



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im April 2013**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Montag	12	-	2	10	4	16	-	2	11
2. Dienstag	16	-	2	14	11	27	-	3	19
3. Mittwoch	16	-	3	13	8	24	-	3	15
4. Donnerstag	23	-	1	22	7	30	-	1	24
5. Freitag	13	-	-	13	7	20	-	-	13
6. Samstag	17	-	4	13	9	26	-	5	17
7. Sonntag	11	-	2	9	3	14	-	2	12
8. Montag	15	-	2	13	11	26	-	2	16
9. Dienstag	23	-	5	18	8	31	-	5	21
10. Mittwoch	15	-	2	13	11	26	-	2	15
11. Donnerstag	23	-	4	19	14	37	-	4	22
12. Freitag	31	-	3	28	6	37	-	3	37
13. Samstag	15	-	4	11	8	23	-	4	15
14. Sonntag	28	-	9	19	7	35	-	11	28
15. Montag	33	-	8	25	10	43	-	8	31
16. Dienstag	23	-	5	18	3	26	-	6	23
17. Mittwoch	20	-	1	19	6	26	-	1	24
18. Donnerstag	26	-	2	24	7	33	-	2	26
19. Freitag	26	-	6	20	12	38	-	7	30
20. Samstag	20	1	3	16	9	29	1	3	19
21. Sonntag	12	-	1	11	8	20	-	1	16
22. Montag	16	-	2	14	5	21	-	2	17
23. Dienstag	27	-	6	21	13	40	-	6	26
24. Mittwoch	36	-	5	31	7	43	-	5	35
25. Donnerstag	49	-	8	41	10	59	-	8	47
26. Freitag	33	-	2	31	12	45	-	2	33
27. Samstag	22	-	3	19	8	30	-	3	23
28. Sonntag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
29. Montag	34	-	5	29	9	43	-	6	32
30. Dienstag	28	-	6	22	9	37	-	6	31
Zusammen	666	1	106	559	247	913	1	113	682
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	7	-	4	3	8	15	-	5	6
2. Dienstag	9	-	3	6	4	13	-	3	8
3. Mittwoch	6	1	2	3	3	9	2	6	6
4. Donnerstag	10	-	2	8	8	18	-	2	12
5. Freitag	16	-	3	13	8	24	-	3	17
6. Samstag	21	1	8	12	6	27	1	16	19
7. Sonntag	10	-	4	6	7	17	-	5	10
8. Montag	16	-	2	14	9	25	-	2	22
9. Dienstag	11	2	3	6	4	15	2	5	6
10. Mittwoch	13	-	2	11	2	15	-	3	14
11. Donnerstag	9	1	1	7	3	12	1	2	9
12. Freitag	24	1	3	20	9	33	1	6	35
13. Samstag	19	2	10	7	7	26	4	20	15
14. Sonntag	43	1	19	23	5	48	1	23	43
15. Montag	22	-	6	16	6	28	-	7	25
16. Dienstag	15	-	6	9	6	21	-	9	13
17. Mittwoch	12	-	1	11	4	16	-	1	13
18. Donnerstag	18	-	4	14	7	25	-	5	15
19. Freitag	14	-	3	11	4	18	-	3	15
20. Samstag	8	-	3	5	5	13	-	4	5
21. Sonntag	11	1	3	7	3	14	2	3	12
22. Montag	16	1	6	9	4	20	1	6	13
23. Dienstag	21	-	8	13	7	28	-	9	25
24. Mittwoch	22	-	12	10	7	29	-	14	15
25. Donnerstag	21	1	5	15	6	27	1	5	21
26. Freitag	17	-	6	11	9	26	-	6	14
27. Samstag	14	-	3	11	9	23	-	4	17
28. Sonntag	9	-	3	6	3	12	-	4	7
29. Montag	10	-	-	10	12	22	-	-	17
30. Dienstag	14	-	6	8	6	20	-	6	14
Zusammen	458	12	141	305	181	639	16	187	463

nach Tagesdatum und Ortslage  
April 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

