



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Februar 2013**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Freitag	26	-	4	22	13	39	-	4	26
2. Samstag	21	-	2	19	11	32	-	2	29
3. Sonntag	3	-	-	3	6	9	-	-	3
4. Montag	25	-	2	23	10	35	-	2	24
5. Dienstag	24	-	3	21	12	36	-	4	25
6. Mittwoch	22	-	2	20	14	36	-	2	26
7. Donnerstag	32	-	7	25	11	43	-	7	32
8. Freitag	15	-	3	12	14	29	-	5	13
9. Samstag	24	-	3	21	15	39	-	4	30
10. Sonntag	6	-	2	4	7	13	-	2	5
11. Montag	10	-	1	9	6	16	-	1	12
12. Dienstag	15	-	2	13	11	26	-	2	15
13. Mittwoch	13	-	-	13	9	22	-	-	14
14. Donnerstag	15	-	2	13	9	24	-	2	15
15. Freitag	28	-	4	24	12	40	-	4	24
16. Samstag	14	-	1	13	6	20	-	1	16
17. Sonntag	7	-	1	6	4	11	-	1	8
18. Montag	21	-	3	18	8	29	-	3	21
19. Dienstag	20	1	-	19	8	28	1	1	21
20. Mittwoch	12	-	2	10	2	14	-	2	10
21. Donnerstag	16	-	2	14	7	23	-	2	24
22. Freitag	15	-	-	15	11	26	-	-	16
23. Samstag	17	-	-	17	16	33	-	-	21
24. Sonntag	3	-	-	3	5	8	-	-	5
25. Montag	19	-	2	17	14	33	-	2	27
26. Dienstag	15	-	3	12	4	19	-	3	16
27. Mittwoch	11	-	1	10	4	15	-	1	12
28. Donnerstag	16	-	4	12	6	22	-	5	15
Zusammen	465	1	56	408	255	720	1	62	505

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Freitag	14	-	6	8	12	26	-	6	15
2. Samstag	9	-	4	5	5	14	-	5	6
3. Sonntag	9	-	4	5	8	17	-	9	14
4. Montag	14	-	5	9	18	32	-	6	19
5. Dienstag	27	-	6	21	23	50	-	7	27
6. Mittwoch	12	-	5	7	17	29	-	5	9
7. Donnerstag	16	-	1	15	16	32	-	1	16
8. Freitag	9	-	1	8	14	23	-	1	12
9. Samstag	13	-	2	11	10	23	-	3	26
10. Sonntag	7	1	4	2	6	13	1	6	2
11. Montag	11	-	2	9	10	21	-	3	12
12. Dienstag	9	-	3	6	9	18	-	4	6
13. Mittwoch	8	-	2	6	9	17	-	2	12
14. Donnerstag	15	-	3	12	14	29	-	4	17
15. Freitag	21	1	4	16	25	46	1	5	24
16. Samstag	9	-	3	6	7	16	-	4	11
17. Sonntag	3	-	1	2	7	10	-	1	6
18. Montag	10	1	2	7	10	20	1	3	11
19. Dienstag	12	1	3	8	6	18	2	4	10
20. Mittwoch	10	-	1	9	1	11	-	1	16
21. Donnerstag	7	-	1	6	7	14	-	1	11
22. Freitag	11	1	4	6	9	20	1	6	9
23. Samstag	20	-	10	10	26	46	-	13	23
24. Sonntag	10	-	3	7	12	22	-	7	8
25. Montag	17	1	4	12	23	40	1	6	13
26. Dienstag	11	-	1	10	5	16	-	1	13
27. Mittwoch	9	-	1	8	4	13	-	1	10
28. Donnerstag	12	-	3	9	1	13	-	3	19
Zusammen	335	6	89	240	314	649	7	118	377

nach Tagesdatum und Ortslage
Februar 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

