



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H I – vj 2/04  
Bestellnr.: H1073 200442

November 2005

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen im 2. Vierteljahr 2004

## Methodische Hinweise

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Inhalt der Statistik

Die Statistik umfasst drei Erhebungen:

1. Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienen- nahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
2. Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
3. Die fünfjährige Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stich- tagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

### Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentli- chen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnis- sen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig.

### Tabellen

|                                                                                           | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im 2. Vierteljahr                    | 3     |
| 2. Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im 1. Vierteljahr bis 2. Vierteljahr | 4     |

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

|     |                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)                                                        |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten                                           |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an                                                               |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug                                             |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl                                                                      |
| r   | berichtigte Zahl                                                                     |
| s   | geschätzte Zahl                                                                      |

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und  
im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 2. Vierteljahr 2004<sup>1)</sup>

| Verkehrsart<br><br>Verkehrsmittel | 2. Vierteljahr 2004       |                         |                                            |                                 |                                            |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|
|                                   | Unternehmer <sup>2)</sup> | Fahrgäste <sup>3)</sup> | Veränderung<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr | Beförderungs-<br>leistung       | Veränderung<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr |
|                                   | Anzahl                    | 1 000                   | %                                          | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %                                          |

Unternehmen insgesamt

|                   |    |        |     |         |     |
|-------------------|----|--------|-----|---------|-----|
| Liniennahverkehr  | 47 | 70 036 | 0,9 | 653 565 | 1,4 |
| davon mit:        |    |        |     |         |     |
| Eisenbahnen       | 6  | 2 025  | -   | 17 729  | -   |
| Straßenbahnen     | 2  | 5 094  | -   | 24 223  | -   |
| Omnibussen        | 42 | 63 837 | -   | 611 612 | -   |
| Linienfernverkehr |    |        |     |         |     |
| mit Omnibussen    | -  | -      | -   | -       | -   |
| Insgesamt         | 47 | 70 036 | 0,9 | 653 565 | 1,4 |

davon

Öffentliche Unternehmen

|                   |    |        |      |         |      |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr  | 20 | 63 456 | -3,8 | 583 472 | -2,9 |
| davon mit:        |    |        |      |         |      |
| Eisenbahnen       | 1  | 86     | -    | 691     | -    |
| Straßenbahnen     | 2  | 5 094  | -    | 24 223  | -    |
| Omnibussen        | 20 | 59 195 | -    | 558 558 | -    |
| Linienfernverkehr |    |        |      |         |      |
| mit Omnibussen    | -  | -      | -    | -       | -    |
| Insgesamt         | 20 | 63 456 | -3,8 | 583 472 | -2,9 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

|                   |   |   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|---|---|
| Liniennahverkehr  | - | - | - | - | - |
| davon mit:        |   |   |   |   |   |
| Eisenbahnen       | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen     | - | - | - | - | - |
| Omnibussen        | - | - | - | - | - |
| Linienfernverkehr |   |   |   |   |   |
| mit Omnibussen    | - | - | - | - | - |
| Insgesamt         | - | - | - | - | - |

Private Unternehmen

|                   |    |       |      |        |      |
|-------------------|----|-------|------|--------|------|
| Liniennahverkehr  | 27 | 6 580 | 90,6 | 70 092 | 61,2 |
| davon mit:        |    |       |      |        |      |
| Eisenbahnen       | 5  | 1 939 | -    | 17 038 | -    |
| Straßenbahnen     | -  | -     | -    | -      | -    |
| Omnibussen        | 22 | 4 642 | -    | 53 054 | -    |
| Linienfernverkehr |    |       |      |        |      |
| mit Omnibussen    | -  | -     | -    | -      | -    |
| Insgesamt         | 27 | 6 580 | 90,6 | 70 092 | 61,2 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/. Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 2. Vierteljahr 2004<sup>1)</sup>

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel | 1. bis 2. Vierteljahr 2004 |                         |                                   |                          |                                   |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
|                               | Unternehmer <sup>2)</sup>  | Fahrgäste <sup>3)</sup> | Veränderung gegenüber dem Vorjahr | Beförderungsleistung     | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |
|                               | Anzahl                     | 1 000                   | %                                 | 1 000 Personen-kilometer | %                                 |

Unternehmen insgesamt

|                   |    |         |     |           |     |
|-------------------|----|---------|-----|-----------|-----|
| Liniennahverkehr  | 47 | 141 571 | 0,2 | 1 276 926 | 0,3 |
| davon mit:        |    |         |     |           |     |
| Eisenbahnen       | 6  | 3 830   | -   | 35 257    | -   |
| Straßenbahnen     | 2  | 9 422   | -   | 45 177    | -   |
| Omnibussen        | 42 | 129 239 | -   | 1 196 492 | -   |
| Linienfernverkehr |    |         |     |           |     |
| mit Omnibussen    | -  | -       | -   | -         | -   |
| Insgesamt         | 47 | 141 571 | 0,2 | 1 276 926 | 0,3 |

davon

Öffentliche Unternehmen

|                   |    |         |      |           |      |
|-------------------|----|---------|------|-----------|------|
| Liniennahverkehr  | 20 | 128 788 | -4,4 | 1 143 323 | -4,0 |
| davon mit:        |    |         |      |           |      |
| Eisenbahnen       | 1  | 179     | -    | 1 429     | -    |
| Straßenbahnen     | 2  | 9 422   | -    | 45 177    | -    |
| Omnibussen        | 20 | 120 108 | -    | 1 096 717 | -    |
| Linienfernverkehr |    |         |      |           |      |
| mit Omnibussen    | -  | -       | -    | -         | -    |
| Insgesamt         | 20 | 128 788 | -4,4 | 1 143 323 | -4,0 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

|                   |   |   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|---|---|
| Liniennahverkehr  | - | - | - | - | - |
| davon mit:        |   |   |   |   |   |
| Eisenbahnen       | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen     | - | - | - | - | - |
| Omnibussen        | - | - | - | - | - |
| Linienfernverkehr |   |   |   |   |   |
| mit Omnibussen    | - | - | - | - | - |
| Insgesamt         | - | - | - | - | - |

Private Unternehmen

|                   |    |        |      |         |      |
|-------------------|----|--------|------|---------|------|
| Liniennahverkehr  | 27 | 12 783 | 95,0 | 133 603 | 60,7 |
| davon mit:        |    |        |      |         |      |
| Eisenbahnen       | 5  | 3 651  | -    | 33 828  | -    |
| Straßenbahnen     | -  | -      | -    | -       | -    |
| Omnibussen        | 22 | 9 132  | -    | 99 775  | -    |
| Linienfernverkehr |    |        |      |         |      |
| mit Omnibussen    | -  | -      | -    | -       | -    |
| Insgesamt         | 27 | 12 783 | 95,0 | 133 603 | 60,7 |

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/. Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).