19	-	6	13	12	31	-	7	17	1. Montag
25	-	5	20	15	40	-	6	27	2. Dienstag
22	1	5	16	11	33	2	9	21	3. Mittwoch
33	-	3	30	15	48	-	3	36	4. Donnerstag
29	-	3	36	15	44	-	3	30	5. Freitag
38	1	12	25	15	53	1	21	36	6. Samstag
21	-	6	15	10	31	-	7	22	7. Sonntag
31	-	4	27	20	51	-	4	38	8. Montag
34	2	8	24	12	46	2	10	27	9. Dienstag
28	-	4	24	13	41	-	5	29	10. Mittwoch
32	1	5	26	17	49	1	6	31	11. Donnerstag
55	1	6	48	15	70	1	9	72	12. Freitag
34	2	14	18	15	49	4	24	30	13. Samstag
71	1	28	42	12	83	1	34	71	14. Sonntag
55	-	14	41	16	71	-	15	56	15. Montag
38	-	11	27	9	47	-	15	36	16. Dienstag
32	-	2	30	10	42	-	2	37	17. Mittwoch
44	-	6	38	14	58	-	7	41	18. Donnerstag
40	-	9	31	16	56	-	10	45	19. Freitag
28	1	6	21	14	42	1	7	24	20. Samstag
23	1	4	18	11	34	2	4	28	21. Sonntag
32	1	8	23	9	41	1	8	30	22. Montag
48	-	14	34	20	68	-	15	51	23. Dienstag
58	-	17	41	14	72	-	19	50	24. Mittwoch
70	1	13	56	16	86	1	13	68	25. Donnerstag
50	-	8	42	21	71	-	8	47	26. Freitag
36	-	6	30	17	53	-	7	40	27. Samstag
12	-	3	9	8	20	-	4	11	28. Sonntag
44	-	5	39	21	65	-	6	49	29. Montag
42	-	12	30	15	57	-	12	45	30. Dienstag
1 124	13	247	874	428	1 552	17	300	1 145	Zusammen

auf Autobahnen

3	-	3	-	2	5	-	4	1	1. Montag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	2. Dienstag
5	1	2	2	1	6	2	6	5	3. Mittwoch
4	-	1	3	4	8	-	1	5	4. Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	5. Freitag
3	-	2	1	1	4	-	4	3	6. Samstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	7. Sonntag
4	-	-	4	4	8	-	-	5	8. Montag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	9. Dienstag
5	-	1	4	-	5	-	1	5	10. Mittwoch
-	-	-	-	1	1	-	-	-	11. Donnerstag
2	-	1	1	4	6	-	1	4	12. Freitag
4	-	3	1	1	5	-	7	7	13. Samstag
7	-	3	4	2	9	-	3	13	14. Sonntag
6	-	1	5	1	7	-	1	8	15. Montag
4	-	1	3	1	5	-	1	4	16. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	17. Mittwoch
1	-	-	1	-	1	-	-	1	18. Donnerstag
3	-	-	3	1	4	-	-	4	19. Freitag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	20. Samstag
2	-	-	2	-	2	-	-	6	21. Sonntag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	22. Montag
2	-	1	1	-	2	-	1	4	23. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	24. Mittwoch
5	-	1	4	2	7	-	1	6	25. Donnerstag
4	-	2	2	4	8	-	2	4	26. Freitag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	27. Samstag
2	-	1	1	3	5	-	1	2	28. Sonntag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	29. Montag
2	-	1	1	3	5	-	1	1	30. Dienstag
82	1	24	57	45	127	2	35	102	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	April 2013	April 2012	Veränderung	Januar-April 2013	Januar-April 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	82	72	13,9	284	262	8,4
Bundesstraßen	220	247	-10,9	773	899	-14,0
innerorts	94	89	5,6	317	342	-7,3
außerorts	126	158	-20,3	456	557	-18,1
Landesstraßen	301	361	-16,6	1 023	1 199	-14,7
innerorts	143	168	-14,9	465	555	-16,2
außerorts	158	193	-18,1	558	644	-13,4
Kreisstraßen	153	144	6,3	490	516	-5,0
innerorts	98	68	44,1	287	270	6,3
außerorts	55	76	-27,6	203	246	-17,5
Andere Straßen	368	380	-3,2	1 174	1 421	-17,4
innerorts	334	349	-5,2	1 088	1 331	-18,3
außerorts	37	31	19,4	86	90	-4,4
Insgesamt	1 124	1 204	-6,6	3 744	4 297	-12,9
innerorts	666	674	-1,2	2 157	2 498	-13,7
außerorts	458	530	-13,6	1 587	1 799	-11,8
Getötete						
Autobahnen	2	1	X	5	2	X
Bundesstraßen	6	7	X	17	22	-22,7
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	6	7	X	14	21	-33,3
Landesstraßen	4	2	X	14	23	-39,1
innerorts	1	-	X	2	5	X
außerorts	3	2	X	12	18	-33,3
Kreisstraßen	3	1	X	8	5	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	3	-	X	8	3	X
Andere Straßen	2	2	-	6	8	X
innerorts	-	2	X	3	7	X
außerorts	2	-	X	3	1	X
Insgesamt	17	13	30,8	50	60	-16,7
innerorts	1	3	X	8	15	X
außerorts	16	10	60,0	42	45	-6,7

nach Straßenarten und Ortslage

April 2013	April 2012	Veränderung	Januar-April 2013	Januar-April 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