40	-	10	30	25	65	-	10	41	1. Freitag
30	-	6	24	16	46	-	7	35	2. Samstag
12	-	4	8	14	26	-	9	17	3. Sonntag
39	-	7	32	28	67	-	8	43	4. Montag
51	-	9	42	35	86	-	11	52	5. Dienstag
34	-	7	27	31	65	-	7	35	6. Mittwoch
48	-	8	40	27	75	-	8	48	7. Donnerstag
24	-	4	20	28	52	-	6	25	8. Freitag
37	-	5	32	25	62	-	7	56	9. Samstag
13	1	6	6	13	26	1	8	7	10. Sonntag
21	-	3	18	16	37	-	4	24	11. Montag
24	-	5	19	20	44	-	6	21	12. Dienstag
21	-	2	19	18	39	-	2	26	13. Mittwoch
30	-	5	25	23	53	-	6	32	14. Donnerstag
49	1	8	40	37	86	1	9	48	15. Freitag
23	-	4	19	13	36	-	5	27	16. Samstag
10	-	2	8	11	21	-	2	14	17. Sonntag
31	1	5	25	18	49	1	6	32	18. Montag
32	2	3	27	14	46	3	5	31	19. Dienstag
22	-	3	19	3	25	-	3	26	20. Mittwoch
23	-	3	20	14	37	-	3	35	21. Donnerstag
26	1	4	21	20	46	1	6	25	22. Freitag
37	-	10	27	42	79	-	13	44	23. Samstag
13	-	3	10	17	30	-	7	13	24. Sonntag
36	1	6	29	37	73	1	8	40	25. Montag
26	-	4	22	9	35	-	4	29	26. Dienstag
20	-	2	18	8	28	-	2	22	27. Mittwoch
28	-	7	21	7	35	-	8	34	28. Donnerstag
800	7	145	648	569	1 369	8	180	882	Zusammen

auf Autobahnen

2	-	-	2	4	6	-	-	2	1. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	2. Samstag
3	-	2	1	3	6	-	2	6	3. Sonntag
4	-	1	3	13	17	-	1	7	4. Montag
7	-	3	4	14	21	-	4	5	5. Dienstag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	6. Mittwoch
2	-	-	2	3	5	-	-	2	7. Donnerstag
2	-	1	1	3	5	-	1	1	8. Freitag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	9. Samstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	10. Sonntag
2	-	1	1	3	5	-	2	3	11. Montag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	12. Dienstag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	13. Mittwoch
3	-	-	3	8	11	-	-	5	14. Donnerstag
3	-	1	2	5	8	-	1	4	15. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	16. Samstag
3	-	1	2	-	3	-	1	6	17. Sonntag
2	-	1	1	1	3	-	1	3	18. Montag
2	1	-	1	3	5	2	1	3	19. Dienstag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	20. Mittwoch
2	-	1	1	1	3	-	1	3	21. Donnerstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	22. Freitag
2	-	1	1	6	8	-	1	4	23. Samstag
3	-	2	1	3	6	-	6	2	24. Sonntag
4	-	1	3	6	10	-	2	3	25. Montag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	26. Dienstag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	27. Mittwoch
1	-	-	1	-	1	-	-	1	28. Donnerstag
62	1	20	41	91	153	2	28	72	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Februar 2013	Februar 2012	Veränderung	Januar-Februar 2013	Januar-Februar 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	62	55	12,7	125	117	6,8
Bundesstraßen	161	205	-21,5	348	408	-14,7
innerorts	68	73	-6,8	134	148	-9,5
außerorts	93	132	-29,5	214	260	-17,7
Landesstraßen	230	249	-7,6	479	513	-6,6
innerorts	98	114	-14,0	204	231	-11,7
außerorts	132	135	-2,2	275	282	-2,5
Kreisstraßen	100	114	-12,3	217	234	-7,3
innerorts	62	55	12,7	119	121	-1,7
außerorts	38	59	-35,6	98	113	-13,3
Andere Straßen	247	280	-11,8	488	607	-19,6
innerorts	237	267	-11,2	466	574	-18,8
außerorts	10	13	-23,1	22	33	-33,3
Insgesamt	800	903	-11,4	1 657	1 879	-11,8
innerorts	465	509	-8,6	923	1 074	-14,1
außerorts	335	394	-15,0	734	805	-8,8
Getötete						
Autobahnen	2	1	X	2	1	X
Bundesstraßen	2	6	X	7	8	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	6	X	6	8	X
Landesstraßen	2	12	X	6	17	X
innerorts	-	2	X	1	5	X
außerorts	2	10	X	5	12	X
Kreisstraßen	2	2	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	2	-	4	3	X
Andere Straßen	-	1	X	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	8	22	X	19	35	-45,7
innerorts	1	2	X	2	10	X
außerorts	7	20	X	17	25	-32,0

nach Straßenarten und Ortslage

Februar 2013	Februar 2012	Veränderung	Januar-Februar 2013	Januar-Februar 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

