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	43	12	1	66	1	30	35
Germersheim	60	48	11	1	67	1	16	50
Kaiserslautern	62	47	15	-	63	-	11	52
Kusel	23	19	4	-	24	-	10	14
Mainz-Bingen	70	52	16	2	79	2	11	66
Mayen-Koblenz	103	81	21	1	106	1	18	87
Neuwied	102	64	34	4	88	-	24	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	64	48	14	2	77	-	11	66
Rhein-Lahn-Kreis	51	37	13	1	48	-	5	43
Rhein-Pfalz-Kreis	75	49	21	5	56	-	10	46
Südliche Weinstraße	56	44	10	2	57	1	18	38
Südwestpfalz	31	21	8	2	26	1	4	21
Trier-Saarburg	61	49	11	1	62	-	27	35
Vulkaneifel	39	29	9	1	37	2	13	22
Westerwaldkreis	97	63	26	8	91	1	11	79
Rheinland-Pfalz	1 996	1 483	442	71	1 957	18	405	1 534
kreisfreie Städte	549	428	99	22	538	3	83	452
Landkreise	1 447	1 055	343	49	1 419	15	322	1 082

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
1. Donnerstag	36	-	4	32	4	40	-	4	43
2. Freitag	27	-	3	24	12	39	-	3	28
3. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	15
4. Sonntag	19	-	4	15	4	23	-	4	21
5. Montag	19	-	4	15	5	24	-	4	17
6. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	3	31
7. Mittwoch	28	-	6	22	7	35	-	6	23
8. Donnerstag	27	-	7	20	5	32	-	7	22
9. Freitag	24	-	4	20	8	32	-	4	29
10. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	7	18
11. Sonntag	16	-	7	9	6	22	-	7	10
12. Montag	37	-	7	30	12	49	-	7	46
13. Dienstag	27	1	4	22	8	35	1	4	24
14. Mittwoch	19	-	5	14	3	22	-	5	15
15. Donnerstag	36	-	7	29	11	47	-	7	34
16. Freitag	38	-	7	31	11	49	-	7	36
17. Samstag	24	-	4	20	12	36	-	4	27
18. Sonntag	13	-	3	10	9	22	-	3	12
19. Montag	33	-	7	26	6	39	-	7	29
20. Dienstag	27	-	4	23	5	32	-	5	25
21. Mittwoch	36	-	8	28	7	43	-	8	32
22. Donnerstag	28	1	4	23	4	32	1	4	26
23. Freitag	41	-	7	34	15	56	-	7	43
24. Samstag	26	-	4	22	11	37	-	4	25
25. Sonntag	13	-	3	10	11	24	-	4	15
26. Montag	28	-	6	22	9	37	-	6	26
27. Dienstag	21	-	5	16	6	27	-	5	18
28. Mittwoch	18	-	4	14	11	29	-	4	20
29. Donnerstag	43	-	5	38	10	53	-	5	41
30. Freitag	30	-	2	28	8	38	-	2	34
31. Samstag	29	-	2	27	3	32	-	3	32
Zusammen	824	2	153	669	240	1 064	2	156	817
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	27	-	6	21	5	32	-	7	27
2. Freitag	17	2	4	11	6	23	2	6	13
3. Samstag	28	1	7	20	7	35	1	8	26
4. Sonntag	21	1	9	11	3	24	1	10	17
5. Montag	13	1	1	11	5	18	1	1	15
6. Dienstag	19	-	6	13	2	21	-	6	20
7. Mittwoch	19	-	6	13	9	28	-	9	32
8. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	24
9. Freitag	24	-	10	14	2	26	-	16	23
10. Samstag	22	-	7	15	5	27	-	9	21
11. Sonntag	29	1	12	16	4	33	2	22	35
12. Montag	26	2	2	22	11	37	2	5	38
13. Dienstag	12	1	6	5	4	16	1	7	8
14. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	6	16
15. Donnerstag	21	-	4	17	1	22	-	4	24
16. Freitag	36	3	9	24	9	45	3	11	39
17. Samstag	29	1	12	16	8	37	1	13	34
18. Sonntag	20	1	5	14	6	26	1	8	27
19. Montag	15	-	3	12	9	24	-	4	15
20. Dienstag	21	-	7	14	4	25	-	9	23
21. Mittwoch	18	-	5	13	7	25	-	5	20
22. Donnerstag	21	-	7	14	6	27	-	9	16
23. Freitag	31	-	8	23	7	38	-	11	33
24. Samstag	24	-	10	14	10	34	-	14	21
25. Sonntag	14	-	4	10	15	29	-	4	19
26. Montag	19	-	3	16	16	35	-	3	18
27. Dienstag	15	-	6	9	5	20	-	8	23
28. Mittwoch	12	-	5	7	7	19	-	5	9
29. Donnerstag	24	-	8	16	1	25	-	9	18
30. Freitag	30	1	7	22	8	38	1	10	36
31. Samstag	19	-	6	13	8	27	-	8	27
Zusammen	659	15	192	452	202	861	16	249	717

nach Tagesdatum und Ortslage  
August 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
63	-	10	53	9	72	-	11	70	1. Donnerstag	
44	2	7	35	18	62	2	9	41	2. Freitag	
45	1	13	31	13	58	1	14	41	3. Samstag	
40	1	13	26	7	47	1	14	38	4. Sonntag	
32	1	5	26	10	42	1	5	32	5. Montag	
45	-	9	36	9	54	-	9	51	6. Dienstag	
47	-	12	35	16	63	-	15	55	7. Mittwoch	
43	-	9	34	11	54	-	9	46	8. Donnerstag	
48	-	14	34	10	58	-	20	52	9. Freitag	
40	-	14	26	9	49	-	16	39	10. Samstag	
45	1	19	25	10	55	2	29	45	11. Sonntag	
63	2	9	52	23	86	2	12	84	12. Montag	
39	2	10	27	12	51	2	11	32	13. Dienstag	
36	-	10	26	9	45	-	11	31	14. Mittwoch	
57	-	11	46	12	69	-	11	58	15. Donnerstag	
74	3	16	55	20	94	3	18	75	16. Freitag	
53	1	16	36	20	73	1	17	61	17. Samstag	
33	1	8	24	15	48	1	11	39	18. Sonntag	
48	-	10	38	15	63	-	11	44	19. Montag	
48	-	11	37	9	57	-	14	48	20. Dienstag	
54	-	13	41	14	68	-	13	52	21. Mittwoch	
49	1	11	37	10	59	1	13	42	22. Donnerstag	
72	-	15	57	22	94	-	18	76	23. Freitag	
50	-	14	36	21	71	-	18	46	24. Samstag	
27	-	7	20	26	53	-	8	34	25. Sonntag	
47	-	9	38	25	72	-	9	44	26. Montag	
36	-	11	25	11	47	-	13	41	27. Dienstag	
30	-	9	21	18	48	-	9	29	28. Mittwoch	
67	-	13	54	11	78	-	14	59	29. Donnerstag	
60	1	9	50	16	76	1	12	70	30. Freitag	
48	-	8	40	11	59	-	11	59	31. Samstag	
1 483	17	345	1 121	442	1 925	18	405	1 534	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	1	-	2	3	-	1	1	1. Donnerstag	
3	1	2	-	-	3	1	3	1	2. Freitag	
3	-	-	3	1	4	-	-	4	3. Samstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	4. Sonntag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	5. Montag	
3	-	2	1	1	4	-	2	2	6. Dienstag	
7	-	2	5	2	9	-	3	20	7. Mittwoch	
3	-	-	3	-	3	-	-	10	8. Donnerstag	
3	-	-	3	1	4	-	-	5	9. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	10. Samstag	
7	1	-	6	-	7	2	1	12	11. Sonntag	
8	-	1	7	4	12	-	1	13	12. Montag	
2	-	1	1	-	2	-	1	4	13. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	14. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	4	15. Donnerstag	
4	1	1	2	2	6	1	3	6	16. Freitag	
1	-	1	-	2	3	-	1	1	17. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	4	18. Sonntag	
3	-	-	3	5	8	-	-	4	19. Montag	
3	-	1	2	1	4	-	2	4	20. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	21. Mittwoch	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	22. Donnerstag	
7	-	-	7	2	9	-	-	10	23. Freitag	
6	-	3	3	3	9	-	4	5	24. Samstag	
1	-	-	1	11	12	-	-	3	25. Sonntag	
2	-	-	2	9	11	-	-	2	26. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	28. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	29. Donnerstag	
7	-	1	6	1	8	-	1	12	30. Freitag	
7	-	2	5	2	9	-	4	12	31. Samstag	
92	3	18	71	62	154	4	27	148	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	53	73,6	640	568	12,7
Bundesstraßen	292	294	-0,7	1 952	2 071	-5,7
innerorts	108	112	-3,6	797	798	-0,1
außerorts	184	182	1,1	1 155	1 273	-9,3
Landesstraßen	418	437	-4,3	2 576	2 778	-7,3
innerorts	180	201	-10,4	1 183	1 289	-8,2
außerorts	238	236	0,8	1 393	1 489	-6,4
Kreisstraßen	188	198	-5,1	1 257	1 192	5,5
innerorts	99	128	-22,7	692	651	6,3
außerorts	89	70	27,1	565	541	4,4
Andere Straßen	493	594	-17,0	3 061	3 437	-10,9
innerorts	437	537	-18,6	2 792	3 155	-11,5
außerorts	56	57	-1,8	269	282	-4,6
Insgesamt	1 483	1 576	-5,9	9 486	10 046	-5,6
innerorts	824	978	-15,7	5 464	5 893	-7,3
außerorts	659	598	10,2	4 022	4 153	-3,2
Getötete						
Autobahnen	4	1	X	16	15	6,7
Bundesstraßen	2	-	X	33	45	-26,7
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	29	41	-29,3
Landesstraßen	10	3	X	40	50	-20,0
innerorts	-	-	-	5	12	X
außerorts	10	3	X	35	38	-7,9
Kreisstraßen	1	7	X	16	17	-5,9
innerorts	-	2	X	2	5	X
außerorts	1	5	X	14	12	16,7
Andere Straßen	1	4	X	12	22	-45,5
innerorts	1	4	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5

nach Straßenarten und Ortslage

August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

27	28	-3,6	193	184	4,9	Autobahnen
82	84	-2,4	575	540	6,5	Bundesstraßen
19	22	-13,6	168	138	21,7	innerorts
63	62	1,6	407	402	1,2	außerorts
127	129	-1,6	750	773	-3,0	Landesstraßen
27	41	-34,1	219	264	-17,0	innerorts
100	88	13,6	531	509	4,3	außerorts
75	44	70,5	358	303	18,2	Kreisstraßen
31	28	10,7	149	115	29,6	innerorts
44	16	X	209	188	11,2	außerorts
94	126	-25,4	574	665	-13,7	Andere Straßen
79	103	-23,3	482	578	-16,6	innerorts
15	23	-34,8	92	87	5,7	außerorts
405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6	Insgesamt
156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0	innerorts
249	217	14,7	1 432	1 370	4,5	außerorts

Leichtverletzte

148	61	X	812	703	15,5	Autobahnen
333	303	9,9	2 203	2 396	-8,1	Bundesstraßen
118	129	-8,5	896	992	-9,7	innerorts
215	174	23,6	1 307	1 404	-6,9	außerorts
429	472	-9,1	2 611	2 959	-11,8	Landesstraßen
197	207	-4,8	1 239	1 355	-8,6	innerorts
232	265	-12,5	1 372	1 604	-14,5	außerorts
163	199	-18,1	1 266	1 165	8,7	Kreisstraßen
92	133	-30,8	729	668	9,1	innerorts
71	66	7,6	537	497	8,0	außerorts
461	545	-15,4	2 982	3 308	-9,9	Andere Straßen
410	500	-18,0	2 748	3 068	-10,4	innerorts
51	45	13,3	234	240	-2,5	außerorts
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	Insgesamt
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	innerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	4	3	X	20	23	-13,0	120	151	-20,5
innerorts	-	-	-	2	2	-	15	13	15,4	77	99	-22,2
außerorts	1	-	X	2	1	X	5	10	X	43	52	-17,3
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	4	X	23	34	-32,4	99	106	-6,6	517	485	6,6
innerorts	-	1	X	4	8	X	19	41	-53,7	158	162	-2,5
außerorts	5	3	X	19	26	-26,9	80	65	23,1	359	323	11,1
Personenkraftwagen	9	6	X	66	68	-2,9	155	127	22,0	1 073	1 049	2,3
innerorts	1	1	-	4	5	X	35	27	29,6	255	246	3,7
außerorts	8	5	X	62	63	-1,6	120	100	20,0	818	803	1,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	15	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	5	6	X	10	12	-16,7	82	69	18,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	20	25	-20,0
außerorts	1	-	X	5	5	-	9	8	X	62	44	40,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	1	3	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	X	11	9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	4	X	-	1	X	8	5	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	4	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	10	70,0	100	116	-13,8	288	272	5,9	1 828	1 778	2,8
innerorts	2	2	-	11	17	-35,3	72	87	-17,2	523	542	-3,5
außerorts	15	8	X	89	99	-10,1	216	185	16,8	1 305	1 236	5,6
Fahrrädern	1	2	X	6	15	X	87	106	-17,9	398	432	-7,9
innerorts	-	2	X	-	8	X	60	78	-23,1	290	318	-8,8
außerorts	1	-	X	6	7	X	27	28	-3,6	108	114	-5,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger	-	3	X	11	18	-38,9	28	28	-	214	239	-10,5
innerorts	-	2	X	8	12	X	23	24	-4,2	198	221	-10,4
außerorts	-	1	X	3	6	X	5	4	X	16	18	-11,1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6	156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5	249	217	14,7	1 432	1 370	4,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	17	-23,5	106	112	-5,4
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	5	X	43	49	-12,2
65 Jahre und älter	5	3	X	34	42	-19,0	66	53	24,5	320	339	-5,6
innerorts	2	2	-	10	17	-41,2	30	37	-18,9	180	211	-14,7
außerorts	3	1	X	24	25	-4,0	36	16	x	140	128	9,4