35	27	29,6	97	70	38,6	Autobahnen
72	56	28,6	203	196	3,6	Bundesstraßen
19	7	X	60	45	33,3	innerorts
53	49	8,2	143	151	-5,3	außerorts
93	93	-	258	308	-16,2	Landesstraßen
28	25	12,0	68	119	-42,9	innerorts
65	68	-4,4	190	189	0,5	außerorts
38	41	-7,3	121	134	-9,7	Kreisstraßen
18	14	28,6	52	48	8,3	innerorts
20	27	-25,9	69	86	-19,8	außerorts
62	75	-17,3	195	258	-24,4	Andere Straßen
48	63	-23,8	167	231	-27,7	innerorts
14	12	16,7	28	27	3,7	außerorts
300	292	2,7	874	966	-9,5	Insgesamt
113	109	3,7	347	443	-21,7	innerorts
187	183	2,2	527	523	0,8	außerorts

Leichtverletzte

102	86	18,6	331	307	7,8	Autobahnen
234	285	-17,9	907	1 075	-15,6	Bundesstraßen
106	108	-1,9	376	457	-17,7	innerorts
128	177	-27,7	531	618	-14,1	außerorts
298	406	-26,6	1 078	1 319	-18,3	Landesstraßen
145	186	-22,0	502	592	-15,2	innerorts
153	220	-30,5	576	727	-20,8	außerorts
162	139	16,5	527	528	-0,2	Kreisstraßen
108	70	54,3	318	291	9,3	innerorts
54	69	-21,7	209	237	-11,8	außerorts
349	363	-3,9	1 192	1 415	-15,8	Andere Straßen
323	337	-4,2	1 117	1 334	-16,3	innerorts
26	26	-	75	81	-7,4	außerorts
1 145	1 279	-10,5	4 035	4 644	-13,1	Insgesamt
682	701	-2,7	2 313	2 674	-13,5	innerorts
463	578	-19,9	1 722	1 970	-12,6	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	14	15	-6,7	33	52	-36,5
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	9	X	19	36	-47,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	14	16	-12,5
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	2	X	1	7	X	70	45	55,6	102	112	-8,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	25	12	X	41	34	20,6
außerorts	1	2	X	1	5	X	45	33	36,4	61	78	-21,8
Personenkraftwagen	16	8	X	40	34	17,6	144	142	1,4	494	492	0,4
innerorts	1	-	X	2	1	X	30	27	11,1	105	131	-19,8
außerorts	15	8	X	38	33	15,2	114	115	-0,9	389	361	7,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	5	-	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	7	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	3	X	6	8	X	40	31	29,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	8	X	30	21	42,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	1	X	3	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	17	11	54,5	42	46	-8,7	244	213	14,6	686	695	-1,3
innerorts	1	1	-	2	5	X	64	49	30,6	180	214	-15,9
außerorts	16	10	60,0	40	41	-2,4	180	164	9,8	506	481	5,2
Fahrrädern	-	1	X	-	3	X	33	55	-40,0	79	134	-41,0
innerorts	-	1	X	-	3	X	29	38	-23,7	64	101	-36,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	17	X	15	33	-54,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	-	1	X	8	11	X	20	22	-9,1	104	133	-21,8
innerorts	-	1	X	6	7	X	18	20	-10,0	99	125	-20,8
außerorts	-	-	-	2	4	X	2	2	-	5	8	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	17	13	30,8	50	60	-16,7	300	292	2,7	874	966	-9,5
innerorts	1	3	X	8	15	X	113	109	3,7	347	443	-21,7
außerorts	16	10	60,0	42	45	-6,7	187	183	2,2	527	523	0,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	4	X	22	22	-	61	67	-9,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	14	10	40,0	41	45	-8,9
außerorts	-	1	X	-	3	X	8	12	X	20	22	-9,1
65 Jahre und älter	6	4	X	19	15	26,7	29	49	-40,8	110	146	-24,7
innerorts	1	2	X	5	8	X	18	30	-40,0	68	102	-33,3
außerorts	5	2	X	14	7	X	11	19	-42,1	42	44	-4,5

