

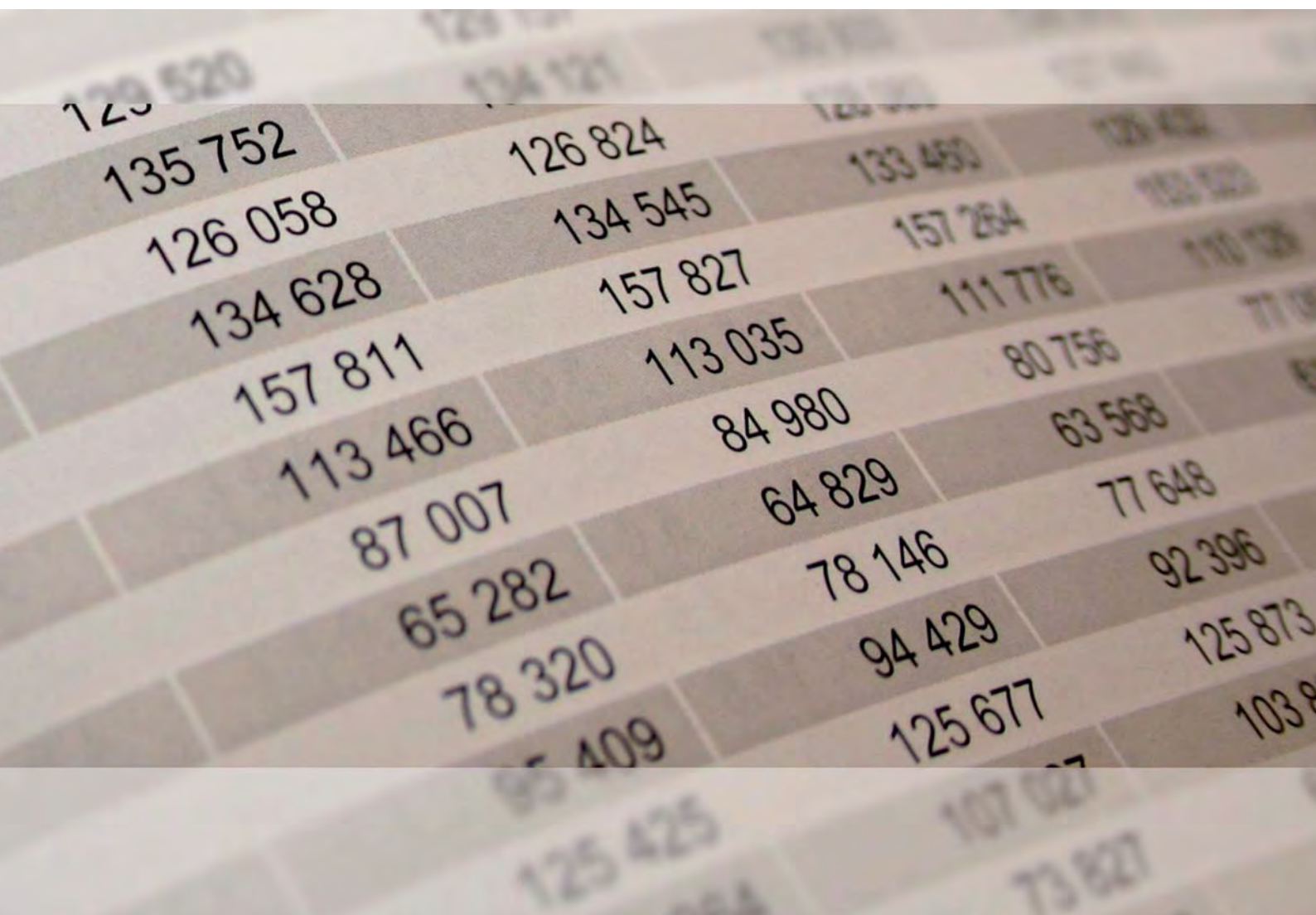


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Juli 2013**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
1. Montag	40	-	17	23	10	50	-	18	29	
2. Dienstag	39	-	7	32	4	43	-	7	35	
3. Mittwoch	27	-	5	22	14	41	-	5	29	
4. Donnerstag	32	-	8	24	8	40	-	8	28	
5. Freitag	35	1	9	25	9	44	1	9	30	
6. Samstag	34	-	7	27	9	43	-	8	34	
7. Sonntag	29	-	6	23	3	32	-	6	31	
8. Montag	37	-	3	34	6	43	-	3	41	
9. Dienstag	38	-	2	36	8	46	-	2	47	
10. Mittwoch	31	-	5	26	7	38	-	5	34	
11. Donnerstag	35	-	2	33	7	42	-	5	39	
12. Freitag	29	-	5	24	8	37	-	5	29	
13. Samstag	27	-	9	18	10	37	-	9	23	
14. Sonntag	12	-	4	8	8	20	-	5	8	
15. Montag	35	-	7	28	5	40	-	7	28	
16. Dienstag	29	-	5	24	7	36	-	5	26	
17. Mittwoch	26	-	8	18	8	34	-	8	20	
18. Donnerstag	23	-	2	21	10	33	-	2	30	
19. Freitag	32	-	3	29	9	41	-	3	32	
20. Samstag	33	1	5	27	7	40	1	6	30	
21. Sonntag	17	-	9	8	9	26	-	10	9	
22. Montag	34	-	4	30	6	40	-	5	38	
23. Dienstag	25	-	2	23	6	31	-	3	26	
24. Mittwoch	20	-	4	16	4	24	-	5	20	
25. Donnerstag	31	-	2	29	10	41	-	2	36	
26. Freitag	27	-	2	25	10	37	-	2	33	
27. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	15	
28. Sonntag	21	-	3	18	7	28	-	3	21	
29. Montag	25	-	9	16	6	31	-	9	20	
30. Dienstag	25	-	6	19	9	34	-	7	21	
31. Mittwoch	22	-	7	15	6	28	-	7	16	
Zusammen	887	2	173	712	236	1 123	2	185	858	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Montag	16	2	4	10	7	23	2	5	16	
2. Dienstag	27	1	9	17	7	34	1	12	19	
3. Mittwoch	20	-	4	16	14	34	-	7	23	
4. Donnerstag	21	-	5	16	9	30	-	5	21	
5. Freitag	25	1	9	15	11	36	1	10	30	
6. Samstag	29	-	11	18	5	34	-	13	34	
7. Sonntag	35	-	12	23	3	38	-	13	33	
8. Montag	29	2	6	21	6	35	2	9	30	
9. Dienstag	25	1	10	14	7	32	1	12	17	
10. Mittwoch	17	-	4	13	4	21	-	4	16	
11. Donnerstag	23	-	10	13	2	25	-	14	20	
12. Freitag	25	1	5	19	8	33	1	8	28	
13. Samstag	27	1	12	14	5	32	1	12	23	
14. Sonntag	23	2	13	8	3	26	2	19	18	
15. Montag	16	-	5	11	1	17	-	5	17	
16. Dienstag	16	2	3	11	2	18	2	3	19	
17. Mittwoch	13	-	3	10	7	20	-	3	11	
18. Donnerstag	14	-	6	8	4	18	-	7	13	
19. Freitag	17	-	3	14	7	24	-	4	19	
20. Samstag	21	-	6	15	2	23	-	7	23	
21. Sonntag	18	1	5	12	7	25	1	8	19	
22. Montag	25	-	7	18	7	32	-	8	20	
23. Dienstag	16	-	5	11	4	20	-	6	16	
24. Mittwoch	16	-	5	11	3	19	-	5	18	
25. Donnerstag	22	-	8	14	8	30	-	9	27	
26. Freitag	22	-	4	18	9	31	-	4	29	
27. Samstag	21	-	12	9	6	27	-	14	16	
28. Sonntag	12	-	4	8	8	20	-	5	10	
29. Montag	16	1	6	9	6	22	1	8	16	
30. Dienstag	8	-	5	3	6	14	-	6	6	
31. Mittwoch	22	-	11	11	2	24	-	12	18	
Zusammen	637	15	212	410	180	817	15	257	625	