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
93	102	-8,8	436	499	-12,6	114	125	-8,8	560	653	-14,2	Mofas, Mopeds
78	82	-4,9	350	401	-12,7	93	95	-2,1	429	502	-14,5	innerorts
15	20	-25,0	86	98	-12,2	21	30	-30,0	131	151	-13,2	außerorts
Motorzweirädern mit												
165	175	-5,7	763	777	-1,8	269	285	-5,6	1 303	1 296	0,5	amtlichem Kennzeichen
82	90	-8,9	419	404	3,7	101	132	-23,5	581	574	1,2	innerorts
83	85	-2,4	344	373	-7,8	168	153	9,8	722	722	-	außerorts
Personenkraftwagen												
869	862	0,8	6 249	6 596	-5,3	1 013	995	3,8	7 388	7 713	-4,2	innerorts
366	427	-14,3	2 951	3 158	-6,6	402	455	-11,6	3 210	3 409	-5,8	außerorts
503	435	15,6	3 298	3 438	-4,1	631	540	16,9	4 178	4 304	-2,9	
Bussen												
40	14	X	166	130	27,7	43	14	X	181	136	33,1	innerorts
14	7	X	108	96	12,5	16	7	X	115	99	16,2	außerorts
26	7	X	58	34	70,6	27	7	X	66	37	78,4	
Güterkraftfahrzeugen												
26	22	18,2	285	320	-10,9	37	34	8,8	372	395	-5,8	innerorts
7	8	X	87	109	-20,2	8	12	X	107	135	-20,7	außerorts
19	14	35,7	198	211	-6,2	29	22	31,8	265	260	1,9	
landwirtschaftlichen												
1	4	X	23	23	-	2	7	X	37	37	-	Zugmaschinen
-	3	X	2	6	X	-	4	X	4	10	X	innerorts
1	1	-	21	17	23,5	2	3	X	33	27	22,2	außerorts
übrigen												
6	4	X	30	27	11,1	7	5	X	39	36	8,3	Kraftfahrzeugen
5	2	X	17	14	21,4	6	3	X	22	18	22,2	innerorts
1	2	X	13	13	-	1	2	X	17	18	-5,6	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 200	1 183	1,4	7 952	8 372	-5,0	1 505	1 465	2,7	9 880	10 266	-3,8	innerorts
552	619	-10,8	3 934	4 188	-6,1	626	708	-11,6	4 468	4 747	-5,9	außerorts
648	564	14,9	4 018	4 184	-4,0	879	757	16,1	5 412	5 519	-1,9	
Fahrrädern												
238	292	-18,5	1 272	1 432	-11,2	326	400	-18,5	1 676	1 879	-10,8	innerorts
180	257	-30,0	1 082	1 240	-12,7	240	337	-28,8	1 372	1 566	-12,4	außerorts
58	35	65,7	190	192	-1,0	86	63	36,5	304	313	-2,9	
anderen Fahrzeugen												
2	4	X	23	50	-54,0	3	6	X	31	60	-48,3	innerorts
2	2	-	14	27	-48,1	3	4	X	20	36	-44,4	außerorts
-	2	X	9	23	X	-	2	X	11	24	-54,2	
Fußgänger												
89	100	-11,0	608	660	-7,9	117	131	-10,7	833	917	-9,2	innerorts
79	91	-13,2	564	615	-8,3	102	117	-12,8	770	848	-9,2	außerorts
10	9	X	44	45	-2,2	15	14	7,1	63	69	-8,7	
Andere Personen												
5	1	X	19	17	11,8	6	4	X	21	23	-8,7	innerorts
4	-	X	18	13	38,5	4	3	X	19	18	5,6	außerorts
1	1	-	-	1	X	2	1	X	2	5	X	
Insgesamt												
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	innerorts
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	975	1 169	-16,6	6 649	7 215	-7,8	außerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	982	837	17,3	5 792	5 930	-2,3	
darunter												
unter 15 Jahren												
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	innerorts
86	97	-11,3	530	545	-2,8	99	114	-13,2	637	658	-3,2	außerorts
50	34	47,1	223	219	1,8	56	39	43,6	267	271	-1,5	
65 Jahre und älter												
146	146	-	899	977	-8,0	217	202	7,4	1 253	1 358	-7,7	innerorts
87	100	-13,0	601	658	-8,7	119	139	-14,4	791	886	-10,7	außerorts
59	46	28,3	298	319	-6,6	98	63	55,6	462	472	-2,1	



## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
männlich	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	94	88	6,8
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	12	X	55	73	-24,7
15 - 18	-	-	-	-	1	X	24	31	-22,6	128	131	-2,3
männlich	-	-	-	-	-	-	16	24	-33,3	88	103	-14,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	7	X	40	28	42,9
18 - 21	1	2	X	13	17	-23,5	33	29	13,8	218	221	-1,4
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	20	21	-4,8	123	142	-13,4
weiblich	1	1	-	3	3	-	13	8	X	95	79	20,3
21 - 25	-	-	-	4	13	X	37	35	5,7	222	198	12,1
männlich	-	-	-	4	9	X	24	28	-14,3	145	136	6,6
weiblich	-	-	-	-	4	X	13	7	X	77	62	24,2
25 - 30	1	2	X	7	10	X	33	35	-5,7	197	195	1,0
männlich	1	1	-	4	7	X	25	29	-13,8	137	139	-1,4
weiblich	-	1	X	3	3	-	8	6	X	60	56	7,1
30 - 35	2	-	X	8	5	X	17	19	-10,5	160	129	24,0
männlich	2	-	X	6	4	X	13	13	-	111	79	40,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	6	X	49	50	-2,0
35 - 40	2	-	X	7	7	-	19	18	5,6	138	108	27,8
männlich	2	-	X	6	3	X	11	12	-8,3	95	77	23,4
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	6	X	43	31	38,7
40 - 45	-	2	X	5	13	X	17	35	-51,4	162	200	-19,0
männlich	-	2	X	3	12	X	8	23	X	108	123	-12,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	9	12	X	54	77	-29,9
45 - 50	2	4	X	12	13	-7,7	36	39	-7,7	228	240	-5,0
männlich	-	3	X	7	11	X	26	24	8,3	164	162	1,2
weiblich	2	1	X	5	2	X	10	15	-33,3	64	78	-17,9
50 - 55	4	-	X	13	7	X	42	42	-	232	223	4,0
männlich	3	-	X	11	5	X	29	22	31,8	156	146	6,8
weiblich	1	-	X	2	2	-	13	20	-35,0	76	77	-1,3
55 - 60	1	-	X	8	9	X	33	30	10,0	179	186	-3,8
männlich	1	-	X	8	8	-	21	23	-8,7	125	131	-4,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	12	7	X	54	55	-1,8
60 - 65	-	2	X	4	8	X	29	22	31,8	115	133	-13,5
männlich	-	1	X	2	7	X	21	18	16,7	78	87	-10,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	8	4	X	37	46	-19,6
65 - 70	2	1	X	10	7	X	16	18	-11,1	71	88	-19,3
männlich	2	1	X	7	5	X	10	12	-16,7	42	55	-23,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	6	-	29	33	-12,1
70 - 75	-	1	X	10	11	-9,1	21	9	X	104	98	6,1
männlich	-	1	X	5	11	X	18	7	X	65	57	14,0
weiblich	-	-	-	5	-	X	3	2	X	39	41	-4,9
75 und älter	3	1	X	14	24	-41,7	29	26	11,5	145	153	-5,2
männlich	2	1	X	9	16	X	19	14	35,7	80	75	6,7
weiblich	1	-	X	5	8	X	10	12	-16,7	65	78	-16,7
Zusammen	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	410	-1,2	2 448	2 464	-0,6
männlich	13	11	18,2	83	113	-26,5	272	280	-2,9	1 611	1 600	0,7
weiblich	5	4	X	34	36	-5,6	133	130	2,3	837	864	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	unter 15
83	73	13,7	424	434	-2,3	94	83	13,3	519	523	-0,8	männlich
53	58	-8,6	329	330	-0,3	61	70	-12,9	385	406	-5,2	weiblich
104	107	-2,8	533	556	-4,1	128	138	-7,2	661	688	-3,9	15 - 18
75	62	21,0	330	318	3,8	91	86	5,8	418	421	-0,7	männlich
29	45	-35,6	203	238	-14,7	37	52	-28,8	243	267	-9,0	weiblich
143	160	-10,6	959	1 158	-17,2	177	191	-7,3	1 190	1 396	-14,8	18 - 21
86	97	-11,3	540	612	-11,8	106	119	-10,9	673	768	-12,4	männlich
57	63	-9,5	419	546	-23,3	71	72	-1,4	517	628	-17,7	weiblich
146	156	-6,4	1 053	1 086	-3,0	183	191	-4,2	1 279	1 297	-1,4	21 - 25
66	86	-23,3	547	594	-7,9	90	114	-21,1	696	739	-5,8	männlich
80	70	14,3	506	492	2,8	93	77	20,8	583	558	4,5	weiblich
122	142	-14,1	875	950	-7,9	156	179	-12,8	1 079	1 155	-6,6	25 - 30
73	81	-9,9	499	513	-2,7	99	111	-10,8	640	659	-2,9	männlich
49	61	-19,7	376	437	-14,0	57	68	-16,2	439	496	-11,5	weiblich
104	102	2,0	776	763	1,7	123	121	1,7	944	897	5,2	30 - 35
60	63	-4,8	423	424	-0,2	75	76	-1,3	540	507	6,5	männlich
44	39	12,8	352	339	3,8	48	45	6,7	403	390	3,3	weiblich
85	90	-5,6	633	635	-0,3	106	108	-1,9	778	750	3,7	35 - 40
49	53	-7,5	339	362	-6,4	62	65	-4,6	440	442	-0,5	männlich
36	37	-2,7	294	273	7,7	44	43	2,3	338	308	9,7	weiblich
109	126	-13,5	697	831	-16,1	126	163	-22,7	864	1 044	-17,2	40 - 45
59	76	-22,4	375	454	-17,4	67	101	-33,7	486	589	-17,5	männlich
50	50	-	322	377	-14,6	59	62	-4,8	378	455	-16,9	weiblich
131	135	-3,0	869	961	-9,6	169	178	-5,1	1 109	1 214	-8,6	45 - 50
84	76	10,5	498	551	-9,6	110	103	6,8	669	724	-7,6	männlich
47	59	-20,3	371	410	-9,5	59	75	-21,3	440	490	-10,2	weiblich
137	122	12,3	813	833	-2,4	183	164	11,6	1 058	1 063	-0,5	50 - 55
79	69	14,5	443	455	-2,6	111	91	22,0	610	606	0,7	männlich
58	53	9,4	370	378	-2,1	72	73	-1,4	448	457	-2,0	weiblich
92	90	2,2	565	573	-1,4	126	120	5,0	752	768	-2,1	55 - 60
55	45	22,2	314	324	-3,1	77	68	13,2	447	463	-3,5	männlich
37	45	-17,8	251	249	0,8	49	52	-5,8	305	305	-	weiblich
77	70	10,0	435	436	-0,2	106	94	12,8	554	577	-4,0	60 - 65
47	44	6,8	240	255	-5,9	68	63	7,9	320	349	-8,3	männlich
30	26	15,4	195	181	7,7	38	31	22,6	234	228	2,6	weiblich
41	39	5,1	274	269	1,9	59	58	1,7	355	364	-2,5	65 - 70
24	21	14,3	152	144	5,6	36	34	5,9	201	204	-1,5	männlich
17	18	-5,6	122	125	-2,4	23	24	-4,2	154	160	-3,8	weiblich
39	54	-27,8	266	353	-24,6	60	64	-6,3	380	462	-17,7	70 - 75
24	33	-27,3	133	209	-36,4	42	41	2,4	203	277	-26,7	männlich
15	21	-28,6	133	144	-7,6	18	23	-21,7	177	185	-4,3	weiblich
66	53	24,5	359	355	1,1	98	80	22,5	518	532	-2,6	75 und älter
38	31	22,6	186	184	1,1	59	46	28,3	275	275	-	männlich
28	22	27,3	173	171	1,2	39	34	14,7	243	257	-5,4	weiblich
1 532	1 577	-2,9	9 860	10 523	-6,3	1 955	2 002	-2,3	12 425	13 136	-5,4	Zusammen
902	910	-0,9	5 443	5 833	-6,7	1 187	1 201	-1,2	7 137	7 546	-5,4	männlich
630	667	-5,5	4 416	4 690	-5,8	768	801	-4,1	5 287	5 590	-5,4	weiblich
2	3	X	14	8	X	2	4	X	16	9	X	Ohne Angabe
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	152	130	16,9	832	859	-3,1	97	65	49,2	564	557	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	84	86	-2,3	503	540	-6,9	47	34	38,2	321	313	2,6
Einfluss anderer berausender Mittel	21	13	61,5	71	77	-7,8	11	9	X	44	54	-18,5
Straßenbenutzung	111	146	-24,0	712	778	-8,5	59	64	-7,8	381	378	0,8
Geschwindigkeit	371	333	11,4	2 511	2 500	0,4	224	175	28,0	1 642	1 628	0,9
Abstand	271	293	-7,5	1 810	1 903	-4,9	203	217	-6,5	1 438	1 480	-2,8
Überholen	87	85	2,4	486	508	-4,3	56	55	1,8	310	320	-3,1
Vorbeifahren	10	8	X	64	61	4,9	6	4	X	44	48	-8,3
Nebeneinanderfahren	17	24	-29,2	110	141	-22,0	7	13	X	71	93	-23,7
Vorfahrt, Vorrang	235	298	-21,1	1 572	1 727	-9,0	188	223	-15,7	1 289	1 403	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	231	275	-16,0	1 480	1 612	-8,2	181	211	-14,2	1 181	1 250	-5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	45	22,2	394	394	-	50	34	47,1	340	329	3,3
an Überwegen, Furten	9	11	X	83	89	-6,7	8	9	X	75	80	-6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	14	21,4	89	88	1,1	16	12	33,3	71	68	4,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	3	X	11	18	-38,9	2	-	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	1	8	X	35	44	-20,5	-	2	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	320	318	0,6	1 727	1 848	-6,5	170	131	29,8	917	971	-5,6
Insgesamt	1 880	1 980	-5,1	9 953	12 481	-5,2	1 259	1 206	4,4	8 264	8 536	-3,2

