



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Mai 2013**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Mittwoch	10	-	3	7	7	17	-	3	8	
2. Donnerstag	30	-	4	26	6	36	-	4	35	
3. Freitag	27	-	5	22	16	43	-	5	28	
4. Samstag	23	-	5	18	6	29	-	5	22	
5. Sonntag	23	-	8	15	8	31	-	8	17	
6. Montag	44	2	10	32	15	59	2	10	42	
7. Dienstag	26	-	1	25	9	35	-	1	28	
8. Mittwoch	36	-	5	31	7	43	-	5	36	
9. Donnerstag	19	-	4	15	4	23	-	4	16	
10. Freitag	30	-	7	23	13	43	-	7	30	
11. Samstag	23	1	5	17	6	29	1	5	20	
12. Sonntag	12	-	6	6	13	25	-	6	9	
13. Montag	27	-	3	24	10	37	-	3	31	
14. Dienstag	18	-	2	16	3	21	-	2	17	
15. Mittwoch	30	-	4	26	4	34	-	5	31	
16. Donnerstag	19	-	2	17	10	29	-	2	21	
17. Freitag	30	-	4	26	7	37	-	4	33	
18. Samstag	31	-	9	22	11	42	-	9	25	
19. Sonntag	16	-	3	13	6	22	-	3	16	
20. Montag	11	-	2	9	6	17	-	2	16	
21. Dienstag	24	-	5	19	10	34	-	5	25	
22. Mittwoch	15	-	4	11	6	21	-	4	14	
23. Donnerstag	26	-	2	24	9	35	-	2	29	
24. Freitag	27	-	5	22	12	39	-	5	26	
25. Samstag	18	-	5	13	7	25	-	5	17	
26. Sonntag	11	-	1	10	8	19	-	2	11	
27. Montag	29	-	9	20	8	37	-	13	36	
28. Dienstag	42	-	6	36	11	53	-	6	53	
29. Mittwoch	34	-	6	28	19	53	-	6	38	
30. Donnerstag	7	1	2	4	9	16	1	2	4	
31. Freitag	26	-	4	22	15	41	-	4	27	
Zusammen	744	4	141	599	281	1 025	4	148	761	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Mittwoch	10	-	4	6	8	18	-	5	8	
2. Donnerstag	21	1	4	16	11	32	1	4	19	
3. Freitag	8	-	1	7	4	12	-	2	9	
4. Samstag	13	-	8	5	11	24	-	9	12	
5. Sonntag	23	1	14	8	4	27	1	15	19	
6. Montag	23	2	11	10	8	31	2	12	22	
7. Dienstag	12	-	-	12	9	21	-	-	21	
8. Mittwoch	16	1	2	13	10	26	1	2	19	
9. Donnerstag	25	2	6	17	7	32	2	7	30	
10. Freitag	17	-	7	10	8	25	-	9	17	
11. Samstag	25	-	11	14	3	28	-	12	21	
12. Sonntag	14	-	2	12	10	24	-	2	28	
13. Montag	19	1	7	11	7	26	1	10	16	
14. Dienstag	21	-	4	17	7	28	-	5	26	
15. Mittwoch	18	1	3	14	5	23	1	4	16	
16. Donnerstag	15	-	7	8	10	25	-	8	12	
17. Freitag	18	1	2	15	9	27	2	4	28	
18. Samstag	32	2	10	20	7	39	2	12	32	
19. Sonntag	20	1	9	10	8	28	1	11	12	
20. Montag	10	-	4	6	9	19	-	7	11	
21. Dienstag	21	-	3	18	13	34	-	3	27	
22. Mittwoch	13	-	4	9	10	23	-	4	14	
23. Donnerstag	14	-	4	10	20	34	-	5	11	
24. Freitag	13	-	3	10	5	18	-	3	18	
25. Samstag	13	-	4	9	7	20	-	5	13	
26. Sonntag	12	-	5	7	12	24	-	5	10	
27. Montag	11	-	2	9	6	17	-	2	11	
28. Dienstag	20	-	2	18	10	30	-	3	25	
29. Mittwoch	13	-	-	13	11	24	-	-	19	
30. Donnerstag	13	-	3	10	7	20	-	3	12	
31. Freitag	20	-	4	16	11	31	-	4	20	
Zusammen	523	13	150	360	267	790	14	177	558	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Mai 2013	Mai 2012	Veränderung	Januar-Mai 2013	Januar-Mai 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	93	81	14,8	377	343	9,9
Bundesstraßen	267	324	-17,6	1 040	1 223	-15,0
innerorts	124	128	-3,1	441	470	-6,2
außerorts	143	196	-27,0	599	753	-20,5
Landesstraßen	330	442	-25,3	1 353	1 641	-17,6
innerorts	161	215	-25,1	626	770	-18,7