nach Tagesdatum und Ortslage  
Juli 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
					innerorts					
					und außerorts					
56	2	21	33	17	73	2	23	45	1. Montag	
66	1	16	49	11	77	1	19	54	2. Dienstag	
47	-	9	38	28	75	-	12	52	3. Mittwoch	
53	-	13	40	17	70	-	13	49	4. Donnerstag	
60	2	18	40	20	80	2	19	60	5. Freitag	
63	-	18	45	14	77	-	21	68	6. Samstag	
64	-	18	46	6	70	-	19	64	7. Sonntag	
66	2	9	55	12	78	2	12	71	8. Montag	
63	1	12	50	15	78	1	14	64	9. Dienstag	
48	-	9	39	11	59	-	9	50	10. Mittwoch	
58	-	12	46	9	67	-	19	59	11. Donnerstag	
54	1	10	43	16	70	1	13	57	12. Freitag	
54	1	21	32	15	69	1	21	46	13. Samstag	
35	2	17	16	11	46	2	24	26	14. Sonntag	
51	-	12	39	6	57	-	12	45	15. Montag	
45	2	8	35	9	54	2	8	45	16. Dienstag	
39	-	11	28	15	54	-	11	31	17. Mittwoch	
37	-	8	29	14	51	-	9	43	18. Donnerstag	
49	-	6	43	16	65	-	7	51	19. Freitag	
54	1	11	42	9	63	1	13	53	20. Samstag	
35	1	14	20	16	51	1	18	28	21. Sonntag	
59	-	11	48	13	72	-	13	58	22. Montag	
41	-	7	34	10	51	-	9	42	23. Dienstag	
36	-	9	27	7	43	-	10	38	24. Mittwoch	
53	-	10	43	18	71	-	11	63	25. Donnerstag	
49	-	6	43	19	68	-	6	62	26. Freitag	
38	-	18	20	12	50	-	20	31	27. Samstag	
33	-	7	26	15	48	-	8	31	28. Sonntag	
41	1	15	25	12	53	1	17	36	29. Montag	
33	-	11	22	15	48	-	13	27	30. Dienstag	
44	-	18	26	8	52	-	19	34	31. Mittwoch	
1 524	17	385	1 122	416	1 940	17	442	1 483	Insgesamt	
					auf Autobahnen					
1	1	-	-	1	2	1	1	3	1. Montag	
6	-	1	5	1	4	-	2	5	2. Dienstag	
4	-	1	3	1	3	-	1	7	3. Mittwoch	
2	-	-	2	2	4	-	-	2	4. Donnerstag	
5	-	1	4	1	2	-	1	13	5. Freitag	
3	-	2	1	2	4	-	2	2	6. Samstag	
5	-	1	4	6	9	-	1	6	7. Sonntag	
2	-	-	2	3	6	-	-	4	8. Montag	
4	-	2	2	3	5	-	2	2	9. Dienstag	
1	-	-	1	2	2	-	-	1	10. Mittwoch	
7	-	2	5	-	5	-	5	7	11. Donnerstag	
5	-	1	4	5	12	-	1	6	12. Freitag	
1	-	-	1	2	6	-	-	1	13. Samstag	
2	-	-	2	3	8	-	-	4	14. Sonntag	
3	-	-	3	-	5	-	-	3	15. Montag	
2	1	-	1	2	5	1	-	2	16. Dienstag	
1	-	-	1	2	10	-	-	1	17. Mittwoch	
2	-	1	1	1	3	-	1	4	18. Donnerstag	
4	-	-	4	5	8	-	-	5	19. Freitag	
-	-	-	-	5	7	-	-	-	20. Samstag	
-	-	-	-	3	5	-	-	-	21. Sonntag	
3	-	1	2	3	6	-	1	2	22. Montag	
5	-	2	3	6	10	-	2	5	23. Dienstag	
2	-	1	1	1	4	-	1	4	24. Mittwoch	
3	-	1	2	1	3	-	1	5	25. Donnerstag	
5	-	-	5	3	5	-	-	9	26. Freitag	
2	-	1	1	2	4	-	2	2	27. Samstag	
-	-	-	-	1	5	-	-	-	28. Sonntag	
4	-	1	3	6	8	-	3	6	29. Montag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	30. Dienstag	
4	-	2	2	3	9	-	2	2	31. Mittwoch	
88	2	21	65	77	170	2	29	113	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juli 2013	Juli 2012	Veränderung	Januar-Juli 2013	Januar-Juli 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	88	75	17,3	548	515	6,4
Bundesstraßen	304	273	11,4	1 660	1 777	-6,6
innerorts	117	102	14,7	689	696	0,4
außerorts	187	171	9,4	971	1 091	-11,0
Landesstraßen	420	352	19,3	2 158	2 341	-7,8
innerorts	204	159	28,3	1 003	1 088	-7,8
außerorts	216	193	11,9	1 155	1 253	-7,8
Kreisstraßen	207	151	37,1	1 069	994	7,5
innerorts	106	78	35,9	593	523	13,4
außerorts	101	73	38,4	476	471	1,1
Andere Straßen	505	422	19,7	2 568	2 843	-9,7
innerorts	460	382	20,4	2 355	2 618	-10,0
außerorts	45	40	12,5	213	225	-5,3
Insgesamt	1 524	1 273	19,7	8 003	8 470	-5,5
innerorts	887	721	23,0	4 640	4 915	-5,6
außerorts	637	552	15,4	3 363	3 555	-5,4
Getötete						
Autobahnen	2	3	X	12	14	-14,3
Bundesstraßen	8	7	X	31	45	-31,1
innerorts	-	3	X	3	4	X
außerorts	8	4	X	28	41	-31,7
Landesstraßen	4	12	X	30	47	-36,2
innerorts	1	2	X	5	12	X
außerorts	3	10	X	25	35	-28,6
Kreisstraßen	3	2	X	15	10	50,0
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	2	1	X	13	7	X
Andere Straßen	-	2	X	11	18	-38,9
innerorts	-	2	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Insgesamt	17	26	-34,6	99	134	-26,1
innerorts	2	8	X	17	31	-45,2
außerorts	15	18	-16,7	82	103	-20,4

nach Straßenarten und Ortslage

Juli 2013	Juli 2012	Veränderung	Januar-Juli 2013	Januar-Juli 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

29	26	11,5	166	156	6,4	Autobahnen
108	78	38,5	493	456	8,1	Bundesstraßen
30	15	X	149	116	28,4	innerorts
78	63	23,8	344	340	1,2	außerorts
144	104	38,5	623	644	-3,3	Landesstraßen
45	30	50,0	192	223	-13,9	innerorts
99	74	33,8	431	421	2,4	außerorts
60	35	71,4	283	259	9,3	Kreisstraßen
28	8	X	118	87	35,6	innerorts
32	27	18,5	165	172	-4,1	außerorts
101	83	21,7	480	539	-10,9	Andere Straßen
82	74	10,8	403	475	-15,2	innerorts
19	9	X	77	64	20,3	außerorts
442	326	35,6	2 045	2 054	-0,4	Insgesamt
185	127	45,7	862	901	-4,3	innerorts
257	199	29,1	1 183	1 153	2,6	außerorts