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	6	X	25	38	-34,2	32	47	-31,9	133	162	-17,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	16	26	-38,5	25	38	-34,2	101	133	-24,1	Alkoholeinfluss
1	-	X	4	7	X	3	3	-	9	6	X	Einfluss anderer berauscherender Mittel
6	4	X	40	34	17,6	31	58	-46,6	202	263	-23,2	Straßenbenutzung
82	85	-3,5	421	420	0,2	36	34	5,9	201	202	-0,5	Geschwindigkeit
22	27	-18,5	100	111	-9,9	15	17	-11,8	65	69	-5,8	Abstand
15	19	-21,1	82	76	7,9	8	3	X	32	30	6,7	Überholen
1	2	X	1	4	X	1	2	X	10	6	X	Vorbeifahren
1	1	-	1	5	X	-	1	X	3	4	X	Nebeneinanderfahren
9	5	X	25	28	-10,7	20	40	-50,0	116	141	-17,7	Vorfahrt, Vorrang
3	6	X	23	18	27,8	24	22	9,1	118	136	-13,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	5	4	X	4	3	X	24	22	9,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	1	X	-	1	-	-	1	X	1	10	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X	Ladung, Besetzung
39	44	-11,4	201	186	8,1	77	101	-23,8	371	410	-9,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
183	201	-9,0	924	925	-0,1	248	330	-24,8	1 279	1 460	-12,4	Insgesamt

6. An Straßenvorfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	114	128	-10,9	550	659	-16,5	2	7	X	21	36	-41,7
innerorts	91	98	-7,1	423	510	-17,1	2	5	X	19	29	-34,5
außerorts	23	30	-23,3	127	149	-14,8	-	2	X	2	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	266	283	-6,0	1 289	1 289	-	13	19	-31,6	65	71	-8,5
innerorts	103	130	-20,8	579	564	2,7	8	10	X	36	33	9,1
außerorts	163	153	6,5	710	725	-2,1	5	9	X	29	38	-23,7
Personenkraftwagen	1 719	1 760	-2,3	11 814	12 359	-4,4	694	683	1,6	6 091	6 223	-2,1
innerorts	939	1 059	-11,3	6 773	7 136	-5,1	400	407	-1,7	3 432	3 581	-4,2
außerorts	780	701	11,3	5 041	5 223	-3,5	294	276	6,5	2 659	2 642	0,6
Bussen	14	22	-36,4	138	146	-5,5	2	3	X	34	34	-
innerorts	11	17	-35,3	106	120	-11,7	-	1	X	16	19	-15,8
außerorts	3	5	X	32	26	23,1	2	2	-	18	15	20,0
Güterkraftfahrzeugen	106	134	-20,9	1 014	1 133	-10,5	55	64	-14,1	645	612	5,4
innerorts	35	74	-52,7	423	517	-18,2	24	30	-20,0	250	251	-0,4
außerorts	71	60	18,3	591	616	-4,1	31	34	-8,8	395	361	9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	22	-50,0	73	84	-13,1	7	6	X	33	28	17,9
innerorts	1	11	X	16	35	-54,3	2	1	X	11	4	X
außerorts	10	11	-9,1	57	49	16,3	5	5	-	22	24	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	8	X	39	54	-27,8	1	-	X	12	11	9,1
innerorts	5	5	-	22	29	-24,1	1	-	X	5	7	X
außerorts	2	3	X	17	25	-32,0	-	-	-	7	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 237	2 357	-5,1	14 917	15 724	-5,1	774	782	-1,0	6 901	7 015	-1,6
innerorts	1 185	1 394	-15,0	8 342	8 911	-6,4	437	454	-3,7	3 769	3 924	-4,0
außerorts	1 052	963	9,2	6 575	6 813	-3,5	337	328	2,7	3 132	3 091	1,3
Fahrrädern	360	429	-16,1	1 808	2 020	-10,5	1	2	X	6	5	X
innerorts	263	360	-26,9	1 473	1 685	-12,6	1	-	X	4	3	X
außerorts	97	69	40,6	335	335	-	-	2	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen	12	18	-33,3	87	121	-28,1	14	14	-	133	116	14,7
innerorts	7	11	X	52	83	-37,3	3	4	X	49	36	36,1
außerorts	5	7	X	35	38	-7,9	11	10	10,0	84	80	5,0
Fußgänger	122	135	-9,6	868	981	-11,5	-	-	-	7	22	X
innerorts	106	120	-11,7	801	903	-11,3	-	-	-	5	12	X
außerorts	16	15	6,7	67	78	-14,1	-	-	-	2	10	X
Andere Personen	14	13	7,7	46	57	-19,3	-	-	-	2	5	X
innerorts	8	7	X	32	36	-11,1	-	-	-	1	5	X
außerorts	6	6	-	14	21	-33,3	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	2 745	2 952	-7,0	17 726	18 903	-6,2	789	798	-1,1	7 049	7 163	-1,6
innerorts	1 569	1 892	-17,1	10 700	11 618	-7,9	441	458	-3,7	3 828	3 980	-3,8
außerorts	1 176	1 060	10,9	7 026	7 285	-3,6	348	340	2,4	3 221	3 183	1,2
darunter												
unter 15 Jahren	83	94	-11,7	479	532	-10,0	-	-	-	3	3	-
innerorts	70	87	-19,5	435	501	-13,2	-	-	-	1	3	X
außerorts	13	7	X	44	31	41,9	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	327	326	0,3	1 958	2 069	-5,4	89	75	18,7	657	680	-3,4
innerorts	204	227	-10,1	1 328	1 432	-7,3	50	44	13,6	412	435	-5,3
außerorts	123	99	24,2	630	637	-1,1	39	31	25,8	245	245	-

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	13	7	-	19	1	3	15
Kaiserslautern	57	44	12	1	53	-	8	45
Koblenz	60	48	10	2	59	1	7	51
Landau i.d.Pfalz	29	27	1	1	33	1	4	28
Ludwigshafen a.Rh.	104	81	19	4	98	-	14	84
Mainz	91	68	21	2	81	-	10	71
Neustadt a.d.Weinstr.	22	18	3	1	23	-	7	16
Pirmasens	18	12	6	-	14	-	1	13
Speyer	39	32	6	1	36	-	9	27
Trier	58	43	8	7	56	-	8	48
Worms	38	30	5	3	54	-	11	43
Zweibrücken	13	12	1	-	12	-	1	11

Landkreise

Ahrweiler	87	73	13	1	95	1	22	72
Altenkirchen (Ww.)	53	39	13	1	51	-	10	41
Alzey-Worms	48	32	14	2	44	-	12	32
Bad Dürkheim	67	46	18	3	59	1	7	51
Bad Kreuznach	77	58	17	2	76	2	18	56
Bernkastel-Wittlich	57	39	17	1	61	-	8	53
Birkenfeld	32	22	8	2	23	1	11	11
Cochem-Zell	43	32	9	2	38	-	8	30
Donnersbergkreis	33	20	9	4	25	-	7	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	43	12	1	66	1	30	35
Germersheim	60	48	11	1	67	1	16	50
Kaiserslautern	62	47	15	-	63	-	11	52
Kusel	23	19	4	-	24	-	10	14
Mainz-Bingen	70	52	16	2	79	2	11	66
Mayen-Koblenz	103	81	21	1	106	1	18	87
Neuwied	102	64	34	4	88	-	24	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	64	48	14	2	77	-	11	66
Rhein-Lahn-Kreis	51	37	13	1	48	-	5	43
Rhein-Pfalz-Kreis	75	49	21	5	56	-	10	46
Südliche Weinstraße	56	44	10	2	57	1	18	38
Südwestpfalz	31	21	8	2	26	1	4	21
Trier-Saarburg	61	49	11	1	62	-	27	35
Vulkaneifel	39	29	9	1	37	2	13	22
Westerwaldkreis	97	63	26	8	91	1	11	79
Rheinland-Pfalz	1 996	1 483	442	71	1 957	18	405	1 534
kreisfreie Städte	549	428	99	22	538	3	83	452
Landkreise	1 447	1 055	343	49	1 419	15	322	1 082

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
1. Donnerstag	36	-	4	32	4	40	-	4	43
2. Freitag	27	-	3	24	12	39	-	3	28
3. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	15
4. Sonntag	19	-	4	15	4	23	-	4	21
5. Montag	19	-	4	15	5	24	-	4	17
6. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	3	31
7. Mittwoch	28	-	6	22	7	35	-	6	23
8. Donnerstag	27	-	7	20	5	32	-	7	22
9. Freitag	24	-	4	20	8	32	-	4	29
10. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	7	18
11. Sonntag	16	-	7	9	6	22	-	7	10
12. Montag	37	-	7	30	12	49	-	7	46
13. Dienstag	27	1	4	22	8	35	1	4	24
14. Mittwoch	19	-	5	14	3	22	-	5	15
15. Donnerstag	36	-	7	29	11	47	-	7	34
16. Freitag	38	-	7	31	11	49	-	7	36
17. Samstag	24	-	4	20	12	36	-	4	27
18. Sonntag	13	-	3	10	9	22	-	3	12
19. Montag	33	-	7	26	6	39	-	7	29
20. Dienstag	27	-	4	23	5	32	-	5	25
21. Mittwoch	36	-	8	28	7	43	-	8	32
22. Donnerstag	28	1	4	23	4	32	1	4	26
23. Freitag	41	-	7	34	15	56	-	7	43
24. Samstag	26	-	4	22	11	37	-	4	25
25. Sonntag	13	-	3	10	11	24	-	4	15
26. Montag	28	-	6	22	9	37	-	6	26
27. Dienstag	21	-	5	16	6	27	-	5	18
28. Mittwoch	18	-	4	14	11	29	-	4	20
29. Donnerstag	43	-	5	38	10	53	-	5	41
30. Freitag	30	-	2	28	8	38	-	2	34
31. Samstag	29	-	2	27	3	32	-	3	32
Zusammen	824	2	153	669	240	1 064	2	156	817
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	27	-	6	21	5	32	-	7	27
2. Freitag	17	2	4	11	6	23	2	6	13
3. Samstag	28	1	7	20	7	35	1	8	26
4. Sonntag	21	1	9	11	3	24	1	10	17
5. Montag	13	1	1	11	5	18	1	1	15
6. Dienstag	19	-	6	13	2	21	-	6	20
7. Mittwoch	19	-	6	13	9	28	-	9	32
8. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	24
9. Freitag	24	-	10	14	2	26	-	16	23
10. Samstag	22	-	7	15	5	27	-	9	21
11. Sonntag	29	1	12	16	4	33	2	22	35
12. Montag	26	2	2	22	11	37	2	5	38
13. Dienstag	12	1	6	5	4	16	1	7	8
14. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	6	16
15. Donnerstag	21	-	4	17	1	22	-	4	24
16. Freitag	36	3	9	24	9	45	3	11	39
17. Samstag	29	1	12	16	8	37	1	13	34
18. Sonntag	20	1	5	14	6	26	1	8	27
19. Montag	15	-	3	12	9	24	-	4	15
20. Dienstag	21	-	7	14	4	25	-	9	23
21. Mittwoch	18	-	5	13	7	25	-	5	20
22. Donnerstag	21	-	7	14	6	27	-	9	16
23. Freitag	31	-	8	23	7	38	-	11	33
24. Samstag	24	-	10	14	10	34	-	14	21
25. Sonntag	14	-	4	10	15	29	-	4	19
26. Montag	19	-	3	16	16	35	-	3	18
27. Dienstag	15	-	6	9	5	20	-	8	23
28. Mittwoch	12	-	5	7	7	19	-	5	9
29. Donnerstag	24	-	8	16	1	25	-	9	18
30. Freitag	30	1	7	22	8	38	1	10	36
31. Samstag	19	-	6	13	8	27	-	8	27
Zusammen	659	15	192	452	202	861	16	249	717