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von												
59	57	3,5	150	174	-13,8	73	73	-	183	227	-19,4	Mofas, Mopeds
43	45	-4,4	115	142	-19,0	49	55	-10,9	134	179	-25,1	innerorts
16	12	33,3	35	32	9,4	24	18	33,3	49	48	2,1	außerorts
Motorzweirädern mit												
98	74	32,4	142	196	-27,6	169	121	39,7	245	315	-22,2	amtlichem Kennzeichen
56	42	33,3	89	128	-30,5	81	54	50,0	130	164	-20,7	innerorts
42	32	31,3	53	48	-22,1	88	67	31,3	115	151	-23,8	außerorts
Personenkraftwagen												
730	856	-14,7	2 873	3 193	-10,0	890	1 006	-11,5	3 407	3 719	-8,4	Personenkraftwagen
377	388	-2,8	1 422	1 535	-7,4	408	415	-1,7	1 529	1 667	-8,3	innerorts
353	468	-24,6	1 451	1 658	-12,5	482	591	-18,4	1 878	2 052	-8,5	außerorts
Bussen												
11	4	X	79	66	19,7	16	4	X	89	69	29,0	Bussen
3	4	X	52	48	8,3	3	4	X	55	49	12,2	innerorts
8	-	X	27	18	50,0	13	-	X	34	20	70,0	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
21	54	-61,1	133	166	-19,9	27	62	-56,5	174	200	-13,0	Güterkraftfahrzeugen
2	18	X	33	65	-49,2	4	18	X	43	76	-43,4	innerorts
19	36	-47,2	100	101	-1,0	23	44	-47,7	131	124	5,6	außerorts
landwirtschaftlichen												
1	3	X	5	8	X	3	4	X	9	12	X	Zugmaschinen
1	-	X	1	1	-	1	-	X	2	2	-	innerorts
-	3	X	4	7	X	2	4	X	7	10	X	außerorts
übrigen												
1	3	X	12	13	-7,7	4	5	X	15	15	-	Kraftfahrzeugen
-	2	X	6	6	-	1	3	X	7	7	-	innerorts
1	1	-	6	7	X	3	2	X	8	8	-	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
921	1 051	-12,4	3 994	3 816	-11,1	1 182	1 275	-7,3	4 122	4 557	-9,5	Kraftfahrzeugen zusammen
482	499	-3,4	1 718	1 925	-10,8	547	549	-0,4	1 900	2 144	-11,4	innerorts
439	552	-20,5	1 676	1 891	-11,4	635	726	-12,5	2 222	2 413	-7,9	außerorts
Fahrrädern												
159	132	20,5	365	466	-21,7	192	188	2,1	444	603	-26,4	Fahrrädern
137	120	14,2	331	415	-20,2	166	159	4,4	395	519	-23,9	innerorts
22	12	83,3	34	51	-33,3	26	29	-10,3	49	84	-41,7	außerorts
anderen Fahrzeugen												
-	15	X	5	26	X	2	17	X	9	28	X	anderen Fahrzeugen
-	4	X	3	13	X	1	6	X	6	15	X	innerorts
-	11	X	2	13	X	1	11	X	3	13	X	außerorts
Fußgänger												
64	77	-16,9	263	326	-19,3	84	100	-16,0	375	470	-20,2	Fußgänger
62	74	-16,2	253	313	-19,2	80	95	-15,8	358	445	-19,6	innerorts
2	3	X	10	13	-23,1	4	5	X	17	25	-32,0	außerorts
Andere Personen												
1	4	X	8	10	X	2	4	X	9	12	X	Andere Personen
1	4	X	8	8	-	2	4	X	9	9	-	innerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	3	X	außerorts
Insgesamt												
1 145	1 279	-10,5	4 035	4 644	-13,1	1 462	1 584	-7,7	4 959	5 670	-12,5	Insgesamt
682	701	-2,7	2 313	2 674	-13,5	796	813	-2,1	2 668	3 132	-14,8	innerorts
463	578	-19,9	1 722	1 970	-12,6	666	771	-13,6	2 291	2 538	-9,7	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
96	87	10,3	301	310	-2,9	118	110	7,3	363	381	-4,7	unter 15 Jahren