außerorts	169	227	-25,6	727	871	-16,5
Kreisstraßen	165	181	-8,8	655	697	-6,0
innerorts	80	94	-14,9	367	364	0,8
außerorts	85	87	-2,3	288	333	-13,5
Andere Straßen	412	498	-17,3	1 586	1 919	-17,4
innerorts	379	445	-14,8	1 467	1 776	-17,4
außerorts	33	53	-37,7	119	143	-16,8
Insgesamt	1 267	1 526	-17,0	5 011	5 823	-13,9
innerorts	744	882	-15,6	2 901	3 380	-14,2
außerorts	523	644	-18,8	2 110	2 443	-13,6
Getötete						
Autobahnen	2	4	X	7	6	X
Bundesstraßen	3	9	X	20	31	-35,5
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	3	9	X	17	30	-43,3
Landesstraßen	7	8	X	21	31	-32,3
innerorts	1	2	X	3	7	X
außerorts	6	6	-	18	24	-25,0
Kreisstraßen	3	-	X	11	5	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	3	-	X	11	3	X
Andere Straßen	3	6	X	9	14	X
innerorts	3	2	X	6	9	X
außerorts	-	4	X	3	5	X
Insgesamt	18	27	-33,3	68	87	-21,8
innerorts	4	4	-	12	19	-36,8
außerorts	14	23	-39,1	56	68	-17,6

nach Straßenarten und Ortslage

Mai 2013	Mai 2012	Veränderung	Januar-Mai 2013	Januar-Mai 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

22	26	-15,4	119	96	24,0	Autobahnen
81	112	-27,7	284	308	-7,8	Bundesstraßen
30	35	-14,3	90	80	12,5	innerorts
51	77	-33,8	194	228	-14,9	außerorts
93	130	-28,5	351	438	-19,9	Landesstraßen
34	40	-15,0	102	159	-35,8	innerorts
59	90	-34,4	249	279	-10,8	außerorts
52	50	4,0	173	184	-6,0	Kreisstraßen
17	13	30,8	69	61	13,1	innerorts
35	37	-5,4	104	123	-15,4	außerorts
77	110	-30,0	272	368	-26,1	Andere Straßen
67	93	-28,0	234	324	-27,8	innerorts
10	17	-41,2	38	44	-13,6	außerorts
325	428	-24,1	1 199	1 394	-14,0	Insgesamt
148	181	-18,2	495	624	-20,7	innerorts
177	247	-28,3	704	770	-8,6	außerorts

Leichtverletzte

119	113	5,3	450	420	7,1	Autobahnen
299	368	-18,8	1 206	1 443	-16,4	Bundesstraßen
128	853	-16,3	504	610	-17,4	innerorts
171	215	-20,5	702	833	-15,7	außerorts
346	464	-25,4	1 424	1 783	-20,1	Landesstraßen
183	238	-23,1	685	830	-17,5	innerorts
163	226	-27,9	739	953	-22,5	außerorts
158	162	-2,5	685	690	-0,7	Kreisstraßen
85	88	-3,4	403	379	6,3	innerorts
73	74	-1,4	282	311	-9,3	außerorts
397	451	-12,0	1 589	1 866	-14,8	Andere Straßen
365	408	-10,5	1 482	1 742	-14,9	innerorts
32	43	-25,6	107	124	-13,7	außerorts
1 319	1 558	-15,3	5 354	6 202	-13,7	Insgesamt
761	887	-14,2	3 074	3 561	-13,7	innerorts
558	671	-16,8	2 280	2 641	-13,7	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	-	X	2	1	X	20	31	-35,5	53	83	-36,1
innerorts	1	-	X	1	1	-	13	21	-38,1	32	57	-43,9
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	10	X	21	26	-19,2
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	6	9	X	7	16	X	89	110	-19,1	191	222	-14,0
innerorts	1	-	X	1	2	X	31	37	-16,2	72	71	1,4
außerorts	5	9	X	6	14	X	58	73	-20,5	119	151	-21,2
Personenkraftwagen	5	10	X	44	44	-	135	156	-13,5	630	648	-2,8
innerorts	1	2	X	3	3	-	39	29	34,5	144	160	-10,0