nach Tagesdatum und Ortslage  
August 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
63	-	10	53	9	72	-	11	70	1. Donnerstag	
44	2	7	35	18	62	2	9	41	2. Freitag	
45	1	13	31	13	58	1	14	41	3. Samstag	
40	1	13	26	7	47	1	14	38	4. Sonntag	
32	1	5	26	10	42	1	5	32	5. Montag	
45	-	9	36	9	54	-	9	51	6. Dienstag	
47	-	12	35	16	63	-	15	55	7. Mittwoch	
43	-	9	34	11	54	-	9	46	8. Donnerstag	
48	-	14	34	10	58	-	20	52	9. Freitag	
40	-	14	26	9	49	-	16	39	10. Samstag	
45	1	19	25	10	55	2	29	45	11. Sonntag	
63	2	9	52	23	86	2	12	84	12. Montag	
39	2	10	27	12	51	2	11	32	13. Dienstag	
36	-	10	26	9	45	-	11	31	14. Mittwoch	
57	-	11	46	12	69	-	11	58	15. Donnerstag	
74	3	16	55	20	94	3	18	75	16. Freitag	
53	1	16	36	20	73	1	17	61	17. Samstag	
33	1	8	24	15	48	1	11	39	18. Sonntag	
48	-	10	38	15	63	-	11	44	19. Montag	
48	-	11	37	9	57	-	14	48	20. Dienstag	
54	-	13	41	14	68	-	13	52	21. Mittwoch	
49	1	11	37	10	59	1	13	42	22. Donnerstag	
72	-	15	57	22	94	-	18	76	23. Freitag	
50	-	14	36	21	71	-	18	46	24. Samstag	
27	-	7	20	26	53	-	8	34	25. Sonntag	
47	-	9	38	25	72	-	9	44	26. Montag	
36	-	11	25	11	47	-	13	41	27. Dienstag	
30	-	9	21	18	48	-	9	29	28. Mittwoch	
67	-	13	54	11	78	-	14	59	29. Donnerstag	
60	1	9	50	16	76	1	12	70	30. Freitag	
48	-	8	40	11	59	-	11	59	31. Samstag	
1 483	17	345	1 121	442	1 925	18	405	1 534	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	1	-	2	3	-	1	1	1. Donnerstag	
3	1	2	-	-	3	1	3	1	2. Freitag	
3	-	-	3	1	4	-	-	4	3. Samstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	4. Sonntag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	5. Montag	
3	-	2	1	1	4	-	2	2	6. Dienstag	
7	-	2	5	2	9	-	3	20	7. Mittwoch	
3	-	-	3	-	3	-	-	10	8. Donnerstag	
3	-	-	3	1	4	-	-	5	9. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	10. Samstag	
7	1	-	6	-	7	2	1	12	11. Sonntag	
8	-	1	7	4	12	-	1	13	12. Montag	
2	-	1	1	-	2	-	1	4	13. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	14. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	4	15. Donnerstag	
4	1	1	2	2	6	1	3	6	16. Freitag	
1	-	1	-	2	3	-	1	1	17. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	4	18. Sonntag	
3	-	-	3	5	8	-	-	4	19. Montag	
3	-	1	2	1	4	-	2	4	20. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	21. Mittwoch	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	22. Donnerstag	
7	-	-	7	2	9	-	-	10	23. Freitag	
6	-	3	3	3	9	-	4	5	24. Samstag	
1	-	-	1	11	12	-	-	3	25. Sonntag	
2	-	-	2	9	11	-	-	2	26. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	28. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	29. Donnerstag	
7	-	1	6	1	8	-	1	12	30. Freitag	
7	-	2	5	2	9	-	4	12	31. Samstag	
92	3	18	71	62	154	4	27	148	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	53	73,6	640	568	12,7
Bundesstraßen	292	294	-0,7	1 952	2 071	-5,7
innerorts	108	112	-3,6	797	798	-0,1
außerorts	184	182	1,1	1 155	1 273	-9,3
Landesstraßen	418	437	-4,3	2 576	2 778	-7,3
innerorts	180	201	-10,4	1 183	1 289	-8,2
außerorts	238	236	0,8	1 393	1 489	-6,4
Kreisstraßen	188	198	-5,1	1 257	1 192	5,5
innerorts	99	128	-22,7	692	651	6,3
außerorts	89	70	27,1	565	541	4,4
Andere Straßen	493	594	-17,0	3 061	3 437	-10,9
innerorts	437	537	-18,6	2 792	3 155	-11,5
außerorts	56	57	-1,8	269	282	-4,6
Insgesamt	1 483	1 576	-5,9	9 486	10 046	-5,6
innerorts	824	978	-15,7	5 464	5 893	-7,3
außerorts	659	598	10,2	4 022	4 153	-3,2
Getötete						
Autobahnen	4	1	X	16	15	6,7
Bundesstraßen	2	-	X	33	45	-26,7
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	29	41	-29,3
Landesstraßen	10	3	X	40	50	-20,0
innerorts	-	-	-	5	12	X
außerorts	10	3	X	35	38	-7,9
Kreisstraßen	1	7	X	16	17	-5,9
innerorts	-	2	X	2	5	X
außerorts	1	5	X	14	12	16,7
Andere Straßen	1	4	X	12	22	-45,5
innerorts	1	4	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5

nach Straßenarten und Ortslage

August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

27	28	-3,6	193	184	4,9	Autobahnen
82	84	-2,4	575	540	6,5	Bundesstraßen
19	22	-13,6	168	138	21,7	innerorts
63	62	1,6	407	402	1,2	außerorts
127	129	-1,6	750	773	-3,0	Landesstraßen
27	41	-34,1	219	264	-17,0	innerorts
100	88	13,6	531	509	4,3	außerorts
75	44	70,5	358	303	18,2	Kreisstraßen
31	28	10,7	149	115	29,6	innerorts
44	16	X	209	188	11,2	außerorts
94	126	-25,4	574	665	-13,7	Andere Straßen
79	103	-23,3	482	578	-16,6	innerorts
15	23	-34,8	92	87	5,7	außerorts
405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6	Insgesamt
156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0	innerorts
249	217	14,7	1 432	1 370	4,5	außerorts

Leichtverletzte

148	61	X	812	703	15,5	Autobahnen
333	303	9,9	2 203	2 396	-8,1	Bundesstraßen
118	129	-8,5	896	992	-9,7	innerorts
215	174	23,6	1 307	1 404	-6,9	außerorts
429	472	-9,1	2 611	2 959	-11,8	Landesstraßen
197	207	-4,8	1 239	1 355	-8,6	innerorts
232	265	-12,5	1 372	1 604	-14,5	außerorts
163	199	-18,1	1 266	1 165	8,7	Kreisstraßen
92	133	-30,8	729	668	9,1	innerorts
71	66	7,6	537	497	8,0	außerorts
461	545	-15,4	2 982	3 308	-9,9	Andere Straßen
410	500	-18,0	2 748	3 068	-10,4	innerorts
51	45	13,3	234	240	-2,5	außerorts
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	Insgesamt
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	innerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	4	3	X	20	23	-13,0	120	151	-20,5
innerorts	-	-	-	2	2	-	15	13	15,4	77	99	-22,2
außerorts	1	-	X	2	1	X	5	10	X	43	52	-17,3
Motorzweirädem mit amtlichem Kennzeichen	5	4	X	23	34	-32,4	99	106	-6,6	517	485	6,6
innerorts	-	1	X	4	8	X	19	41	-53,7	158	162	-2,5
außerorts	5	3	X	19	26	-26,9	80	65	23,1	359	323	11,1
Personenkraftwagen	9	6	X	66	68	-2,9	155	127	22,0	1 073	1 049	2,3
innerorts	1	1	-	4	5	X	35	27	29,6	255	246	3,7
außerorts	8	5	X	62	63	-1,6	120	100	20,0	818	803	1,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	15	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	5	6	X	10	12	-16,7	82	69	18,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	20	25	-20,0
außerorts	1	-	X	5	5	-	9	8	X	62	44	40,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	1	3	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	X	11	9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	4	X	-	1	X	8	5	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	4	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	10	70,0	100	116	-13,8	288	272	5,9	1 828	1 778	2,8
innerorts	2	2	-	11	17	-35,3	72	87	-17,2	523	542	-3,5
außerorts	15	8	X	89	99	-10,1	216	185	16,8	1 305	1 236	5,6
Fahrrädern	1	2	X	6	15	X	87	106	-17,9	398	432	-7,9
innerorts	-	2	X	-	8	X	60	78	-23,1	290	318	-8,8
außerorts	1	-	X	6	7	X	27	28	-3,6	108	114	-5,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger	-	3	X	11	18	-38,9	28	28	-	214	239	-10,5
innerorts	-	2	X	8	12	X	23	24	-4,2	198	221	-10,4
außerorts	-	1	X	3	6	X	5	4	X	16	18	-11,1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6	156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5	249	217	14,7	1 432	1 370	4,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	17	-23,5	106	112	-5,4
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	5	X	43	49	-12,2
65 Jahre und älter	5	3	X	34	42	-19,0	66	53	24,5	320	339	-5,6
innerorts	2	2	-	10	17	-41,2	30	37	-18,9	180	211	-14,7
außerorts	3	1	X	24	25	-4,0	36	16	x	140	128	9,4

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
93	102	-8,8	436	499	-12,6	114	125	-8,8	560	653	-14,2	Mofas, Mopeds
78	82	-4,9	350	401	-12,7	93	95	-2,1	429	502	-14,5	innerorts
15	20	-25,0	86	98	-12,2	21	30	-30,0	131	151	-13,2	außerorts
Motorzweirädern mit												
165	175	-5,7	763	777	-1,8	269	285	-5,6	1 303	1 296	0,5	amtlichem Kennzeichen
82	90	-8,9	419	404	3,7	101	132	-23,5	581	574	1,2	innerorts
83	85	-2,4	344	373	-7,8	168	153	9,8	722	722	-	außerorts
Personenkraftwagen												
869	862	0,8	6 249	6 596	-5,3	1 013	995	3,8	7 388	7 713	-4,2	innerorts
366	427	-14,3	2 951	3 158	-6,6	402	455	-11,6	3 210	3 409	-5,8	außerorts
503	435	15,6	3 298	3 438	-4,1	631	540	16,9	4 178	4 304	-2,9	
Bussen												
40	14	X	166	130	27,7	43	14	X	181	136	33,1	innerorts
14	7	X	108	96	12,5	16	7	X	115	99	16,2	außerorts
26	7	X	58	34	70,6	27	7	X	66	37	78,4	
Güterkraftfahrzeugen												
26	22	18,2	285	320	-10,9	37	34	8,8	372	395	-5,8	innerorts
7	8	X	87	109	-20,2	8	12	X	107	135	-20,7	außerorts
19	14	35,7	198	211	-6,2	29	22	31,8	265	260	1,9	
landwirtschaftlichen												
1	4	X	23	23	-	2	7	X	37	37	-	Zugmaschinen
-	3	X	2	6	X	-	4	X	4	10	X	innerorts
1	1	-	21	17	23,5	2	3	X	33	27	22,2	außerorts
übrigen												
6	4	X	30	27	11,1	7	5	X	39	36	8,3	Kraftfahrzeugen
5	2	X	17	14	21,4	6	3	X	22	18	22,2	innerorts
1	2	X	13	13	-	1	2	X	17	18	-5,6	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 200	1 183	1,4	7 952	8 372	-5,0	1 505	1 465	2,7	9 880	10 266	-3,8	innerorts
552	619	-10,8	3 934	4 188	-6,1	626	708	-11,6	4 468	4 747	-5,9	außerorts
648	564	14,9	4 018	4 184	-4,0	879	757	16,1	5 412	5 519	-1,9	
Fahrrädern												
238	292	-18,5	1 272	1 432	-11,2	326	400	-18,5	1 676	1 879	-10,8	innerorts
180	257	-30,0	1 082	1 240	-12,7	240	337	-28,8	1 372	1 566	-12,4	außerorts
58	35	65,7	190	192	-1,0	86	63	36,5	304	313	-2,9	
anderen Fahrzeugen												
2	4	X	23	50	-54,0	3	6	X	31	60	-48,3	innerorts
2	2	-	14	27	-48,1	3	4	X	20	36	-44,4	außerorts
-	2	X	9	23	X	-	2	X	11	24	-54,2	
Fußgänger												
89	100	-11,0	608	660	-7,9	117	131	-10,7	833	917	-9,2	innerorts
79	91	-13,2	564	615	-8,3	102	117	-12,8	770	848	-9,2	außerorts
10	9	X	44	45	-2,2	15	14	7,1	63	69	-8,7	
Andere Personen												
5	1	X	19	17	11,8	6	4	X	21	23	-8,7	innerorts
4	-	X	18	13	38,5	4	3	X	19	18	5,6	außerorts
1	1	-	-	1	X	2	1	X	2	5	X	
Insgesamt												
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	innerorts
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	975	1 169	-16,6	6 649	7 215	-7,8	außerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	982	837	17,3	5 792	5 930	-2,3	
darunter												
unter 15 Jahren												
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	innerorts
86	97	-11,3	530	545	-2,8	99	114	-13,2	637	658	-3,2	außerorts
50	34	47,1	223	219	1,8	56	39	43,6	267	271	-1,5	
65 Jahre und älter												
146	146	-	899	977	-8,0	217	202	7,4	1 253	1 358	-7,7	innerorts
87	100	-13,0	601	658	-8,7	119	139	-14,4	791	886	-10,7	außerorts
59	46	28,3	298	319	-6,6	98	63	55,6	462	472	-2,1	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte						
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
	Geschlecht		Anzahl		%		Anzahl		%		Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5	
männlich	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	94	88	6,8	
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	12	X	55	73	-24,7	
15 - 18	-	-	-	-	1	X	24	31	-22,6	128	131	-2,3	
männlich	-	-	-	-	-	-	16	24	-33,3	88	103	-14,6	
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	7	X	40	28	42,9	
18 - 21	1	2	X	13	17	-23,5	33	29	13,8	218	221	-1,4	
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	20	21	-4,8	123	142	-13,4	
weiblich	1	1	-	3	3	-	13	8	X	95	79	20,3	
21 - 25	-	-	-	4	13	X	37	35	5,7	222	198	12,1	
männlich	-	-	-	4	9	X	24	28	-14,3	145	136	6,6	
weiblich	-	-	-	-	4	X	13	7	X	77	62	24,2	
25 - 30	1	2	X	7	10	X	33	35	-5,7	197	195	1,0	
männlich	1	1	-	4	7	X	25	29	-13,8	137	139	-1,4	
weiblich	-	1	X	3	3	-	8	6	X	60	56	7,1	
30 - 35	2	-	X	8	5	X	17	19	-10,5	160	129	24,0	
männlich	2	-	X	6	4	X	13	13	-	111	79	40,5	
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	6	X	49	50	-2,0	
35 - 40	2	-	X	7	7	-	19	18	5,6	138	108	27,8	
männlich	2	-	X	6	3	X	11	12	-8,3	95	77	23,4	
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	6	X	43	31	38,7	
40 - 45	-	2	X	5	13	X	17	35	-51,4	162	200	-19,0	
männlich	-	2	X	3	12	X	8	23	X	108	123	-12,2	
weiblich	-	-	-	2	1	X	9	12	X	54	77	-29,9	
45 - 50	2	4	X	12	13	-7,7	36	39	-7,7	228	240	-5,0	
männlich	-	3	X	7	11	X	26	24	8,3	164	162	1,2	
weiblich	2	1	X	5	2	X	10	15	-33,3	64	78	-17,9	
50 - 55	4	-	X	13	7	X	42	42	-	232	223	4,0	
männlich	3	-	X	11	5	X	29	22	31,8	156	146	6,8	
weiblich	1	-	X	2	2	-	13	20	-35,0	76	77	-1,3	
55 - 60	1	-	X	8	9	X	33	30	10,0	179	186	-3,8	
männlich	1	-	X	8	8	-	21	23	-8,7	125	131	-4,6	
weiblich	-	-	-	-	1	X	12	7	X	54	55	-1,8	
60 - 65	-	2	X	4	8	X	29	22	31,8	115	133	-13,5	
männlich	-	1	X	2	7	X	21	18	16,7	78	87	-10,3	
weiblich	-	1	X	2	1	X	8	4	X	37	46	-19,6	
65 - 70	2	1	X	10	7	X	16	18	-11,1	71	88	-19,3	
männlich	2	1	X	7	5	X	10	12	-16,7	42	55	-23,6	
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	6	-	29	33	-12,1	
70 - 75	-	1	X	10	11	-9,1	21	9	X	104	98	6,1	
männlich	-	1	X	5	11	X	18	7	X	65	57	14,0	
weiblich	-	-	-	5	-	X	3	2	X	39	41	-4,9	
75 und älter	3	1	X	14	24	-41,7	29	26	11,5	145	153	-5,2	
männlich	2	1	X	9	16	X	19	14	35,7	80	75	6,7	
weiblich	1	-	X	5	8	X	10	12	-16,7	65	78	-16,7	
Zusammen	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	410	-1,2	2 448	2 464	-0,6	
männlich	13	11	18,2	83	113	-26,5	272	280	-2,9	1 611	1 600	0,7	
weiblich	5	4	X	34	36	-5,6	133	130	2,3	837	864	-3,1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X	
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6	



# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	unter 15
83	73	13,7	424	434	-2,3	94	83	13,3	519	523	-0,8	männlich
53	58	-8,6	329	330	-0,3	61	70	-12,9	385	406	-5,2	weiblich
104	107	-2,8	533	556	-4,1	128	138	-7,2	661	688	-3,9	15 - 18
75	62	21,0	330	318	3,8	91	86	5,8	418	421	-0,7	männlich
29	45	-35,6	203	238	-14,7	37	52	-28,8	243	267	-9,0	weiblich
143	160	-10,6	959	1 158	-17,2	177	191	-7,3	1 190	1 396	-14,8	18 - 21
86	97	-11,3	540	612	-11,8	106	119	-10,9	673	768	-12,4	männlich
57	63	-9,5	419	546	-23,3	71	72	-1,4	517	628	-17,7	weiblich
146	156	-6,4	1 053	1 086	-3,0	183	191	-4,2	1 279	1 297	-1,4	21 - 25
66	86	-23,3	547	594	-7,9	90	114	-21,1	696	739	-5,8	männlich
80	70	14,3	506	492	2,8	93	77	20,8	583	558	4,5	weiblich
122	142	-14,1	875	950	-7,9	156	179	-12,8	1 079	1 155	-6,6	25 - 30
73	81	-9,9	499	513	-2,7	99	111	-10,8	640	659	-2,9	männlich
49	61	-19,7	376	437	-14,0	57	68	-16,2	439	496	-11,5	weiblich
104	102	2,0	776	763	1,7	123	121	1,7	944	897	5,2	30 - 35
60	63	-4,8	423	424	-0,2	75	76	-1,3	540	507	6,5	männlich
44	39	12,8	352	339	3,8	48	45	6,7	403	390	3,3	weiblich
85	90	-5,6	633	635	-0,3	106	108	-1,9	778	750	3,7	35 - 40
49	53	-7,5	339	362	-6,4	62	65	-4,6	440	442	-0,5	männlich
36	37	-2,7	294	273	7,7	44	43	2,3	338	308	9,7	weiblich
109	126	-13,5	697	831	-16,1	126	163	-22,7	864	1 044	-17,2	40 - 45
59	76	-22,4	375	454	-17,4	67	101	-33,7	486	589	-17,5	männlich
50	50	-	322	377	-14,6	59	62	-4,8	378	455	-16,9	weiblich
131	135	-3,0	869	961	-9,6	169	178	-5,1	1 109	1 214	-8,6	45 - 50
84	76	10,5	498	551	-9,6	110	103	6,8	669	724	-7,6	männlich
47	59	-20,3	371	410	-9,5	59	75	-21,3	440	490	-10,2	weiblich
137	122	12,3	813	833	-2,4	183	164	11,6	1 058	1 063	-0,5	50 - 55
79	69	14,5	443	455	-2,6	111	91	22,0	610	606	0,7	männlich
58	53	9,4	370	378	-2,1	72	73	-1,4	448	457	-2,0	weiblich
92	90	2,2	565	573	-1,4	126	120	5,0	752	768	-2,1	55 - 60
55	45	22,2	314	324	-3,1	77	68	13,2	447	463	-3,5	männlich
37	45	-17,8	251	249	0,8	49	52	-5,8	305	305	-	weiblich
77	70	10,0	435	436	-0,2	106	94	12,8	554	577	-4,0	60 - 65
47	44	6,8	240	255	-5,9	68	63	7,9	320	349	-8,3	männlich
30	26	15,4	195	181	7,7	38	31	22,6	234	228	2,6	weiblich
41	39	5,1	274	269	1,9	59	58	1,7	355	364	-2,5	65 - 70
24	21	14,3	152	144	5,6	36	34	5,9	201	204	-1,5	männlich
17	18	-5,6	122	125	-2,4	23	24	-4,2	154	160	-3,8	weiblich
39	54	-27,8	266	353	-24,6	60	64	-6,3	380	462	-17,7	70 - 75
24	33	-27,3	133	209	-36,4	42	41	2,4	203	277	-26,7	männlich
15	21	-28,6	133	144	-7,6	18	23	-21,7	177	185	-4,3	weiblich
66	53	24,5	359	355	1,1	98	80	22,5	518	532	-2,6	75 und älter
38	31	22,6	186	184	1,1	59	46	28,3	275	275	-	männlich
28	22	27,3	173	171	1,2	39	34	14,7	243	257	-5,4	weiblich
1 532	1 577	-2,9	9 860	10 523	-6,3	1 955	2 002	-2,3	12 425	13 136	-5,4	Zusammen
902	910	-0,9	5 443	5 833	-6,7	1 187	1 201	-1,2	7 137	7 546	-5,4	männlich
630	667	-5,5	4 416	4 690	-5,8	768	801	-4,1	5 287	5 590	-5,4	weiblich
2	3	X	14	8	X	2	4	X	16	9	X	Ohne Angabe
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	152	130	16,9	832	859	-3,1	97	65	49,2	564	557	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	84	86	-2,3	503	540	-6,9	47	34	38,2	321	313	2,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	21	13	61,5	71	77	-7,8	11	9	X	44	54	-18,5
Straßenbenutzung	111	146	-24,0	712	778	-8,5	59	64	-7,8	381	378	0,8
Geschwindigkeit	371	333	11,4	2 511	2 500	0,4	224	175	28,0	1 642	1 628	0,9
Abstand	271	293	-7,5	1 810	1 903	-4,9	203	217	-6,5	1 438	1 480	-2,8
Überholen	87	85	2,4	486	508	-4,3	56	55	1,8	310	320	-3,1
Vorbeifahren	10	8	X	64	61	4,9	6	4	X	44	48	-8,3
Nebeneinanderfahren	17	24	-29,2	110	141	-22,0	7	13	X	71	93	-23,7
Vorfahrt, Vorrang	235	298	-21,1	1 572	1 727	-9,0	188	223	-15,7	1 289	1 403	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	231	275	-16,0	1 480	1 612	-8,2	181	211	-14,2	1 181	1 250	-5,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	45	22,2	394	394	-	50	34	47,1	340	329	3,3
an Überwegen, Furten	9	11	X	83	89	-6,7	8	9	X	75	80	-6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	14	21,4	89	88	1,1	16	12	33,3	71	68	4,4
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	3	X	11	18	-38,9	2	-	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	1	8	X	35	44	-20,5	-	2	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	320	318	0,6	1 727	1 848	-6,5	170	131	29,8	917	971	-5,6
Insgesamt	1 880	1 980	-5,1	9 953	12 481	-5,2	1 259	1 206	4,4	8 264	8 536	-3,2

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	6	X	25	38	-34,2	32	47	-31,9	133	162	-17,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	16	26	-38,5	25	38	-34,2	101	133	-24,1	Alkoholeinfluss
1	-	X	4	7	X	3	3	-	9	6	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
6	4	X	40	34	17,6	31	58	-46,6	202	263	-23,2	Straßenbenutzung
82	85	-3,5	421	420	0,2	36	34	5,9	201	202	-0,5	Geschwindigkeit
22	27	-18,5	100	111	-9,9	15	17	-11,8	65	69	-5,8	Abstand
15	19	-21,1	82	76	7,9	8	3	X	32	30	6,7	Überholen
1	2	X	1	4	X	1	2	X	10	6	X	Vorbeifahren
1	1	-	1	5	X	-	1	X	3	4	X	Nebeneinanderfahren
9	5	X	25	28	-10,7	20	40	-50,0	116	141	-17,7	Vorfahrt, Vorrang
3	6	X	23	18	27,8	24	22	9,1	118	136	-13,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	5	4	X	4	3	X	24	22	9,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	1	X	-	1	-	-	1	X	1	10	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X	Ladung, Besetzung
39	44	-11,4	201	186	8,1	77	101	-23,8	371	410	-9,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
183	201	-9,0	924	925	-0,1	248	330	-24,8	1 279	1 460	-12,4	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	114	128	-10,9	550	659	-16,5	2	7	X	21	36	-41,7
innerorts	91	98	-7,1	423	510	-17,1	2	5	X	19	29	-34,5
außerorts	23	30	-23,3	127	149	-14,8	-	2	X	2	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	266	283	-6,0	1 289	1 289	-	13	19	-31,6	65	71	-8,5
innerorts	103	130	-20,8	579	564	2,7	8	10	X	36	33	9,1
außerorts	163	153	6,5	710	725	-2,1	5	9	X	29	38	-23,7
Personenkraftwagen	1 719	1 760	-2,3	11 814	12 359	-4,4	694	683	1,6	6 091	6 223	-2,1
innerorts	939	1 059	-11,3	6 773	7 136	-5,1	400	407	-1,7	3 432	3 581	-4,2
außerorts	780	701	11,3	5 041	5 223	-3,5	294	276	6,5	2 659	2 642	0,6
Bussen	14	22	-36,4	138	146	-5,5	2	3	X	34	34	-
innerorts	11	17	-35,3	106	120	-11,7	-	1	X	16	19	-15,8
außerorts	3	5	X	32	26	23,1	2	2	-	18	15	20,0
Güterkraftfahrzeugen	106	134	-20,9	1 014	1 133	-10,5	55	64	-14,1	645	612	5,4
innerorts	35	74	-52,7	423	517	-18,2	24	30	-20,0	250	251	-0,4
außerorts	71	60	18,3	591	616	-4,1	31	34	-8,8	395	361	9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	22	-50,0	73	84	-13,1	7	6	X	33	28	17,9
innerorts	1	11	X	16	35	-54,3	2	1	X	11	4	X
außerorts	10	11	-9,1	57	49	16,3	5	5	-	22	24	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	8	X	39	54	-27,8	1	-	X	12	11	9,1
innerorts	5	5	-	22	29	-24,1	1	-	X	5	7	X
außerorts	2	3	X	17	25	-32,0	-	-	-	7	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 237	2 357	-5,1	14 917	15 724	-5,1	774	782	-1,0	6 901	7 015	-1,6
innerorts	1 185	1 394	-15,0	8 342	8 911	-6,4	437	454	-3,7	3 769	3 924	-4,0
außerorts	1 052	963	9,2	6 575	6 813	-3,5	337	328	2,7	3 132	3 091	1,3
Fahrrädern	360	429	-16,1	1 808	2 020	-10,5	1	2	X	6	5	X
innerorts	263	360	-26,9	1 473	1 685	-12,6	1	-	X	4	3	X
außerorts	97	69	40,6	335	335	-	-	2	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen	12	18	-33,3	87	121	-28,1	14	14	-	133	116	14,7
innerorts	7	11	X	52	83	-37,3	3	4	X	49	36	36,1
außerorts	5	7	X	35	38	-7,9	11	10	10,0	84	80	5,0
Fußgänger	122	135	-9,6	868	981	-11,5	-	-	-	7	22	X
innerorts	106	120	-11,7	801	903	-11,3	-	-	-	5	12	X
außerorts	16	15	6,7	67	78	-14,1	-	-	-	2	10	X
Andere Personen	14	13	7,7	46	57	-19,3	-	-	-	2	5	X
innerorts	8	7	X	32	36	-11,1	-	-	-	1	5	X
außerorts	6	6	-	14	21	-33,3	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	2 745	2 952	-7,0	17 726	18 903	-6,2	789	798	-1,1	7 049	7 163	-1,6
innerorts	1 569	1 892	-17,1	10 700	11 618	-7,9	441	458	-3,7	3 828	3 980	-3,8
außerorts	1 176	1 060	10,9	7 026	7 285	-3,6	348	340	2,4	3 221	3 183	1,2
darunter												
unter 15 Jahren	83	94	-11,7	479	532	-10,0	-	-	-	3	3	-
innerorts	70	87	-19,5	435	501	-13,2	-	-	-	1	3	X
außerorts	13	7	X	44	31	41,9	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	327	326	0,3	1 958	2 069	-5,4	89	75	18,7	657	680	-3,4
innerorts	204	227	-10,1	1 328	1 432	-7,3	50	44	13,6	412	435	-5,3
außerorts	123	99	24,2	630	637	-1,1	39	31	25,8	245	245	-

