



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 11/08  
Bestellnr.: H2023 200811

März 2009

## Binnenschifffahrt im November 2008

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2008			Veränderung in % November 2008 gegenüber		Januar - November		
	1 000 t			Okt. 2008	Nov. 2007	2007	2008	Ver- änderung in %

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	965,4	411,9	553,5	- 11,9	- 5,8	10 895,1	11 491,7	5,5
darunter								
Andernach	195,7	121,7	74,0	- 11,3	- 18,5	2 462,4	2 578,1	4,7
Bendorf	135,7	86,2	49,5	- 20,3	- 4,4	1 602,2	1 572,9	- 1,8
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	13,3	-	13,3	51,1	- 19,4	209,2	180,0	- 14,0
Ingelheim	8,7	0,9	7,7	- 14,7	- 23,7	111,9	86,4	- 22,8
Koblenz	86,6	21,5	65,1	29,4	26,2	929,9	925,2	- 0,5
Lahnstein	13,3	8,1	5,2	- 48,6	- 57,2	200,5	258,7	29,0
Linz	16,3	16,3	-	- 42,6	- 23,8	232,4	178,6	- 23,1
Mainz	232,7	94,1	138,6	- 9,2	- 9,3	2 553,3	2 852,0	11,7
Neuwied	20,2	-	20,2	61,6	188,6	244,3	206,2	- 15,6
Trier	121,5	24,4	97,1	- 6,2	76,1	850,2	1 059,4	24,6
Worms	99,4	26,0	73,4	- 26,0	- 20,3	1 150,6	1 220,9	6,1
Oberrhein	908,0	359,0	549,0	- 16,4	-21,3	12 425,7	12 080,3	- 2,8
darunter								
Germersheim	85,4	36,1	49,3	2,0	- 7,2	1 039,5	1 027,3	- 1,2
Ludwigshafen	508,0	128,7	379,3	- 16,6	- 25,6	7 284,3	7 166,1	- 1,6
Otterstadt	55,4	37,0	18,4	- 27,6	- 42,1	1 013,0	785,4	- 22,5
Speyer	63,2	9,7	53,4	- 5,5	36,2	663,4	654,2	- 1,4
Wörth	123,9	88,2	35,8	- 12,4	- 7,7	1 470,9	1 556,4	5,8

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	24,5	17,1	7,4	- 35,4	37,6	354,2	372,6	5,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	167,2	90,1	77,1	- 15,6	- 9,9	1 680,7	1 920,1	14,2
Feste mineralische Brennstoffe	9,8	1,9	7,9	32,4	- 34,7	107,2	84,3	- 21,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	448,1	28,6	419,5	- 10,2	6,0	4 680,1	4 815,0	2,9
Erze und Metallabfälle	37,6	24,2	13,4	- 29,5	- 10,7	454,6	482,7	6,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	46,4	22,0	24,4	29,2	- 28,7	774,4	581,4	- 24,9
Steine und Erden	545,0	317,9	227,1	- 12,7	- 18,1	6 796,4	6 856,8	0,9
Düngemittel	57,5	25,0	32,5	- 45,1	- 46,6	1 097,1	1 214,8	10,7
Chemische Erzeugnisse	295,0	104,8	190,2	- 12,2	- 17,4	4 027,4	4 000,9	- 0,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	242,2	139,4	102,9	- 15,1	- 19,1	3 348,7	3 243,4	- 3,1
Insgesamt	1 873,4	770,9	1 102,5	- 14,1	- 14,0	23 320,8	23 572,0	1,1

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5	
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1	
2007	November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
	Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008	Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
	Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4
	März	3 188	6 387	2 100	1 018	1 082	- 1,4	- 4,8	1,5	4,1	- 0,9
	April	3 161	6 160	2 140	1 045	1 095	- 0,8	- 3,6	1,9	2,7	1,2
	Mai	3 006	6 161	2 129	977	1 153	- 4,9	0,0	- 0,5	- 6,5	5,3
	Juni	3 137	6 631	2 175	981	1 194	4,4	7,6	2,2	0,4	3,6
	Juli	3 454	7 218	2 349	1 024	1 325	10,1	8,9	8,0	4,4	11,0
	August	3 239	6 938	2 261	953	1 308	- 6,2	- 3,9	- 3,7	- 6,9	- 1,3
	September	3 083	6 615	2 089	952	1 137	- 4,8	- 4,7	- 7,6	- 0,1	- 13,1
	Oktober	3 548	7 452	2 182	993	1 190	15,1	12,7	4,5	4,3	4,7
	November	2 896	6 161	1 873	771	1 103	- 18,4	- 17,3	- 14,2	- 22,4	- 7,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreiben (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		November 2008			Veränderung in % November 2008 gegenüber		Januar - November		
					Okt. 2008	Nov. 2007	2007	2008	Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 026	3 232	2 794	1,1	- 8,5	67 619	70 408	4,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	4 943	2 277	2 666	- 8,6	0,3	64 825	64 142	- 1,1
Zusammen	TEU	15 912	7 786	8 126	- 5,2	- 3,2	197 269	198 692	0,7

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	4 970	3 120	1 850	- 37,5	- 44,5	89 831	85 186	- 5,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	8 987	4 576	4 411	- 19,8	- 17,6	117 518	119 599	1,8
Zusammen	TEU	22 944	12 272	10 672	- 24,5	- 25,4	324 975	324 384	- 0,2

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	10 996	6 352	4 644	- 21,0	- 29,2	157 450	155 594	- 1,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	13 930	6 853	7 077	- 16,2	- 12,0	182 343	183 741	0,8
Insgesamt	TEU	38 856	20 058	18 798	- 17,6	- 17,7	522 244	523 076	0,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)