außerorts	4	8	X	41	41	-	96	127	-24,4	486	488	-0,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	9	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	2	4	X	10	10	-	50	41	22,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	6	X	12	16	-25,0
außerorts	-	1	X	2	3	X	4	8	X	38	25	52,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	1	-	-	2	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	3	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	3	X	-	3	X	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	3	X	-	3	X	-	1	X	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	14	23	-39,1	56	69	-18,8	254	311	-18,3	940	1 006	-6,6
innerorts	3	2	X	5	7	X	85	96	-11,5	265	310	-14,5
außerorts	11	21	-47,6	51	62	-17,7	169	215	-21,4	675	696	-3,0
Fahrrädern	2	3	X	2	6	X	39	76	-48,7	118	210	-43,8
innerorts	-	2	X	-	5	X	32	28	-33,3	96	149	-35,6
außerorts	2	1	X	2	1	X	7	28	X	22	61	-61,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Fußgänger	2	1	X	10	12	-16,7	30	37	-18,9	134	170	-21,2
innerorts	1	-	X	7	7	-	30	34	-11,8	129	159	-18,9
außerorts	1	1	-	3	5	X	-	3	X	5	11	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	18	27	-33,3	68	87	-21,8	325	428	-24,1	1 199	1 394	-14,0
innerorts	4	4	-	12	19	-36,8	148	181	-18,2	495	624	-20,7
außerorts	14	23	-39,1	56	68	-17,6	177	247	-28,3	704	770	-8,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	4	X	17	31	-45,2	78	98	-20,4
innerorts	-	-	-	1	1	-	14	17	-17,6	55	62	-11,3
außerorts	-	-	-	-	3	X	3	14	X	23	36	-36,1
65 Jahre und älter	4	7	X	23	22	4,5	47	50	-6,0	157	196	-19,9
innerorts	2	2	-	7	10	X	32	28	14,3	100	130	-23,1
außerorts	2	5	X	16	12	33,3	15	22	-31,8	57	66	-13,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
47	78	-39,7	198	252	-21,4	69	109	-36,7	253	336	-24,7	Mofas, Mopeds
37	59	-37,3	152	201	-24,4	51	80	-36,3	185	259	-28,6	innerorts
10	19	-47,4	46	51	-9,8	18	29	-37,9	68	77	-11,7	außerorts
Motorzweirädern mit												
104	161	-35,4	245	357	-31,4	199	280	-28,9	443	595	-25,5	amtlichem Kennzeichen
66	72	-8,3	155	200	-22,5	98	109	-10,1	228	273	-16,5	innerorts
38	89	-57,3	90	157	-42,7	101	171	-40,9	215	322	-33,2	außerorts
Personenkraftwagen												
841	895	-6,0	3 709	4 088	-9,3	981	1 061	-7,5	4 383	4 780	-8,3	Personenkraftwagen
400	427	-6,3	1 819	1 962	-7,3	440	458	-3,9	1 966	2 125	-7,5	innerorts
441	468	-5,8	1 890	2 126	-11,1	541	603	-10,3	2 417	2 655	-9,0	außerorts
Bussen												
19	30	-36,7	98	96	2,1	19	31	-38,7	107	100	7,0	Bussen
17	30	-43,3	69	78	-11,5	17	31	-45,2	72	80	-10,0	innerorts
2	-	X	29	18	61,1	2	-	X	35	20	75,0	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
29	42	-31,0	167	208	-19,7	39	53	-26,4	219	253	-13,4	Güterkraftfahrzeugen
5	12	X	41	77	-46,8	7	18	X	53	94	-43,6	innerorts
24	30	-20,0	126	131	-3,8	32	35	-8,6	166	159	4,4	außerorts
landwirtschaftlichen												
7	5	X	12	13	-7,7	8	7	X	17	19	-10,5	Zugmaschinen
-	1	X	1	2	X	-	3	X	2	5	X	innerorts
7	4	X	11	11	-	8	4	X	15	14	7,1	außerorts
übrigen												
