



2013

STATISTISCHE BERICHTE



Personenverkehr
mit Bussen und Bahnen
im 4. Vierteljahr 2012

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Definitionen | 3 |
| Tabellen | |
| Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 4. Vierteljahr 2012..... | 4 |
| Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 4. Vierteljahr 2012..... | 5 |

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 3.1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Erhebung dient als Grundlage für eine Vielzahl von verkehrspolitischen Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (UNECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar:

- Vierteljährlich: Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben,
- Jährlich: wie vierteljährlich, zusätzlich noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden,
- Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Hauptsitz im Ausland haben, so sind für die Erhebung die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

Definitionen

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrweiten) errechnet.

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre).

Fahrgäste

Als Fahrgäste werden alle Beförderungsfälle gezählt.

Linienfernverkehr mit Omnibussen

In der Regel Überlandlinienverkehre, jedoch nicht Liniennahverkehr. Vollständig einbezogen ist der grenzüberschreitende Linienfernverkehr bzw. Transit- und Auslandslinienfernverkehr.

Liniennahverkehr

Alle Linienverkehre, in denen Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden.

Omnibusse

Zu den Omnibussen zählen Kraftomnibusse die nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden sind und nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind.

Straßenbahnen

Stadtbahnen (einschl. Hochbahnen, U-Bahnen und Schwebbahnen) sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen sind Berg- und Seilbahnen.

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und
im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 4. Vierteljahr 2012¹⁾

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 4. Vierteljahr 2012 | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------------|---|
| | Unternehmen ²⁾ | Fahrgäste ³⁾ | Veränderung gegenüber dem Vorjahres- quartal | Beförderungs- leistung | Veränderung gegenüber dem Vorjahres- quartal |
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personen- kilometer | % |

Unternehmen insgesamt

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|-------|---------|-------|
| Liniennahverkehr | 38 | 54 393 | -2,7 | 442 310 | -25,5 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 4 | 1 248 | -34,3 | 11 974 | -19,1 |
| Straßenbahnen | 1 | 2 727 | -9,0 | 14 125 | 2,3 |
| Omnibussen | 35 | 50 418 | -1,1 | 416 211 | -26,4 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | x | x | x | x | x |
| Insgesamt | 38 | 54 393 | -2,7 | 442 310 | -25,5 |

davon

Öffentliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|-------|---------|-------|
| Liniennahverkehr | 10 | 30 907 | -6,2 | 192 555 | -8,6 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 148 | -85,2 | 1 184 | -84,8 |
| Straßenbahnen | 1 | 2 727 | -9,0 | 14 125 | 2,3 |
| Omnibussen | 9 | 28 032 | -3,2 | 177 246 | -6,3 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 | 30 907 | -6,2 | 192 555 | -8,6 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|---|--------|------|---------|-------|
| Liniennahverkehr | 7 | 11 452 | -4,1 | 114 580 | -36,8 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 7 | 11 452 | -4,1 | 114 580 | -36,8 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | x | x | x | x | x |
| Insgesamt | 7 | 11 452 | -4,1 | 114 580 | -36,8 |

Private Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|-------|
| Liniennahverkehr | 21 | 12 034 | 9,6 | 135 175 | -33,0 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 1 100 | 22,2 | 10 790 | 54,1 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 19 | 10 934 | 8,5 | 124 385 | -36,1 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 | 12 034 | 9,6 | 135 175 | -33,0 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 4. Vierteljahr 2012¹⁾

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 1. bis 4. Vierteljahr 2012 | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|--------------------------|---|
| | Unternehmen ²⁾ | Fahrgäste ³⁾ | Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum | Beförderungsleistung | Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum |
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personen-kilometer | % |
| Unternehmen insgesamt | | | | | |
| Liniennahverkehr | 38 | 215 156 | -1,8 | 1 835 996 | -14,6 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 4 | 6 492 | -16,3 | 113 727 | 61,0 |
| Straßenbahnen | 1 | 11 277 | 3,1 | 54 726 | 1,6 |
| Omnibussen | 35 | 197 387 | -1,6 | 1 667 543 | -17,6 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | x | x | x | x | x |
| Insgesamt | 38 | 215 160 | -1,8 | 1 836 031 | -14,6 |
| davon Öffentliche Unternehmen | | | | | |
| Liniennahverkehr | 10 | 123 062 | -3,2 | 767 430 | -10,5 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 531 | -86,4 | 4 252 | -86,7 |
| Straßenbahnen | 1 | 11 277 | 3,1 | 54 726 | 1,6 |
| Omnibussen | 9 | 111 254 | -1,1 | 708 453 | -8,2 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 | 123 062 | -3,2 | 767 430 | -10,5 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | |
| Liniennahverkehr | 7 | 41 138 | -7,4 | 445 280 | -34,6 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 7 | 41 138 | -7,4 | 445 280 | -34,6 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | x | x | x | x | x |
| Insgesamt | 7 | 41 141 | -7,4 | 445 315 | -34,6 |
| Private Unternehmen | | | | | |
| Liniennahverkehr | 21 | 50 956 | 7,2 | 623 285 | 2,0 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 5 961 | 55,4 | 109 476 | 182,1 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 19 | 44 995 | 3,0 | 513 810 | -10,2 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 | 50 956 | 7,2 | 623 285 | 2,0 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.