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	13	7	-	19	1	3	15
Kaiserslautern	57	44	12	1	53	-	8	45
Koblenz	60	48	10	2	59	1	7	51
Landau i.d.Pfalz	29	27	1	1	33	1	4	28
Ludwigshafen a.Rh.	104	81	19	4	98	-	14	84
Mainz	91	68	21	2	81	-	10	71
Neustadt a.d.Weinstr.	22	18	3	1	23	-	7	16
Pirmasens	18	12	6	-	14	-	1	13
Speyer	39	32	6	1	36	-	9	27
Trier	58	43	8	7	56	-	8	48
Worms	38	30	5	3	54	-	11	43
Zweibrücken	13	12	1	-	12	-	1	11

Landkreise

Ahrweiler	87	73	13	1	95	1	22	72
Altenkirchen (Ww.)	53	39	13	1	51	-	10	41
Alzey-Worms	48	32	14	2	44	-	12	32
Bad Dürkheim	67	46	18	3	59	1	7	51
Bad Kreuznach	77	58	17	2	76	2	18	56
Bernkastel-Wittlich	57	39	17	1	61	-	8	53
Birkenfeld	32	22	8	2	23	1	11	11
Cochem-Zell	43	32	9	2	38	-	8	30
Donnersbergkreis	33	20	9	4	25	-	7	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	43	12	1	66	1	30	35
Germersheim	60	48	11	1	67	1	16	50
Kaiserslautern	62	47	15	-	63	-	11	52
Kusel	23	19	4	-	24	-	10	14
Mainz-Bingen	70	52	16	2	79	2	11	66
Mayen-Koblenz	103	81	21	1	106	1	18	87
Neuwied	102	64	34	4	88	-	24	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	64	48	14	2	77	-	11	66
Rhein-Lahn-Kreis	51	37	13	1	48	-	5	43
Rhein-Pfalz-Kreis	75	49	21	5	56	-	10	46
Südliche Weinstraße	56	44	10	2	57	1	18	38
Südwestpfalz	31	21	8	2	26	1	4	21
Trier-Saarburg	61	49	11	1	62	-	27	35
Vulkaneifel	39	29	9	1	37	2	13	22
Westerwaldkreis	97	63	26	8	91	1	11	79
Rheinland-Pfalz	1 996	1 483	442	71	1 957	18	405	1 534
kreisfreie Städte	549	428	99	22	538	3	83	452
Landkreise	1 447	1 055	343	49	1 419	15	322	1 082

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
1. Donnerstag	36	-	4	32	4	40	-	4	43
2. Freitag	27	-	3	24	12	39	-	3	28
3. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	15
4. Sonntag	19	-	4	15	4	23	-	4	21
5. Montag	19	-	4	15	5	24	-	4	17
6. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	3	31
7. Mittwoch	28	-	6	22	7	35	-	6	23
8. Donnerstag	27	-	7	20	5	32	-	7	22
9. Freitag	24	-	4	20	8	32	-	4	29
10. Samstag	18	-	7	11	4	22	-	7	18
11. Sonntag	16	-	7	9	6	22	-	7	10
12. Montag	37	-	7	30	12	49	-	7	46
13. Dienstag	27	1	4	22	8	35	1	4	24
14. Mittwoch	19	-	5	14	3	22	-	5	15
15. Donnerstag	36	-	7	29	11	47	-	7	34
16. Freitag	38	-	7	31	11	49	-	7	36
17. Samstag	24	-	4	20	12	36	-	4	27
18. Sonntag	13	-	3	10	9	22	-	3	12
19. Montag	33	-	7	26	6	39	-	7	29
20. Dienstag	27	-	4	23	5	32	-	5	25
21. Mittwoch	36	-	8	28	7	43	-	8	32
22. Donnerstag	28	1	4	23	4	32	1	4	26
23. Freitag	41	-	7	34	15	56	-	7	43
24. Samstag	26	-	4	22	11	37	-	4	25
25. Sonntag	13	-	3	10	11	24	-	4	15
26. Montag	28	-	6	22	9	37	-	6	26
27. Dienstag	21	-	5	16	6	27	-	5	18
28. Mittwoch	18	-	4	14	11	29	-	4	20
29. Donnerstag	43	-	5	38	10	53	-	5	41
30. Freitag	30	-	2	28	8	38	-	2	34
31. Samstag	29	-	2	27	3	32	-	3	32
Zusammen	824	2	153	669	240	1 064	2	156	817
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	27	-	6	21	5	32	-	7	27
2. Freitag	17	2	4	11	6	23	2	6	13
3. Samstag	28	1	7	20	7	35	1	8	26
4. Sonntag	21	1	9	11	3	24	1	10	17
5. Montag	13	1	1	11	5	18	1	1	15
6. Dienstag	19	-	6	13	2	21	-	6	20
7. Mittwoch	19	-	6	13	9	28	-	9	32
8. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	24
9. Freitag	24	-	10	14	2	26	-	16	23
10. Samstag	22	-	7	15	5	27	-	9	21
11. Sonntag	29	1	12	16	4	33	2	22	35
12. Montag	26	2	2	22	11	37	2	5	38
13. Dienstag	12	1	6	5	4	16	1	7	8
14. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	6	16
15. Donnerstag	21	-	4	17	1	22	-	4	24
16. Freitag	36	3	9	24	9	45	3	11	39
17. Samstag	29	1	12	16	8	37	1	13	34
18. Sonntag	20	1	5	14	6	26	1	8	27
19. Montag	15	-	3	12	9	24	-	4	15
20. Dienstag	21	-	7	14	4	25	-	9	23
21. Mittwoch	18	-	5	13	7	25	-	5	20
22. Donnerstag	21	-	7	14	6	27	-	9	16
23. Freitag	31	-	8	23	7	38	-	11	33
24. Samstag	24	-	10	14	10	34	-	14	21
25. Sonntag	14	-	4	10	15	29	-	4	19
26. Montag	19	-	3	16	16	35	-	3	18
27. Dienstag	15	-	6	9	5	20	-	8	23
28. Mittwoch	12	-	5	7	7	19	-	5	9
29. Donnerstag	24	-	8	16	1	25	-	9	18
30. Freitag	30	1	7	22	8	38	1	10	36
31. Samstag	19	-	6	13	8	27	-	8	27
Zusammen	659	15	192	452	202	861	16	249	717

nach Tagesdatum und Ortslage  
August 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
63	-	10	53	9	72	-	11	70	1. Donnerstag	
44	2	7	35	18	62	2	9	41	2. Freitag	
45	1	13	31	13	58	1	14	41	3. Samstag	
40	1	13	26	7	47	1	14	38	4. Sonntag	
32	1	5	26	10	42	1	5	32	5. Montag	
45	-	9	36	9	54	-	9	51	6. Dienstag	
47	-	12	35	16	63	-	15	55	7. Mittwoch	
43	-	9	34	11	54	-	9	46	8. Donnerstag	
48	-	14	34	10	58	-	20	52	9. Freitag	
40	-	14	26	9	49	-	16	39	10. Samstag	
45	1	19	25	10	55	2	29	45	11. Sonntag	
63	2	9	52	23	86	2	12	84	12. Montag	
39	2	10	27	12	51	2	11	32	13. Dienstag	
36	-	10	26	9	45	-	11	31	14. Mittwoch	
57	-	11	46	12	69	-	11	58	15. Donnerstag	
74	3	16	55	20	94	3	18	75	16. Freitag	
53	1	16	36	20	73	1	17	61	17. Samstag	
33	1	8	24	15	48	1	11	39	18. Sonntag	
48	-	10	38	15	63	-	11	44	19. Montag	
48	-	11	37	9	57	-	14	48	20. Dienstag	
54	-	13	41	14	68	-	13	52	21. Mittwoch	
49	1	11	37	10	59	1	13	42	22. Donnerstag	
72	-	15	57	22	94	-	18	76	23. Freitag	
50	-	14	36	21	71	-	18	46	24. Samstag	
27	-	7	20	26	53	-	8	34	25. Sonntag	
47	-	9	38	25	72	-	9	44	26. Montag	
36	-	11	25	11	47	-	13	41	27. Dienstag	
30	-	9	21	18	48	-	9	29	28. Mittwoch	
67	-	13	54	11	78	-	14	59	29. Donnerstag	
60	1	9	50	16	76	1	12	70	30. Freitag	
48	-	8	40	11	59	-	11	59	31. Samstag	
1 483	17	345	1 121	442	1 925	18	405	1 534	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	1	-	2	3	-	1	1	1. Donnerstag	
3	1	2	-	-	3	1	3	1	2. Freitag	
3	-	-	3	1	4	-	-	4	3. Samstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	3	4. Sonntag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	5. Montag	
3	-	2	1	1	4	-	2	2	6. Dienstag	
7	-	2	5	2	9	-	3	20	7. Mittwoch	
3	-	-	3	-	3	-	-	10	8. Donnerstag	
3	-	-	3	1	4	-	-	5	9. Freitag	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	10. Samstag	
7	1	-	6	-	7	2	1	12	11. Sonntag	
8	-	1	7	4	12	-	1	13	12. Montag	
2	-	1	1	-	2	-	1	4	13. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	14. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	4	15. Donnerstag	
4	1	1	2	2	6	1	3	6	16. Freitag	
1	-	1	-	2	3	-	1	1	17. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	4	18. Sonntag	
3	-	-	3	5	8	-	-	4	19. Montag	
3	-	1	2	1	4	-	2	4	20. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	21. Mittwoch	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	22. Donnerstag	
7	-	-	7	2	9	-	-	10	23. Freitag	
6	-	3	3	3	9	-	4	5	24. Samstag	
1	-	-	1	11	12	-	-	3	25. Sonntag	
2	-	-	2	9	11	-	-	2	26. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Dienstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	28. Mittwoch	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	29. Donnerstag	
7	-	1	6	1	8	-	1	12	30. Freitag	
7	-	2	5	2	9	-	4	12	31. Samstag	
92	3	18	71	62	154	4	27	148	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	53	73,6	640	568	12,7
Bundesstraßen	292	294	-0,7	1 952	2 071	-5,7
innerorts	108	112	-3,6	797	798	-0,1
außerorts	184	182	1,1	1 155	1 273	-9,3
Landesstraßen	418	437	-4,3	2 576	2 778	-7,3
innerorts	180	201	-10,4	1 183	1 289	-8,2
außerorts	238	236	0,8	1 393	1 489	-6,4
Kreisstraßen	188	198	-5,1	1 257	1 192	5,5
innerorts	99	128	-22,7	692	651	6,3
außerorts	89	70	27,1	565	541	4,4
Andere Straßen	493	594	-17,0	3 061	3 437	-10,9
innerorts	437	537	-18,6	2 792	3 155	-11,5
außerorts	56	57	-1,8	269	282	-4,6
Insgesamt	1 483	1 576	-5,9	9 486	10 046	-5,6
innerorts	824	978	-15,7	5 464	5 893	-7,3
außerorts	659	598	10,2	4 022	4 153	-3,2
Getötete						
Autobahnen	4	1	X	16	15	6,7
Bundesstraßen	2	-	X	33	45	-26,7
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	29	41	-29,3
Landesstraßen	10	3	X	40	50	-20,0
innerorts	-	-	-	5	12	X
außerorts	10	3	X	35	38	-7,9
Kreisstraßen	1	7	X	16	17	-5,9
innerorts	-	2	X	2	5	X
außerorts	1	5	X	14	12	16,7
Andere Straßen	1	4	X	12	22	-45,5
innerorts	1	4	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5

nach Straßenarten und Ortslage

August 2013	August 2012	Veränderung	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