71	57	24,6	214	231	-7,4	85	67	26,9	256	277	-7,6	innerorts
25	30	-16,7	87	79	10,1	33	43	-23,3	107	104	2,9	außerorts
65 Jahre und älter												
106	114	-7,0	334	416	-19,7	141	167	-15,6	463	577	-19,8	65 Jahre und älter
67	78	-14,1	228	295	-22,7	86	110	-21,8	301	405	-25,7	innerorts
39	36	8,3	106	121	-12,4	55	57	-3,5	162	172	-5,8	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	1	4	X	22	22	-	61	67	-9,0
männlich	-	1	X	-	1	X	14	11	27,3	42	39	7,7
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	11	X	19	28	-32,1
15 - 18	-	-	-	-	1	X	20	15	33,3	45	36	25,0
männlich	-	-	-	-	-	-	13	9	X	27	26	3,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	6	X	18	10	80,0
18 - 21	6	2	X	10	7	X	31	33	-6,1	90	110	-18,2
männlich	5	-	X	8	5	X	16	16	-	49	62	-21,0
weiblich	1	2	X	2	2	-	15	17	-11,8	41	48	-14,6
21 - 25	2	-	X	3	6	X	27	21	28,6	87	78	11,5
männlich	2	-	X	3	4	X	15	14	7,1	44	55	-20,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	12	7	X	43	23	87,0
25 - 30	-	1	X	2	5	X	26	22	18,2	69	67	3,0
männlich	-	-	-	-	4	X	21	17	23,5	45	44	2,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	5	5	-	24	23	4,3
30 - 35	-	1	X	2	2	-	20	13	53,8	59	50	18,0
männlich	-	-	-	1	1	-	16	9	X	41	31	32,3
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	4	-	18	19	-5,3
35 - 40	-	3	X	1	5	X	12	14	-14,3	51	40	27,5
männlich	-	1	X	1	2	X	10	9	X	34	28	21,4
weiblich	-	2	X	-	3	X	2	5	X	17	12	41,7
40 - 45	1	-	X	3	3	-	21	24	-12,5	57	73	-21,9
männlich	1	-	X	1	3	X	15	15	-	35	40	-12,5
weiblich	-	-	-	2	-	X	6	9	X	22	33	-33,3
45 - 50	-	-	-	3	4	X	22	30	-26,7	64	106	-39,6
männlich	-	-	-	2	4	X	17	21	-19,0	41	70	-41,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	9	X	23	36	-36,1
50 - 55	1	1	-	3	2	X	29	21	38,1	80	81	-1,2
männlich	1	-	X	2	-	X	23	19	21,1	57	56	1,8
weiblich	-	1	X	1	2	X	6	2	X	23	25	-8,0
55 - 60	-	-	-	1	4	X	24	14	71,4	60	66	-9,1
männlich	-	-	-	1	4	X	12	13	-7,7	41	48	-14,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	1	X	19	18	5,6
60 - 65	1	-	X	2	2	-	17	14	21,4	41	46	-10,9
männlich	-	-	-	1	2	X	14	7	X	29	27	7,4
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	7	X	12	19	-36,8
65 - 70	2	1	X	4	2	X	6	15	X	26	32	-18,8
männlich	2	-	X	3	1	X	4	5	X	14	15	-6,7
weiblich	-	1	X	1	1	-	2	10	X	12	17	-29,4
70 - 75	2	2	-	7	4	X	8	17	X	33	40	-17,5
männlich	1	2	X	4	4	-	5	11	X	19	25	-24,0
weiblich	1	-	X	3	-	X	3	6	X	14	15	-6,7
75 und älter	2	1	X	8	9	X	15	17	-11,8	51	74	-31,1
männlich	2	-	X	5	6	X	9	7	X	27	31	-12,9
weiblich	-	1	X	3	3	-	6	10	X	24	43	-44,2
Zusammen	17	13	30,8	50	60	-16,7	300	292	2,7	874	966	-9,5
männlich	14	4	X	32	41	-22,0	204	183	11,5	545	597	-8,7
weiblich	3	9	X	18	19	-5,3	96	109	-11,9	329	369	-10,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	13	30,8	50	60	-16,7	300	292	2,7	874	966	-9,5