Leichtverletzte

113	107	5,6	664	642	3,4	Autobahnen
303	321	-5,6	1 870	2 093	-10,7	Bundesstraßen
117	123	-4,9	778	863	-9,8	innerorts
186	198	-6,1	1 092	1 230	-11,2	außerorts
384	355	8,2	2 182	2 487	-12,3	Landesstraßen
193	165	17,0	1 042	1 148	-9,2	innerorts
191	190	0,5	1 140	1 339	-14,9	außerorts
204	142	43,7	1 103	966	14,2	Kreisstraßen
102	80	27,5	637	535	19,1	innerorts
102	62	64,5	466	431	8,1	außerorts
479	409	17,1	2 521	2 763	-8,8	Andere Straßen
446	373	19,6	2 338	2 568	-9,0	innerorts
33	36	-8,3	183	195	-6,2	außerorts
1 483	1 334	11,2	8 340	8 951	-6,8	Insgesamt
858	741	15,8	4 795	5 114	-6,2	innerorts
625	593	5,4	3 545	3 837	-7,6	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	3	3	-	22	23	-4,3	100	128	-21,9
innerorts	1	-	X	2	2	-	13	15	-13,3	62	86	-27,9
außerorts	-	1	X	1	1	-	9	8	X	38	42	-9,5
Motorzweirädem mit amtlichem Kennzeichen	5	7	X	18	30	-40,0	121	71	70,4	419	379	10,6
innerorts	1	4	X	4	7	X	30	22	36,4	139	121	14,9
außerorts	4	3	X	14	23	-39,1	91	49	85,7	280	258	8,5
Personenkraftwagen	7	10	X	57	62	-8,1	151	143	5,6	917	922	-0,5
innerorts	-	1	X	3	4	X	41	28	46,4	220	219	0,5
außerorts	7	9	X	54	58	-6,9	110	115	-4,3	697	703	-0,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	12	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	4	6	X	8	9	X	72	57	26,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	19	21	-9,5
außerorts	2	1	X	4	5	X	7	7	-	53	36	47,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	5	5	-	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	5	X	10	7	X
übrigen	-	1	X	-	4	X	3	-	X	8	4	X
Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	2	-	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	3	X	1	-	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	15	20	-25,0	83	106	-21,7	310	253	22,5	1 540	1 506	2,3
innerorts	2	6	X	9	15	X	88	68	29,4	451	455	-0,9
außerorts	13	14	-7,1	74	91	-18,7	222	185	20,0	1 089	1 051	3,6
Fahrrädern	1	3	X	3	9	X	87	64	35,9	205	274	-25,2
innerorts	-	1	X	-	6	X	63	50	26,0	159	199	-20,1
außerorts	1	2	X	3	3	-	24	14	71,4	46	75	-38,7
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger	-	2	X	11	15	-26,7	26	21	23,8	186	211	-11,8
innerorts	-	2	X	8	10	X	26	18	44,4	175	197	-11,2
außerorts	-	-	-	3	5	X	-	3	X	11	14	-21,4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	17	26	-34,6	99	134	-26,1	442	326	35,6	2 045	2 054	-0,4
innerorts	2	8	X	17	31	-45,2	185	127	45,7	862	901	-4,3
außerorts	15	18	-16,7	82	103	-20,4	257	199	29,1	1 183	1 153	-2,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	24	18	33,3	130	139	-6,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	20	14	42,9	93	95	-2,1
außerorts	-	-	-	1	3	X	4	4	-	37	44	-15,9
65 Jahre und älter	5	9	X	29	39	-25,6	56	48	16,7	254	286	-11,2
innerorts	-	3	X	8	15	X	30	25	20,0	150	174	-13,8
außerorts	5	6	X	21	24	-12,5	26	23	13,0	104	112	-7,1



## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
81	85	-4,7	343	397	-13,6	104	109	-4,6	446	528	-15,5	Mofas, Mopeds
69	70	-1,4	272	319	-14,7	83	85	-2,4	336	407	-17,4	innerorts
12	15	-20,0	71	78	-9,0	21	24	-12,5	110	121	-9,1	außerorts
Motorzweirädern mit												
189	123	53,7	598	602	-0,7	315	201	56,7	1 035	1 011	2,4	amtlichem Kennzeichen
98	58	69,0	337	314	7,3	129	84	53,6	480	442	8,6	innerorts
91	65	40,0	261	288	-9,4	186	117	59,0	555	569	-2,5	außerorts
Personenkraftwagen												
814	790	3,0	5 392	5 734	-6,0	972	943	3,1	6 366	6 718	-5,2	innerorts
374	353	5,9	2 592	2 731	-5,1	415	382	8,6	2 815	2 954	-4,7	innerorts
440	437	0,7	2 800	3 003	-6,8	557	561	-0,7	3 551	3 764	-5,7	außerorts
Bussen												
8	10	X	125	116	7,8	8	12	X	137	122	12,3	innerorts
5	4	X	93	89	4,5	5	5	-	98	92	6,5	innerorts
3	6	X	32	27	18,5	3	7	X	39	30	30,0	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
30	42	-28,6	248	298	-16,8	40	52	-23,1	324	361	-10,2	innerorts
11	10	10,0	74	101	-26,7	12	12	-	93	123	-24,4	innerorts
19	32	-40,6	174	197	-11,7	28	40	-30,0	231	238	-2,9	außerorts
landwirtschaftlichen												
4	4	-	23	19	21,1	9	9	-	36	30	20,0	Zugmaschinen
-	-	-	2	3	X	1	-	X	4	6	X	innerorts
4	4	-	21	16	31,3	8	9	X	32	24	33,3	außerorts
übrigen												
6	-	X	23	23	-	9	1	X	31	31	-	Kraftfahrzeugen
4	-	X	12	12	-	6	1	X	16	15	6,7	innerorts
2	-	X	11	11	-	3	-	X	15	16	-6,3	außerorts
1 132	1 054	7,4	6 752	7 189	-6,1	1 457	1 327	9,8	8 375	8 801	-4,8	Kraftfahrzeugen zusammen
561	495	13,3	3 382	3 569	-5,2	651	569	14,4	3 842	4 039	-4,9	innerorts
571	559	2,1	3 370	3 620	-6,9	806	758	6,3	4 533	4 762	-4,8	außerorts
Fahrrädern												
267	214	24,8	1 034	1 140	-9,3	375	270	38,9	1 350	1 479	-8,7	innerorts
222	186	19,4	902	983	-8,2	293	227	29,1	1 132	1 229	-7,9	innerorts
45	28	60,7	132	157	-15,9	82	43	90,7	218	250	-12,8	außerorts
anderen Fahrzeugen												
5	3	X	21	46	-54,3	5	3	X	28	54	-48,1	innerorts
1	3	X	12	25	-52,0	1	3	X	17	32	-46,9	innerorts
4	-	X	9	21	X	4	-	X	11	22	-50,0	außerorts
Fußgänger												
75	63	19,0	519	560	-7,3	101	86	17,4	716	786	-8,9	innerorts
70	57	22,8	485	524	-7,4	96	77	24,7	668	731	-8,6	innerorts
5	6	X	34	36	-5,6	5	9	X	48	55	-12,7	außerorts
Andere Personen												
4	-	X	14	16	-13	4	-	X	15	19	-21,1	innerorts
4	-	X	14	13	8	4	-	x	15	15	-	innerorts
-	-	-	-	3	X	-	-	-	-	4	X	außerorts
1 483	1 334	11,2	8 340	8 951	-6,8	1 942	1 686	15,2	10 484	11 139	-5,9	Insgesamt
858	741	15,8	4 795	5 114	-6,2	1 045	876	19,3	5 674	6 046	-6,2	innerorts
625	593	5,4	3 545	3 837	-7,6	897	810	10,7	4 810	5 093	-5,6	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
98	82	19,5	617	633	-2,5	122	100	22,0	749	776	-3,5	innerorts
64	49	30,6	444	448	-0,9	84	63	33,3	538	544	-1,1	innerorts
34	33	3,0	173	185	-6,5	38	37	2,7	211	232	-9,1	außerorts