2	4	X	14	17	-17,6	2	8	X	17	23	-26,1	Kraftfahrzeugen
-	3	X	6	9	X	-	3	X	7	10	X	innerorts
2	1	X	8	8	-	2	5	X	10	13	-23,1	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 049	1 215	-13,7	4 443	5 031	-11,7	1 317	1 549	-15,0	5 439	6 106	-10,9	Kraftfahrzeugen zusammen
525	604	-13,1	2 243	2 529	-11,3	613	702	-12,7	2 513	2 846	-11,7	innerorts
524	611	-14,2	2 200	2 502	-12,1	704	847	-16,9	2 926	3 260	-10,2	außerorts
Fahrrädern												
176	250	-29,6	541	716	-24,4	217	329	-34,0	661	932	-29,1	Fahrrädern
157	206	-23,8	488	621	-21,4	189	256	-26,2	584	775	-24,6	innerorts
19	44	-56,8	53	95	-44,2	28	73	-61,6	77	157	-51,0	außerorts
anderen Fahrzeugen												
4	9	X	9	35	X	6	12	X	15	40	-62,5	anderen Fahrzeugen
2	2	-	5	15	X	3	4	X	9	19	X	innerorts
2	7	X	4	20	X	3	8	X	6	21	X	außerorts
Fußgänger												
90	80	12,5	353	406	-13,1	122	118	3,4	497	588	-15,5	Fußgänger
77	72	6,9	330	385	-14,3	108	106	1,9	466	551	-15,4	innerorts
13	8	X	23	21	9,5	14	12	16,7	31	37	-16,2	außerorts
Andere Personen												
-	4	X	8	14	X	-	5	X	9	18	X	Andere Personen
-	3	X	8	11	X	-	4	X	9	13	X	innerorts
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	4	X	außerorts
Insgesamt												
1 319	1 558	-15,3	5 354	6 202	-13,7	1 662	2 013	-17,4	6 621	7 683	-13,8	Insgesamt
761	887	-14,2	3 074	3 561	-13,7	913	1 072	-14,8	3 581	4 204	-14,8	innerorts
558	671	-16,8	2 280	2 641	-13,7	749	941	-20,4	3 040	3 479	-12,6	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
94	119	-21,0	395	429	-7,9	111	150	-26,0	474	531	-10,7	unter 15 Jahren
65	86	-24,4	279	317	-12,0	79	103	-23,3	335	380	-11,8	innerorts
29	33	-12,1	116	112	3,6	32	47	-31,9	139	151	-7,9	außerorts
65 Jahre und älter												
120	144	-16,7	454	560	-18,9	171	201	-14,9	634	778	-18,5	65 Jahre und älter
76	89	-14,6	304	384	-20,8	110	119	-7,6	411	524	-21,6	innerorts
44	55	-20,0	150	176	-14,8	61	82	-25,6	223	254	-12,2	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	4	X	17	31	-45,2	78	98	-20,4
männlich	-	-	-	-	1	X	10	16	-37,5	52	55	-5,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	7	15	X	26	43	-39,5
15 - 18	-	-	-	-	1	X	19	26	-26,9	64	62	3,2
männlich	-	-	-	-	-	-	13	21	-38,1	40	47	-14,9
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	5	X	24	15	60,0
18 - 21	1	2	X	11	9	X	21	31	-32,3	111	141	-21,3
männlich	1	2	X	9	7	X	12	19	-36,8	61	81	-24,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	9	12	X	50	60	-16,7
21 - 25	1	5	X	4	11	X	30	30	-	117	108	8,3
männlich	1	3	X	4	7	X	21	16	31,3	65	71	-8,5
weiblich	-	2	X	-	4	X	9	14	X	52	37	40,5
25 - 30	1	-	X	3	5	X	20	33	-39,4	89	100	-11,0
männlich	1	-	X	1	4	X	13	26	-50,0	58	70	-17,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	7	7	-	31	30	3,3
30 - 35	1	-	X	3	2	X	22	22	-	81	72	12,5
männlich	1	-	X	2	1	X	14	15	-6,7	55	46	19,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	7	X	26	26	-
35 - 40	1	1	-	2	6	X	21	18	16,7	72	58	24,1
