



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H I – vj 1/09
Bestellnr.: H1073 200941

Oktober 2009

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen im 1. Vierteljahr 2009

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Inhalt der Statistik

Die Statistik umfasst drei Erhebungen:

1. Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienen-nahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
2. Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
3. Die fünfjährige Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stich-tagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentli-chen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah-oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnis-sen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im 1. Vierteljahr | 3 |
| 2. Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im 1. Vierteljahr bis 1.Vierteljahr | 4 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 1. Vierteljahr 2009¹⁾

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 1. Vierteljahr 2009 | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|--|
| | Unternehmer ²⁾ | Fahrgäste ³⁾ | Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal | Beförderungsleistung | Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal |
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personen-kilometer | % |

Unternehmen insgesamt

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 42 | 65 502 | 0,0 | 586 149 | 0,3 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 5 | 1 150 | -0,8 | 12 681 | -0,6 |
| Straßenbahnen | 2 | 7 764 | -1,4 | 40 213 | 3,7 |
| Omnibussen | 38 | 57 766 | 1,8 | 533 255 | 0,0 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 42 | 65 502 | 0,0 | 586 149 | 0,3 |

davon

Öffentliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 13 | 39 299 | 2,6 | 253 814 | 4,5 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 3 | 377 | -2,3 | 2 979 | -2,3 |
| Straßenbahnen | 2 | 7 764 | -1,4 | 40 213 | 3,7 |
| Omnibussen | 11 | 32 335 | 6,6 | 210 622 | 4,8 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 | 39 299 | 2,6 | 253 814 | 4,5 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|---|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |

Private Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 22 | 13 456 | -5,9 | 138 050 | -6,1 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 773 | 0,0 | 9 702 | 0,0 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 20 | 12 683 | -6,2 | 128 348 | -6,5 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 22 | 13 456 | -5,9 | 138 050 | -6,1 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 1. Vierteljahr 2009¹⁾

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 1. bis 1. Vierteljahr 2009 | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|
| | Unternehmer ²⁾ | Fahrgäste ³⁾ | Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal | Beförderungsleistung | Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal |
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personenkilometer | % |

Unternehmen insgesamt

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 42 | 65 502 | 0,0 | 586 149 | 0,3 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 5 | 1 150 | -0,8 | 12 681 | -0,6 |
| Straßenbahnen | 2 | 7 764 | -1,4 | 40 213 | 3,7 |
| Omnibussen | 38 | 57 766 | 1,8 | 533 255 | 0,0 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 42 | 65 502 | 0,0 | 586 149 | 0,3 |

davon

Öffentliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 13 | 39 299 | 2,6 | 253 814 | 4,5 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 3 | 377 | -2,3 | 2 979 | -2,3 |
| Straßenbahnen | 2 | 7 764 | -1,4 | 40 213 | 3,7 |
| Omnibussen | 11 | 32 335 | 6,6 | 210 622 | 4,8 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 | 39 299 | 2,6 | 253 814 | 4,5 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|---|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 | 12 748 | -1,2 | 194 285 | -0,2 |

Private Unternehmen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr | 22 | 13 456 | -5,9 | 138 050 | -6,1 |
| davon mit: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 773 | 0,0 | 9 702 | 0,0 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 20 | 12 683 | -6,2 | 128 348 | -6,5 |
| Linienfernverkehr | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 22 | 13 456 | -5,9 | 138 050 | -6,1 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).