65 Jahre und älter												
159	126	26,2	753	831	-9,4	220	183	20,2	1 036	1 156	-10,4	innerorts
111	82	35,4	514	558	-7,9	141	110	28,2	672	747	-10,0	innerorts
48	44	9,1	239	273	-12,5	79	73	8,2	364	409	-11,0	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar-Juli		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	4	X	24	18	33,3	130	139	-6,5
männlich	-	-	-	1	1	-	16	8	X	83	78	6,4
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	10	X	47	61	-23,0
15 - 18	-	-	-	-	1	X	22	18	22,2	104	100	4,0
männlich	-	-	-	-	-	-	19	15	26,7	72	79	-8,9
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	3	-	32	21	52,4
18 - 21	1	4	X	12	15	-20,0	37	30	23,3	185	192	-3,6
männlich	1	4	X	10	13	-23,1	18	25	-28,0	103	121	-14,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	19	5	X	82	71	15,5
21 - 25	-	1	X	4	13	X	30	24	25,0	185	163	13,5
männlich	-	1	X	4	9	X	24	17	41,2	121	108	12,0
weiblich	-	-	-	-	4	X	6	7	X	64	55	16,4
25 - 30	1	1	-	6	9	X	43	30	43,3	164	160	2,5
männlich	-	1	X	3	6	X	33	18	83,3	112	110	1,8
weiblich	1	-	X	3	2	X	10	12	-16,7	52	50	4,0
30 - 35	-	2	X	6	5	X	37	22	68,2	143	110	30,0
männlich	-	2	X	4	4	-	25	12	X	98	66	48,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	12	10	20,0	45	44	2,3
35 - 40	1	1	-	5	7	X	22	13	69,2	119	90	32,2
männlich	1	1	-	4	3	X	16	11	45,5	84	65	29,2
weiblich	-	-	-	1	4	X	6	2	X	35	25	40,0
40 - 45	-	2	X	5	11	X	29	32	-9,4	145	165	-12,1
männlich	-	2	X	3	10	X	24	21	14,3	100	100	-
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	11	X	45	65	-30,8
45 - 50	1	2	X	10	9	X	44	27	63,0	192	201	-4,5
männlich	1	2	X	7	8	X	34	18	88,9	138	138	-
weiblich	-	-	-	3	1	X	10	9	X	54	63	-14,3
50 - 55	3	1	X	9	7	X	48	30	60,0	190	181	5,0
männlich	3	1	X	8	5	X	28	24	16,7	127	124	2,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	20	6	X	63	57	10,5
55 - 60	4	2	X	7	9	X	30	17	76,5	146	156	-6,4
männlich	4	1	X	7	8	X	22	12	83,3	104	108	-3,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	5	X	42	48	-12,5
60 - 65	1	1	-	4	6	X	20	17	17,6	86	111	-22,5
männlich	-	1	X	2	6	X	13	12	8,3	57	69	-17,4
weiblich	1	-	X	2	-	X	7	5	X	29	42	-31,0
65 - 70	3	2	X	8	6	X	9	15	X	55	70	-21,4
männlich	2	1	X	5	4	X	5	12	X	32	43	-25,6
weiblich	1	1	-	3	2	X	4	3	X	23	27	-14,8
70 - 75	1	2	X	10	10	-	21	16	31,3	83	89	-6,7
männlich	-	2	X	5	10	X	9	9	-	47	50	-6,0
weiblich	1	-	X	5	-	X	12	7	X	36	39	-7,7
75 und älter	1	5	X	11	23	-52,2	26	17	52,9	116	127	-8,7
männlich	-	4	X	7	15	X	17	11	54,5	61	61	-
weiblich	1	1	-	4	8	X	9	6	X	55	66	-16,7
Zusammen	17	26	-34,6	99	134	-26,1	442	326	35,6	2 043	2 054	-0,5
männlich	12	23	-47,8	70	102	-31,4	303	225	34,7	1 339	1 320	1,4
weiblich	5	3	X	29	32	-9,4	139	101	37,6	704	734	-4,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Insgesamt	17	26	-34,6	99	134	-26,1	442	326	35,6	2 045	2 054	-0,4