männlich	-	-	-	1	2	X	18	14	28,6	52	42	23,8
weiblich	1	1	-	1	4	X	3	4	X	20	16	25,0
40 - 45	1	5	X	4	8	X	20	35	-42,9	77	108	-28,7
männlich	1	4	X	2	7	X	17	21	-19,0	52	61	-14,8
weiblich	-	1	X	2	1	X	3	14	X	35	47	-46,8
45 - 50	3	1	X	6	5	X	35	41	-14,6	99	147	-32,7
männlich	1	1	-	3	5	X	29	29	-	70	99	-29,3
weiblich	2	-	X	3	-	X	6	12	X	29	48	-39,6
50 - 55	2	2	-	5	4	X	32	47	-31,9	112	128	-12,5
männlich	2	2	-	4	2	X	24	28	-14,3	81	84	-3,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	8	19	X	31	44	-29,5
55 - 60	2	1	X	3	5	X	29	32	-9,4	89	98	-9,2
männlich	2	1	X	3	5	X	20	27	-25,9	61	75	-18,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	5	X	28	23	21,7
60 - 65	1	3	X	3	5	X	12	32	-62,5	53	78	-32,1
männlich	1	3	X	2	5	X	4	19	X	33	46	-28,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	13	X	20	32	-37,5
65 - 70	1	-	X	5	2	X	9	14	X	35	46	-23,9
männlich	-	-	-	3	1	X	5	10	X	19	25	-24,0
weiblich	1	-	X	2	1	X	4	4	-	16	21	-23,8
70 - 75	2	3	X	9	7	X	11	17	-35,3	44	57	-22,8
männlich	1	3	X	5	7	X	8	9	X	27	34	-20,6
weiblich	1	-	X	4	-	X	3	8	X	17	23	-26,1
75 und älter	1	4	X	9	13	X	27	19	42,1	78	93	-16,1
männlich	1	3	X	6	9	X	11	9	X	38	40	-5,0
weiblich	-	1	X	3	4	X	16	10	60,0	40	53	-24,5
Zusammen	18	27	-33,3	68	87	-21,8	325	428	-24,1	1 199	1 394	-14,0
männlich	13	22	-40,9	45	63	-28,6	219	279	-21,5	764	876	-12,8
weiblich	5	5	-	23	24	-4,2	106	149	-28,9	435	518	-16,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	27	-33,3	68	87	-21,8	325	428	-24,1	1 199	1 394	-14,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
94	119	-21,0	395	429	-7,9	111	150	-26,0	474	531	-10,7	unter 15
51	72	-29,2	209	241	-13,3	61	88	-30,7	261	297	-12,1	männlich
43	47	-8,5	186	188	-1,1	50	62	-19,4	213	234	-9,0	weiblich
70	90	-22,2	262	311	-15,8	89	116	-23,3	326	374	-12,8	15 - 18
46	53	-13,2	159	174	-8,6	59	74	-20,3	199	221	-10,0	männlich
24	37	-35,1	103	137	-24,8	30	42	-28,6	127	153	-17,0	weiblich
124	197	-37,1	528	723	-27,0	146	230	-36,5	650	873	-25,5	18 - 21
72	102	-29,4	289	375	-22,9	85	123	-30,9	359	463	-22,5	männlich
52	95	-45,3	239	348	-31,3	61	107	-43,0	291	410	-29,0	weiblich
154	155	-0,6	599	675	-11,3	185	190	-2,6	720	794	-9,3	21 - 25
90	87	3,4	307	376	-18,4	112	106	5,7	376	454	-17,2	männlich
64	68	-5,9	292	299	-2,3	73	84	-13,1	344	340	1,2	weiblich
129	136	-5,1	480	550	-12,7	150	169	-11,2	572	655	-12,7	25 - 30
74	72	2,8	264	289	-8,7	88	98	-10,2	323	363	-11,0	männlich
55	64	-14,1	216	261	-17,2	62	71	-12,7	249	292	-14,7	weiblich
118	106	11,3	461	471	-2,1	141	128	10,2	545	545	-	30 - 35
63	60	5,0	245	243	0,8	78	75	4,0	302	290	4,1	männlich
55	46	19,6	216	228	-5,3	63	53	18,9	243	255	-4,7	weiblich
69	85	-18,8	357	381	-6,3	91	104	-12,5	431	445	-3,1	35 - 40
37	57	-35,1	180	215	-16,3	55	71	-22,5	233	259	-10,0	männlich
32	28	14,3	177	166	6,6	36	33	9,1	198	186	6,5	weiblich
85	119	-28,6	382	490	-22,0	106	159	-33,3	463	606	-23,6	40 - 45