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
96	87	10,3	301	310	-2,9	118	110	7,3	363	381	-4,7	unter 15
50	47	6,4	158	169	-6,5	64	59	8,5	200	209	-4,3	männlich
46	40	15,0	143	141	1,4	54	51	5,9	163	172	-5,2	weiblich
67	66	1,5	192	221	-13,1	87	81	7,4	237	258	-8,1	15 - 18
44	35	25,7	113	121	-6,6	57	44	29,5	140	147	-4,8	männlich
23	31	-25,8	79	100	-21,0	30	37	-18,9	97	111	-12,6	weiblich
100	136	-26,5	404	526	-23,2	137	171	-19,9	504	643	-21,6	18 - 21
55	72	-23,6	217	273	-20,5	76	88	-13,6	274	340	-19,4	männlich
45	64	-29,7	187	253	-26,1	61	83	-26,5	230	303	-24,1	weiblich
122	151	-19,2	445	520	-14,4	151	172	-12,2	535	604	-11,4	21 - 25
65	92	-29,3	217	289	-24,9	82	106	-22,6	264	348	-24,1	männlich
57	59	-3,4	228	231	-1,3	69	66	4,5	271	256	5,9	weiblich
91	111	-18,0	351	414	-15,2	117	134	-12,7	422	486	-13,2	25 - 30
53	62	-14,5	190	217	-12,4	74	79	-6,3	235	265	-11,3	männlich
38	49	-22,4	161	197	-18,3	43	55	-21,8	187	221	-15,4	weiblich
89	108	-17,6	343	365	-6,0	109	122	-10,7	404	417	-3,1	30 - 35
49	57	-14,0	182	183	-0,5	65	66	-1,5	224	215	4,2	männlich
40	51	-21,6	161	182	-11,5	44	56	-21,4	180	202	-10,9	weiblich
74	77	-3,9	288	296	-2,7	86	94	-8,5	340	341	-0,3	35 - 40
44	40	10,0	143	158	-9,5	54	50	8,0	178	188	-5,3	männlich
30	37	-18,9	145	138	5,1	32	44	-27,3	162	153	5,9	weiblich
85	103	-17,5	297	371	-19,9	107	127	-15,7	357	447	-20,1	40 - 45
44	56	-21,4	150	189	-20,6	60	71	-15,5	186	232	-19,8	männlich
41	47	-12,8	147	182	-19,2	47	56	-16,1	171	215	-20,5	weiblich
94	112	-16,1	347	422	-17,8	116	142	-18,3	414	532	-22,2	45 - 50
49	62	-21,0	185	228	-18,9	66	83	-20,5	228	302	-24,5	männlich
45	50	-10,0	162	194	-16,5	50	59	-15,3	186	230	-19,1	weiblich
93	94	-1,1	329	355	-7,3	123	116	6,0	412	438	-5,9	50 - 55
41	48	-14,6	157	179	-12,3	65	67	-3,0	216	235	-8,1	männlich
52	46	-13,0	172	176	-2,3	58	49	18,4	196	203	-3,4	weiblich
69	68	1,5	233	240	-2,9	93	82	13,4	294	310	-5,2	55 - 60
37	37	-	118	130	-9,2	49	50	-2,0	160	182	-12,1	männlich
32	31	3,2	115	110	4,5	44	32	37,5	134	128	4,7	weiblich
58	52	11,5	170	186	-8,6	76	66	15,2	213	234	-9,0	60 - 65
34	33	3,0	86	108	-20,4	48	40	20,0	116	137	-15,3	männlich
24	19	26,3	84	78	7,7	28	26	7,7	97	97	-	weiblich
28	37	-24,3	94	118	-20,3	36	53	-32,1	124	152	-18,4	65 - 70
14	16	-12,5	48	59	-18,6	20	21	-4,8	65	75	-13,3	männlich
14	21	-33,3	46	59	-22,0	16	32	-50,0	59	77	-23,4	weiblich
32	38	-15,8	108	147	-26,5	42	57	-26,3	148	191	-22,5	70 - 75
19	17	11,8	55	84	-34,5	25	30	-16,7	78	113	-31,0	männlich
13	21	-38,1	53	63	-15,9	17	27	-37,0	70	78	-10,3	weiblich
46	39	17,9	132	151	-12,6	63	57	10,5	191	234	-18,4	75 und älter
26	18	44,4	74	78	-5,1	37	25	48,0	106	115	-7,8	männlich
20	21	-4,8	58	73	-20,5	26	32	-18,8	85	119	-28,6	weiblich
1 144	1 279	-10,6	4 034	4 642	-13,1	1 461	1 584	-7,8	4 958	5 668	-12,5	Zusammen
624	692	-9,8	2 093	2 465	-15,1	842	879	-4,2	2 670	3 103	-14,0	männlich
520	587	-11,4	1 941	2 177	-10,8	619	705	-12,2	2 288	2 565	-10,8	weiblich
1	-	X	1	2	X	1	-	X	1	2	X	Ohne Angabe
1 145	1 279	-10,5	4 035	4 644	-13,1	1 462	1 584	-7,7	4 959	5 670	-12,5	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	110	112	-1,8	332	367	-9,5	78	72	8,3	244	264	-7,6
darunter												
Alkoholeinfluss	68	68	-	209	224	-6,7	46	41	12,2	151	154	-1,9
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	12	X	27	39	-30,8	7	10	X	19	27	-29,6
Straßenbenutzung	83	87	-4,6	253	286	-11,5	42	48	-12,5	155	152	2,0
Geschwindigkeit	253	319	-20,7	1 057	1 113	-5,0	158	231	-31,6	854	857	-0,4
Abstand	224	224	-	724	883	-18,0	191	180	6,1	620	732	-15,3
Überholen	73	58	25,9	162	207	-21,7	43	33	30,3	105	129	-18,6
Vorbeifahren	4	7	X	23	30	-23,3	2	6	X	19	26	-26,9
Nebeneinanderfahren	11	21	-47,6	51	60	-15,0	8	16	X	35	44	-20,5
Vorfahrt, Vorrang	175	195	-10,3	603	715	-15,7	148	167	-11,4	510	616	-17,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	190	177	7,3	543	655	-17,1	148	139	6,5	454	535	-15,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	45	48	-6,3	194	221	-12,2	36	40	-10,0	172	196	-12,2
an Überwegen, Furten	7	12	X	45	53	-15,1	5	10	X	42	49	-14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	11	-9,1	33	37	-10,8	7	7	-	24	26	-7,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	1	X	7	12	X	-	-	-	5	2	X
Ladung, Besetzung	5	5	-	16	18	-11,1	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	236	-1,7	630	725	-13,1	114	123	-7,3	401	467	-14,1
Insgesamt	1 415	1 501	-5,7	4 628	5 329	-13,2	975	1 062	-8,2	3 600	4 049	-11,1