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	82	19,5	617	633	-2,5	122	100	22,0	749	776	-3,5	unter 15
53	51	3,9	341	361	-5,5	69	59	16,9	425	440	-3,4	männlich
45	31	45,2	276	272	1,5	53	41	29,3	324	336	-3,6	weiblich
87	65	33,8	429	449	-4,5	109	83	31,3	533	550	-3,1	15 - 18
51	40	27,5	255	256	-0,4	70	55	27,3	327	335	-2,4	männlich
36	25	44,0	174	193	-9,8	39	28	39,3	206	215	-4,2	weiblich
142	131	8,4	816	998	-18,2	180	165	9,1	1 013	1 205	-15,9	18 - 21
82	67	22,4	454	515	-11,8	101	96	5,2	567	649	-12,6	männlich
60	64	-6,3	362	483	-25,1	79	69	14,5	446	556	-19,8	weiblich
160	134	19,4	907	930	-2,5	190	159	19,5	1 096	1 106	-0,9	21 - 25
85	70	21,4	481	508	-5,3	109	88	23,9	606	625	-3,0	männlich
75	64	17,2	426	422	0,9	81	71	14,1	490	481	1,9	weiblich
142	127	11,8	753	808	-6,8	186	158	17,7	923	976	-5,4	25 - 30
86	73	17,8	426	432	-1,4	119	92	29,3	541	548	-1,3	männlich
56	54	3,7	327	376	-13,0	67	66	1,5	382	428	-10,7	weiblich
103	98	5,1	672	661	1,7	140	122	14,8	821	776	5,8	30 - 35
60	62	-3,2	363	361	0,6	85	76	11,8	465	431	7,9	männlich
43	36	19,4	308	300	2,7	55	46	19,6	355	345	2,9	weiblich
87	84	3,6	548	545	0,6	110	98	12,2	672	642	4,7	35 - 40
53	46	15,2	290	309	-6,1	70	58	20,7	378	377	0,3	männlich
34	38	-10,5	258	236	9,3	40	40	-	294	265	10,9	weiblich
93	104	-10,6	588	705	-16,6	122	138	-11,6	738	881	-16,2	40 - 45
56	62	-9,7	316	378	-16,4	80	85	-5,9	419	488	-14,1	männlich
37	42	-11,9	272	327	-16,8	42	53	-20,8	319	393	-18,8	weiblich
118	133	-11,3	738	826	-10,7	163	162	0,6	940	1 036	-9,3	45 - 50
73	80	-8,8	414	475	-12,8	108	100	8,0	559	621	-10,0	männlich
45	53	-15,1	324	351	-7,7	55	62	-11,3	381	415	-8,2	weiblich
124	128	-3,1	676	711	-4,9	175	159	10,1	875	899	-2,7	50 - 55
72	74	-2,7	364	386	-5,7	103	99	4,0	499	515	-3,1	männlich
52	54	-3,7	312	325	-4,0	72	60	20,0	376	384	-2,1	weiblich
95	74	28,4	473	483	-2,1	129	93	38,7	626	648	-3,4	55 - 60
56	45	24,4	259	279	-7,2	82	58	41,4	370	395	-6,3	männlich
39	29	34,5	214	204	4,9	47	35	34,3	256	253	1,2	weiblich
72	47	53,2	358	366	-2,2	93	65	43,1	448	483	-7,3	60 - 65
43	30	43,3	193	211	-8,5	56	43	30,2	252	286	-11,9	männlich
29	17	70,6	165	155	6,5	37	22	68,2	196	197	-0,5	weiblich
60	35	71,4	233	230	1,3	72	52	38,5	296	306	-3,3	65 - 70
36	19	89,5	128	123	4,1	43	32	34,4	165	170	-2,9	männlich
24	16	50,0	105	107	-1,9	29	20	45,0	131	136	-3,7	weiblich
41	50	-18,0	227	299	-24,1	63	68	-7,4	320	398	-19,6	70 - 75
17	30	-43,3	109	176	-38,1	26	41	-36,6	161	236	-31,8	männlich
24	20	20,0	118	123	-4,1	37	27	37,0	159	162	-1,9	weiblich
58	41	41,5	293	302	-3,0	85	63	34,9	420	452	-7,1	75 und älter
29	19	52,6	148	153	-3,3	46	34	35,3	216	229	-5,7	männlich
29	22	31,8	145	149	-2,7	39	29	34,5	204	223	-8,5	weiblich
1 480	1 333	11,0	8 328	8 946	-6,9	1 939	1 685	15,1	10 470	11 134	-6,0	Zusammen
852	768	10,9	4 541	4 923	-7,8	1 167	1 016	14,9	5 950	6 345	-6,2	männlich
628	565	11,2	3 786	4 023	-5,9	772	669	15,4	4 519	4 789	-5,6	weiblich
3	1	X	12	5	X	3	1	X	14	5	X	Ohne Angabe
1 483	1 334	11,2	8 340	8 951	-6,8	1 942	1 686	15,2	10 484	11 139	-5,9	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	128	121	5,8	680	729	-6,7	74	72	2,8	467	492	-5,1
darunter												
Alkoholeinfluss	73	75	-2,7	419	454	-7,7	36	36	-	274	279	-1,8
Einfluss anderer berausender Mittel	8	9	X	50	64	-21,9	3	5	X	33	45	-26,7
Straßenbenutzung	141	120	17,5	601	632	-4,9	59	64	-7,8	322	314	2,5
Geschwindigkeit	355	313	13,4	2 140	2 167	-1,2	165	180	-8,3	1 418	1 453	-2,4
Abstand	275	220	25,0	1 539	1 610	-4,4	210	150	40,0	1 245	1 263	-1,4
Überholen	84	79	6,3	399	423	-5,7	52	53	-1,9	254	265	-4,2
Vorbeifahren	11	9	X	54	53	1,9	7	7	-	38	44	-13,6
Nebeneinanderfahren	16	20	-20,0	93	117	-20,5	13	16	-18,8	65	80	-18,8
Vorfahrt, Vorrang	253	223	13,5	1 337	1 429	-6,4	199	175	13,7	1 105	1 180	-6,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	255	206	23,8	1 249	1 337	-6,6	193	150	28,7	1 001	1 039	-3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	32	40,6	339	349	-2,9	32	25	28,0	290	295	-1,7
an Überwegen, Furten	9	8	X	74	78	-5,1	7	6	X	67	71	-5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	9	X	72	74	-2,7	16	8	X	55	56	-1,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	-	X	9	15	X	-	-	-	6	2	X
Ladung, Besetzung	7	6	X	34	36	-5,6	2	2	-	8	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	319	250	27,6	1 407	1 530	-8,0	132	112	17,9	747	840	-11,1
Insgesamt	1 911	1 608	18,8	9 953	10 501	-5,2	1 154	1 014	13,8	7 021	7 330	-4,2