42	66	-36,4	192	255	-24,7	60	91	-34,1	246	323	-23,8	männlich
43	53	-18,9	190	233	-19,1	46	68	-32,4	217	283	-23,3	weiblich
126	135	-6,7	473	557	-15,1	164	177	-7,3	578	709	-18,5	45 - 50
75	86	-12,8	260	314	-17,2	105	116	-9,5	333	418	-20,3	männlich
51	49	4,1	213	243	-12,3	59	61	-3,3	245	291	-15,8	weiblich
104	126	-17,5	433	481	-10,0	138	175	-21,1	550	613	-10,3	50 - 55
56	76	-26,3	213	255	-16,5	82	106	-22,6	298	341	-12,6	männlich
48	50	-4,0	220	226	-2,7	56	69	-18,8	252	272	-7,4	weiblich
66	80	-17,5	299	320	-6,6	97	113	-14,2	391	423	-7,6	55 - 60
35	51	-31,4	153	181	-15,5	57	79	-27,8	217	261	-16,9	männlich
31	29	6,9	146	139	5,0	40	34	17,6	174	162	7,4	weiblich
58	64	-9,4	228	250	-8,8	71	99	-28,3	284	333	-14,7	60 - 65
33	37	-10,8	119	145	-17,9	38	59	-35,6	154	196	-21,4	männlich
25	27	-7,4	109	105	3,8	33	40	-17,5	130	137	-5,1	weiblich
28	38	-26,3	122	156	-21,8	38	52	-26,9	162	204	-20,6	65 - 70
18	23	-21,7	66	82	-19,5	23	33	-30,3	88	108	-18,5	männlich
10	15	-33,3	56	74	-24,3	15	19	-21,1	74	96	-22,9	weiblich
40	56	-28,6	148	203	-27,1	53	76	-30,3	201	267	-24,7	70 - 75
20	34	-41,2	75	118	-36,4	29	46	-37,0	107	159	-32,7	männlich
20	22	-9,1	73	85	-14,1	24	30	-20,0	94	108	-13,0	weiblich
52	50	4,0	184	201	-8,5	80	73	9,6	271	307	-11,7	75 und älter
23	26	-11,5	97	104	-6,7	35	38	-7,9	141	153	-7,8	männlich
29	24	20,8	87	97	-10,3	45	35	28,6	130	154	-15,6	weiblich
1 317	1 556	-15,4	5 351	6 198	-13,7	1 660	2 011	-17,5	6 618	7 679	-13,8	Zusammen
735	902	-18,5	2 828	3 367	-16,0	967	1 203	-19,6	3 677	4 306	-15,5	männlich
582	654	-11,0	2 523	2 831	-10,9	693	808	-14,2	2 941	3 373	-11,6	weiblich
2	2	-	3	4	X	2	2	-	3	4	X	Ohne Angabe
1 319	1 558	-15,3	5 354	6 202	-13,7	1 662	2 013	-17,4	6 621	7 683	-13,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	108	131	-17,6	440	498	-11,6	73	83	-12,0	317	347	-8,6
darunter												
Alkoholeinfluss	68	87	-21,8	277	311	-10,9	44	52	-15,4	195	206	-5,3
Einfluss anderer berauscher Mittel	9	9	-	36	48	-25,0	6	8	X	25	35	-28,6
Straßenbenutzung	88	106	-17,0	341	392	-13,0	50	44	13,6	205	196	4,6
Geschwindigkeit	362	385	-6,0	1 419	1 498	-5,3	227	208	9,1	1 079	1 065	1,3
Abstand	239	261	-8,4	963	1 144	-15,8	195	205	-4,9	809	937	-13,7
Überholen	55	77	-28,6	217	284	-23,6	35	46	-23,9	140	175	-20,0
Vorbeifahren	12	9	X	35	39	-10,3	7	7	-	26	33	-21,2
Nebeneinanderfahren	9	22	X	60	82	-26,8	7	12	X	42	56	-25,0
Vorfahrt, Vorrang	232	266	-12,8	835	981	-14,9	195	211	-7,6	706	827	-14,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	206	261	-21,1	749	916	-18,2	159	198	-19,7	613	731	-16,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	51	5,9	248	272	-8,8	48	40	20,0	220	236	-6,8
an Überwegen, Furten	12	10	20,0	57	63	-9,5	12	10	20,0	54	59	-8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	14	X	42	51	-17,6	8	9	X	31	35	-11,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	2	X	8	14	X	1	-	X	6	2	X