28	11	X	39	22	77,3	Autobahnen
38	45	-15,6	79	82	-3,7	Bundesstraßen
11	15	-26,7	23	27	-14,8	innerorts
27	30	-10,0	56	55	1,8	außerorts
55	65	-15,4	113	133	-15,0	Landesstraßen
12	26	-53,8	28	57	-50,9	innerorts
43	39	10,3	85	76	11,8	außerorts
27	31	-12,9	55	63	-12,7	Kreisstraßen
12	11	9,1	25	25	-	innerorts
15	20	-25,0	30	38	-21,1	außerorts
32	55	-41,8	82	107	-23,4	Andere Straßen
27	50	-46,0	74	100	-26,0	innerorts
5	5	-	8	7	X	außerorts
180	207	-13,0	368	407	-9,6	Insgesamt
62	102	-39,2	150	209	-28,2	innerorts
118	105	12,4	218	198	10,1	außerorts

Leichtverletzte

72	63	14,3	150	141	6,4	Autobahnen
197	256	-23,0	418	495	-15,6	Bundesstraßen
79	104	-24,0	163	193	-15,5	innerorts
118	152	-22,4	255	302	-15,6	außerorts
238	272	-12,5	512	546	-6,2	Landesstraßen
102	123	-17,1	224	236	-5,1	innerorts
136	149	-8,7	288	310	-7,1	außerorts
109	119	-8,4	222	239	-7,1	Kreisstraßen
67	64	4,7	121	130	-6,9	innerorts
42	55	-23,6	101	109	-7,3	außerorts
266	279	-4,7	507	608	-16,6	Andere Straßen
257	270	-4,8	487	576	-15,5	innerorts
9	9	-	20	32	-37,5	außerorts
882	989	-10,8	1 809	2 029	-10,8	Insgesamt
505	561	-10,0	995	1 135	-12,3	innerorts
377	428	-11,9	814	894	-8,9	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	4	12	X	13	25	-48,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	10	X	7	19	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	6	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	X	-	1	X	6	8	X	12	17	-29,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	4	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	5	9	X
Personenkraftwagen	8	15	X	15	20	-25,0	127	124	2,4	233	232	0,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	22	36	-38,9	47	65	-27,7
außerorts	7	15	X	14	20	-30,0	105	88	19,3	186	167	11,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	7	8	X	19	15	26,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	4	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	4	X	12	7	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	17	X	16	23	-30,4	146	155	-5,8	279	292	-4,5
innerorts	1	1	-	1	2	X	30	55	-45,5	69	101	-31,7
außerorts	7	16	X	15	21	-28,6	116	100	16,0	210	191	9,9
Fahrrädern	-	1	X	-	2	X	11	14	-21,4	32	35	-8,6
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	11	X	25	32	-21,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	7	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	4	X	3	10	X	23	37	-37,8	56	79	-29,1
innerorts	-	-	-	1	6	X	23	35	-34,3	55	75	-26,7
außerorts	-	4	X	2	4	X	1	2	X	1	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	22	X	19	35	-45,7	180	207	-13,0	368	407	-9,6
innerorts	1	2	X	2	10	X	62	102	-39,2	150	209	-28,2
außerorts	7	20	X	17	25	-32,0	118	105	12,4	218	198	10,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	3	X	-	3	X	10	13	-23,1	27	25	8,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	9	X	21	21	-
außerorts	-	2	X	-	2	X	2	4	X	6	4	X
65 Jahre und älter	2	4	X	5	10	X	28	26	7,7	52	58	-10,3
innerorts	-	1	X	-	6	X	17	19	-10,5	32	42	-23,8
außerorts	2	3	X	5	4	X	11	7	X	20	16	25,0