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
8	9	X	20	32	-37,5	30	25	20,0	101	115	-12,2	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
5	7	X	13	21	-38,1	22	22	-	76	95	-20,0	Alkoholeinfluss
2	2	-	3	7	X	1	-	X	6	3	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
17	4	X	34	30	13,3	52	39	33,3	171	205	-16,6	Straßenbenutzung
102	76	34,2	340	335	1,5	46	31	48,4	165	168	-1,8	Geschwindigkeit
24	16	50,0	78	84	-7,1	11	14	-21,4	50	52	-3,8	Abstand
14	8	X	67	57	17,5	4	6	X	24	27	-11,1	Überholen
-	-	-	-	2	X	1	-	X	9	4	X	Vorbeifahren
-	2	X	-	4	X	-	-	-	3	3	-	Nebeneinanderfahren
5	5	-	16	23	-30,4	28	20	40,0	96	101	-5,0	Vorfahrt, Vorrang
7	2	X	20	12	66,7	24	22	9,1	94	114	-17,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
2	-	X	5	3	X	5	3	X	20	19	5,3	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	X	Ladung, Besetzung
55	28	96,4	162	142	14,1	95	64	48,4	294	309	-4,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
234	150	56,0	742	724	2,5	297	225	32,0	1 031	1 130	-8,8	Insgesamt