27	28	-3,6	193	184	4,9	Autobahnen
82	84	-2,4	575	540	6,5	Bundesstraßen
19	22	-13,6	168	138	21,7	innerorts
63	62	1,6	407	402	1,2	außerorts
127	129	-1,6	750	773	-3,0	Landesstraßen
27	41	-34,1	219	264	-17,0	innerorts
100	88	13,6	531	509	4,3	außerorts
75	44	70,5	358	303	18,2	Kreisstraßen
31	28	10,7	149	115	29,6	innerorts
44	16	X	209	188	11,2	außerorts
94	126	-25,4	574	665	-13,7	Andere Straßen
79	103	-23,3	482	578	-16,6	innerorts
15	23	-34,8	92	87	5,7	außerorts
405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6	Insgesamt
156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0	innerorts
249	217	14,7	1 432	1 370	4,5	außerorts

Leichtverletzte

148	61	X	812	703	15,5	Autobahnen
333	303	9,9	2 203	2 396	-8,1	Bundesstraßen
118	129	-8,5	896	992	-9,7	innerorts
215	174	23,6	1 307	1 404	-6,9	außerorts
429	472	-9,1	2 611	2 959	-11,8	Landesstraßen
197	207	-4,8	1 239	1 355	-8,6	innerorts
232	265	-12,5	1 372	1 604	-14,5	außerorts
163	199	-18,1	1 266	1 165	8,7	Kreisstraßen
92	133	-30,8	729	668	9,1	innerorts
71	66	7,6	537	497	8,0	außerorts
461	545	-15,4	2 982	3 308	-9,9	Andere Straßen
410	500	-18,0	2 748	3 068	-10,4	innerorts
51	45	13,3	234	240	-2,5	außerorts
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	Insgesamt
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	innerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	4	3	X	20	23	-13,0	120	151	-20,5
innerorts	-	-	-	2	2	-	15	13	15,4	77	99	-22,2
außerorts	1	-	X	2	1	X	5	10	X	43	52	-17,3
Motorzweirädem mit amtlichem Kennzeichen	5	4	X	23	34	-32,4	99	106	-6,6	517	485	6,6
innerorts	-	1	X	4	8	X	19	41	-53,7	158	162	-2,5
außerorts	5	3	X	19	26	-26,9	80	65	23,1	359	323	11,1
Personenkraftwagen	9	6	X	66	68	-2,9	155	127	22,0	1 073	1 049	2,3
innerorts	1	1	-	4	5	X	35	27	29,6	255	246	3,7
außerorts	8	5	X	62	63	-1,6	120	100	20,0	818	803	1,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	15	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	5	6	X	10	12	-16,7	82	69	18,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	20	25	-20,0
außerorts	1	-	X	5	5	-	9	8	X	62	44	40,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	1	3	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	X	11	9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	4	X	-	1	X	8	5	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	4	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	10	70,0	100	116	-13,8	288	272	5,9	1 828	1 778	2,8
innerorts	2	2	-	11	17	-35,3	72	87	-17,2	523	542	-3,5
außerorts	15	8	X	89	99	-10,1	216	185	16,8	1 305	1 236	5,6
Fahrrädern	1	2	X	6	15	X	87	106	-17,9	398	432	-7,9
innerorts	-	2	X	-	8	X	60	78	-23,1	290	318	-8,8
außerorts	1	-	X	6	7	X	27	28	-3,6	108	114	-5,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger	-	3	X	11	18	-38,9	28	28	-	214	239	-10,5
innerorts	-	2	X	8	12	X	23	24	-4,2	198	221	-10,4
außerorts	-	1	X	3	6	X	5	4	X	16	18	-11,1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6
innerorts	2	6	X	19	37	-48,6	156	194	-19,6	1 018	1 095	-7,0
außerorts	16	9	X	98	112	-12,5	249	217	14,7	1 432	1 370	4,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	17	-23,5	106	112	-5,4
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	5	X	43	49	-12,2
65 Jahre und älter	5	3	X	34	42	-19,0	66	53	24,5	320	339	-5,6
innerorts	2	2	-	10	17	-41,2	30	37	-18,9	180	211	-14,7
außerorts	3	1	X	24	25	-4,0	36	16	x	140	128	9,4

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
93	102	-8,8	436	499	-12,6	114	125	-8,8	560	653	-14,2	Mofas, Mopeds
78	82	-4,9	350	401	-12,7	93	95	-2,1	429	502	-14,5	innerorts
15	20	-25,0	86	98	-12,2	21	30	-30,0	131	151	-13,2	außerorts
Motorzweirädern mit												
165	175	-5,7	763	777	-1,8	269	285	-5,6	1 303	1 296	0,5	amtlichem Kennzeichen
82	90	-8,9	419	404	3,7	101	132	-23,5	581	574	1,2	innerorts
83	85	-2,4	344	373	-7,8	168	153	9,8	722	722	-	außerorts
Personenkraftwagen												
869	862	0,8	6 249	6 596	-5,3	1 013	995	3,8	7 388	7 713	-4,2	innerorts
366	427	-14,3	2 951	3 158	-6,6	402	455	-11,6	3 210	3 409	-5,8	außerorts
503	435	15,6	3 298	3 438	-4,1	631	540	16,9	4 178	4 304	-2,9	
Bussen												
40	14	X	166	130	27,7	43	14	X	181	136	33,1	innerorts
14	7	X	108	96	12,5	16	7	X	115	99	16,2	außerorts
26	7	X	58	34	70,6	27	7	X	66	37	78,4	
Güterkraftfahrzeugen												
26	22	18,2	285	320	-10,9	37	34	8,8	372	395	-5,8	innerorts
7	8	X	87	109	-20,2	8	12	X	107	135	-20,7	außerorts
19	14	35,7	198	211	-6,2	29	22	31,8	265	260	1,9	
landwirtschaftlichen												
1	4	X	23	23	-	2	7	X	37	37	-	Zugmaschinen
-	3	X	2	6	X	-	4	X	4	10	X	innerorts
1	1	-	21	17	23,5	2	3	X	33	27	22,2	außerorts
übrigen												
6	4	X	30	27	11,1	7	5	X	39	36	8,3	Kraftfahrzeugen
5	2	X	17	14	21,4	6	3	X	22	18	22,2	innerorts
1	2	X	13	13	-	1	2	X	17	18	-5,6	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 200	1 183	1,4	7 952	8 372	-5,0	1 505	1 465	2,7	9 880	10 266	-3,8	innerorts
552	619	-10,8	3 934	4 188	-6,1	626	708	-11,6	4 468	4 747	-5,9	außerorts
648	564	14,9	4 018	4 184	-4,0	879	757	16,1	5 412	5 519	-1,9	
Fahrrädern												
238	292	-18,5	1 272	1 432	-11,2	326	400	-18,5	1 676	1 879	-10,8	innerorts
180	257	-30,0	1 082	1 240	-12,7	240	337	-28,8	1 372	1 566	-12,4	außerorts
58	35	65,7	190	192	-1,0	86	63	36,5	304	313	-2,9	
anderen Fahrzeugen												
2	4	X	23	50	-54,0	3	6	X	31	60	-48,3	innerorts
2	2	-	14	27	-48,1	3	4	X	20	36	-44,4	außerorts
-	2	X	9	23	X	-	2	X	11	24	-54,2	
Fußgänger												
89	100	-11,0	608	660	-7,9	117	131	-10,7	833	917	-9,2	innerorts
79	91	-13,2	564	615	-8,3	102	117	-12,8	770	848	-9,2	außerorts
10	9	X	44	45	-2,2	15	14	7,1	63	69	-8,7	
Andere Personen												
5	1	X	19	17	11,8	6	4	X	21	23	-8,7	innerorts
4	-	X	18	13	38,5	4	3	X	19	18	5,6	außerorts
1	1	-	-	1	X	2	1	X	2	5	X	
Insgesamt												
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	innerorts
817	969	-15,7	5 612	6 083	-7,7	975	1 169	-16,6	6 649	7 215	-7,8	außerorts
717	611	17,3	4 262	4 448	-4,2	982	837	17,3	5 792	5 930	-2,3	
darunter												
unter 15 Jahren												
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	innerorts
86	97	-11,3	530	545	-2,8	99	114	-13,2	637	658	-3,2	außerorts
50	34	47,1	223	219	1,8	56	39	43,6	267	271	-1,5	
65 Jahre und älter												
146	146	-	899	977	-8,0	217	202	7,4	1 253	1 358	-7,7	innerorts
87	100	-13,0	601	658	-8,7	119	139	-14,4	791	886	-10,7	außerorts
59	46	28,3	298	319	-6,6	98	63	55,6	462	472	-2,1	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	4	X	19	22	-13,6	149	161	-7,5
männlich	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	94	88	6,8
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	12	X	55	73	-24,7
15 - 18	-	-	-	-	1	X	24	31	-22,6	128	131	-2,3
männlich	-	-	-	-	-	-	16	24	-33,3	88	103	-14,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	7	X	40	28	42,9
18 - 21	1	2	X	13	17	-23,5	33	29	13,8	218	221	-1,4
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	20	21	-4,8	123	142	-13,4
weiblich	1	1	-	3	3	-	13	8	X	95	79	20,3
21 - 25	-	-	-	4	13	X	37	35	5,7	222	198	12,1
männlich	-	-	-	4	9	X	24	28	-14,3	145	136	6,6
weiblich	-	-	-	-	4	X	13	7	X	77	62	24,2
25 - 30	1	2	X	7	10	X	33	35	-5,7	197	195	1,0
männlich	1	1	-	4	7	X	25	29	-13,8	137	139	-1,4
weiblich	-	1	X	3	3	-	8	6	X	60	56	7,1
30 - 35	2	-	X	8	5	X	17	19	-10,5	160	129	24,0
männlich	2	-	X	6	4	X	13	13	-	111	79	40,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	6	X	49	50	-2,0
35 - 40	2	-	X	7	7	-	19	18	5,6	138	108	27,8
männlich	2	-	X	6	3	X	11	12	-8,3	95	77	23,4
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	6	X	43	31	38,7
40 - 45	-	2	X	5	13	X	17	35	-51,4	162	200	-19,0
männlich	-	2	X	3	12	X	8	23	X	108	123	-12,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	9	12	X	54	77	-29,9
45 - 50	2	4	X	12	13	-7,7	36	39	-7,7	228	240	-5,0
männlich	-	3	X	7	11	X	26	24	8,3	164	162	1,2
weiblich	2	1	X	5	2	X	10	15	-33,3	64	78	-17,9
50 - 55	4	-	X	13	7	X	42	42	-	232	223	4,0
männlich	3	-	X	11	5	X	29	22	31,8	156	146	6,8
weiblich	1	-	X	2	2	-	13	20	-35,0	76	77	-1,3
55 - 60	1	-	X	8	9	X	33	30	10,0	179	186	-3,8
männlich	1	-	X	8	8	-	21	23	-8,7	125	131	-4,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	12	7	X	54	55	-1,8
60 - 65	-	2	X	4	8	X	29	22	31,8	115	133	-13,5
männlich	-	1	X	2	7	X	21	18	16,7	78	87	-10,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	8	4	X	37	46	-19,6
65 - 70	2	1	X	10	7	X	16	18	-11,1	71	88	-19,3
männlich	2	1	X	7	5	X	10	12	-16,7	42	55	-23,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	6	-	29	33	-12,1
70 - 75	-	1	X	10	11	-9,1	21	9	X	104	98	6,1
männlich	-	1	X	5	11	X	18	7	X	65	57	14,0
weiblich	-	-	-	5	-	X	3	2	X	39	41	-4,9
75 und älter	3	1	X	14	24	-41,7	29	26	11,5	145	153	-5,2
männlich	2	1	X	9	16	X	19	14	35,7	80	75	6,7
weiblich	1	-	X	5	8	X	10	12	-16,7	65	78	-16,7
Zusammen	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	410	-1,2	2 448	2 464	-0,6
männlich	13	11	18,2	83	113	-26,5	272	280	-2,9	1 611	1 600	0,7
weiblich	5	4	X	34	36	-5,6	133	130	2,3	837	864	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt	18	15	20,0	117	149	-21,5	405	411	-1,5	2 450	2 465	-0,6