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	2	-	5	13	X	17	23	-26,1	37	46	-19,6	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
1	1	-	3	8	X	11	17	-35,3	25	37	-32,4	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	3	X	1	-	X	3	2	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
5	3	X	7	5	X	22	24	-8,3	52	86	-39,5	Straßenbenutzung
49	38	28,9	66	99	-33,3	18	20	-10,0	38	54	-29,6	Geschwindigkeit
13	10	30,0	18	31	-41,9	7	4	X	12	15	-20,0	Abstand
20	12	66,7	24	27	-11,1	2	4	X	9	11	X	Überholen
-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	2	-	Vorbeifahren
-	1	X	-	1	X	1	3	X	1	3	X	Nebeneinanderfahren
2	3	X	3	6	X	14	14	-	30	45	-33,3	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
3	1	X	4	2	X	16	16	-	31	39	-20,5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
1	-	X	2	1	X	3	1	X	9	5	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	7	X	Ladung, Besetzung
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
32	24	33,3	45	41	9,8	54	50	8,0	91	113	-19,5	Insgesamt
127	94	35,1	174	227	-23,3	156	161	-3,1	314	428	-26,6	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	72	78	-7,7	180	235	-23,4	5	6	X	9	17	X
innerorts	49	60	-18,3	133	188	-29,3	5	5	-	9	13	X
außerorts	23	18	27,8	47	47	-	-	1	X	-	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	169	126	34,1	240	315	-23,8	7	7	-	13	17	-23,5
innerorts	79	54	46,3	127	160	-20,6	4	4	-	8	8	-
außerorts	90	72	25,0	113	155	-27,1	3	3	-	5	9	X
Personenkraftwagen	1 436	1 532	-6,3	5 146	5 804	-11,3	685	772	-11,3	3 206	3 195	0,3
innerorts	861	860	0,1	2 960	3 290	-10,0	427	481	-11,2	1 751	1 856	-5,7
außerorts	575	672	-14,4	2 186	2 514	-13,0	258	291	-11,3	1 455	1 339	8,7
Bussen	14	10	40,0	68	66	3,0	2	4	X	18	16	12,5
innerorts	8	8	-	51	52	-1,9	1	2	X	7	9	X
außerorts	6	2	X	17	14	21,4	1	2	X	11	7	X
Güterkraftfahrzeuge	96	140	-31,4	440	504	-12,7	66	71	-7,0	370	306	20,9
innerorts	43	64	-32,8	173	233	-25,8	34	32	6,3	140	129	8,5
außerorts	53	76	-30,3	267	271	-1,5	32	39	-17,9	230	177	29,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	6	X	19	23	-17,4	1	1	-	8	8	-
innerorts	3	1	X	7	8	X	-	-	-	3	2	X
außerorts	6	5	X	12	15	-20,0	1	1	-	5	6	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	9	X	12	23	-47,8	2	3	X	5	6	X
innerorts	1	4	X	6	10	X	1	3	X	2	5	X
außerorts	2	5	X	6	13	X	1	-	X	3	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 799	1 901	-5,4	6 105	6 970	-12,4	768	864	-11,1	3 629	3 565	1,8
innerorts	1 044	1 051	-0,7	3 457	3 941	-12,3	472	527	-10,4	1 920	2 022	-5,0
außerorts	755	850	-11,2	2 648	3 029	-12,6	296	337	-12,2	1 709	1 543	10,8
Fahrrädern	208	198	5,1	476	637	-25,3	1	-	X	5	1	X
innerorts	178	166	7,2	423	548	-22,8	-	-	-	3	1	X
außerorts	30	32	-6,3	53	89	-40,4	1	-	X	2	-	X
anderen Fahrzeugen	3	20	X	25	53	-52,8	12	18	-33,3	66	57	15,8
innerorts	1	12	X	13	38	-65,8	4	7	X	21	18	16,7
außerorts	2	8	X	12	15	-20,0	8	11	X	45	39	15,4
Fußgänger	86	106	-18,9	385	491	-21,6	2	7	X	3	19	X
innerorts	82	100	-18,0	368	463	-20,5	-	2	X	1	11	X
außerorts	4	6	X	17	28	-39,3	2	5	X	2	8	X
Andere Personen	6	5	X	18	27	-33,3	-	1	X	1	3	X
innerorts	4	4	-	14	17	-17,6	-	1	X	1	3	X
außerorts	2	1	X	4	10	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 102	2 230	-5,7	7 009	8 178	-14,3	783	890	-12,0	3 704	3 645	1,6
innerorts	1 309	1 333	-1,8	4 275	5 007	-14,6	476	537	-11,4	1 946	2 055	-5,3
außerorts	793	897	-11,6	2 734	3 171	-13,8	307	353	-13,0	1 758	1 590	10,6
darunter												
unter 15 Jahren	61	51	19,6	163	201	-18,9	3	-	X	3	2	X
innerorts	55	48	14,6	157	195	-19,5	1	-	X	1	2	X
außerorts	6	3	X	6	6	-	2	-	X	2	-	X
65 Jahre und älter	224	249	-10,0	719	872	-17,5	81	81	-	314	327	-4,0
innerorts	153	174	-12,1	509	628	-18,9	50	54	-7,4	193	218	-11,5
außerorts	71	75	-5,3	210	244	-13,9	31	27	14,8	121	109	11,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im April 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	21	20	1	-	22	-	2	20
Kaiserslautern	65	44	18	3	53	2	10	41
Koblenz	70	50	14	6	59	-	10	49
Landau i.d.Pfalz	35	25	7	3	29	-	1	28
Ludwigshafen a.Rh.	81	56	23	2	68	-	13	55
Mainz	81	59	20	2	77	-	3	74
Neustadt a.d.Weinstr.	28	20	7	1	23	-	3	20
Pirmasens	13	8	4	1	11	-	5	6
Speyer	29	22	5	2	25	-	-	25
Trier	42	29	11	2	34	-	3	31
Worms	42	22	17	3	25	-	5	20
Zweibrücken	18	10	8	-	14	-	5	9