6. An Straßenv erkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar-Juli		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	100	109	-8,3	436	531	-17,9	6	3	X	19	29	-34,5
innerorts	80	62	-4,8	332	412	-19,4	5	3	X	17	24	-29,2
außerorts	20	84	-20,0	104	119	-12,6	1	-	X	2	5	X
		25										
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	316	201	57,2	1 024	1 006	1,8	13	16	-18,8	52	52	-
innerorts	130	82	58,5	476	434	9,7	8	7	X	28	23	21,7
außerorts	186	119	56,3	548	572	-4,2	5	9	X	24	29	-17,2
Personenkraftwagen	1 668	1 482	12,6	10 123	10 599	-4,5	682	771	-11,5	5 407	5 540	-2,4
innerorts	978	816	19,9	5 853	6 077	-3,7	435	412	5,6	3 039	3 174	-4,3
außerorts	690	666	3,6	4 270	4 522	-5,6	247	359	-31,2	2 368	2 366	0,1
Bussen	19	12	58,3	123	124	-0,8	6	6	-	31	31	-
innerorts	12	8	X	94	103	-8,7	4	4	-	15	18	-16,7
außerorts	7	4	X	29	21	38,1	2	2	-	16	13	23,1
Güterkraftfahrzeugen	141	148	-4,7	883	999	-11,6	71	76	-6,6	585	548	6,8
innerorts	64	56	14,3	371	443	-16,3	18	32	-43,8	223	221	0,9
außerorts	77	92	-16,3	512	556	-7,9	53	44	20,5	362	327	10,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	17	29,4	62	62	-	6	9	X	26	22	18,2
innerorts	4	7	X	15	24	-37,5	2	1	X	9	3	X
außerorts	18	10	80,0	47	38	23,7	4	8	X	17	19	-10,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen	12	2	X	34	46	-26,1	2	1	X	11	11	-
innerorts	8	2	X	18	24	-25,0	1	1	-	4	7	X
außerorts	4	-	X	16	22	-27,3	1	-	X	7	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 278	1 971	15,6	12 685	13 367	-5,1	786	882	-10,9	6 131	6 233	-1,6
innerorts	1 276	1 055	20,9	7 159	7 517	-4,8	473	460	2,8	3 335	3 470	-3,9
außerorts	1 002	916	9,4	5 526	5 850	-5,5	313	422	-25,8	2 796	2 763	1,2
Fahrrädern	400	294	36,1	1 448	1 591	-9,0	-	-	-	5	3	X
innerorts	311	247	25,9	1 210	1 325	-8,7	-	-	-	3	3	-
außerorts	89	47	89,4	238	266	-10,5	-	-	-	2	-	X
anderen Fahrzeugen	14	13	7,7	72	103	-30,1	20	18	11,1	116	102	13,7
innerorts	6	9	X	43	72	-40,3	9	6	X	43	32	34,4
außerorts	8	4	X	29	31	-6,5	11	12	-8,3	73	70	4,3
Fußgänger	109	95	14,7	746	846	-11,8	3	2	X	7	22	X
innerorts	104	86	20,9	695	783	-11,2	3	1	X	5	12	X
außerorts	5	9	X	51	63	-19,0	-	1	X	2	10	X
Andere Personen	7	4	X	32	44	-27,3	1	1	-	2	5	X
innerorts	6	4	X	24	29	-17,2	-	1	X	1	5	X
außerorts	1	-	X	8	15	X	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	2 808	2 377	18,1	14 983	15 951	-6,1	810	903	-10,3	6 261	6 365	-1,6
innerorts	1 703	1 401	21,6	9 131	9 726	-6,1	485	468	3,6	3 387	3 522	-3,8
außerorts	1 105	976	13,2	5 852	6 225	-6,0	325	435	-25,3	2 874	2 843	1,1
darunter												
unter 15 Jahren	74	54	37,0	396	438	-9,6	-	-	-	3	3	-
innerorts	67	50	34,0	365	414	-11,8	-	-	-	1	3	X
außerorts	7	4	X	31	24	29,2	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	336	272	23,5	1 631	1 743	-6,4	70	95	-26,3	568	605	-6,1
innerorts	222	181	21,3	1 124	1 205	-6,7	53	59	-10,2	362	391	-7,4
außerorts	114	89	28,1	507	538	-5,8	17	36	-52,8	206	214	-3,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Juli 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	24	18	4	2	19	-	4	15
Kaiserslautern	45	42	2	1	59	1	4	54
Koblenz	72	58	11	3	66	-	15	51
Landau i.d.Pfalz	43	34	6	3	44	-	10	34
Ludwigshafen a.Rh.	103	78	22	3	87	-	12	75
Mainz	88	55	27	6	63	-	8	55
Neustadt a.d.Weinstr.	21	14	6	1	19	1	2	16
Pirmasens	15	12	3	-	17	-	3	14
Speyer	43	34	6	3	38	-	4	34
Trier	61	46	11	4	51	-	5	46
Worms	36	28	6	2	39	-	15	24
Zweibrücken	19	16	2	1	25	-	4	21

Landkreise

Ahrweiler	75	60	13	2	84	1	22	61
Altenkirchen (Ww.)	70	57	10	3	76	-	20	56
Alzey-Worms	61	37	15	9	51	1	12	38
Bad Dürkheim	58	42	15	1	52	1	11	40
Bad Kreuznach	69	51	16	2	67	-	14	53
Bernkastel-Wittlich	59	46	12	1	69	-	8	61
Birkenfeld	36	25	7	4	29	-	8	21
Cochem-Zell	42	31	9	2	35	-	12	23
Donnersbergkreis	31	22	8	1	31	1	8	22
Eifelkreis Bitburg-Prüm	52	36	14	2	48	1	24	23
Germersheim	56	39	15	2	46	-	12	34
Kaiserslautern	54	36	16	2	46	-	7	39
Kusel	23	18	5	-	29	1	7	21
Mainz-Bingen	81	58	19	4	72	-	10	62
Mayen-Koblenz	88	64	22	2	90	1	20	69
Neuwied	106	83	21	2	116	-	21	95
Rhein-Hunsrück-Kreis	59	45	14	-	59	1	10	48
Rhein-Lahn-Kreis	79	66	11	2	85	3	34	48
Rhein-Pfalz-Kreis	65	55	8	2	60	-	16	44
Südliche Weinstraße	57	43	12	2	48	3	16	29
Südwestpfalz	43	32	11	-	43	-	13	30
Trier-Saarburg	63	48	14	1	55	1	12	42
Vulkaneifel	44	32	10	2	43	-	19	24
Westerwaldkreis	83	63	13	7	81	-	20	61
Rheinland-Pfalz	2 024	1 524	416	84	1 942	17	442	1 483
kreisfreie Städte	570	435	106	29	527	2	86	439
Landkreise	1 454	1 089	310	55	1 415	15	356	1 044

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.