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	131	3,8	753	764	-1,4	155	153	1,3	904	929	-2,7	unter 15
83	73	13,7	424	434	-2,3	94	83	13,3	519	523	-0,8	männlich
53	58	-8,6	329	330	-0,3	61	70	-12,9	385	406	-5,2	weiblich
104	107	-2,8	533	556	-4,1	128	138	-7,2	661	688	-3,9	15 - 18
75	62	21,0	330	318	3,8	91	86	5,8	418	421	-0,7	männlich
29	45	-35,6	203	238	-14,7	37	52	-28,8	243	267	-9,0	weiblich
143	160	-10,6	959	1 158	-17,2	177	191	-7,3	1 190	1 396	-14,8	18 - 21
86	97	-11,3	540	612	-11,8	106	119	-10,9	673	768	-12,4	männlich
57	63	-9,5	419	546	-23,3	71	72	-1,4	517	628	-17,7	weiblich
146	156	-6,4	1 053	1 086	-3,0	183	191	-4,2	1 279	1 297	-1,4	21 - 25
66	86	-23,3	547	594	-7,9	90	114	-21,1	696	739	-5,8	männlich
80	70	14,3	506	492	2,8	93	77	20,8	583	558	4,5	weiblich
122	142	-14,1	875	950	-7,9	156	179	-12,8	1 079	1 155	-6,6	25 - 30
73	81	-9,9	499	513	-2,7	99	111	-10,8	640	659	-2,9	männlich
49	61	-19,7	376	437	-14,0	57	68	-16,2	439	496	-11,5	weiblich
104	102	2,0	776	763	1,7	123	121	1,7	944	897	5,2	30 - 35
60	63	-4,8	423	424	-0,2	75	76	-1,3	540	507	6,5	männlich
44	39	12,8	352	339	3,8	48	45	6,7	403	390	3,3	weiblich
85	90	-5,6	633	635	-0,3	106	108	-1,9	778	750	3,7	35 - 40
49	53	-7,5	339	362	-6,4	62	65	-4,6	440	442	-0,5	männlich
36	37	-2,7	294	273	7,7	44	43	2,3	338	308	9,7	weiblich
109	126	-13,5	697	831	-16,1	126	163	-22,7	864	1 044	-17,2	40 - 45
59	76	-22,4	375	454	-17,4	67	101	-33,7	486	589	-17,5	männlich
50	50	-	322	377	-14,6	59	62	-4,8	378	455	-16,9	weiblich
131	135	-3,0	869	961	-9,6	169	178	-5,1	1 109	1 214	-8,6	45 - 50
84	76	10,5	498	551	-9,6	110	103	6,8	669	724	-7,6	männlich
47	59	-20,3	371	410	-9,5	59	75	-21,3	440	490	-10,2	weiblich
137	122	12,3	813	833	-2,4	183	164	11,6	1 058	1 063	-0,5	50 - 55
79	69	14,5	443	455	-2,6	111	91	22,0	610	606	0,7	männlich
58	53	9,4	370	378	-2,1	72	73	-1,4	448	457	-2,0	weiblich
92	90	2,2	565	573	-1,4	126	120	5,0	752	768	-2,1	55 - 60
55	45	22,2	314	324	-3,1	77	68	13,2	447	463	-3,5	männlich
37	45	-17,8	251	249	0,8	49	52	-5,8	305	305	-	weiblich
77	70	10,0	435	436	-0,2	106	94	12,8	554	577	-4,0	60 - 65
47	44	6,8	240	255	-5,9	68	63	7,9	320	349	-8,3	männlich
30	26	15,4	195	181	7,7	38	31	22,6	234	228	2,6	weiblich
41	39	5,1	274	269	1,9	59	58	1,7	355	364	-2,5	65 - 70
24	21	14,3	152	144	5,6	36	34	5,9	201	204	-1,5	männlich
17	18	-5,6	122	125	-2,4	23	24	-4,2	154	160	-3,8	weiblich
39	54	-27,8	266	353	-24,6	60	64	-6,3	380	462	-17,7	70 - 75
24	33	-27,3	133	209	-36,4	42	41	2,4	203	277	-26,7	männlich
15	21	-28,6	133	144	-7,6	18	23	-21,7	177	185	-4,3	weiblich
66	53	24,5	359	355	1,1	98	80	22,5	518	532	-2,6	75 und älter
38	31	22,6	186	184	1,1	59	46	28,3	275	275	-	männlich
28	22	27,3	173	171	1,2	39	34	14,7	243	257	-5,4	weiblich
1 532	1 577	-2,9	9 860	10 523	-6,3	1 955	2 002	-2,3	12 425	13 136	-5,4	Zusammen
902	910	-0,9	5 443	5 833	-6,7	1 187	1 201	-1,2	7 137	7 546	-5,4	männlich
630	667	-5,5	4 416	4 690	-5,8	768	801	-4,1	5 287	5 590	-5,4	weiblich
2	3	X	14	8	X	2	4	X	16	9	X	Ohne Angabe
1 534	1 580	-2,9	9 874	10 531	-6,2	1 957	2 006	-2,4	12 441	13 145	-5,4	Insgesamt



## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	152	130	16,9	832	859	-3,1	97	65	49,2	564	557	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	84	86	-2,3	503	540	-6,9	47	34	38,2	321	313	2,6
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	21	13	61,5	71	77	-7,8	11	9	X	44	54	-18,5
Straßenbenutzung	111	146	-24,0	712	778	-8,5	59	64	-7,8	381	378	0,8
Geschwindigkeit	371	333	11,4	2 511	2 500	0,4	224	175	28,0	1 642	1 628	0,9
Abstand	271	293	-7,5	1 810	1 903	-4,9	203	217	-6,5	1 438	1 480	-2,8
Überholen	87	85	2,4	486	508	-4,3	56	55	1,8	310	320	-3,1
Vorbeifahren	10	8	X	64	61	4,9	6	4	X	44	48	-8,3
Nebeneinanderfahren	17	24	-29,2	110	141	-22,0	7	13	X	71	93	-23,7
Vorfahrt, Vorrang	235	298	-21,1	1 572	1 727	-9,0	188	223	-15,7	1 289	1 403	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	231	275	-16,0	1 480	1 612	-8,2	181	211	-14,2	1 181	1 250	-5,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	45	22,2	394	394	-	50	34	47,1	340	329	3,3
an Überwegen, Furten	9	11	X	83	89	-6,7	8	9	X	75	80	-6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	14	21,4	89	88	1,1	16	12	33,3	71	68	4,4
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	3	X	11	18	-38,9	2	-	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	1	8	X	35	44	-20,5	-	2	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	320	318	0,6	1 727	1 848	-6,5	170	131	29,8	917	971	-5,6
Insgesamt	1 880	1 980	-5,1	9 953	12 481	-5,2	1 259	1 206	4,4	8 264	8 536	-3,2

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
5	6	X	25	38	-34,2	32	47	-31,9	133	162	-17,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
3	5	X	16	26	-38,5	25	38	-34,2	101	133	-24,1	Alkoholeinfluss
1	-	X	4	7	X	3	3	-	9	6	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
6	4	X	40	34	17,6	31	58	-46,6	202	263	-23,2	Straßenbenutzung
82	85	-3,5	421	420	0,2	36	34	5,9	201	202	-0,5	Geschwindigkeit
22	27	-18,5	100	111	-9,9	15	17	-11,8	65	69	-5,8	Abstand
15	19	-21,1	82	76	7,9	8	3	X	32	30	6,7	Überholen
1	2	X	1	4	X	1	2	X	10	6	X	Vorbeifahren
1	1	-	1	5	X	-	1	X	3	4	X	Nebeneinanderfahren
9	5	X	25	28	-10,7	20	40	-50,0	116	141	-17,7	Vorfahrt, Vorrang
3	6	X	23	18	27,8	24	22	9,1	118	136	-13,2	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	5	4	X	4	3	X	24	22	9,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	1	X	-	1	-	-	1	X	1	10	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X	Ladung, Besetzung
39	44	-11,4	201	186	8,1	77	101	-23,8	371	410	-9,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
183	201	-9,0	924	925	-0,1	248	330	-24,8	1 279	1 460	-12,4	Insgesamt

6. An Straßenvorfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	114	128	-10,9	550	659	-16,5	2	7	X	21	36	-41,7
innerorts	91	98	-7,1	423	510	-17,1	2	5	X	19	29	-34,5
außerorts	23	30	-23,3	127	149	-14,8	-	2	X	2	7	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	266	283	-6,0	1 289	1 289	-	13	19	-31,6	65	71	-8,5
innerorts	103	130	-20,8	579	564	2,7	8	10	X	36	33	9,1
außerorts	163	153	6,5	710	725	-2,1	5	9	X	29	38	-23,7
Personenkraftwagen	1 719	1 760	-2,3	11 814	12 359	-4,4	694	683	1,6	6 091	6 223	-2,1
innerorts	939	1 059	-11,3	6 773	7 136	-5,1	400	407	-1,7	3 432	3 581	-4,2
außerorts	780	701	11,3	5 041	5 223	-3,5	294	276	6,5	2 659	2 642	0,6
Bussen	14	22	-36,4	138	146	-5,5	2	3	X	34	34	-
innerorts	11	17	-35,3	106	120	-11,7	-	1	X	16	19	-15,8
außerorts	3	5	X	32	26	23,1	2	2	-	18	15	20,0
Güterkraftfahrzeugen	106	134	-20,9	1 014	1 133	-10,5	55	64	-14,1	645	612	5,4
innerorts	35	74	-52,7	423	517	-18,2	24	30	-20,0	250	251	-0,4
außerorts	71	60	18,3	591	616	-4,1	31	34	-8,8	395	361	9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	22	-50,0	73	84	-13,1	7	6	X	33	28	17,9
innerorts	1	11	X	16	35	-54,3	2	1	X	11	4	X
außerorts	10	11	-9,1	57	49	16,3	5	5	-	22	24	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	8	X	39	54	-27,8	1	-	X	12	11	9,1
innerorts	5	5	-	22	29	-24,1	1	-	X	5	7	X
außerorts	2	3	X	17	25	-32,0	-	-	-	7	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 237	2 357	-5,1	14 917	15 724	-5,1	774	782	-1,0	6 901	7 015	-1,6
innerorts	1 185	1 394	-15,0	8 342	8 911	-6,4	437	454	-3,7	3 769	3 924	-4,0
außerorts	1 052	963	9,2	6 575	6 813	-3,5	337	328	2,7	3 132	3 091	1,3
Fahrrädern	360	429	-16,1	1 808	2 020	-10,5	1	2	X	6	5	X
innerorts	263	360	-26,9	1 473	1 685	-12,6	1	-	X	4	3	X
außerorts	97	69	40,6	335	335	-	-	2	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen	12	18	-33,3	87	121	-28,1	14	14	-	133	116	14,7
innerorts	7	11	X	52	83	-37,3	3	4	X	49	36	36,1
außerorts	5	7	X	35	38	-7,9	11	10	10,0	84	80	5,0
Fußgänger	122	135	-9,6	868	981	-11,5	-	-	-	7	22	X
innerorts	106	120	-11,7	801	903	-11,3	-	-	-	5	12	X
außerorts	16	15	6,7	67	78	-14,1	-	-	-	2	10	X
Andere Personen	14	13	7,7	46	57	-19,3	-	-	-	2	5	X
innerorts	8	7	X	32	36	-11,1	-	-	-	1	5	X
außerorts	6	6	-	14	21	-33,3	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	2 745	2 952	-7,0	17 726	18 903	-6,2	789	798	-1,1	7 049	7 163	-1,6
innerorts	1 569	1 892	-17,1	10 700	11 618	-7,9	441	458	-3,7	3 828	3 980	-3,8
außerorts	1 176	1 060	10,9	7 026	7 285	-3,6	348	340	2,4	3 221	3 183	1,2
darunter												
unter 15 Jahren	83	94	-11,7	479	532	-10,0	-	-	-	3	3	-
innerorts	70	87	-19,5	435	501	-13,2	-	-	-	1	3	X
außerorts	13	7	X	44	31	41,9	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	327	326	0,3	1 958	2 069	-5,4	89	75	18,7	657	680	-3,4
innerorts	204	227	-10,1	1 328	1 432	-7,3	50	44	13,6	412	435	-5,3
außerorts	123	99	24,2	630	637	-1,1	39	31	25,8	245	245	-

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	13	7	-	19	1	3	15
Kaiserslautern	57	44	12	1	53	-	8	45
Koblenz	60	48	10	2	59	1	7	51
Landau i.d.Pfalz	29	27	1	1	33	1	4	28
Ludwigshafen a.Rh.	104	81	19	4	98	-	14	84
Mainz	91	68	21	2	81	-	10	71
Neustadt a.d.Weinstr.	22	18	3	1	23	-	7	16
Pirmasens	18	12	6	-	14	-	1	13
Speyer	39	32	6	1	36	-	9	27
Trier	58	43	8	7	56	-	8	48
Worms	38	30	5	3	54	-	11	43
Zweibrücken	13	12	1	-	12	-	1	11

Landkreise

Ahrweiler	87	73	13	1	95	1	22	72
Altenkirchen (Ww.)	53	39	13	1	51	-	10	41
Alzey-Worms	48	32	14	2	44	-	12	32
Bad Dürkheim	67	46	18	3	59	1	7	51
Bad Kreuznach	77	58	17	2	76	2	18	56
Bernkastel-Wittlich	57	39	17	1	61	-	8	53
Birkenfeld	32	22	8	2	23	1	11	11
Cochem-Zell	43	32	9	2	38	-	8	30
Donnersbergkreis	33	20	9	4	25	-	7	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	56	43	12	1	66	1	30	35
Germersheim	60	48	11	1	67	1	16	50
Kaiserslautern	62	47	15	-	63	-	11	52
Kusel	23	19	4	-	24	-	10	14
Mainz-Bingen	70	52	16	2	79	2	11	66
Mayen-Koblenz	103	81	21	1	106	1	18	87
Neuwied	102	64	34	4	88	-	24	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	64	48	14	2	77	-	11	66
Rhein-Lahn-Kreis	51	37	13	1	48	-	5	43
Rhein-Pfalz-Kreis	75	49	21	5	56	-	10	46
Südliche Weinstraße	56	44	10	2	57	1	18	38
Südwestpfalz	31	21	8	2	26	1	4	21
Trier-Saarburg	61	49	11	1	62	-	27	35
Vulkaneifel	39	29	9	1	37	2	13	22
Westerwaldkreis	97	63	26	8	91	1	11	79
Rheinland-Pfalz	1 996	1 483	442	71	1 957	18	405	1 534
kreisfreie Städte	549	428	99	22	538	3	83	452
Landkreise	1 447	1 055	343	49	1 419	15	322	1 082

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.