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von												
27	28	-3,6	64	66	-3,0	31	40	-22,5	77	91	-15,4	Mofas, Mopeds
19	23	-17,4	48	53	-9,4	22	33	-33,3	55	72	-23,6	innerorts
8	5	X	16	13	23,1	9	7	X	22	19	15,8	außerorts
Motorzweirädern mit												
12	12	-	21	29	-27,6	18	21	-14,3	33	47	-29,8	amtlichem Kennzeichen
10	7	X	17	20	-15,0	12	12	-	24	29	-17,2	innerorts
2	5	X	4	9	X	6	9	X	9	18	X	außerorts
658	759	-13,3	1 353	1 516	-10,8	793	898	-11,7	1 601	1 768	-9,4	Personenkraftwagen
322	380	-15,3	646	721	-10,4	345	416	-17,1	694	786	-11,7	innerorts
336	379	-11,3	707	795	-11,1	448	482	-7,1	907	982	-7,6	außerorts
12	19	-36,8	37	25	48,0	14	21	-33,3	39	27	44,4	Bussen
5	9	X	19	15	26,7	6	10	X	20	16	25,0	innerorts
7	10	X	18	10	80,0	8	11	X	19	11	72,7	außerorts
25	24	4,2	63	54	16,7	32	32	-	83	70	18,6	Güterkraftfahrzeugen
4	9	X	12	21	-42,9	6	13	X	19	30	-36,7	innerorts
21	15	40,0	51	33	54,5	26	19	36,8	64	40	60,0	außerorts
landwirtschaftlichen												
1	1	-	2	1	X	1	3	X	2	3	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
1	1	-	2	1	X	1	3	X	2	3	X	außerorts
übrigen												
2	2	-	4	5	X	2	2	-	4	5	X	Kraftfahrzeugen
1	-	X	2	1	X	1	-	X	2	1	X	innerorts
1	2	X	2	4	X	1	2	X	2	4	X	außerorts
737	845	-12,8	1 544	1 696	-9,0	891	1 017	-12,4	1 839	2 011	-8,6	Kraftfahrzeugen zusammen
361	428	-15,7	744	831	-10,5	392	484	-19,0	814	934	-12,8	innerorts
376	417	-9,8	800	865	-7,5	499	533	-6,4	1 025	1 077	-4,8	außerorts
63	69	-8,7	123	159	-22,6	74	84	-11,9	155	196	-20,9	Fahrrädern
62	62	-	114	141	-19,1	71	74	-4,1	139	175	-20,6	innerorts
1	7	X	9	18	X	3	10	X	16	21	-23,8	außerorts
1	2	X	1	9	X	1	2	X	2	9	X	anderen Fahrzeugen
1	2	X	1	7	X	1	2	X	2	7	X	innerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	außerorts
78	72	8,3	135	164	-17,7	101	113	-10,6	194	253	-23,3	Fußgänger
78	68	14,7	130	155	-16,1	101	103	-1,9	186	236	-21,2	innerorts
-	4	X	5	9	X	-	10	X	8	17	X	außerorts
3	1	X	6	1	X	3	2	X	6	2	X	Andere Personen
3	1	X	6	1	X	3	2	X	6	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
882	989	-10,8	1 809	2 029	-10,8	1 070	1 218	-12,2	2 196	2 471	-11,1	Insgesamt
505	561	-10,0	995	1 135	-12,3	568	665	-14,6	1 147	1 354	-15,3	innerorts
377	428	-11,9	814	894	-8,9	502	553	-9,2	1 049	1 117	-6,1	außerorts
darunter												
67	50	34,0	127	103	23,3	77	66	16,7	154	131	17,6	unter 15 Jahren
48	37	29,7	84	80	5,0	56	47	19,1	105	102	2,9	innerorts
19	13	46,2	43	23	87,0	21	19	10,5	49	29	69,0	außerorts
68	72	-5,6	132	166	-20,5	98	102	-3,9	189	234	-19,2	65 Jahre und älter
45	59	-23,7	91	124	-26,6	62	79	-21,5	123	172	-28,5	innerorts
23	13	76,9	41	42	-2,4	36	23	56,5	66	62	6,5	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	3	X	-	3	X	10	13	-23,1	27	25	8,0
männlich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	19	14	35,7
weiblich	-	3	X	-	3	X	3	6	X	8	11	X
15 - 18	-	-	-	-	1	X	7	6	X	18	13	38,5
männlich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	10	9	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	2	X	8	4	X
18 - 21	1	1	-	4	2	X	16	26	-38,5	42	52	-19,2
männlich	1	1	-	3	2	X	10	12	-16,7	25	28	-10,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	14	X	17	24	-29,2
21 - 25	-	4	X	-	4	X	20	20	-	38	34	11,8
männlich	-	2	X	-	2	X	13	11	18,2	16	23	-30,4
weiblich	-	2	X	-	2	X	7	9	X	22	11	X
25 - 30	-	4	X	-	4	X	18	18	-	34	28	21,4