Landkreise

Ahrweiler	65	53	9	3	76	3	20	53
Altenkirchen (Ww.)	40	30	7	3	40	-	13	27
Alzey-Worms	40	31	8	1	40	-	9	31
Bad Dürkheim	45	36	8	1	52	-	11	41
Bad Kreuznach	46	35	9	2	40	2	8	30
Bernkastel-Wittlich	63	35	26	2	45	-	11	34
Birkenfeld	21	11	8	2	19	-	5	14
Cochem-Zell	33	20	11	2	28	2	10	16
Donnersbergkreis	25	18	6	1	23	1	9	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	31	16	13	2	22	1	5	16
Germersheim	51	29	17	5	40	-	5	35
Kaiserslautern	55	35	16	4	57	1	11	45
Kusel	24	20	3	1	32	-	14	18
Mainz-Bingen	61	43	15	3	54	1	10	43
Mayen-Koblenz	73	50	21	2	60	-	12	48
Neuwied	73	48	24	1	62	-	10	52
Rhein-Hunsrück-Kreis	30	20	8	2	25	-	5	20
Rhein-Lahn-Kreis	42	31	9	2	35	-	7	28
Rhein-Pfalz-Kreis	47	36	11	-	44	-	7	37
Südliche Weinstraße	47	34	12	1	52	-	15	37
Südwestpfalz	26	17	7	2	23	-	4	19
Trier-Saarburg	50	37	12	1	52	2	14	36
Vulkaneifel	18	14	4	-	18	-	3	15
Westerwaldkreis	93	60	29	4	83	2	22	59
Rheinland-Pfalz	1 624	1 124	428	72	1 462	17	300	1 145
kreisfreie Städte	525	365	135	25	440	2	60	378
Landkreise	1 099	759	293	47	1 022	15	240	767

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.