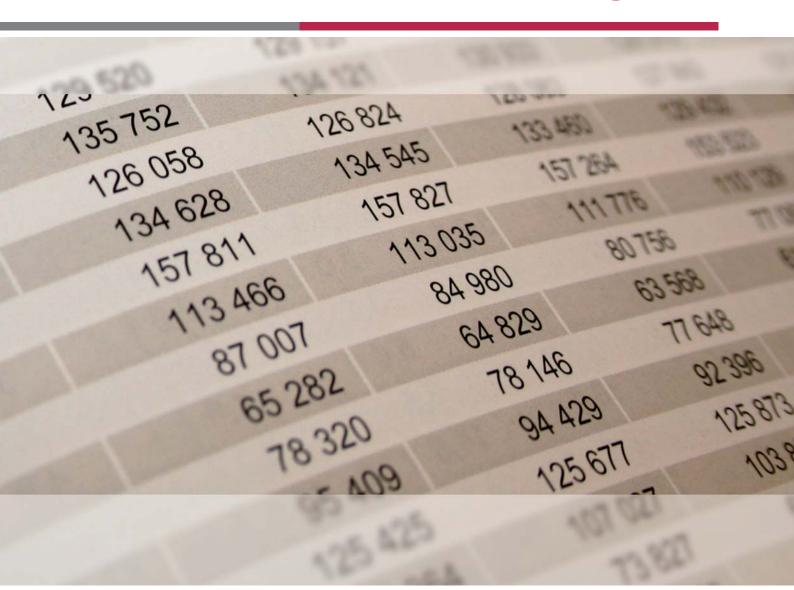


2011

# STATISTISCHE BERICHTE





Binnenschifffahrt im Dezember 2010

### Inhalt

		Seite
Vorbemerkungen		. 3
Definitionen		. 3
Tabellen		
1. Güterverkehr nach	ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	. 4
2. Gesamtbeförderun	g nach Güterabteilungen	4
3. Langfristige Entwi	cklung des Schiffs- und Güterverkehrs	. 5
4. Containerumschlag	g nach Anzahl und TEU	. 5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

#### Vorbemerkungen

#### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

## Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

#### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

#### **Definitionen**

#### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

#### Güterarten

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem amtlichen "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik".

#### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Ausund Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

#### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

# 1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

	Umschlag	Empfang	Versand	Umso		
Hafen	Umschlag Emprang		versand	Januar - D	Veränderung 2010 zu 2009	
Halen	Dezember 2010			2009		
			1.000 t			%
Insgesamt	1.869	1.132	737	22.241	24.998	12,4
darunter:						
Linz	7	-	7	248	249	0,6
Neuwied	14	14	-	124	151	22,0
Andernach	204	99	105	2.450	3.042	24,2
Bendorf	121	65	56	1.445	1.700	17,6
Koblenz	114	73	41	1.148	1.239	7,9
Lahnstein	31	24	7	279	330	18,2
Trier	95	77	18	1.083	1.254	15,8
Ingelheim	4	4	-	102	94	-7,6
Mainz (Weisenau)	234	125	109	3.004	3.164	5,3
Worms	116	75	41	1.079	1.261	16,9
Germersheim	88	45	43	1.112	1.187	6,8
Wörth am Rhein	111	23	87	1.476	1.752	18,7
Ludwigshafen	643	436	207	6.433	8.010	24,5
Speyer	50	36	14	794	641	-19,2

## 2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen

	Dezem	nber	Januar - Dezember				
Güterabteilung	2009 2010		2009 2010		Veränderung		
		%					
Insgesamt	1.752	1.869	22.241	24.998	2.757	12,4	
davon:							
Land- und forstwirtschaftliche							
Erzeugnisse	33	33	488	504	16	3,2	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	222	148	1.901	1.873	-28	-1,5	
Feste mineralische Brennstoffe	3	3	33	38	5	14,8	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	281	398	4.578	5.017	439	9,6	
Erze und Metallabfälle	34	36	460	583	123	26,7	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	23	28	435	516	81	18,6	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	409	393	5.948	6.215	267	4,5	
Düngemittel	94	97	904	1.317	413	45,7	
Chemische Erzeugnisse	349	423	3.809	4.799	990	26,0	
Sonstige Halb- und Fertigwaren							
(einschl. Fahrzeuge, Maschinen)	303	309	3.685	4.138	453	12,3	

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

	Güter- Güterverkehr			kehr Güter- Güterverkehr				r
Jahr / Monat	schiffe 1)	Umschlag	Empfang	Versand	schiffe 1)	Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	•	1.000 t		Veränderung ge	egenüber Vorjah	nr bzw. dem	Vormonat in %
2001	4F 000	05.000	15.000	0.070	0.0	0.5	4.0	
2001 2002	45.288	25.003	15.330	9.673	-0,2	-3,5	-4,3	-2,3
2002	39.024 48.154	24.276 22.565	14.862 13.498	9.414 9.068	-13,8 23,4	-2,9 -7,0	-3,1	-2,7
2003							-9,2	-3,7
	39.024	23.913	14.216	9.697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005 2006	41.172 39.622	24.424 25.108	14.201	10.222 10.816		2,1 2,8	-0,1 0,6	5,4
2007	39.622	25.108	14.293 13.703	11.501	-3,8 -4,0	2,8	-4,1	5,8
2008	37.717	25.232		11.334		0,4		6,3
2009			13.898	9.387		-18,8	1,4	-1,5
2009	36.272	20.491	11.103	9.367	-3,8	-10,0	-20,1	-17,2
2010								
Januar	2.800	1.693	971	723	-3,6	-3,4	1,4	-8,9
Februar	2.851	1.772	984	788	1,8	4,7	1,3	9,0
März	2.915	2.316	1.260	1.056	2,2	30,7	28,0	34,0
April	2.625	2.013	1.055	958	-9,9	-13,1	-16,3	-9,3
Mai	2.750	2.067	1.169	898	4,8	2,7	10,8	-6,3
Juni	2.694	2.117	1.140	978	-2,0	2,4	-2,5	8,9
Juli	3.063	2.265	1.193	1.072	13,7	7,0	4,6	9,6
August	2.731	2.248	1.226	1.022	-10,8	-0,8	2,8	-4,7
September	2.510	2.189	1.220	969	-8,1	-2,6	-0,5	-5,2
Oktober	2.742	2.198	1.223	975	9,2	0,4	0,2	0,6
November	2.944	2.252	1.268	984	7,4	2,5	3,7	0,9
Dezember	2.393	1.869	1.132	737	-18,7	-17,0	-10,7	-25,1

<sup>1)</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

# 4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU $^{\rm 1)}$

		Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
					Veränderung	Januar - Dezember		
Containerart	Einheit				zum Vor-			Veränderung
		Dezember 2010			jahresmonat	2009	2010	zum Vorjahres-
					in %			zeitraum in %
•								
20-Fuß-Container	Anzahl	13.411	6.263	7.148	5,0	154.319	187.229	21,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	364	91	-75,0
40-Fuß-Container	Anzahl	15.767	7.450	8.317	8,5	180.878	197.363	9,1
Container > 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	80	8	-90,0
sonst. Großcontainer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU 1)	44.945	21.163	23.782	7,4	516.801	582.109	12,6

<sup>1)</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

# **Impressum**

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.