männlich	-	4	X	-	4	X	9	11	X	17	15	13,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	17	13	30,8
30 - 35	-	1	X	1	1	-	11	12	-8,3	19	23	-17,4
männlich	-	1	X	-	1	X	6	6	-	13	12	8,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	6	X	6	11	X
35 - 40	1	1	-	1	1	-	13	12	8,3	25	21	19,0
männlich	1	1	-	1	1	-	9	7	X	14	14	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	11	7	X
40 - 45	-	1	X	1	1	-	14	11	27,3	27	24	12,5
männlich	-	1	X	-	1	X	8	5	X	15	12	25,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	6	-	12	12	-
45 - 50	1	-	X	3	2	X	13	24	-45,8	24	46	-47,8
männlich	-	-	-	2	2	-	5	16	X	13	27	-51,9
weiblich	1	-	X	1	-	X	8	8	-	11	19	-42,1
50 - 55	1	1	-	2	1	X	9	15	X	29	37	-21,6
männlich	-	-	-	1	-	X	6	9	X	17	22	-22,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	3	6	X	12	15	-20,0
55 - 60	1	2	X	1	3	X	14	16	-12,5	22	32	-31,3
männlich	1	2	X	1	3	X	11	12	-8,3	19	21	-9,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	11	X
60 - 65	1	-	X	1	2	X	7	8	X	11	14	-21,4
männlich	1	-	X	1	2	X	3	2	X	6	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	X	5	7	X
65 - 70	1	1	-	1	1	-	6	2	X	12	7	X
männlich	1	1	-	1	1	-	3	1	X	5	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	X	7	3	X
70 - 75	-	-	-	3	2	X	11	5	X	19	15	26,7
männlich	-	-	-	2	2	-	3	3	-	9	8	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	2	X	10	7	X
75 und älter	1	3	X	1	7	X	11	19	-42,1	21	36	-41,7
männlich	-	3	X	-	5	X	7	9	X	11	15	-26,7
weiblich	1	-	X	1	2	X	4	10	X	10	21	-52,4
Zusammen	8	22	X	19	35	-45,7	180	207	-13,0	368	407	-9,6
männlich	5	16	X	12	26	-53,8	102	115	-11,3	209	231	-9,5
weiblich	3	6	X	7	9	X	78	92	-15,2	159	176	-9,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	22	X	19	35	-45,7	180	207	-13,0	368	407	-9,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
67	50	34,0	127	103	23,3	77	66	16,7	154	131	17,6	unter 15
37	27	37,0	66	51	29,4	44	34	29,4	85	65	30,8	männlich
30	23	30,4	61	52	17,3	33	32	3,1	69	66	4,5	weiblich
40	39	2,6	76	89	-14,6	47	45	4,4	94	103	-8,7	15 - 18
22	20	10,0	44	45	-2,2	24	24	-	54	54	-	männlich
18	19	-5,3	32	44	-27,3	23	21	9,5	40	49	-18,4	weiblich
103	120	-14,2	210	246	-14,6	120	147	-18,4	256	300	-14,7	18 - 21
61	60	1,7	118	118	-	72	73	-1,4	146	148	-1,4	männlich
42	60	-30,0	92	128	-28,1	48	74	-35,1	110	152	-27,6	weiblich
100	106	-5,7	208	224	-7,1	120	130	-7,7	246	262	-6,1	21 - 25
48	50	-4,0	96	118	-18,6	61	63	-3,2	112	143	-21,7	männlich
52	56	-7,1	112	106	5,7	59	67	-11,9	134	119	12,6	weiblich
91	79	15,2	171	195	-12,3	109	101	7,9	205	227	-9,7	25 - 30
52	40	30,0	100	100	-	61	55	10,9	117	119	-1,7	männlich
39	39	-	71	95	-25,3	48	46	4,3	88	108	-18,5	weiblich
75	90	-16,7	142	161	-11,8	86	103	-16,5	162	185	-12,4	30 - 35
39	38	2,6	75	78	-3,8	45	45	-	88	91	-3,3	männlich
36	52	-30,8	67	83	-19,3	41	58	-29,3	74	94	-21,3	weiblich
53	73	-27,4	123	131	-6,1	67	86	-22,1	149	153	-2,6	35 - 40
23	41	-43,9	59	75	-21,3	33	49	-32,7	74	90	-17,8	männlich
30	32	-6,3	64	56	14,3	34	37	-8,1	75	63	19,0	weiblich
59	77	-23,4	137	170	-19,4	73	89	-18,0	165	195	-15,4	40 - 45
34	36	-5,6	69	82	-15,9	42	42	-	84	95	-11,6	männlich
25	41	-39,0	68	88	-22,7	31	47	-34,0	81	100	-19,0	weiblich
65	102	-36,3	154	200	-23,0	79	126	-37,3	181	248	-27,0	45 - 50
36	60	-40,0	81	104	-22,1	41	76	-46,1	96	133	-27,8	männlich
29	42	-31,0	73	96	-24,0	38	50	-24,0	85	115	-26,1	weiblich