Ladung, Besetzung	5	10	X	21	28	-25,0	3	2	X	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	193	282	-31,6	823	1 007	-18,3	95	132	-28,0	496	599	-17,2
Insgesamt	1 573	1 877	-16,2	6 201	7 206	-13,9	1 103	1 197	-7,9	4 695	5 246	-10,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung			Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	5	X	7	18	X	21	25	-16,0	58	71	-18,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	3	X	3	11	X	17	20	-15,0	42	57	-26,3	Alkoholeinfluss
-	1	X	1	4	X	2	-	X	5	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
3	11	X	10	16	-37,5	28	38	-26,3	80	124	-35,5	Straßenbenutzung
74	85	-12,9	140	184	-23,9	32	46	-30,4	70	100	-30,0	Geschwindigkeit
13	21	-38,1	31	52	-40,4	9	8	X	21	23	-8,7	Abstand
8	14	X	32	41	-22,0	4	4	-	13	15	-13,3	Überholen
-	1	X	-	2	X	5	1	X	7	3	X	Vorbeifahren
-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	3	X	Nebeneinanderfahren
4	5	X	7	11	X	16	20	-20,0	46	65	-29,2	Vorfahrt, Vorrang
6	6	-	10	8	X	22	28	-21,4	53	67	-20,9	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1	2	X	3	3	-	3	4	X	12	9	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	8	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X	Ladung, Besetzung
27	38	-28,9	71	79	-10,1	42	65	-35,4	133	178	-25,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
138	188	-26,6	311	415	-25,1	183	240	-23,8	497	668	-25,6	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	68	106	-35,8	249	341	-27,0	2	1	X	11	18	-38,9
innerorts	52	78	-33,3	185	266	-30,5	1	1	-	10	14	-28,6
außerorts	16	28	-42,9	64	75	-14,7	1	-	X	1	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	194	277	-30,0	433	592	-26,9	15	12	25,0	28	29	-3,4
innerorts	98	107	-8,4	225	267	-15,7	4	5	X	12	13	-7,7
außerorts	96	170	-43,5	208	325	-36,0	11	7	X	16	16	-
Personenkraftwagen	1 621	1 730	-6,3	6 752	7 534	-10,4	875	793	10,3	4 072	3 988	2,1
innerorts	945	1 018	-7,2	3 892	4 308	-9,7	500	475	5,3	2 243	2 331	-3,8
außerorts	676	712	-5,1	2 860	3 226	-11,3	375	318	17,9	1 829	1 657	10,4
Bussen	18	30	-40,0	86	96	-10,4	4	4	-	22	20	10,0
innerorts	13	29	-55,2	65	81	-19,8	3	3	-	10	12	-16,7
außerorts	5	1	X	21	15	40,0	1	1	-	12	8	X
Güterkraftfahrzeugen	111	161	-31,1	565	665	-15,0	61	81	-24,7	439	387	13,4
innerorts	39	71	-45,1	223	304	-26,6	25	31	-19,4	171	160	6,9
außerorts	72	90	-20,0	342	361	-5,3	36	50	-28,0	268	227	18,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	16	X	24	39	-38,5	3	4	X	11	12	-8,3
innerorts	-	6	X	7	14	X	-	-	-	3	2	X
außerorts	5	10	X	17	25	-32,0	3	4	X	8	10	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	6	10	X	18	33	-45,5	2	2	-	6	8	X
innerorts	2	4	X	8	14	X	-	-	-	2	5	X
außerorts	4	6	X	10	19	-47,4	2	2	-	4	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 023	2 330	-13,2	8 127	9 300	-12,6	962	897	7,2	4 589	4 462	2,8
innerorts	1 149	1 313	-12,5	4 605	5 254	-12,4	533	515	3,5	2 451	2 537	-3,4
außerorts	874	1 017	-14,1	3 522	4 046	-13,0	429	382	12,3	2 138	1 925	11,1