82	88	-6,8	154	151	2,0	92	104	-11,5	185	189	-2,1	50 - 55
38	41	-7,3	82	72	13,9	44	50	-12,0	100	94	6,4	männlich
44	47	-6,4	72	79	-8,9	48	54	-11,1	85	95	-10,5	weiblich
44	52	-15,4	105	101	4,0	59	70	-15,7	128	136	-5,9	55 - 60
25	27	-7,4	56	55	1,8	37	41	-9,8	76	79	-3,8	männlich
19	25	-24,0	49	46	6,5	22	29	-24,1	52	57	-8,8	weiblich
35	40	-12,5	70	91	-23,1	43	48	-10,4	82	107	-23,4	60 - 65
17	22	-22,7	35	49	-28,6	21	24	-12,5	42	58	-27,6	männlich
18	18	-	35	42	-16,7	22	24	-8,3	40	49	-18,4	weiblich
20	22	-9,1	34	42	-19,0	27	25	8,0	47	50	-6,0	65 - 70
13	11	18,2	20	21	-4,8	17	13	30,8	26	26	-	männlich
7	11	X	14	21	-33,3	10	12	-16,7	21	24	-12,5	weiblich
22	23	-4,3	49	63	-22,2	33	28	17,9	71	80	-11,3	70 - 75
12	11	9,1	26	33	-21,2	15	14	7,1	37	43	-14,0	männlich
10	12	-16,7	23	30	-23,3	18	14	28,6	34	37	-8,1	weiblich
26	27	-3,7	49	61	-19,7	38	49	-22,4	71	104	-31,7	75 und älter
17	17	-	31	29	6,9	24	29	-17,2	42	49	-14,3	männlich
9	10	X	18	32	-43,8	14	20	-30,0	29	55	-47,3	weiblich
882	988	-10,7	1 809	2 028	-10,8	1 070	1 217	-12,1	2 196	2 470	-11,1	Zusammen
474	501	-5,4	958	1 030	-7,0	581	632	-8,1	1 179	1 287	-8,4	männlich
408	487	-16,2	851	998	-14,7	489	585	-16,4	1 017	1 183	-14,0	weiblich
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	Ohne Angabe
882	989	-10,8	1 809	2 029	-10,8	1 070	1 218	-12,2	2 196	2 471	-11,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	70	82	-14,6	142	163	-12,9	58	66	-12,1	110	124	-11,3
darunter												
Alkoholeinfluss	51	54	-5,6	94	106	-11,3	43	44	-2,3	73	77	-5,2
Einfluss anderer berauscher Mittel	7	12	X	13	18	-27,8	6	8	X	10	11	-9,1
Straßenbenutzung	41	62	-33,9	102	120	-15,0	26	42	-38,1	69	77	-10,4
Geschwindigkeit	261	262	-0,4	521	536	-2,8	230	231	-0,4	460	464	-0,9
Abstand	146	188	-22,3	299	366	-18,3	125	164	-23,8	266	320	-16,9
Überholen	22	38	-42,1	49	80	-38,8	16	27	-40,7	37	59	-37,3
Vorbeifahren	8	7	X	12	12	-	8	6	X	11	11	-
Nebeneinanderfahren	14	12	16,7	25	27	-7,4	12	9	X	18	19	-5,3
Vorfahrt, Vorrang	127	147	-13,6	277	307	-9,8	112	131	-14,5	241	274	-12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	129	-14,7	220	271	-18,8	98	118	-16,9	195	233	-16,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	46	17,4	102	118	-13,6	50	41	22,0	95	108	-12,0
an Überwegen, Furten	16	11	45,5	30	31	-3,2	16	11	45,5	29	30	-3,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	4	X	15	10	50,0	6	4	X	10	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	4	1	X	6	4	X	3	-	X	4	-	X
Ladung, Besetzung	1	2	X	7	3	X	-	1	X	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	137	-18,2	256	293	-12,6	80	104	-23,3	184	223	-17,5
Insgesamt	977	1 117	-12,5	2 033	2 310	-12,0	886	944	-12,7	1 701	1 923	-11,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
-	1	X	2	6	X	7	5	X	14	16	-12,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	1	X	1	4	X	6	4	X	11	14	-21,4	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	2	X	-	-	-	-	1	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	8	14	X	17	27	-37,0	Straßenbenutzung
4	6	X	6	17	X	6	5	X	13	11	18,2	Geschwindigkeit
-	3	X	-	4	X	2	3	X	2	6	X	Abstand
-	-	-	-	1	X	1	1	-	4	1	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
1	1	-	1	1	-	3	6	X	8	13	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	5	2	X	9	10	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	1	X	-	1	X	3	2	X	3	3	-	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Ladung, Besetzung
-	1	X	2	4	X	10	11	-9,1	27	28	-3,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
5	13	X	11	34	67,6	46	51	-9,8	98	120	-18,3	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	31	40	-22,5	75	91	-17,6	1	3	X	3	8	X
innerorts	22	33	-33,3	54	72	-25,0	1	3	X	3	5	X
außerorts	9	7	X	21	19	10,5	-	-	-	-	3	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	16	20	-20,0	30	45	-33,3	1	1	-	1	1	-
innerorts	11	11	-	22	28	-21,4	1	-	X	1	-	X
außerorts	5	9	X	8	17	X	-	1	X	-	1	X
Personenkraftwagen	1 155	1 333	-13,4	2 363	2 690	-12,2	825	806	2,4	1 696	1 702	-0,4
innerorts	658	731	-10,0	1 315	1 487	-11,6	427	450	-5,1	892	961	-7,2
außerorts	497	602	-17,4	1 048	1 203	-12,9	398	356	11,8	804	741	8,5
Bussen	17	17	-	33	27	22,2	3	6	X	12	12	-
innerorts	11	15	-26,7	23	23	-	2	2	-	6	7	X
außerorts	6	2	X	10	4	X	1	4	X	6	5	X
Güterkraftfahrzeugen	96	99	-3,0	193	198	-2,5	97	79	22,8	178	153	14,8
innerorts	34	44	-22,7	67	96	-30,2	32	34	-5,9	73	63	15,9
außerorts	62	55	12,7	126	102	23,5	65	45	44,4	105	92	14,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	6	X	5	7	X	1	1	-	2	2	-
innerorts	1	3	X	1	4	X	1	1	-	1	2	X
außerorts	1	3	X	4	3	X	-	-	-	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	4	X	5	9	X	2	2	-	3	3	-
innerorts	1	-	X	3	3	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	1	4	X	2	6	X	2	1	X	2	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 319	1 519	-13,2	2 704	3 067	-11,8	930	898	3,6	1 895	1 883	0,6
innerorts	738	837	-11,8	1 485	1 713	-13,3	464	491	-5,5	977	1 040	-6,1
außerorts	581	682	-14,8	1 219	1 354	-10,0	466	407	14,5	918	843	8,9
Fahrrädern	80	89	-10,1	163	206	-20,9	-	-	-	4	1	X
innerorts	77	79	-2,5	147	185	-20,5	-	-	-	3	1	X
außerorts	3	10	X	16	21	-23,8	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	3	7	X	12	21	-42,9	23	10	X	38	21	81,0
innerorts	3	7	X	7	18	X	3	3	-	12	8	X
außerorts	-	-	-	5	3	X	20	7	X	26	13	X
Fußgänger	104	117	-11,1	199	262	-24,0	-	2	X	1	3	X
innerorts	104	106	-1,9	191	244	-21,7	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	11	X	8	18	X	-	1	X	-	2	X
Andere Personen	4	3	X	9	7	X	-	1	X	-	1	X
innerorts	3	2	X	7	5	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 510	1 735	-13,0	3 087	3 563	-13,4	953	911	4,6	1 938	1 909	1,5
innerorts	925	1 031	-10,3	1 837	2 165	-15,2	467	496	-5,8	993	1 051	-5,5
außerorts	585	704	-16,9	1 250	1 398	-10,6	486	415	17,1	945	858	10,1
darunter												
unter 15 Jahren	38	32	18,8	70	73	-4,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	38	31	22,6	70	71	-1,4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	152	150	1,3	304	359	-15,3	66	84	-21,4	138	169	-18,3
innerorts	112	113	-0,9	218	267	-18,4	44	57	-22,8	86	118	-27,1
außerorts	40	37	8,1	86	92	-6,5	22	27	-18,5	52	51	2,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Februar 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	20	16	4	-	21	-	3	18
Kaiserslautern	41	26	13	2	29	-	3	26
Koblenz	61	34	24	3	42	-	6	36
Landau i.d.Pfalz	19	12	6	1	13	-	3	10
Ludwigshafen a.Rh.	77	51	22	4	66	-	5	61
Mainz	64	33	30	1	40	-	3	37
Neustadt a.d.Weinstr.	27	13	12	2	16	-	7	9
Pirmasens	22	14	7	1	19	-	-	19
Speyer	20	11	9	-	12	-	2	10
Trier	44	30	11	3	35	-	1	34
Worms	36	27	7	2	41	-	5	36
Zweibrücken	13	8	5	-	11	-	2	9