Fahrrädern	233	351	-33,6	709	988	-28,2	-	1	X	5	2	X
innerorts	203	275	-26,2	626	823	-23,9	-	1	X	3	2	X
außerorts	30	76	-60,5	83	165	-49,7	-	-	-	2	-	X
anderen Fahrzeugen	11	19	-42,1	37	72	-48,6	14	17	-17,6	82	74	10,8
innerorts	7	11	X	21	49	-57,1	4	5	X	27	23	17,4
außerorts	6	8	X	16	23	-30,4	10	12	-16,7	55	51	7,8
Fußgänger	126	135	-6,7	511	626	-18,4	1	-	X	4	19	X
innerorts	112	120	-6,7	480	583	-17,7	1	-	X	2	11	X
außerorts	14	15	-6,7	31	43	-27,9	-	-	-	2	8	X
Andere Personen	3	8	X	21	35	-40,0	-	1	X	1	4	X
innerorts	-	5	X	14	22	-36,4	-	1	X	1	4	X
außerorts	3	3	-	7	13	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 396	2 843	-15,7	9 405	11 021	-14,7	977	916	6,7	4 681	4 561	2,6
innerorts	1 471	1 724	-14,7	5 746	6 731	-14,6	538	522	3,1	2 484	2 577	-3,6
außerorts	925	1 119	-17,3	3 659	4 290	-14,7	439	394	11,4	2 197	1 984	10,7
darunter												
unter 15 Jahren	63	84	-25,0	226	285	-20,7	-	-	-	3	2	X
innerorts	58	77	-24,7	215	272	-21,0	-	-	-	1	2	X
außerorts	5	7	X	11	13	-15,4	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	288	307	-6,2	1 007	1 179	-14,6	98	101	-3,0	412	428	-3,7
innerorts	198	200	-1,0	707	828	-14,6	61	61	-	254	279	-9,0
außerorts	90	107	-15,9	300	351	-14,5	37	40	-7,5	158	149	6,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Mai 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	24	15	7	2	17	-	3	14
Kaiserslautern	56	43	12	1	54	-	8	46
Koblenz	74	36	31	7	52	-	5	47
Landau i.d.Pfalz	42	30	10	2	31	-	6	25
Ludwigshafen a.Rh.	96	61	30	5	76	-	7	69
Mainz	88	52	30	6	72	-	9	63
Neustadt a.d.Weinstr.	21	11	10	-	13	-	1	12
Pirmasens	14	10	3	1	15	-	2	13
Speyer	28	22	6	-	25	-	3	22
Trier	55	40	11	4	45	-	5	40
Worms	45	33	12	-	42	-	7	35
Zweibrücken	19	12	6	1	16	-	5	11

Landkreise

Ahrweiler	83	55	25	3	72	-	12	60
Altenkirchen (Ww.)	65	43	20	2	54	-	15	39
Alzey-Worms	49	29	19	1	43	-	6	37
Bad Dürkheim	57	35	20	2	45	-	6	39
Bad Kreuznach	70	40	25	5	50	1	14	35
Bernkastel-Wittlich	62	42	19	1	58	1	15	42
Birkenfeld	32	20	10	2	30	-	3	27
Cochem-Zell	30	21	8	1	25	-	8	17
Donnersbergkreis	24	15	8	1	18	-	2	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	41	27	11	3	42	-	18	24
Germersheim	48	33	11	4	46	-	8	38
Kaiserslautern	52	41	9	2	48	-	11	37
Kusel	31	22	9	-	30	1	8	21
Mainz-Bingen	81	55	22	4	72	2	12	58
Mayen-Koblenz	101	71	25	5	98	1	18	79
Neuwied	93	63	28	2	88	3	21	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	37	24	11	2	32	1	8	23
Rhein-Lahn-Kreis	53	42	9	2	49	-	11	38
Rhein-Pfalz-Kreis	49	34	14	1	48	1	5	42
Südliche Weinstraße	49	35	12	2	44	2	9	33
Südwestpfalz	35	27	8	-	37	1	12	24
Trier-Saarburg	53	34	14	5	45	1	7	37
Vulkaneifel	32	25	7	-	34	2	12	20
Westerwaldkreis	111	69	36	6	96	1	23	72
Rheinland-Pfalz	1 900	1 267	548	85	1 662	18	325	1 319
kreisfreie Städte	562	365	168	29	458	-	61	397
Landkreise	1 338	902	380	56	1 204	18	264	922

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.