Landkreise

Ahrweiler	60	35	23	2	43	1	7	35
Altenkirchen (Ww.)	37	20	12	5	27	-	7	20
Alzey-Worms	34	20	13	1	30	-	10	20
Bad Dürkheim	38	22	13	3	29	-	3	26
Bad Kreuznach	57	28	27	2	44	-	8	36
Bernkastel-Wittlich	39	11	26	2	19	-	2	17
Birkenfeld	28	10	16	2	10	-	1	9
Cochem-Zell	19	7	10	2	11	-	4	7
Donnersbergkreis	31	18	11	2	25	1	7	17
Eifelkreis Bitburg-Prüm	33	16	13	4	22	1	8	13
Germersheim	54	26	23	5	36	1	3	32
Kaiserslautern	55	21	32	2	28	-	4	24
Kusel	10	6	4	-	8	-	3	5
Mainz-Bingen	56	29	27	-	40	-	10	30
Mayen-Koblenz	70	39	25	6	53	-	9	44
Neuwied	75	36	36	3	46	-	7	39
Rhein-Hunsrück-Kreis	29	14	14	1	22	-	3	19
Rhein-Lahn-Kreis	45	30	13	2	37	-	4	33
Rhein-Pfalz-Kreis	35	23	12	-	35	1	14	20
Südliche Weinstraße	25	17	7	1	19	-	4	15
Südwestpfalz	23	13	8	2	19	1	5	13
Trier-Saarburg	42	27	14	1	34	-	7	27
Vulkaneifel	21	11	9	1	14	-	2	12
Westerwaldkreis	82	46	31	5	74	2	8	64
Rheinland-Pfalz	1 442	800	569	73	1 070	8	180	882
kreisfreie Städte	444	275	150	19	345	-	40	305
Landkreise	998	525	419	54	725	8	140	577

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.